

5 道路整備について

（1）主な道路の利用目的

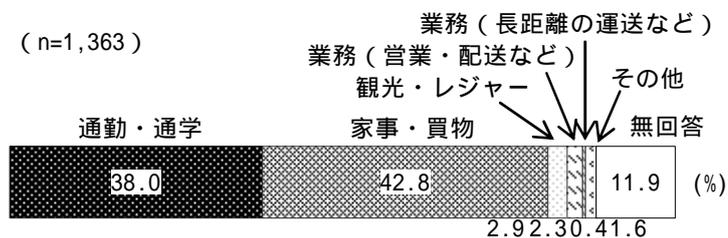
「家事・買物」が4割を超え、「通勤・通学」が約4割

問20 あなたは普段の生活の中でどのような目的で「道路」を利用することが多いですか。一番と思われるものを選んでください。（は1つ）

* 「道路」を利用する手段は、徒歩・自転車・バイク・自動車など全てを含みます。

* 「業務（営業・発送など）」は営業や宅配などの近距離の業務を、「業務（長距離の運送など）」は大都市間の荷物の運送など長距離の業務を指します。

<図表 5 - 1> 主な道路の利用目的



普段の道路の利用目的を聞いたところ、「家事・買物」(42.8%)が4割を超えており、「通勤・通学」(38.0%)が約4割となっている。(図表 5 - 1)

【地域別】

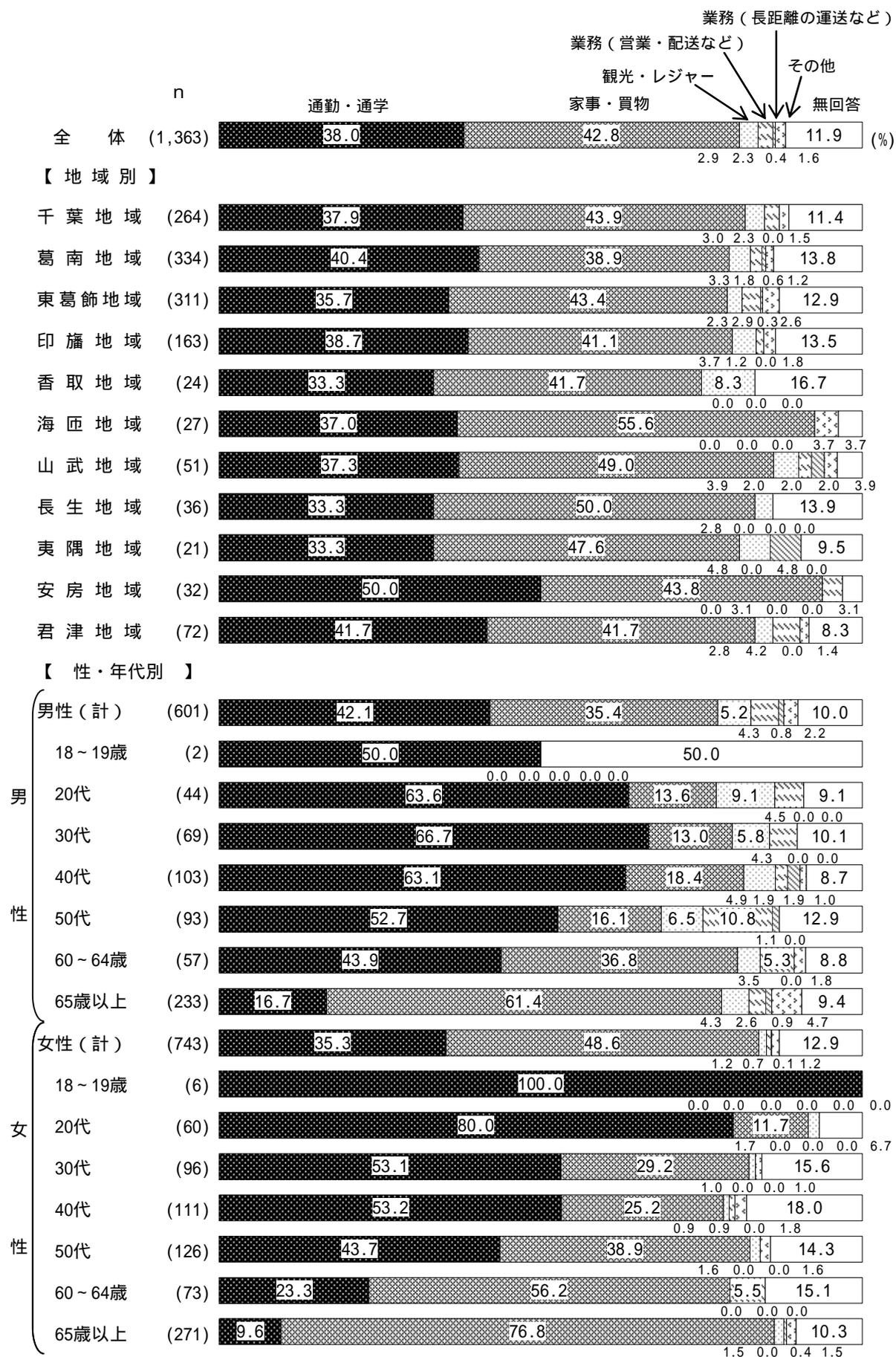
地域別にみると、「通勤・通学」は、「安房地域」(50.0%)で5割と、他の地域に比べて高くなっている。「家事・買い物」は、「海匠地域」(55.6%)で5割台半ばと高くなっている。(図表 5 - 2)

