

## 生活交通の維持・確保に関する方策について

### 千葉県バス対策地域協議会安房分科会

乗合バス事業については、平成 14 年 2 月の改正道路運送法の施行に伴い、需給調整規制は廃止され、事業への参入・退出等の規制が緩和されました。

これにより、交通需要の少ない地方部における乗合バス路線については、不採算路線からの退出の加速が懸念され、地域住民の皆様にとって真に必要な生活交通の確保に支障を来たすことが危惧されています。

このため千葉県では、「千葉県バス対策地域協議会」を設け、さらに各地域に「分科会」を設けて地域のニーズに応じた具体的な生活交通確保のための方策を協議することとしています。

このたび安房分科会では、乗合バスを運行するバス事業者から今後の運行について協議の申出のあった路線について、別添のとおり協議しましたので、その結果を公表します。

令和 5 年 6 月 6 日

千葉県バス対策地域協議会安房分科会  
(事務局：安房地域振興事務所企画課内)  
電話 0 4 7 0 ( 2 2 ) 7 1 3 3

別記第7号様式

千葉県バス対策地域協議会第1回分科会協議結果総括表

分科会名：安房分科会

協議年月日：令和5年5月16日

事業者名	協議路線		協議申出内容 (実施予定年月日)	関係 市町村	分科会における協議結果	備考
	路線名	起点・終点 (経由地)				
日東交通株式会社	館山鴨川線	館山駅・亀田病院 (鴨川駅東口)	国県補助を受けて 運行を維持 (令和5年10月1日)	館山市 鴨川市 南房総市	生活路線として必要であり、申出どおり国、県及び関係市(館山市、鴨川市、南房総市)の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和5年10月1日～令和6年9月30日)	
日東交通株式会社	館山市内線	館山航空隊・なむや (館山駅前・イオン) 館山航空隊・小浜 (館山駅前・イオン) 館山航空隊・なむや (館山駅前) 館山航空隊・小浜 (館山駅前)	国県補助を受けて 運行を維持 (令和5年10月1日)	館山市 南房総市	生活路線として必要であり、申出どおり国、県及び関係市(館山市、南房総市)の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和5年10月1日～令和6年9月30日)	
日東交通株式会社	鴨川市内線	仁右衛門島入口・ 誕生寺入口 (天津駅前)	国県補助を受けて 運行を維持 (令和5年10月1日)	鴨川市	生活路線として必要であり、申出どおり国、県及び関係市(鴨川市)の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和5年10月1日～令和6年9月30日)	
日東交通株式会社	鴨川市内線 (鴨川駅前)	鴨川駅前・ 誕生寺入口 (天津駅前)	国県補助を受けて 運行を維持 (令和5年10月1日)	鴨川市	生活路線として必要であり、申出どおり国、県及び関係市(鴨川市)の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和5年10月1日～令和6年9月30日)	
ジェイアールバス関東株式会社	南房州本線	館山駅・安房白浜 (安房神戸) 館山駅・安房白浜 (東光寺前)	国県補助を受けて 運行を維持 (令和5年10月1日)	館山市 南房総市	生活路線として必要であり、申出どおり国、県及び関係市(館山市、南房総市)の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和5年10月1日～令和6年9月30日)	

