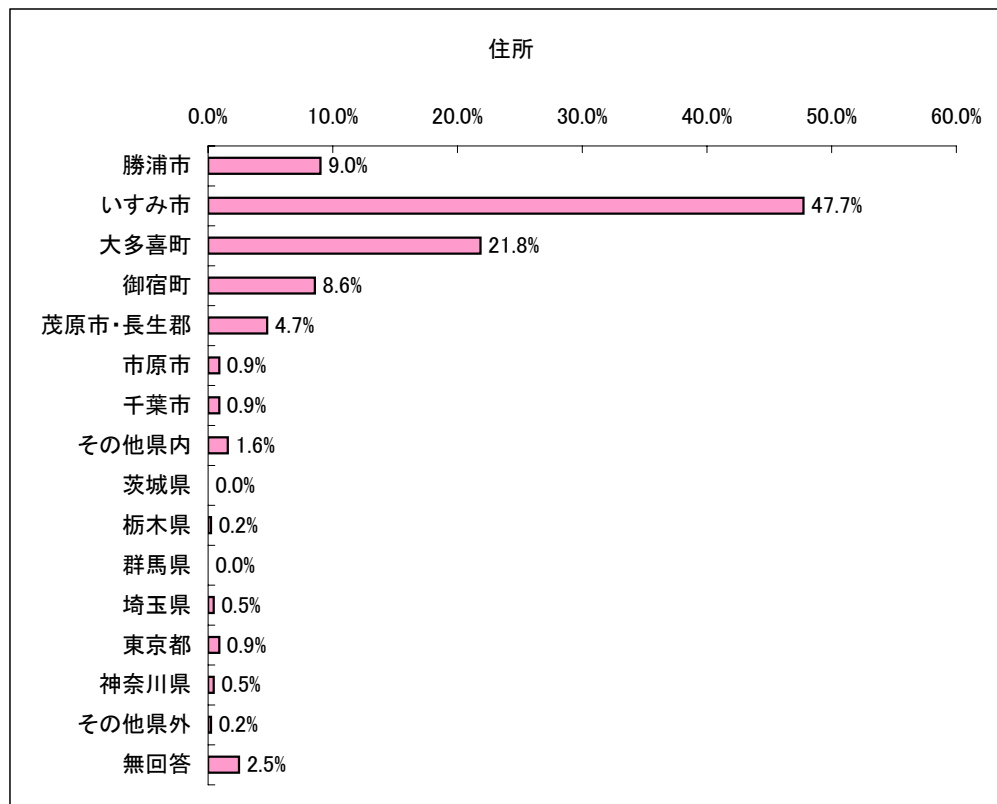
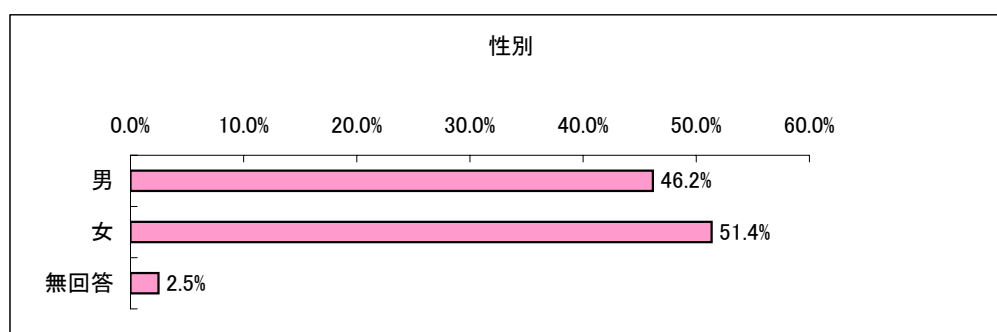


いすみ鉄道に関するアンケート調査集計(調査票B:いすみ鉄道)