【性・年代別】

性・年代別にみると、「家事・買物」は男性の65歳以上(61.4%)で6割を超え、女性の60～64歳(56.2%)で5割台半ば、女性の65歳以上(76.8%)で7割台半ばと高くなっている。

「通勤・通学」は、男性の20代(63.6%)、男性の30代(66.7%)、男性の40代(63.1%)でいずれも6割台半ば、男性の50代(52.7%)で5割を超え、女性の20代(80.0%)で8割、女性の30代(53.1%)、女性の40代(53.2%)で共に5割台半ばと高くなっている。(図表 5 - 2)

< 図表 5 - 2 > 主な道路の利用目的 / 地域別、性・年代別

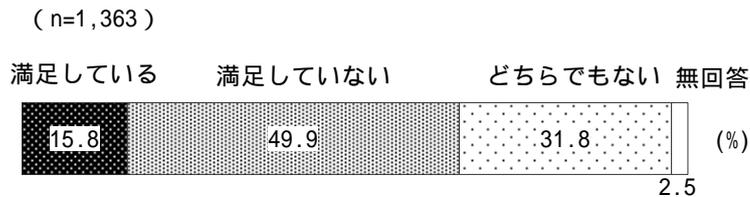


（ 2 ） 県内の道路状況の満足度

『満足している』は約 1 割台半ば

問21 あなたは、千葉県内の道路状況について、満足していますか。（ は 1 つ ）

< 図表 5 - 3 > 県内の道路状況の満足度



千葉県内の道路状況について満足度を聞いたところ、「満足している」(15.8%)が1割台半ば、「満足していない」(49.9%)は約5割と、「満足していない」が「満足している」を大きく上回っている。(図表5-3)