## 令和 6 年度地域間幹線系統確保維持計画

### 事業に係る目的・必要性、目標・効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業(生産性向上の取組を含む)		
						取組内容	実施時期	実施主体
1	日東交通株式会社	館山鴨川線	館山駅・亀田病院(鴨川駅東口)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・館山駅や安房鴨川駅等交通結節点へのアクセス</li> <li>・亀田総合病院、安房地域医療センター等医療機関への通院</li> <li>・おどやスーパーセンター等商業施設へのアクセス</li> <li>・館山いちご狩りセンター等観光施設へのアクセス</li> <li>・その他、通勤や各高校への通学等</li> </ul>	令和5年度と比較して収支率1%以上の改善	<b>【路線の見直し等】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・通院需要等、本路線のニーズを今一度正確に把握したうえで、必要に応じ見直しを検討する。</li> <li>・南房総市地域公共交通計画及び南房総・館山地域公共交通計画において、当該系統を幹線として位置づけており、支線との連携を改善し幹線としての機能強化を検討する。</li> <li>・JRダイヤ改正に合わせ運行計画の変更を検討するとともに、利用者の動向の把握に努め、ニーズに沿った運行計画を検討する。</li> </ul>	令和5年10月以降 実施予定	館山市
						<ul style="list-style-type: none"> <li>・南房総市地域公共交通計画及び南房総・館山地域公共交通計画において、当該系統を幹線として位置づけており、支線との連携を改善し幹線としての機能強化を検討する。</li> <li>・JRダイヤ改正に合わせ運行計画の変更を検討するとともに、利用者の動向の把握に努め、ニーズに沿った運行計画を検討する。</li> </ul>		南房総市・館山市
						<b>【広報】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・亀田病院への往復乗車券や、販売予定のWeb1日乗車券等のお得な切符について周知を図る。</li> <li>・公共交通マップを作成し、本路線の更なる周知を図る。</li> <li>・検索サイトへの情報提供及びホームページの更新を行う。</li> <li>・タウン誌や市広報誌への記事掲載を行い、利用促進を図る。</li> </ul>	令和5年10月以降 実施予定	館山市、鴨川市、南房総市、日東交通株式会社
								館山市、南房総市
								南房総市・館山市・鴨川市・日東交通株式会社
								館山市、鴨川市、南房総市、日東交通株式会社

						<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスにおける新型コロナウイルス感染対策について、必要に応じて、市ホームページ等への記事掲載により、取組の周知を図る。</li> </ul>		鴨川市
						<p><b>【その他】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通乗り方教室やPRイベントを実施する。</li> <li>・高齢者の外出支援としてバス利用助成券制度の啓発を行う。</li> <li>・バス停留所の認知度を上げることにより、利用増進に繋げるため、わかりやすい名称への変更を検討する。</li> </ul>	令和5年10月以降 実施予定	鴨川市、日東交通株式会社  南房総市  南房総市、日東交通株式会社

## 令和 6 年度地域間幹線系統確保維持計画

### 事業に係る目的・必要性、目標・効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
2	日東交通株式会社	館山市内線	館山航空隊・なむや (館山駅前・イオン)  館山航空隊・小浜 (館山駅前・イオン)  館山航空隊・なむや (館山駅前)  館山航空隊・小浜 (館山駅前)	・館山駅や道の駅とみうら枇杷倶楽部等交通結節点へのアクセス ・館山駅周辺の病院や亀田ファミリークリニック等医療機関への通院 ・イオンタウン館山等商業施設へのアクセス ・富浦小学校児童の通学 ・その他、通勤や各高校への通学等	令和5年度と比較して収支率1%以上の改善	<b>【路線の見直し等】</b> ・他路線との競合区間や利用者から要望が出ている地域について、運行効率化や利便性向上を目指し、ルート等の見直しを検討する。  ・南房総市地域公共交通計画及び南房総・館山地域公共交通計画において、当該系統を幹線として位置づけており、支線との連携を改善し幹線としての機能強化を検討する。  ・JRダイヤ改正に合わせ運行計画の変更を検討するとともに、利用者の動向の把握に努め、ニーズに沿った運行計画を検討する。  ・地域の診療所への通院等の路線ニーズ調査のため、上下複数便の実証実験に向けた協議を行う。	令和5年10月以降 実施予定	館山市   南房総市・館山市   日東交通株式会社   南房総市・館山市・日東交通株式会社
						<b>【広報】</b> ・販売予定のWeb1日乗車券等のお得な切符について周知を図る。  公共交通マップを作成し、本路線の更なる周知を図る。  ・検索サイトへの情報提供及びホームページの更新を行う。  ・タウン誌や市広報誌への記事掲載を行い、利用促進を図る。		令和5年10月以降 実施予定

						<p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・公共交通乗り方教室やPRイベントを実施する。</li><li>・高齢者の外出支援としてバス利用助成券制度の啓発を行う。</li></ul>	<p>令和5年10月以降 実施予定</p>	<p>日東交通株式会社 南房総市</p>
--	--	--	--	--	--	---	---------------------------	--------------------------

