

調査票	B	整理番号	
-----	---	------	--

## いすみ鉄道に関するアンケート調査のお願い

現在、千葉県及び夷隅地域の2市2町では、今後のいすみ鉄道のあり方を検討するため「いすみ鉄道再生会議」を設置しております。

このアンケート調査は、今後のいすみ鉄道のあり方を検討することを目的に、いすみ鉄道利用者の方に対して実施するものです。

ご回答の内容は統計的に処理し、調査目的以外に利用することはありません。

お忙しいところ申し訳ありませんが、調査の趣旨をご理解のうえご協力をお願いいたします。

平成18年9月

いすみ鉄道再生会議

千葉県、勝浦市、いすみ市、大多喜町、御宿町

### アンケートの記入にあたり

#### □ 記入方法

- 1 アンケートは、**利用者ご本人**がお答えください。
- 2 設問に対するお答えは、**アンケート票に直接ご記入し、該当する番号に○印**を付けてください。  
また、記載事項は設問の指示により必要事項を直接ご記入ください。
- 3 特に断りのない場合は、**該当するものを1つだけ選択**してください。
- 4 設問は、選択の番号により飛ぶことがあります。その場合は、設問の指示によりご記入ください。

#### □ アンケートの返送

ご記入いただいたアンケートは、**同封の返信用封筒**に入れて、**平成18年9月15日（金）までに郵便ポストに投函（切手は不要です）**していただくか、いすみ鉄道を利用される際に、**駅員にお渡し**くださるようお願いいたします。

#### □ ご質問等のお問合せ先

調査の内容や記入方法など、ご不明の点がありましたら、下記までお問い合わせください。

#### いすみ鉄道再生会議

千葉県総合企画部交通計画課鉄道事業調整室

電話番号 043-223-2277

#### いすみ鉄道株式会社総務部総務課

電話番号 0470-82-2161

## いすみ鉄道の状況

○ いすみ鉄道は、大原駅～上総中野駅間 26.8 km を運行しており、夷隅地域における生活路線として、地域の人々の生活の足としての機能を果たして 19 年になります。

いすみ鉄道は、廃止対象路線であった国鉄木原線を、地元の存続運動により、千葉県、夷隅郡市 1 市 5 町（当時）及び民間企業が出資する第三セクターとして、昭和 63 年 3 月に開業しました。

○ 昭和 63 年の開業時には、年間 112 万人の利用者がありましたが、自家用車の普及や少子化などにより、年々減少の一途をたどり、平成 17 年度には 45 万人と開業当時の 40% までに減少しております。

○ 経営状況においても、開業以来経常赤字が続いており、平成 17 年度においても、1 億 8 百万円の収入に対して、2 億 5 千 3 百万円の経費がかかっており、1 億 4 千 5 百万円の赤字となっています。

○ この赤字分については、基金から毎年補助しています。

※ 基金は、国からの交付金、県の補助金及び夷隅郡市の自治体からの拠出金・負担金や民間からの寄付金により造成されました。

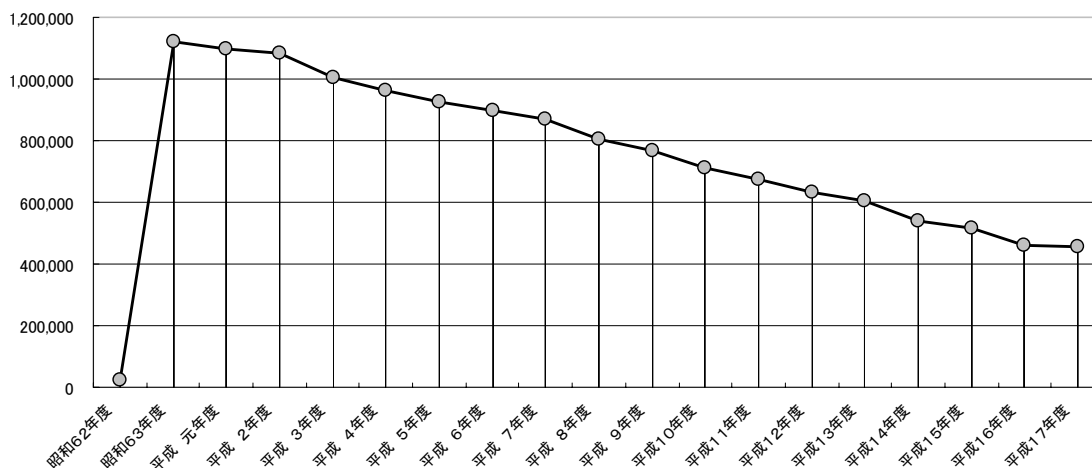
○ このため、地域住民の方をはじめ、いすみ鉄道や自治体により、菜の花の植栽や企画旅行の実施による観光客の誘致など利用者増加を図るための活動が行われています。