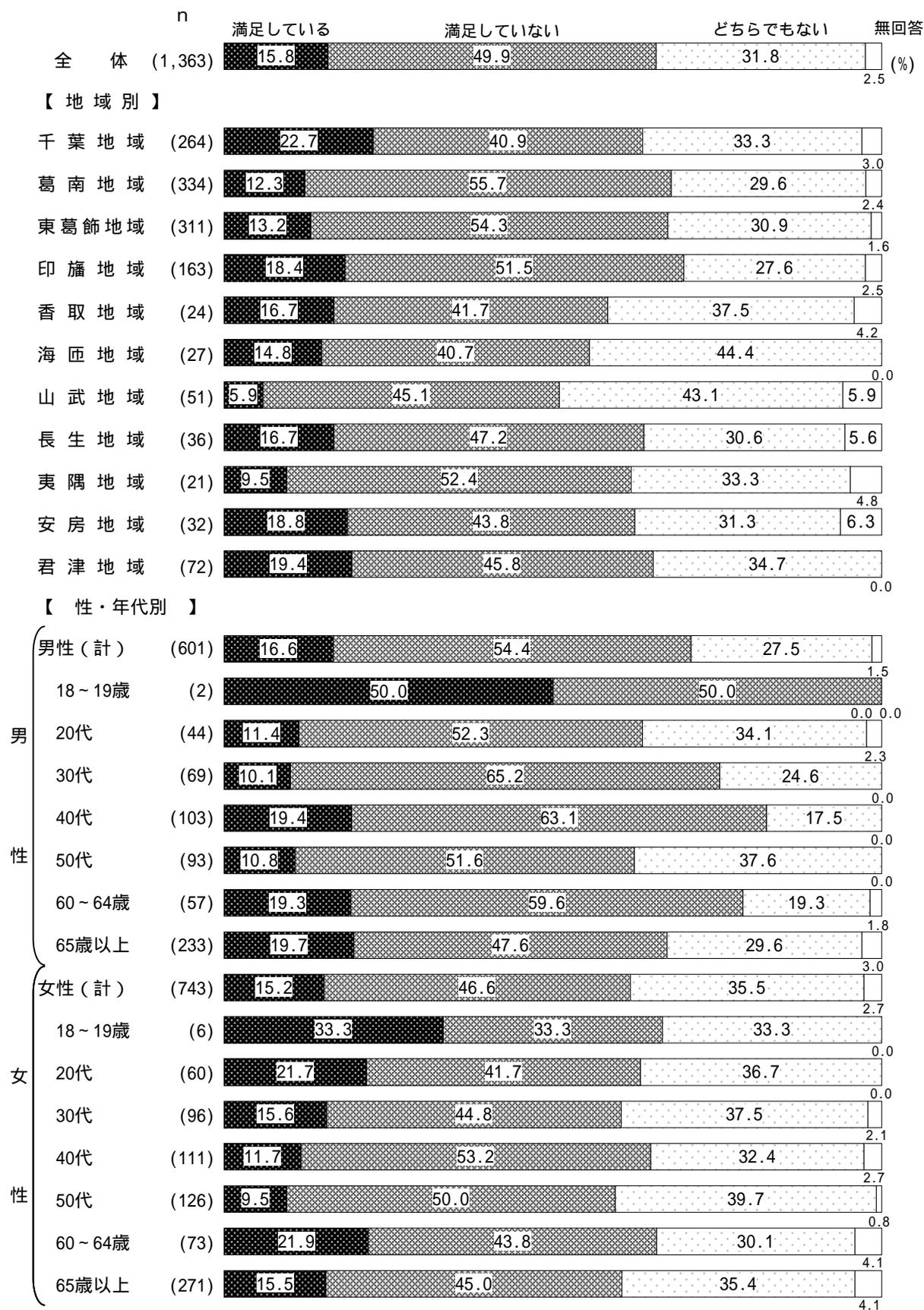
【地域別】

地域別にみると、「満足している」は、“山武地域”で5.9%と、他の地域に比べて低くなっている。また、「満足していない」は、“葛南地域”(55.7%)で5割台半ばと高くなっている。(図表5-4)

