

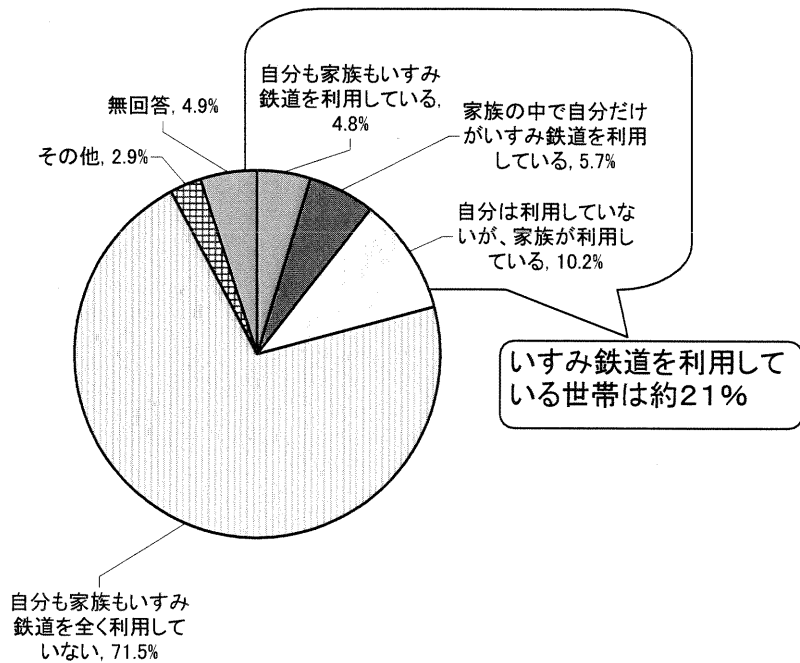
(2)アンケート調査結果

1)いすみ鉄道の利用状況等

①回答者本人及び家族の利用状況

・回答者のいすみ鉄道利用率は約21%。全く利用していない回答者は約72%。

	鉄道存続		バス代替		総計	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
自分も家族もいすみ鉄道を利用している	18	4.3%	21	5.2%	39	4.8%
家族の中で自分だけがいすみ鉄道を利用している	25	6.0%	22	5.5%	47	5.7%
自分は利用していないが、家族が利用している	43	10.3%	41	10.2%	84	10.2%
自分も家族もいすみ鉄道を全く利用していない	295	70.6%	292	72.5%	587	71.5%
その他	14	3.3%	10	2.5%	24	2.9%
無回答	23	5.5%	17	4.2%	40	4.9%
合計	418	100.0%	403	100.0%	821	100.0%



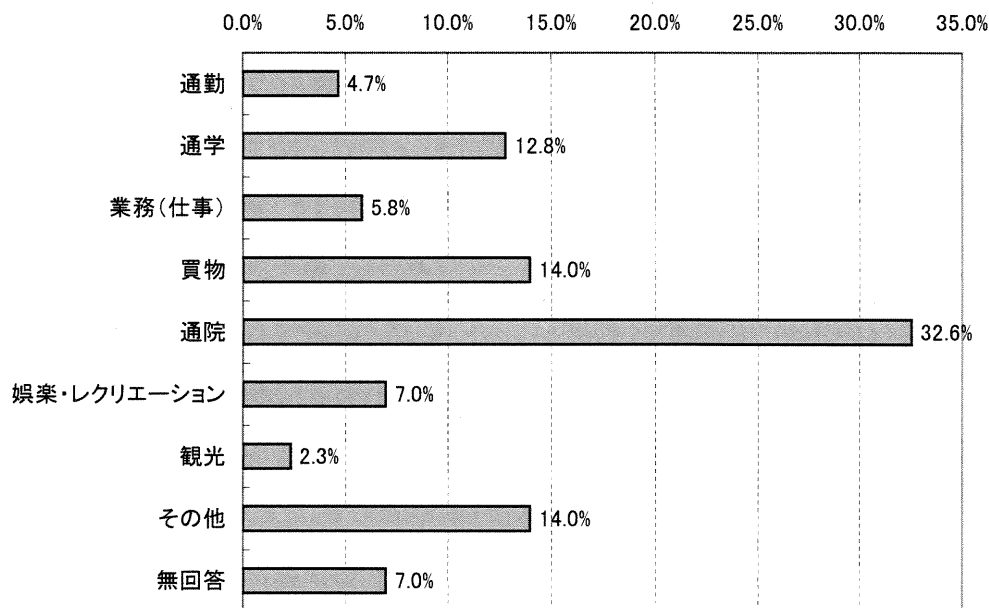
②利用目的

○回答者自身

・回答者自身は、「通院」に利用すると回答した人が約3割。

	鉄道存続		バス代替		総計	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
通勤	1	2.3%	3	7.0%	4	4.7%
通学	5	11.6%	6	14.0%	11	12.8%
業務(仕事)	1	2.3%	4	9.3%	5	5.8%
買物	5	11.6%	7	16.3%	12	14.0%
通院	14	32.6%	14	32.6%	28	32.6%
娯楽・レクリエーション	5	11.6%	1	2.3%	6	7.0%
観光	2	4.7%	0	0.0%	2	2.3%
その他	7	16.3%	5	11.6%	12	14.0%
無回答	3	7.0%	3	7.0%	6	7.0%
合計	43	100.0%	43	100.0%	86	100.0%