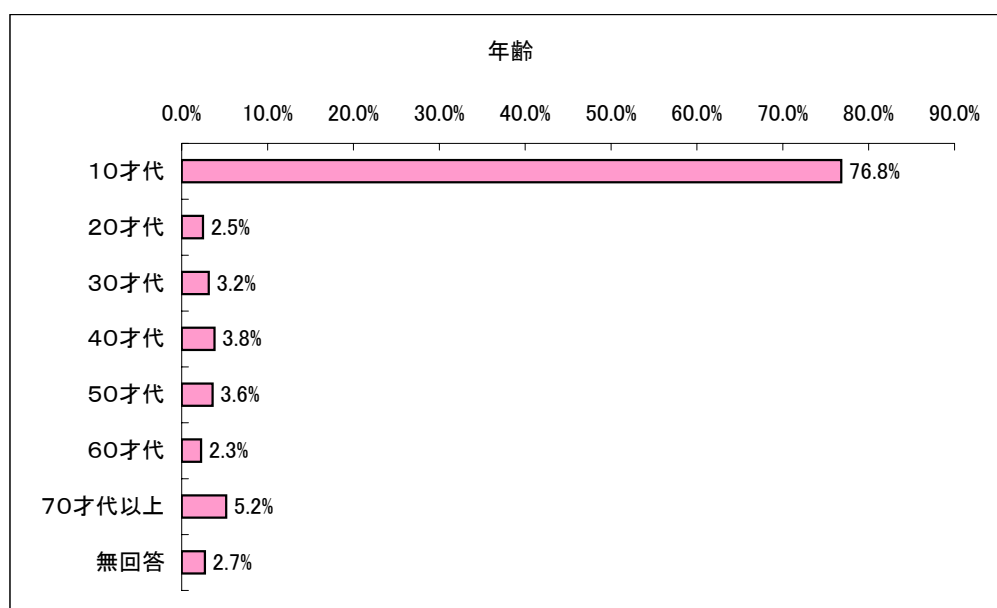
| 住所 | | 構成比 |
|---------|-----|--------|
| 勝浦市 | 40 | 9.0% |
| いすみ市 | 212 | 47.7% |
| 大多喜町 | 97 | 21.8% |
| 御宿町 | 38 | 8.6% |
| 茂原市・長生郡 | 21 | 4.7% |
| 市原市 | 4 | 0.9% |
| 千葉市 | 4 | 0.9% |
| その他県内 | 7 | 1.6% |
| 茨城県 | | 0.0% |
| 栃木県 | 1 | 0.2% |
| 群馬県 | | 0.0% |
| 埼玉県 | 2 | 0.5% |
| 東京都 | 4 | 0.9% |
| 神奈川県 | 2 | 0.5% |
| その他県外 | 1 | 0.2% |
| 無回答 | 11 | 2.5% |
| 計 | 444 | 100.0% |



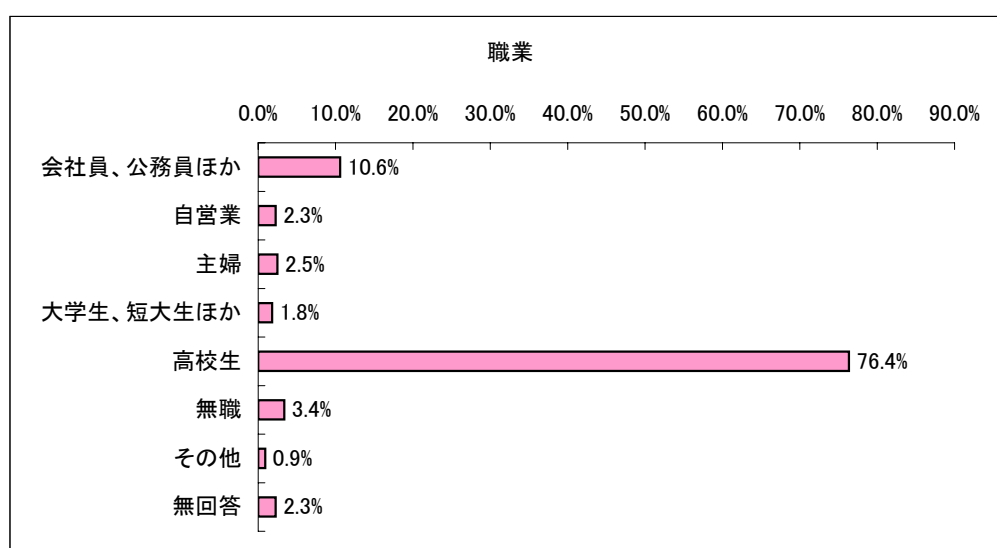
| 性別 | | 構成比 |
|-----|-----|--------|
| 男 | 205 | 46.2% |
| 女 | 228 | 51.4% |
| 無回答 | 11 | 2.5% |
| 計 | 444 | 100.0% |



| 年齢 | | 構成比 |
|--------|-----|--------|
| 10才代 | 341 | 76.8% |
| 20才代 | 11 | 2.5% |
| 30才代 | 14 | 3.2% |
| 40才代 | 17 | 3.8% |
| 50才代 | 16 | 3.6% |
| 60才代 | 10 | 2.3% |
| 70才代以上 | 23 | 5.2% |
| 無回答 | 12 | 2.7% |
| 計 | 444 | 100.0% |