## 令和 6 年度地域間幹線系統確保維持計画

### 事業に係る目的・必要性、目標・効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業(生産性向上の取組を含む)		
						取組内容	実施時期	実施主体
3	日東交通株式会社	鴨川市内線	仁右衛門島入口・誕生寺入口 (天津駅前)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・沿線住民の亀田病院等の医療機関への通院</li> <li>・沿線の職場への通勤やJR駅の利用、各学校への通学</li> </ul>	令和5年度と比較して収支率1%以上改善	<b>【その他】</b> JRダイヤ改正に合わせて運行計画の変更を検討するとともに、利用者の動向の把握に努め、ニーズに沿った運行計画を検討する。	令和5年10月以降	日東交通株式会社
						<b>【広報】</b> タウン誌や市広報紙にバス利用を促す記事を掲載する。  路線バスにおける新型コロナウイルス感染対策について、必要に応じて、市ホームページ等への記事掲載により、取組の周知を図る。	令和5年10月以降	鴨川市、日東交通株式会社  鴨川市
						<b>【その他】</b> 公共交通の乗り方教室やPRイベントを実施する。	令和5年10月以降	鴨川市、日東交通株式会社

## 令和 6 年度地域間幹線系統確保維持計画

### 事業に係る目的・必要性、目標・効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業(生産性向上の取組を含む)		
						取組内容	実施時期	実施主体
4	日東交通株式会社	鴨川市内線 (鴨川駅前)	鴨川駅前・ 誕生寺入口 (天津駅前)	・沿線住民の亀田病院等の医療機関への通院 ・沿線の職場への通勤やJR駅の利用、各学校への通学	令和5年度と比較して収支率1%以上改善	【その他】 JRダイヤ改正に合わせて運行計画の変更を検討するとともに、利用者の動向の把握に努め、ニーズに沿った運行計画を検討する。	令和5年10月以降 実施予定	日東交通株式会社
						【広報】 タウン誌や市広報紙にバス利用を促す記事を掲載する。  路線バスにおける新型コロナウイルス感染対策について、必要に応じて、市ホームページ等への記事掲載により、取組の周知を図る。	令和5年10月以降 実施予定	鴨川市、日東交通株式会社  鴨川市
						【その他】 公共交通の乗り方教室やPRイベントを実施する。	令和5年10月以降 実施予定	鴨川市、日東交通株式会社

## 令和 6 年度地域間幹線系統確保維持計画

### 事業に係る目的・必要性、目標・効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業(生産性向上の取組を含む)		
						取組内容	実施時期	実施主体
5	ジェイアールバス関東株式会社	南房州本線	館山・安房白浜 (安房神戸)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・館山駅や安房白浜駅等交通結節点へのアクセス</li> <li>・館山駅周辺の病院等医療機関への通院</li> <li>・県立館山運動公園へのアクセス</li> <li>・房南小学校及び安房特別支援学校の生徒・児童の通学</li> <li>・その他、通勤や各高校への通学等</li> </ul>	令和5年度と比較して収支率1%以上の改善	<b>【路線の見直し】</b> ・館山病院移転やイオンタウン館山等商業施設へのアクセス需要を踏まえ、経路変更や市街地循環バスとの接続強化など、利便性向上に向けた見直しを検討する。  ・南房総市地域公共交通計画及び南房総・館山地域公共交通計画において、当該系統を幹線として位置づけており、支線との連携を改善し幹線としての機能強化を検討する	令和5年10月以降 実施予定	館山市、南房総市、 ジェイアールバス関東  南房総市・館山市
						<b>【広報】</b> ・販売予定のWeb1日乗車券等のお得な切符について周知を図り、利用者増につなげる。市広報においても、定期的に公共交通の情報を掲載する。  ・検索サイトへの情報提供及びホームページの更新を行う。  ・公共交通マップを作成し、本路線の更なる周知を図る。	令和5年10月以降 実施予定	館山市、南房総市、 ジェイアールバス関東  館山市、南房総市、 ジェイアールバス関東  館山市・南房総市
						<b>【その他】</b> ・高齢者の外出支援としてバス利用助成券制度の啓発を行う。  ・地域自治体と競合事業者と連携して、スマホアプリから企画乗車券等を発売し利便性を上げ利用者を増やす。	令和5年10月以降 実施予定  令和6年4月以降 実施予定	南房総市  館山市、南房総市、 ジェイアールバス関東株式会社

						<p>・自転車積載ラックを活用した地域住民の利用促進を検討する。また、旅行者サイクリストの利用促進施策を実施する。</p>	<p>令和6年4月以降 実施予定</p>	<p>シェア-ルバ`ス関東株式会社</p>
--	--	--	--	--	--	---	--------------------------	-----------------------