※「自分が利用している」と回答した回答者のみの数

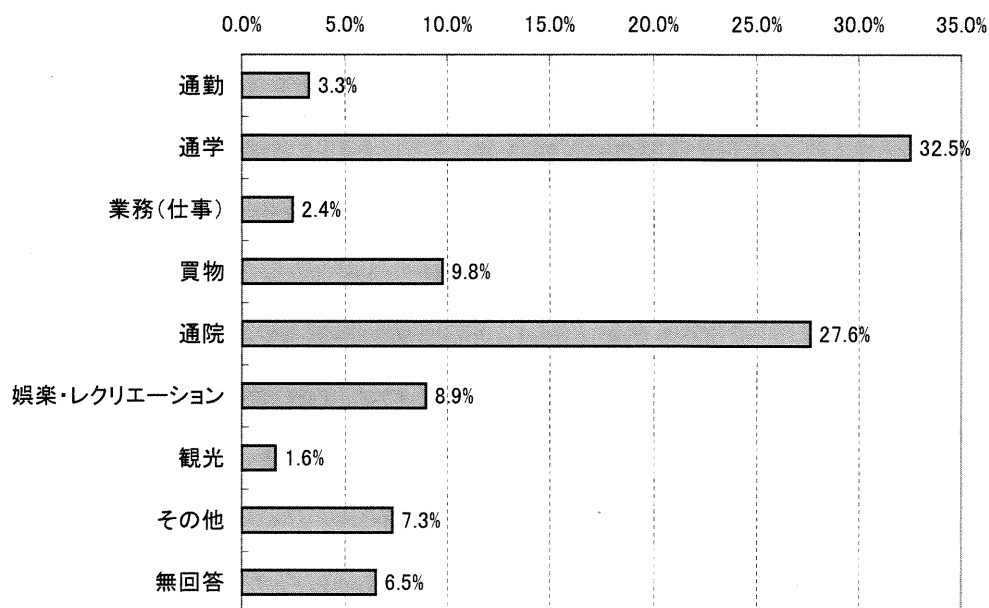


○家族で最も利用している人

・家族は、「通学」や「通院」に利用すると回答した人がそれぞれ約3割。

	鉄道存続		バス代替		総計	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
通勤	2	3.3%	2	3.2%	4	3.3%
通学	19	31.1%	21	33.9%	40	32.5%
業務(仕事)	1	1.6%	2	3.2%	3	2.4%
買物	6	9.8%	6	9.7%	12	9.8%
通院	18	29.5%	16	25.8%	34	27.6%
娯楽・レクリエーション	4	6.6%	7	11.3%	11	8.9%
観光	1	1.6%	1	1.6%	2	1.6%
その他	5	8.2%	4	6.5%	9	7.3%
無回答	5	8.2%	3	4.8%	8	6.5%
合計	61	100.0%	62	100.0%	123	100.0%

※「家族が利用している」と回答した回答者のみの数

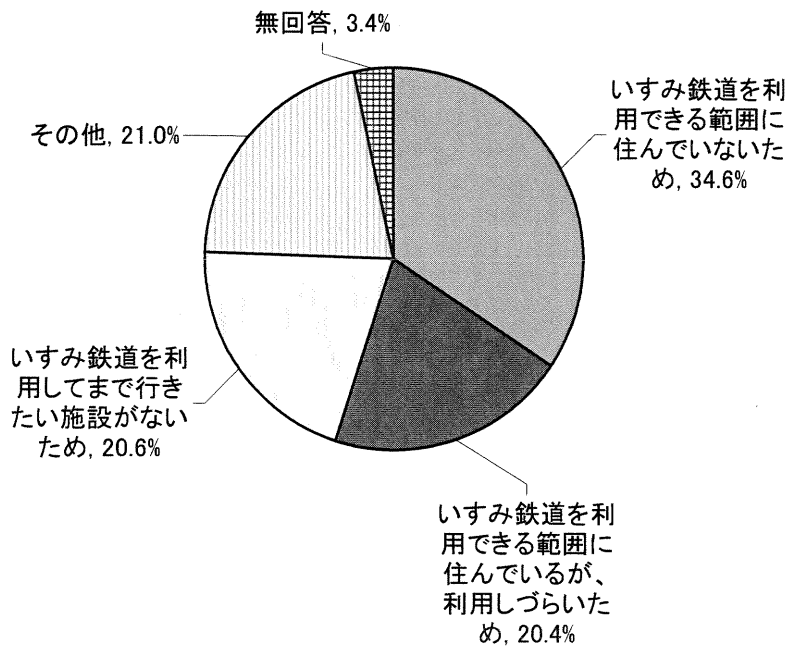


③いすみ鉄道を利用しない・できない理由

・いすみ鉄道を利用しない・できない理由としては、「利用できる範囲に住んでいないため」が約3割、「利用しづらいため」「行きたい施設がないため」がそれぞれ約2割。

	鉄道存続		バス代替		総計	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
いすみ鉄道を利用できる範囲に住んでいないため	95	32.2%	108	37.0%	203	34.6%
いすみ鉄道を利用できる範囲に住んでいるが、利用しづらいため	71	24.1%	49	16.8%	120	20.4%
いすみ鉄道を利用してまで行きたい施設がないため	60	20.3%	61	20.9%	121	20.6%
その他	59	20.0%	64	21.9%	123	21.0%
無回答	10	3.4%	10	3.4%	20	3.4%
合計	295	100.0%	292	100.0%	587	100.0%