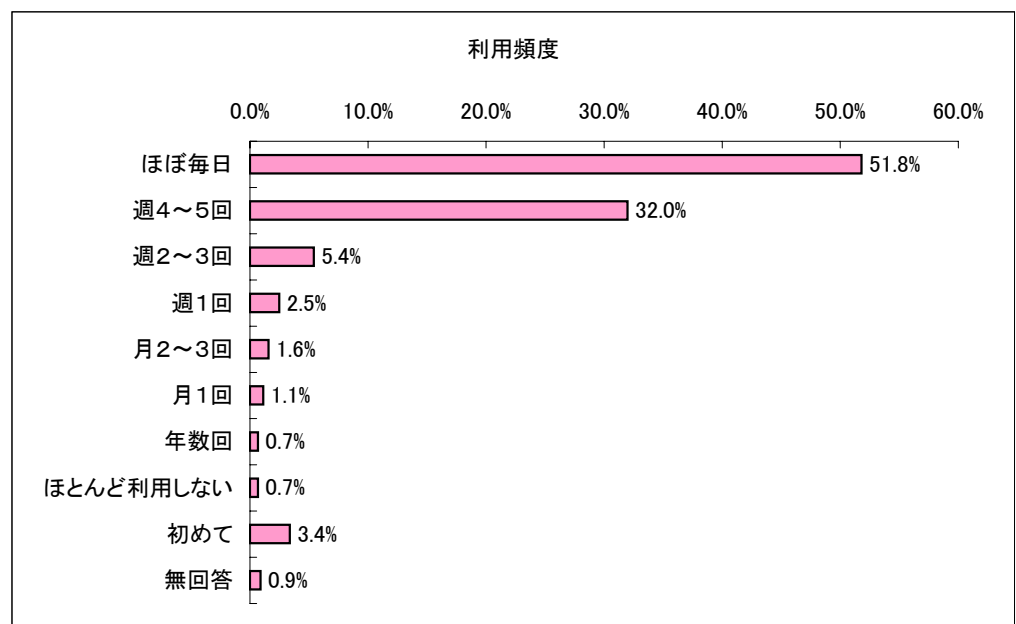
| 職業 | | 構成比 |
|-----------|-----|--------|
| 会社員、公務員ほか | 47 | 10.6% |
| 自営業 | 10 | 2.3% |
| 主婦 | 11 | 2.5% |
| 大学生、短大生ほか | 8 | 1.8% |
| 高校生 | 339 | 76.4% |
| 無職 | 15 | 3.4% |
| その他 | 4 | 0.9% |
| 無回答 | 10 | 2.3% |
| 計 | 444 | 100.0% |