【性・年代別】

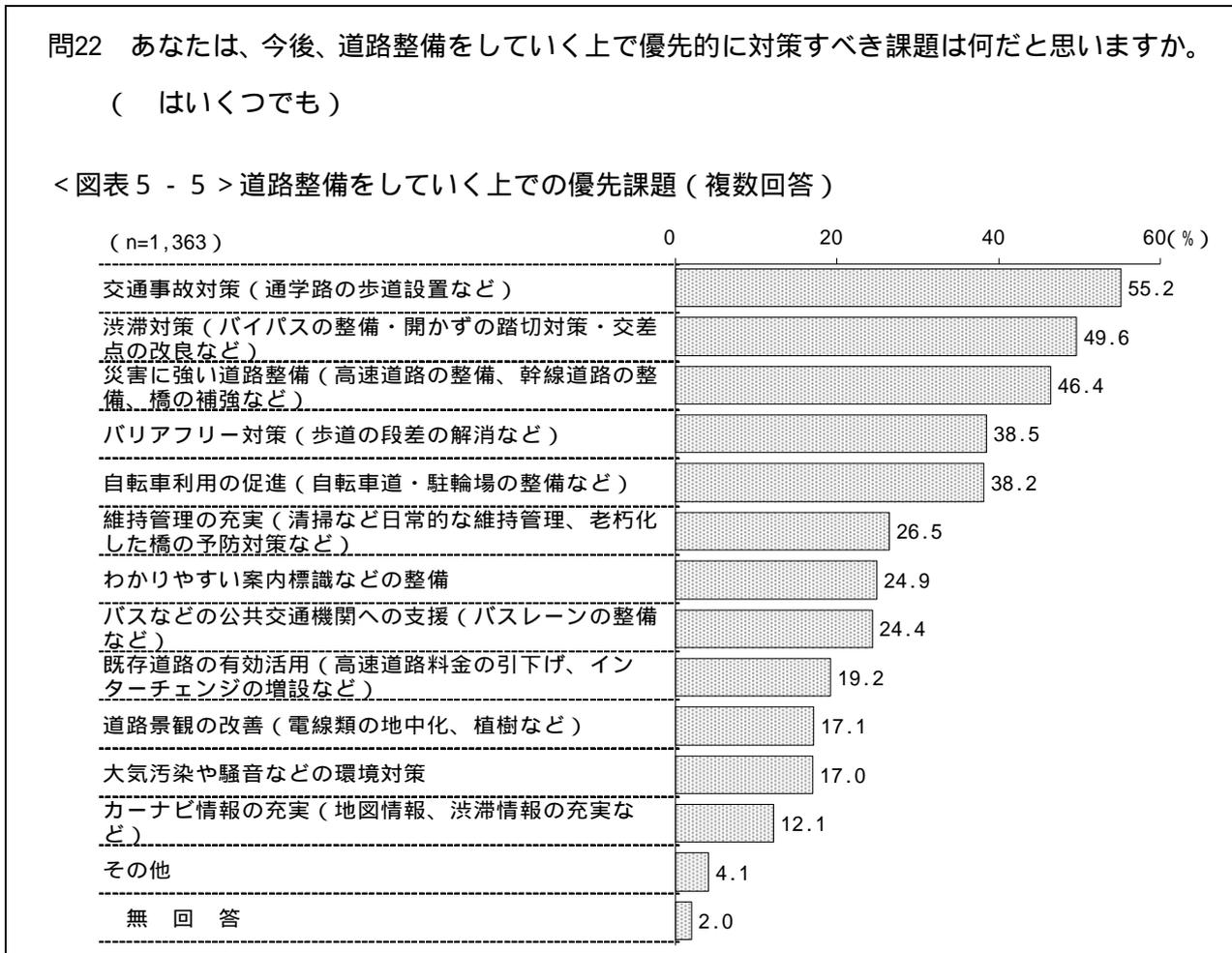
性・年代別にみると、「満足していない」は、男性の30代(65.2%)、男性の40代(63.1%)で共に約6割台半ばと高くなっている。(図表5-4)

< 図表 5 - 4 > 県内の道路状況の満足度 / 地域別、性・年代別



（ 3 ） 道路整備をしていく上での優先課題

「交通事故対策（通学路の歩道設置など）」が5割台半ばと最も高い



今後、道路整備をしていく上で優先的に対策すべき課題を聞いたところ、「交通事故対策（通学路の歩道設置など）」（55.2%）が5割台半ばと最も高く、以下、「渋滞対策（バイパスの整備・開かずの踏切対策・交差点の改良など）」（49.6%）、「災害に強い道路整備（高速道路の整備、幹線道路の整備、橋の補強など）」（46.4%）、「バリアフリー対策（歩道の段差の解消など）」（38.5%）、「自転車利用の促進（自転車道・駐輪場の整備など）」（38.2%）が続く。（図表 5 - 5）