○ 今後、車両の更新などの設備投資費用が必要となることや赤字を補てんしている基金が数年で底をつくことが見込まれています。

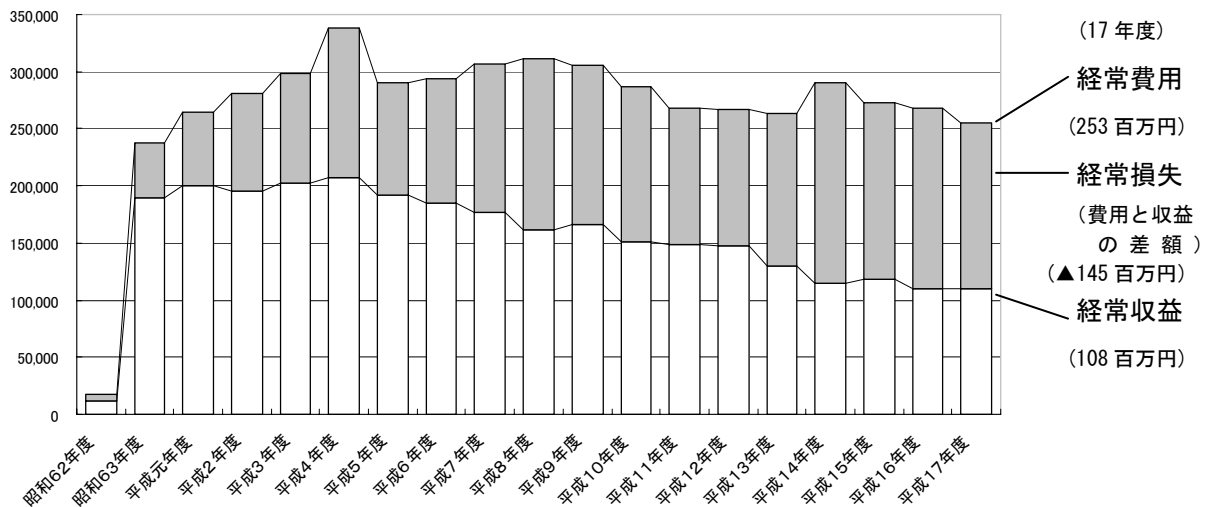
○ このように、いすみ鉄道は、厳しい経営状況にあります。

このため、いすみ鉄道の今後の方向性を早急に取りまとめることとしております。

### 乗車人員の推移



## □ 経常損益の推移



はじめに、いすみ鉄道の利用の状況についてお聞きします。

問 1 本日ご利用の「乗車駅名」と「降車駅名」をご記入ください。

乗車駅 ( ) 駅 降車駅 ( ) 駅

問 2 いすみ鉄道を日頃どの程度利用していますか。

- |         |                |            |
|---------|----------------|------------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週に4～5回      | 3. 週に2～3回  |
| 4. 週に1回 | 5. 月に2～3回      | 6. 月に1回    |
| 7. 年に数回 | 8. ほとんど利用していない | 9. 今回がはじめて |

問 3 いすみ鉄道を利用している(又はした)主な目的は何ですか。

- |            |                |           |       |
|------------|----------------|-----------|-------|
| 1. 通勤      | 2. 通学          | 3. 業務(仕事) | 4. 買物 |
| 5. 通院      | 6. 娯楽・レクリエーション | 7. 観光     |       |
| 8. その他 ( ) |                |           |       |

問 4 いすみ鉄道を利用している(又はした)主な理由は何ですか。

- |                        |
|------------------------|
| 1. 目的地まで行くのに便利だから      |
| 2. 時間が正確だから            |
| 3. 他の乗り物に比べて時間がかからないから |
| 4. 環境にやさしい乗り物だから       |
| 5. 運賃が比較的安いから          |
| 6. 他に利用できる乗り物がないから     |
| 7. いすみ鉄道に乗ってみたかったから    |
| 8. その他 ( )             |

問 5 **問 1**で回答された**乗車駅までの交通手段**は何でしたか。

- |                  |            |       |
|------------------|------------|-------|
| 1. JR            | 2. 小湊鉄道    | 3. バス |
| 4. 二輪車 (バイク、自転車) | 5. 自家用車    |       |
| 6. 徒歩            | 7. その他 ( ) |       |