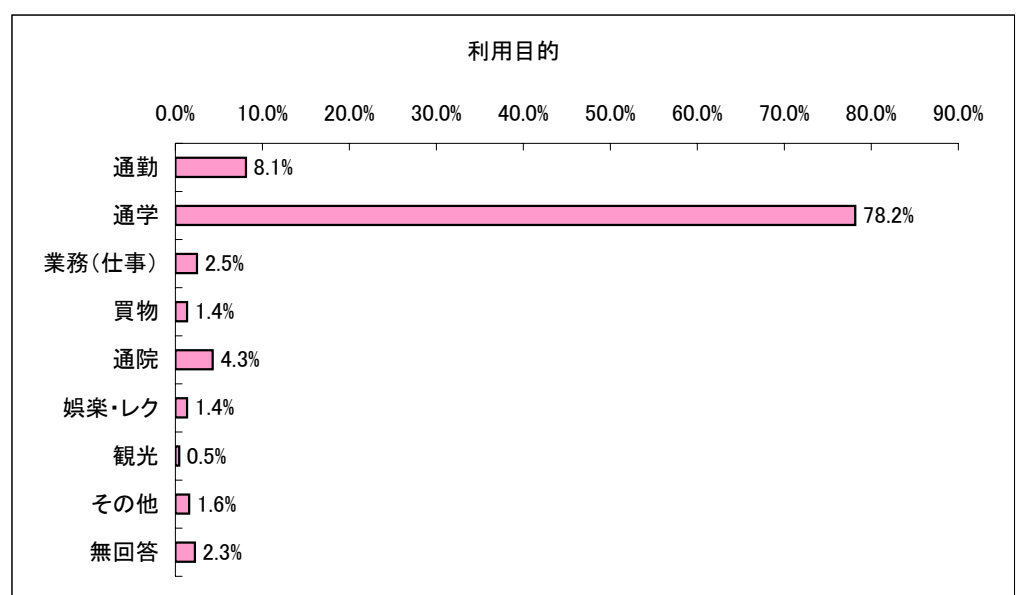
乗車駅と降車駅の状況

| 乗車駅 \ 降車駅 | 大原 | 西大原 | 上総東 | 新田野 | 国吉 | 上総中川 | 大多喜 | 小谷松 | 東総元 | 久我原 | 総元 | 西畑 | 上総中野 | 計 |
|-----------|----|-----|-----|-----|----|------|-----|-----|-----|-----|----|----|------|-----|
| 大原 | | 4 | 1 | | 12 | 3 | 186 | 1 | | | | | 2 | 209 |
| 西大原 | 4 | | | | 2 | | 17 | | | | | | | 23 |
| 上総東 | 10 | | | | | | 13 | | | | | | | 23 |
| 新田野 | 4 | | | | | | 2 | | | | | | | 6 |
| 国吉 | 21 | | | | | 1 | 46 | | | | | | | 68 |
| 上総中川 | 3 | | | | | | 1 | | | | | | | 4 |
| 大多喜 | 25 | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 2 | 30 |
| 小谷松 | 4 | | | | | | 4 | | | | | | | 8 |
| 東総元 | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | 3 |
| 久我原 | 1 | 1 | | | | | 3 | | | | | | | 5 |
| 総元 | 4 | | | | 2 | | 9 | | | | | | | 15 |
| 西畑 | 1 | | | | | | 3 | | | | | | | 4 |
| 上総中野 | 9 | | | | 1 | | 30 | | | | | | | 40 |
| 計 | 87 | 5 | 1 | 0 | 18 | 4 | 316 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 438 |

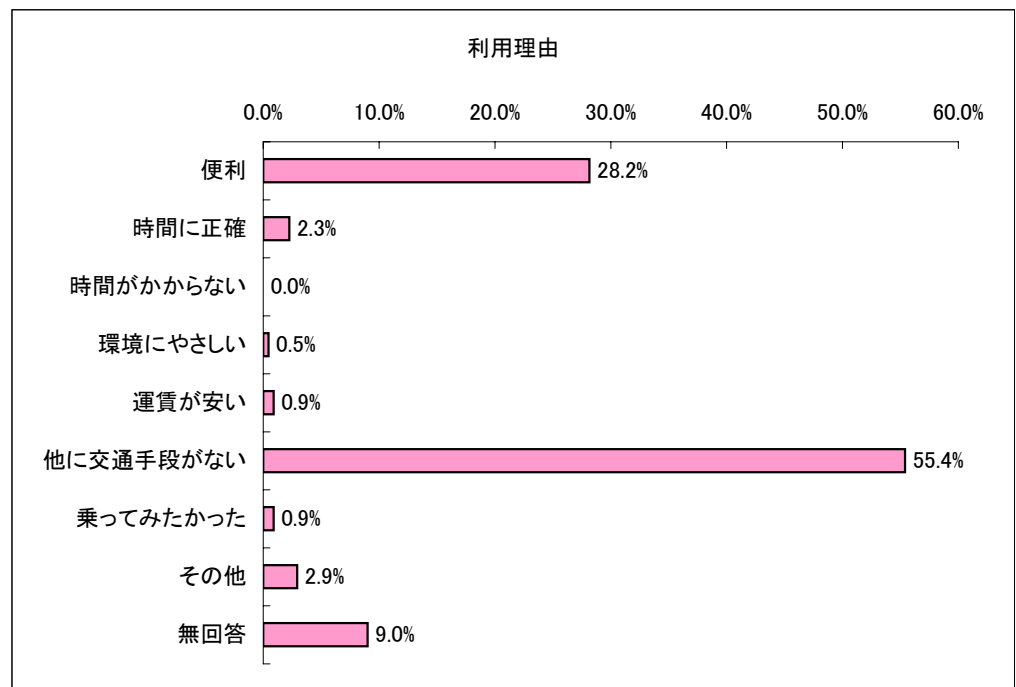
| 利用頻度 | 構成比 |
|-----------|------------|
| ほぼ毎日 | 230 51.8% |
| 週4～5回 | 142 32.0% |
| 週2～3回 | 24 5.4% |
| 週1回 | 11 2.5% |
| 月2～3回 | 7 1.6% |
| 月1回 | 5 1.1% |
| 年数回 | 3 0.7% |
| ほとんど利用しない | 3 0.7% |
| 初めて | 15 3.4% |
| 無回答 | 4 0.9% |
| 計 | 444 100.0% |