※「自分も家族もいすみ鉄道を全く利用していない」と回答した回答者のみの数



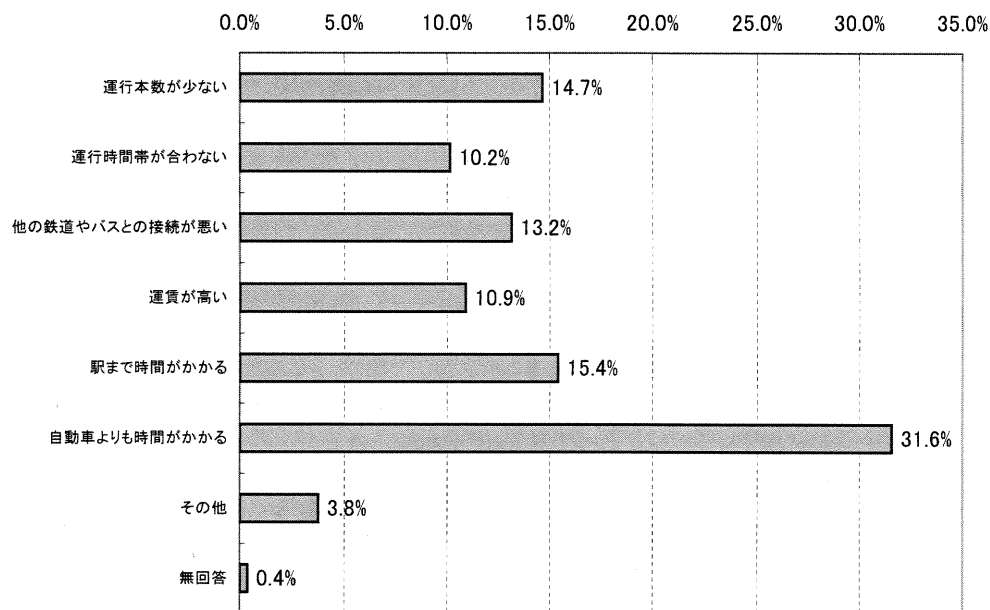
④いすみ鉄道を利用しづらい理由

・いすみ鉄道を利用しづらい理由としては、「自動車よりも時間がかかる」が最も多く約3割。「駅まで時間がかかる」、「運行本数が少ない」がこれに続く。

	鉄道存続		バス代替		総計	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
運行本数が少ない	23	14.8%	16	14.4%	39	14.7%
運行時間帯が合わない	16	10.3%	11	9.9%	27	10.2%
他の鉄道やバスとの接続が悪い	21	13.5%	14	12.6%	35	13.2%
運賃が高い	16	10.3%	13	11.7%	29	10.9%
駅まで時間がかかる	20	12.9%	21	18.9%	41	15.4%
自動車よりも時間がかかる	52	33.5%	32	28.8%	84	31.6%
その他	7	4.5%	3	2.7%	10	3.8%
無回答	0	0.0%	1	0.9%	1	0.4%
合計	155	100.0%	111	100.0%	266	100.0%

※回答は複数選択

※「いすみ鉄道を利用できる範囲に住んでいるが、利用しづらいため」と回答した回答者のみの数



⑤いすみ鉄道が廃止になった場合に想定される移動状況

・いすみ鉄道が廃止になった場合、約半数が自動車による移動に転換。
 ・移動手段がなくなることによって移動をやめる（あきらめる）人は約6%。

	鉄道存続		バス代替		総計	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
現在所有している自動車を使って目的地へ移動するだろう	27	31.4%	23	27.4%	50	29.4%
自動車を新たに購入して目的地まで移動するだろう	2	2.3%	1	1.2%	3	1.8%
家族や友人等に自動車で送迎してもらおうだろう	18	20.9%	21	25.0%	39	22.9%
現在ある路線バスを利用して移動するだろう	8	9.3%	13	15.5%	21	12.4%
二輪車(バイク・自転車)を利用して移動するだろう	9	10.5%	3	3.6%	12	7.1%
移動手段がなくなってしまうと、目的地へ移動することをやめる(あきらめる)だろう	6	7.0%	4	4.8%	10	5.9%
その他	3	3.5%	3	3.6%	6	3.5%
無回答	13	15.1%	16	19.0%	29	17.1%
合計	86	100.0%	84	100.0%	170	100.0%

※「自分もしくは家族が利用」と回答した回答者のみの数