【地域別】

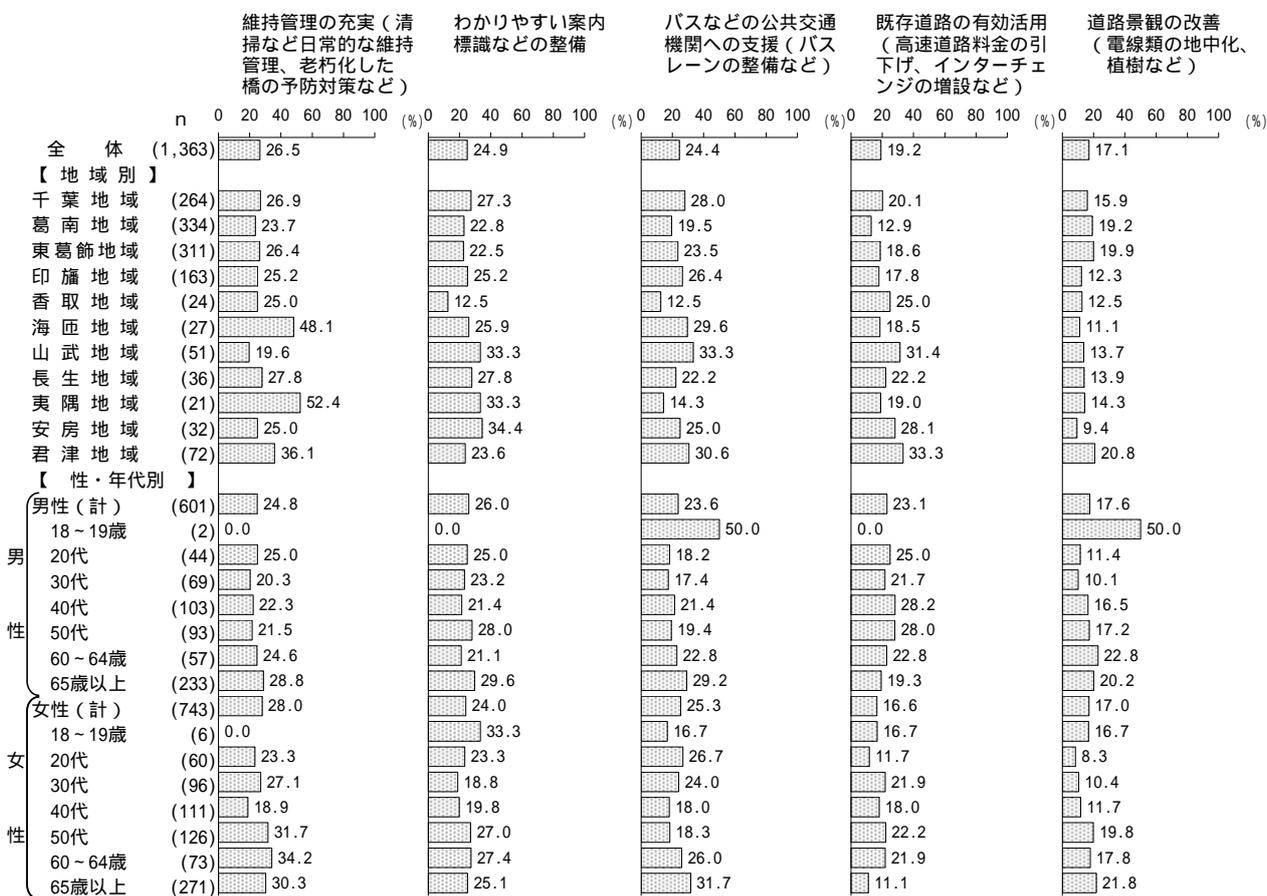
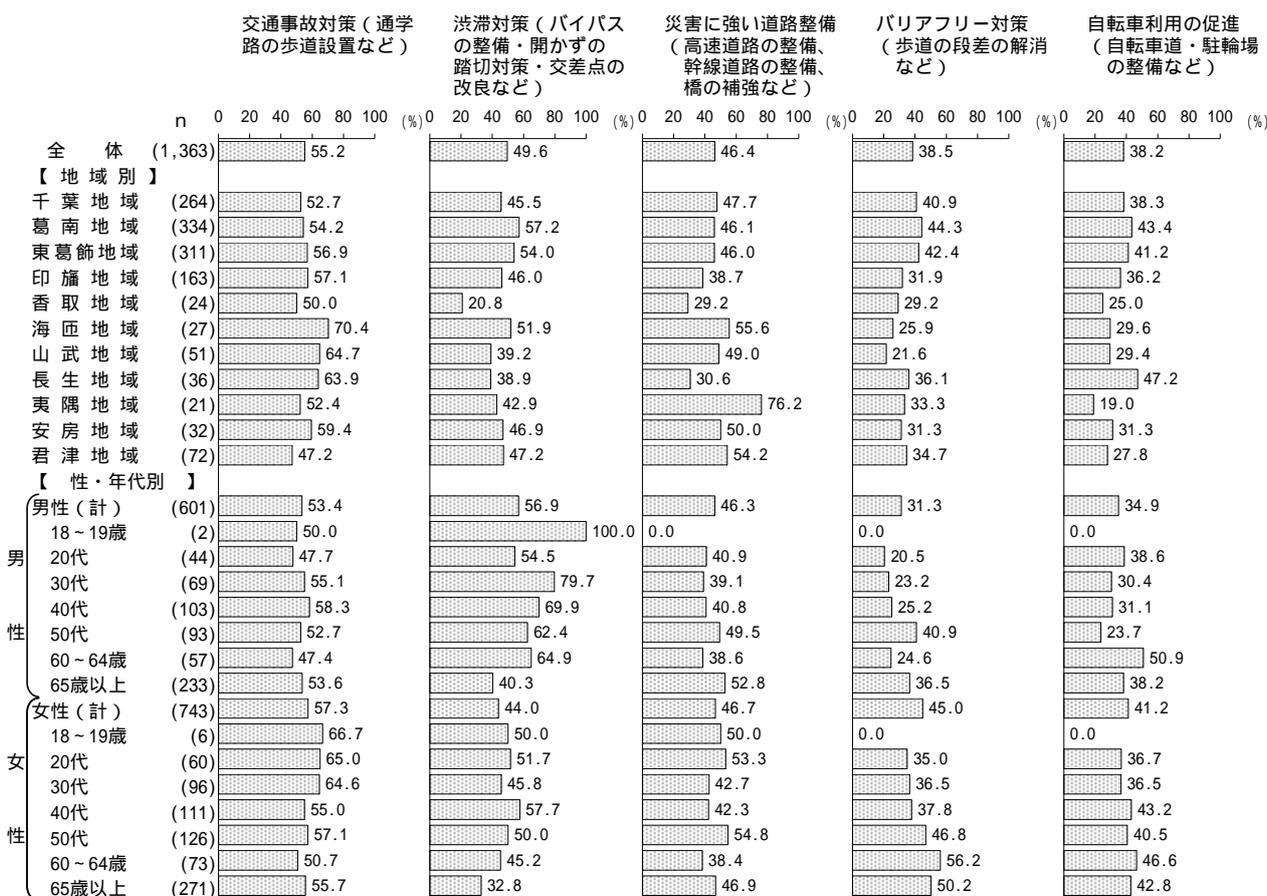
地域別にみると、「交通事故対策（通学路の歩道設置など）」は、“海匠地域”（70.4%）で7割と高くなっている。