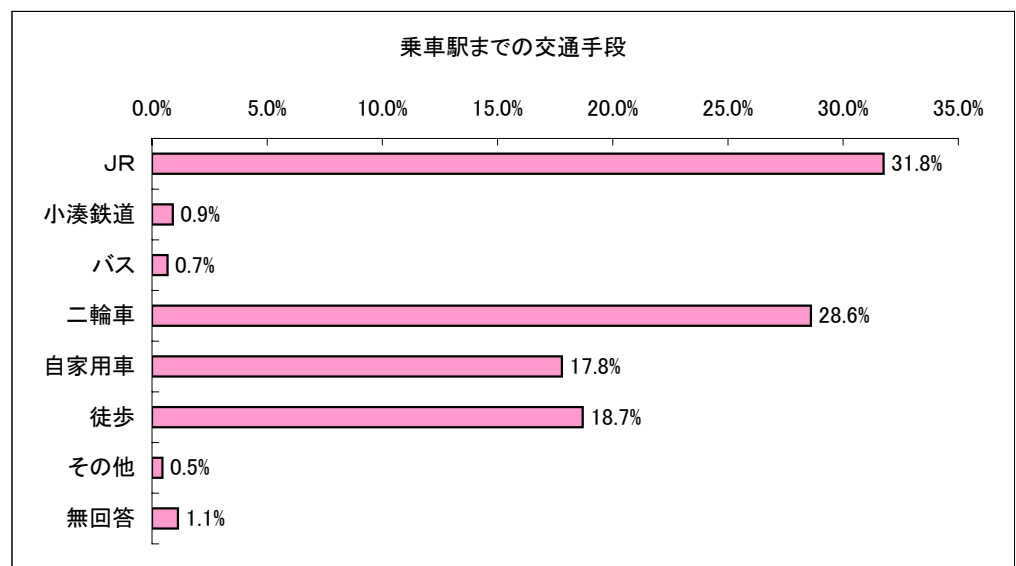
| 利用目的 | 構成比 |
|--------|------------|
| 通勤 | 36 8.1% |
| 通学 | 347 78.2% |
| 業務(仕事) | 11 2.5% |
| 買物 | 6 1.4% |
| 通院 | 19 4.3% |
| 娯楽・レク | 6 1.4% |
| 観光 | 2 0.5% |
| その他 | 7 1.6% |
| 無回答 | 10 2.3% |
| 計 | 444 100.0% |



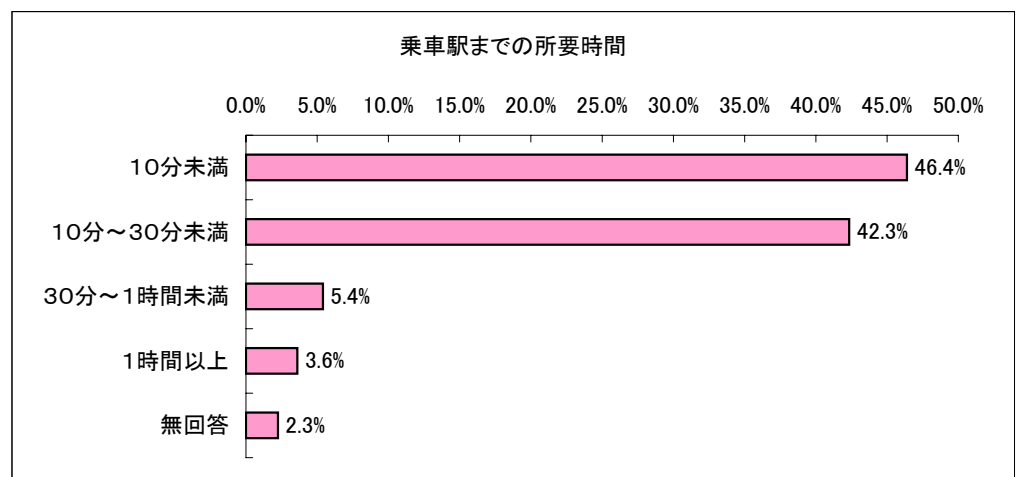
| 利用理由 | 構成比 |
|-----------|------------|
| 便利 | 125 28.2% |
| 時間に正確 | 10 2.3% |
| 時間がかからない | 0.0% |
| 環境にやさしい | 2 0.5% |
| 運賃が安い | 4 0.9% |
| 他に交通手段がない | 246 55.4% |
| 乗ってみたかった | 4 0.9% |
| その他 | 13 2.9% |
| 無回答 | 40 9.0% |
| 計 | 444 100.0% |



