

## いすみ鉄道に関するアンケート調査の概要

### 1 調査の目的

いすみ鉄道及び沿線地域の交通利用実態を把握し、今後のいすみ鉄道のあり方を検討するための基礎資料とする。

### 2 調査主体

いすみ鉄道再生会議

### 3 調査の構成

調査票 A	. . .	地域住民調査
		A-1 CVM: 鉄道存続 A-2 CVM: バス代替
① 調査対象		夷隅地域 2 市 2 町 (勝浦市、いすみ市、大多喜町、御宿町) に住む満 15 才以上の男女から無作為抽出
② 調査客対数		2, 000 [ A-1 1,000 A-2 1,000 ]
		勝浦市 300 いすみ市 800 大多喜町 700 御宿町 200
③ 調査系統		事務局 (調査表作成) → 市町 (調査票郵送) → 回答者 (郵送) → 市町
④ 調査期間		平成 18 年 9 月 1 日 ~ 15 日
⑤ 回収数		821 (回収率 41.1%)

調査票 B	. . .	いすみ鉄道利用者調査
① 調査対象		いすみ鉄道利用者
② 配布数		607
③ 調査系統		事務局 (調査表作成) → いすみ鉄道 (調査票記入依頼) → 回答者 (郵送) → いすみ鉄道 ※ 大多喜高校は学校で取りまとめ
④ 調査時期		平成 18 年 9 月 5 日
⑤ 回収数		444 (回収率 73.1%)

### 4 集計・分析

調査票 A	集計	市町・事務局
	分析 (存在効果便益)	パシフィックコンサルタンツ(株)
	" (存在効果便益除く)	事務局
調査票 B	集計	いすみ鉄道
	分析	事務局