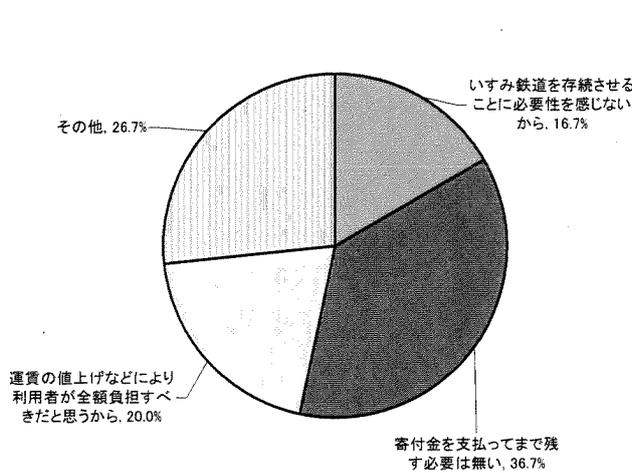


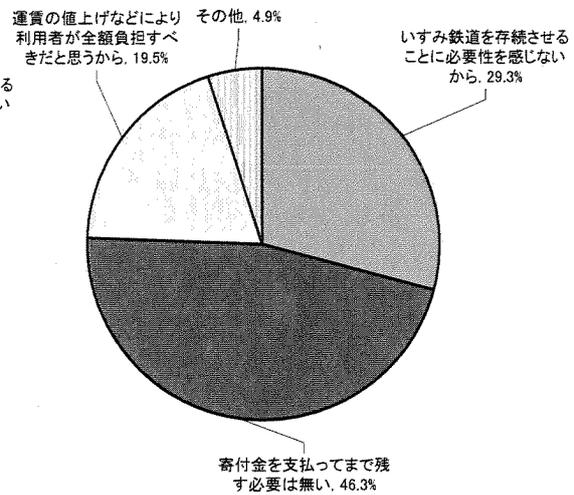
④寄付金協力等をしない理由(いすみ鉄道存続)

	勝浦市		いすみ市		大多喜町		御宿町	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
いすみ鉄道を存続させることに必要性を感じないから	5	16.7%	24	29.3%	9	16.1%	12	36.4%
寄付金を支払ってまで残す必要は無い	11	36.7%	38	46.3%	37	66.1%	15	45.5%
運賃の値上げなどにより利用者が全額負担すべきだと思うから	6	20.0%	16	19.5%	7	12.5%	2	6.1%
その他	8	26.7%	4	4.9%	3	5.4%	2	6.1%
無回答	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	6.1%
合計	30	100.0%	82	100.0%	56	100.0%	33	100.0%