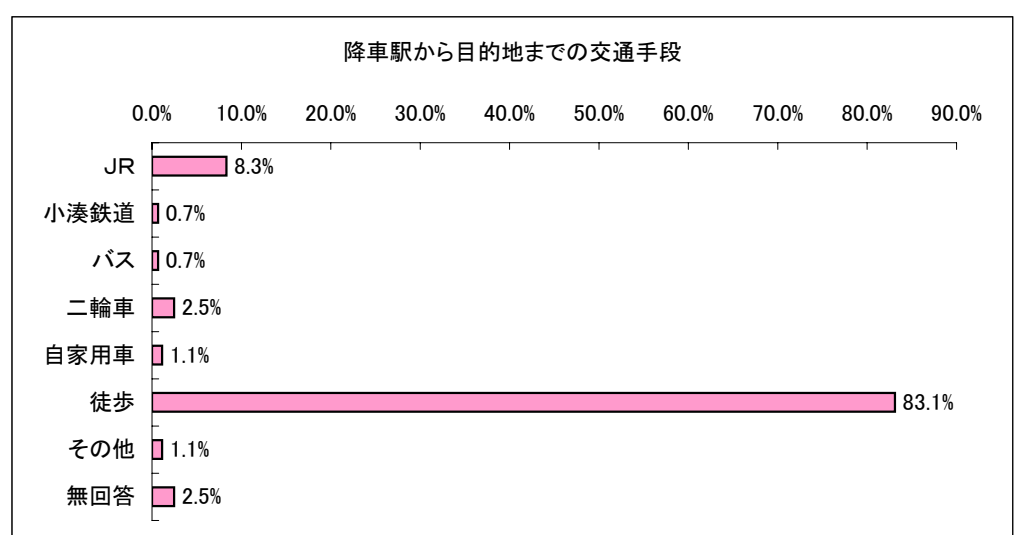
| 乗車駅までの交通手段 | 構成比 |
|------------|------------|
| JR | 141 31.8% |
| 小湊鉄道 | 4 0.9% |
| バス | 3 0.7% |
| 二輪車 | 127 28.6% |
| 自家用車 | 79 17.8% |
| 徒歩 | 83 18.7% |
| その他 | 2 0.5% |
| 無回答 | 5 1.1% |
| 計 | 444 100.0% |