問 6 **問 5**で回答された交通手段で所要時間 (乗車駅までの時間) はどのくらいかかりましたか。

- |               |               |
|---------------|---------------|
| 1. 10分未満      | 2. 10分以上30分未満 |
| 3. 30分以上1時間未満 | 4. 1時間以上      |

問 7 **問 1**で回答された**降車駅から目的地までの交通手段**は何ですか。

- |                  |            |       |
|------------------|------------|-------|
| 1. JR            | 2. 小湊鉄道    | 3. バス |
| 4. 二輪車 (バイク、自転車) | 5. 自家用車    |       |
| 6. 徒歩            | 7. その他 ( ) |       |

問 8 いすみ鉄道にどのようなことを**希望**しますか。

次の項目から**3つお答え**ください

- |                                 |
|---------------------------------|
| 1. 他の鉄道やバスとの乗継が便利になること          |
| 2. 運転本数が増えること                   |
| 3. 列車がスピードアップされること              |
| 4. 運賃が安くなること                    |
| 5. 始発・終発の時刻が改善されること             |
| 6. 自宅、勤務先、学校、商業施設の近くに新駅が設置されること |
| 7. 車両の改善が図られること                 |
| 8. 駅に駐車場 (駐輪場) が設置されること         |
| 9. 企画乗車券 (1日フリー乗車券等) を増やすこと     |
| 10. 企画列車 (貸切列車等) を増やすこと         |
| 11. 乗務員の対応をよくすること               |
| 12. 駅周辺の情報を提供すること               |
| 13. 観光情報を増やすこと                  |
| 14. 他の鉄道やバスの乗り継ぎ案内を増やすこと        |
| 15. いっそうの安全運転に努めること             |
| 16. ホームページの充実を図ること              |
| 17. その他 ( )                     |

問 9 仮にいすみ鉄道が廃止された場合に、あなたはどのような交通機関を利用されると思いますか。

主なもの1つだけお答えください。

1. 現在所有している自動車を使って目的地へ移動するだろう
2. 自動車を新たに購入して目的地まで移動するだろう
3. 家族や友人等に自動車で送迎してもらおうだろう
4. 現在ある路線バスを利用して移動するだろう
5. 二輪車（バイク・自転車）を利用して移動するだろう
6. 移動手段がなくなってしまうと、目的地へ移動するのをやめる（あきらめる）だろう
7. その他（ ）

次に、いすみ鉄道の支援等についてお聞きします。

問 10 いすみ鉄道の年間の赤字額（経常損失）が、1億5千万円前後に達していることを知っていますか。

1. 知っている
2. 知らない

問 11 いすみ鉄道の年間赤字額に対して、自治体からの拠出（税金）による基金から赤字を補てんしていることを知っていますか。

1. 基金から赤字補てんが行われていることを知っている
2. 知らない

問 12 今後もいすみ鉄道を存続させるためには、皆さんの税金からの負担が続きます。あなたのお考えにもっとも近いと思われるものを、1つだけお答えください。

1. いくら負担額が重くなってもやむを得ない
2. 一定の範囲内であれば、今以上に負担額が重くなるのはやむを得ない
3. 現状の負担額が限度である
4. 負担額を減らすべきである
5. 税金からの負担は行うべきではない
6. その他（ ）

最後に、あなたご自身のことについてお尋ねします。

問13 あなたの住所はどちらですか。

県内の方			
1. 勝浦市	2. いすみ市	3. 大多喜町	4. 御宿町
5. 茂原市及び長生郡内		6. 市原市	7. 千葉市
8. その他県内 ( )			
県外の方			
1. 茨城県	2. 栃木県	3. 群馬県	4. 埼玉県
5. 東京都	6. 神奈川県	7. その他 ( )	

問14 あなたの性別はどちらですか。

1. 男	2. 女
------	------

問15 あなたの年齢をお聞かせください。

1. 10才代	2. 20才代	3. 30才代	4. 40才代
5. 50才代	6. 60才代	7. 70才代以上	

問16 あなたの職業は何ですか。

1. 会社員 (公務員・団体職員含む)	2. 自営業	3. 主婦
4. 大学生 (短大、専門学校等含む)	5. 高校生	
6. 無職	7. その他 ( )	

問17 いすみ鉄道についてご意見をお聞かせください。

--

問18 夷隅地域の交通は、今後どうあるべきか、ご意見、ご希望等がありましたらお書きください。



アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。