「渋滞対策（バイパスの整備・開かずの踏切対策・交差点の改良など）」は、“葛南地域”（57.2%）で約6割と高くなっている。

【性・年代別】

性・年代別にみると、「渋滞対策（バイパスの整備・開かずの踏切対策・交差点の改良など）」は、男性の30代（79.7%）で約8割、男性の40代（69.9%）で約7割、男性の50代（62.4%）で6割を超え、男性の60～64歳（64.9%）で6割台半ばと高くなっている。

<図表5 - 6> 道路整備をしていく上での優先課題（複数回答）/ 地域別、性・年代別



このほかに、「道路整備について」やここまでの質問（問20～問22）について、ご意見やご提案があればご自由にお書きください。

ご意見やご提案を自由に記述していただいたところ、248 人から回答が寄せられた。一部抜粋してご意見を記載するものとする。

「道路整備について」の自由回答（抜粋）

道路上の白線がほとんど消えてしまっているところが多く、危険。歩道が整備不足で（狭かったり、道がでこぼこしている）、車いすやベビーカーなど満足に通れないと思う。

（女性、40 代、東葛飾地域）

高齢者施設の周辺の安全歩道の確保。集中豪雨の時の排水不十分のないこと。又、落葉によるグレーチングのつまりのない、工夫された側溝蓋の考案。交叉点での車・自転車・人の事故を激減させる新しい工夫。（男性、65 歳以上、印旛地域）

枝葉で標識が見えないところが多い。標識と道路表示の食い違いがある（カーブと T 字路とか...）。老朽化した道が多い（市道かもしれないが）。（男性、65 歳以上、東葛飾地域）

国道 16 号線の渋滞を何とかしてほしい。右折信号左折信号をもっと増やして欲しい。

（女性、30 代、千葉地域）

船橋、習志野、市川、松戸の交通渋滞の改善をお願いしたい。道路幅の狭い道が多く、危険。

（男性、30 代、葛南地域）

南房総の道路は狭く、歩道も整備されていない。道路の整備なしに地域の発展も無い。もっと力を入れてやって欲しい。（男性、50 代、安房地域）

自転車道が少なく、自動車を運転している際に、自転車との距離が近く、接触してしまうのではないかと、非常に不安に思っています。（女性、20 代、印旛地域）

アクアラインは今のままの金額がいいと思う。圏央道は料金高い。雪が降った時の対応をもっと早く。（女性、40 代、君津地域）

経済効果と渋滞緩和のために、圏央道の早期開通を望みます。（男性、60～64 歳、長生地域）

通学路の歩道の設置、バリアフリー対策を特に早急に対処願いたい。

（女性、65 歳以上、東葛飾地域）