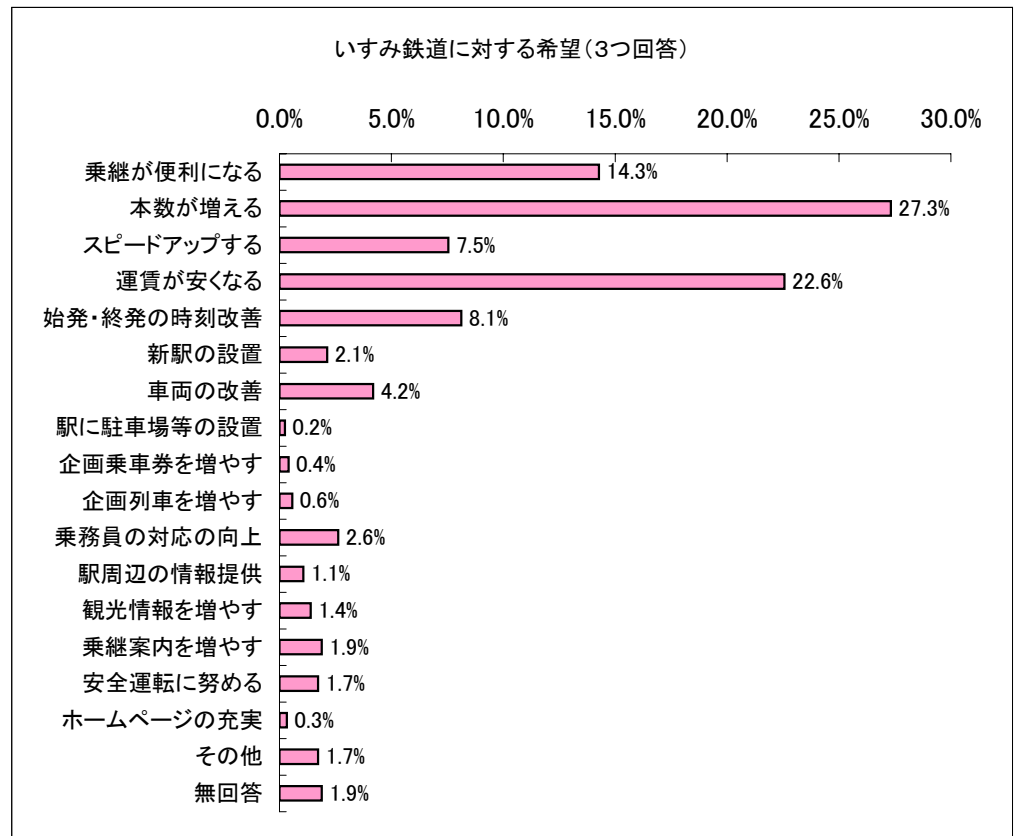
| 乗車駅までの所要時間 | 構成比 |
|------------|------------|
| 10分未満 | 206 46.4% |
| 10分～30分未満 | 188 42.3% |
| 30分～1時間未満 | 24 5.4% |
| 1時間以上 | 16 3.6% |
| 無回答 | 10 2.3% |
| 計 | 444 100.0% |



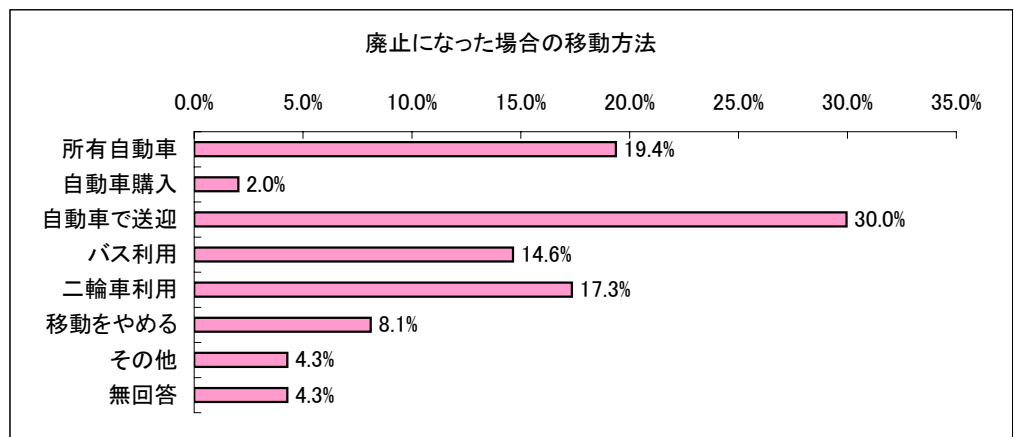
| 降車駅から目的地までの交通手段 | 構成比 |
|-----------------|------------|
| JR | 37 8.3% |
| 小湊鉄道 | 3 0.7% |
| バス | 3 0.7% |
| 二輪車 | 11 2.5% |
| 自家用車 | 5 1.1% |
| 徒歩 | 369 83.1% |
| その他 | 5 1.1% |
| 無回答 | 11 2.5% |
| 計 | 444 100.0% |



