

生活交通の維持・確保に関する方策について

千葉県バス対策地域協議会香取分科会

千葉県では、「千葉県バス対策地域協議会（国、県、市町村及びバス事業者で構成）」を設置し、さらに各地域に「分科会」を設け、地域のニーズに応じた具体的な生活交通確保のための方策を協議することとしています。

このたび香取分科会では、乗合バスを運行するバス事業者から今後の運行について協議の申出のあった路線について、別添のとおり協議しましたので、その結果を公表します。

令和8年6月22日

千葉県バス対策地域協議会香取分科会

事務局：千葉県香取地域振興事務所

電話番号：0478-54-1311

千葉県バス対策地域協議会第1回分科会協議結果総括表

分科会名：香取分科会

協議年月日：令和8年3月27日

協議路線				関係 市町村	分科会における協議結果	備考
事業者名	路線名	起点・終点 (経由地)	協議申出内容 (実施予定年月日)			
ジェイアール バス関東株式 会社	栗源線	多古台バスターミ ナル・佐原(高根)	国県補助を受け運 行を維持 (令和8年10月1日)	香取市 多古町	生活路線として必要であり、申出どおり国及び県の補助を受けて 運行を維持する。 (補助対象期間：令和8年10月1日～令和9年9月30日)	

令和 9 年度地域間幹線系統確保維持計画

○事業に係る目的・必要性、目標・効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・ 効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
1	ジェイアールバス 関東株式会社	栗源線	多古台バスター ミナル・佐原 (高根)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県立佐原高等学校、 県立佐原白楊高等学校、 千葉萌陽高等学校、県立 多古高等学校への 交通手段 ・ 県立佐原病院、栗源 病院、国保多古中央病院 への通院手段 ・ JR 佐原駅等交通結 節点へのアクセス・沿線 住民への駅までの主要な 交通手段 	令和 8 年度と比較 して収支率 1 % 以上 改善	関係自治体および学校等と連携を 図り、イベントや広告媒体を活用 することで利用促進に努める。	令和 8 年 10 月以降	ジェイアールバス 関東株式会社
						継続して Web 定期券の販売促進を 行う。	令和 8 年 10 月以降	ジェイアールバス 関東株式会社
						中学校卒業予定者へ公共交通の 利用促進チラシ等を配布	令和 8 年 10 月以降	香取市
						市ホームページ上で、時刻表や 割引制度等のバス利用促進に係る 情報提供の実施。	令和 8 年 10 月以降	香取市
						香取市地域公共交通計画に基づく 利用促進事業の実施。	令和 8 年 10 月以降	香取市
						公共交通マップを作成し、乗り 継ぎ案内等を可視化し利用促進を 図る。	令和 8 年 10 月以降	香取市
						ホームページで、路線図・時刻表 など路線バスに関する情報提供を 実施する。	令和 8 年 10 月以降	多古町
						町内イベント等において路線バス 乗り方教室を開催する。	令和 8 年 10 月以降	多古町
						中学・高校生等に対し、バス路線の 情報を掲載したリーフレットを 配布する。	令和 8 年 4 月以降	多古町

記入要領

1. 系統を維持する目的・必要性を具体的に記載する。(例：〇〇病院への通院、〇〇への買い物、〇〇学校への通学等に必要である)
2. 目標の指標及び目標値は、「事業評価を通じた地域公共交通確保維持改善事業の効果的实施に向けて ガイダンス」を参考に記載する。
3. 目標を達成するための具体的な取組を記載すること。

※「2. 定量的な効果・目標」及び「3. 目標を達成するために行う事業」には、平成29年4月28日国土交通省総合政策局長・自動車局長通達「地域間幹線系統における生産性向上について」を踏まえ、数値目標の設定及び生産性向上の取組を含めること。