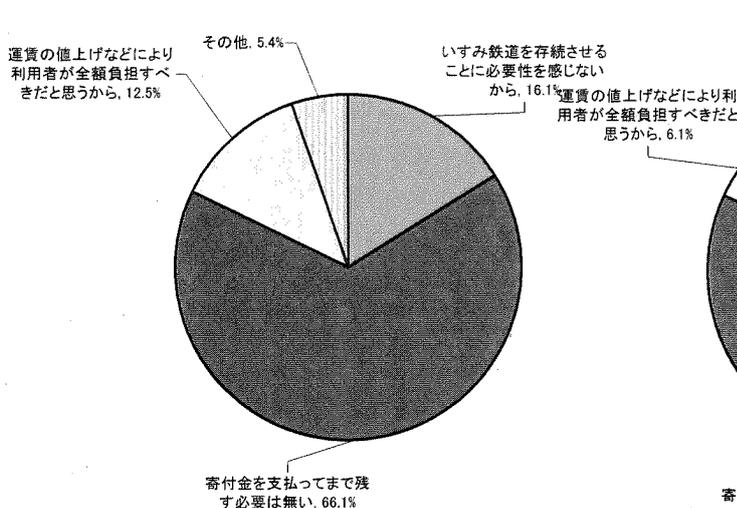
勝浦市



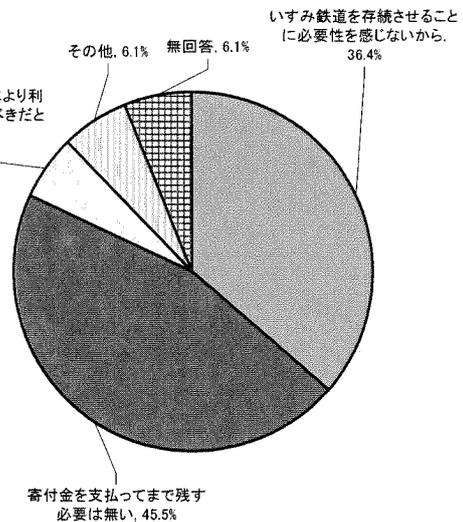
いすみ市



大多喜町



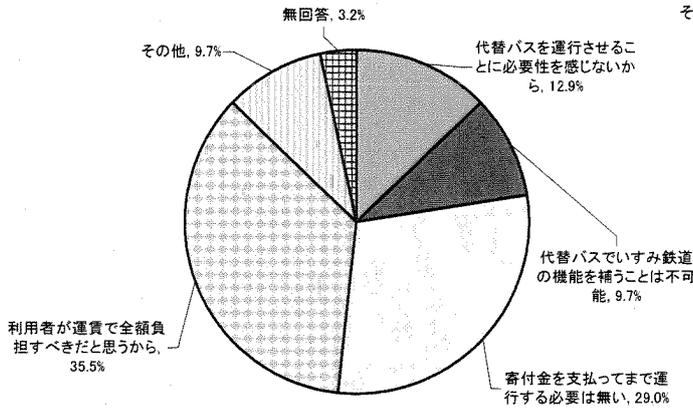
御宿町



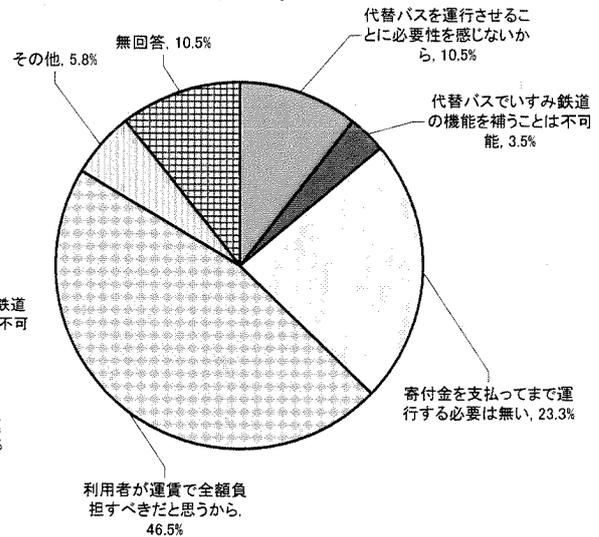
⑤寄付金協力等をしない理由(代替バス運行)

	勝浦市		いすみ市		大多喜町		御宿町	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
代替バスを運行させることに必要性を感じないから	4	12.9%	9	10.5%	4	5.4%	3	14.3%
代替バスでいすみ鉄道の機能を補うことは不可能	3	9.7%	3	3.5%	5	6.8%	1	4.8%
寄付金を支払ってまで運行する必要は無い	9	29.0%	20	23.3%	21	28.4%	5	23.8%
利用者が運賃で全額負担すべきだと思うから	11	35.5%	40	46.5%	33	44.6%	6	28.6%
その他	3	9.7%	5	5.8%	8	10.8%	4	19.0%
無回答	1	3.2%	9	10.5%	3	4.1%	2	9.5%
合計	31	100.0%	86	100.0%	74	100.0%	21	100.0%