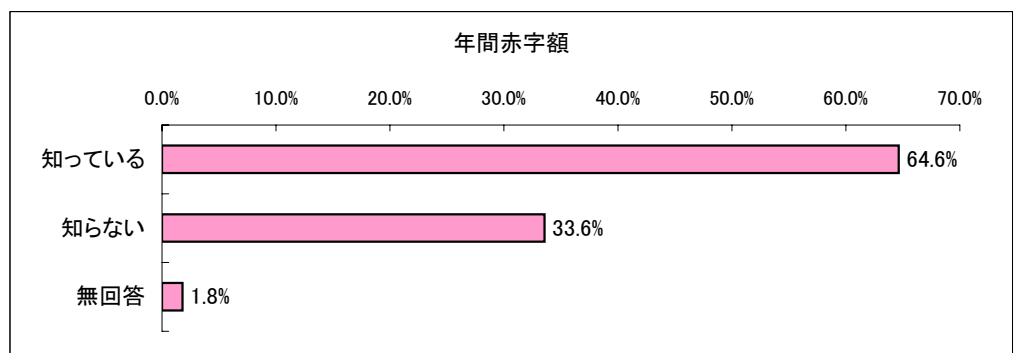
| いすみ鉄道に対する希望(3つ回答) | 構成比 |
|-------------------|-------------|
| 乗継が便利になる | 174 14.3% |
| 本数が増える | 333 27.3% |
| スピードアップする | 92 7.5% |
| 運賃が安くなる | 275 22.6% |
| 始発・終発の時刻改善 | 99 8.1% |
| 新駅の設置 | 26 2.1% |
| 車両の改善 | 51 4.2% |
| 駅に駐車場等の設置 | 3 0.2% |
| 企画乗車券を増やす | 5 0.4% |
| 企画列車を増やす | 7 0.6% |
| 乗務員の対応の向上 | 32 2.6% |
| 駅周辺の情報提供 | 13 1.1% |
| 観光情報を増やす | 17 1.4% |
| 乗継案内を増やす | 23 1.9% |
| 安全運転に努める | 21 1.7% |
| ホームページの充実 | 4 0.3% |
| その他 | 21 1.7% |
| 無回答 | 23 1.9% |
| 計 | 1219 100.0% |



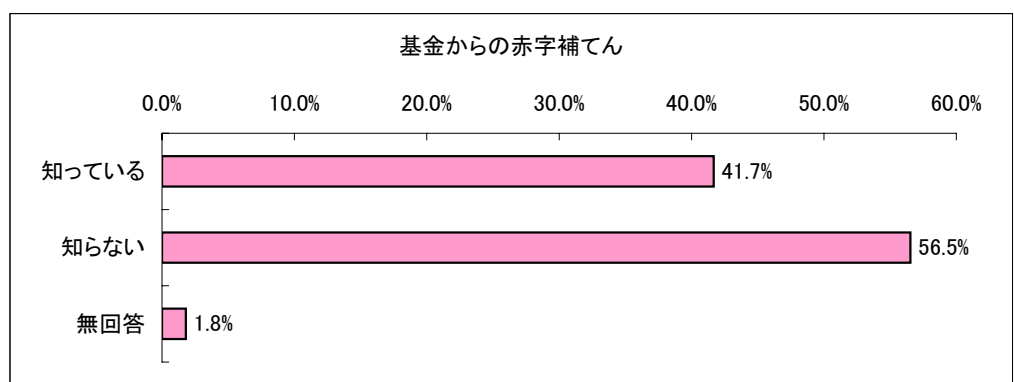
| 廃止になった場合の移動方法 | 構成比 |
|---------------|------------|
| 所有自動車 | 86 19.4% |
| 自動車購入 | 9 2.0% |
| 自動車で送迎 | 133 30.0% |
| バス利用 | 65 14.6% |
| 二輪車利用 | 77 17.3% |
| 移動をやめる | 36 8.1% |
| その他 | 19 4.3% |
| 無回答 | 19 4.3% |
| 計 | 444 100.0% |



| 年間赤字額 | 構成比 |
|-------|------------|
| 知っている | 287 64.6% |
| 知らない | 149 33.6% |
| 無回答 | 8 1.8% |
| 計 | 444 100.0% |



| 基金からの赤字補てん | 構成比 |
|------------|------------|
| 知っている | 185 41.7% |
| 知らない | 251 56.5% |
| 無回答 | 8 1.8% |
| 計 | 444 100.0% |



| 税金からの負担額 | 構成比 |
|----------|------------|
| いくらでも増 | 49 11.0% |
| 一定の範囲内で増 | 185 41.7% |
| 現状限度 | 112 25.2% |
| 減らすべき | 28 6.3% |
| 負担なくすべき | 34 7.7% |
| その他 | 18 4.1% |
| 無回答 | 18 4.1% |
| 計 | 444 100.0% |