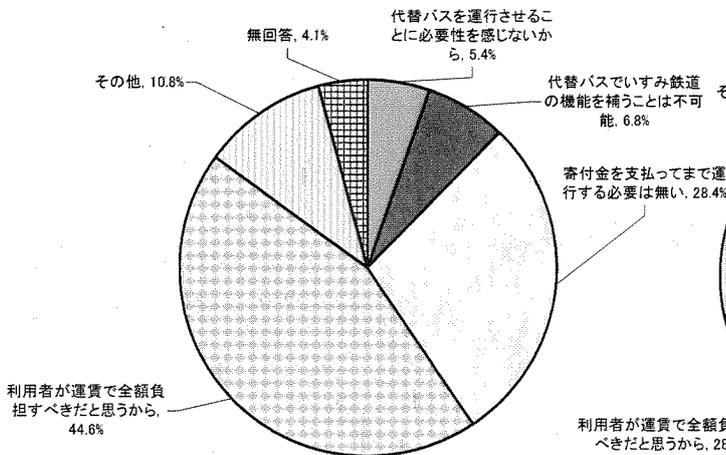
勝浦市



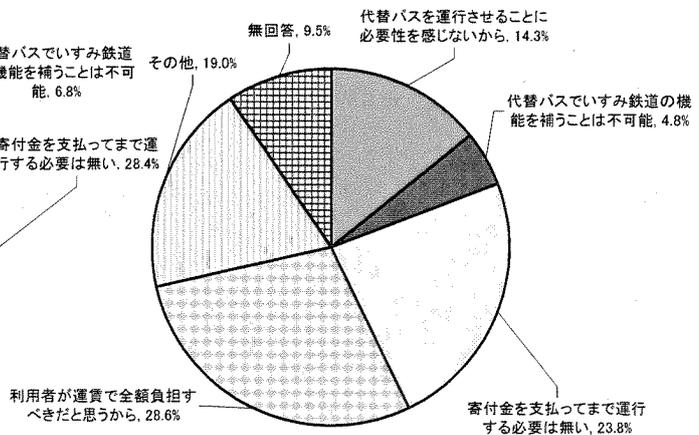
いすみ市



大多喜町



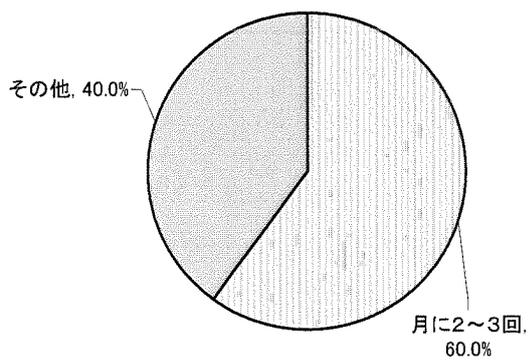
御宿町



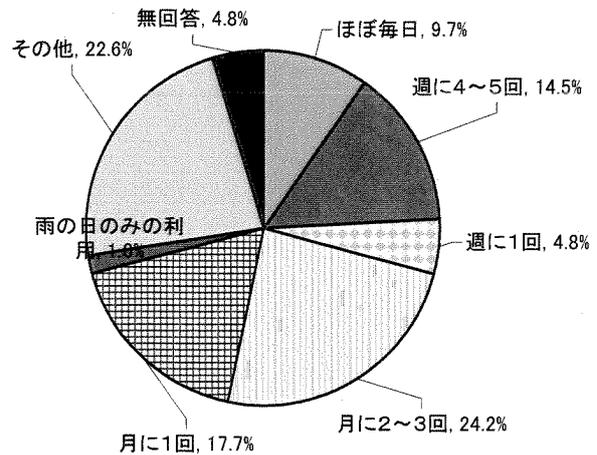
⑥各市町の住民の利用状況

	勝浦市		いすみ市		大多喜町		御宿町	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
ほぼ毎日	0	0.0%	6	9.7%	20	15.2%	5	50.0%
週に4~5回	0	0.0%	9	14.5%	7	5.3%	0	0.0%
週に2~3回	0	0.0%	0	0.0%	12	9.1%	1	10.0%
週に1回	0	0.0%	3	4.8%	7	5.3%	0	0.0%
月に2~3回	3	60.0%	15	24.2%	26	19.7%	1	10.0%
月に1回	0	0.0%	11	17.7%	28	21.2%	2	20.0%
雨の日のみの利用	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%
その他	2	40.0%	14	22.6%	21	15.9%	1	10.0%
無回答	0	0.0%	3	4.8%	11	8.3%	0	0.0%
合計	5	100.0%	62	100.0%	132	100.0%	10	100.0%

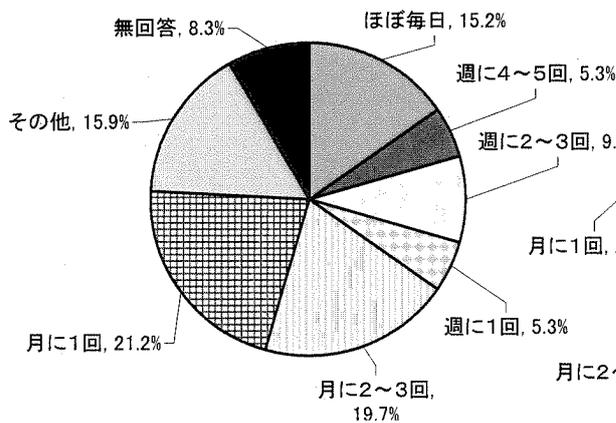
勝浦市



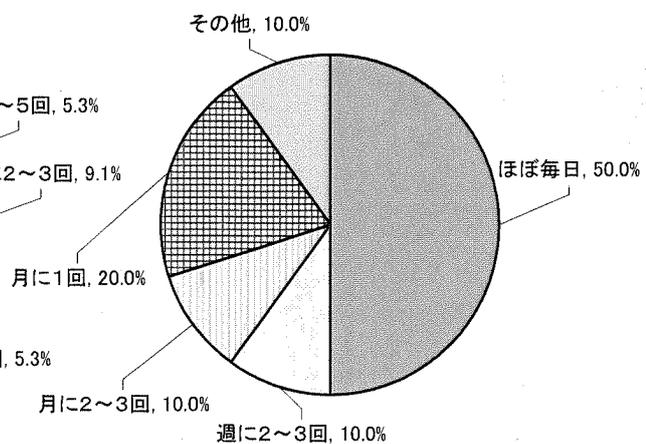
いすみ市



大多喜町



御宿町



⑦税金からの負担について

	勝浦市		いすみ市		大多喜町		御宿町	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
いくら負担額が重くなってもやむを得ない	3	3.0%	14	4.3%	16	5.1%	2	2.6%
一定の範囲内であれば、今以上に負担額が重くなるのはやむを得ない	17	16.8%	69	21.1%	86	27.3%	12	15.4%
現状の負担額が限度である	19	18.8%	78	23.9%	94	29.8%	20	25.6%
負担額を減らすべきである	19	18.8%	51	15.6%	30	9.5%	20	25.6%
税金からの負担は行うべきではない	23	22.8%	66	20.2%	52	16.5%	13	16.7%
その他	8	7.9%	19	5.8%	14	4.4%	7	9.0%
無回答	12	11.9%	30	9.2%	23	7.3%	4	5.1%
合計	101	100.0%	327	100.0%	315	100.0%	78	100.0%

