

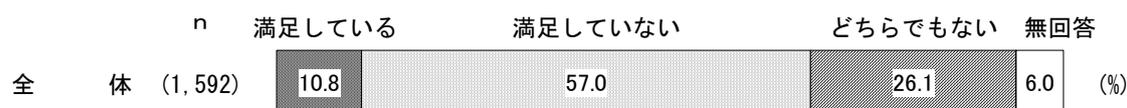
## 11 道路整備について

### (1) 県内の道路状況の満足度

◇「満足していない」は約6割

問 41 あなたは、千葉県内の道路状況について、満足していますか。（○は1つ）

<図表 11-1> 県内の道路状況の満足度



県内の道路状況について満足しているか聞いたところ、「満足していない」（57.0%）は約6割で、「どちらでもない」（26.1%）は2割台半ば、「満足している」（10.8%）は1割となっている。（図表 11-1）

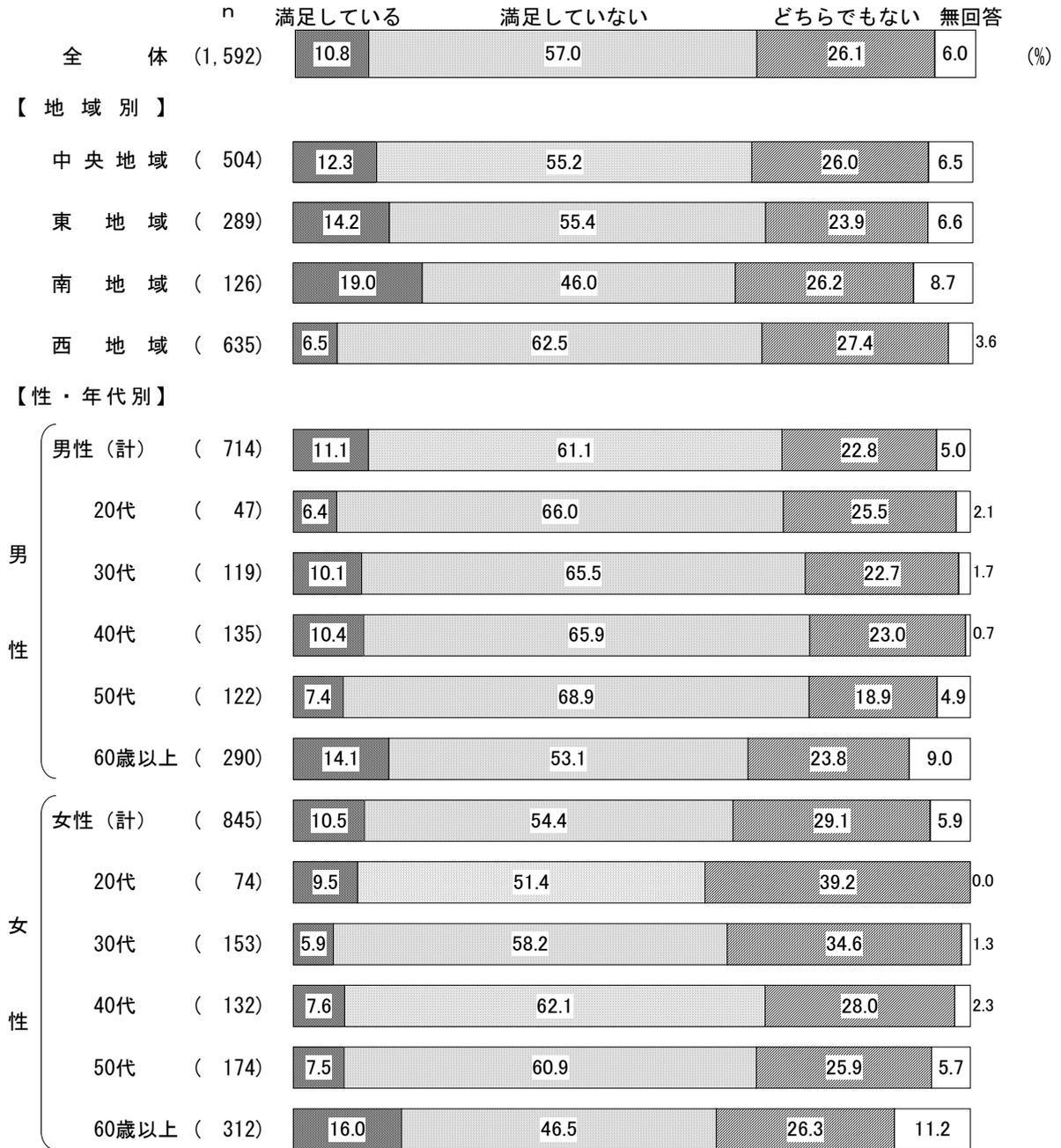
#### 【地域別】

地域別でみると、「満足していない」は“西地域”（62.5%）が他の地域より高く、“中央地域”と“東地域”との差は約7ポイント、“南地域”との差は約17ポイントになっている。「満足している」は“南地域”（19.0%）が他の地域より高くなっている。（図表 11-2）

#### 【性・年代別】

性・年代別でみると、「満足していない」は男性の方が女性より約7ポイント高く、特に男性50代（68.9%）では約7割と高くなっている。（図表 11-2）

<図表 11-2> 県内の道路状況の満足度／地域別、性・年代別

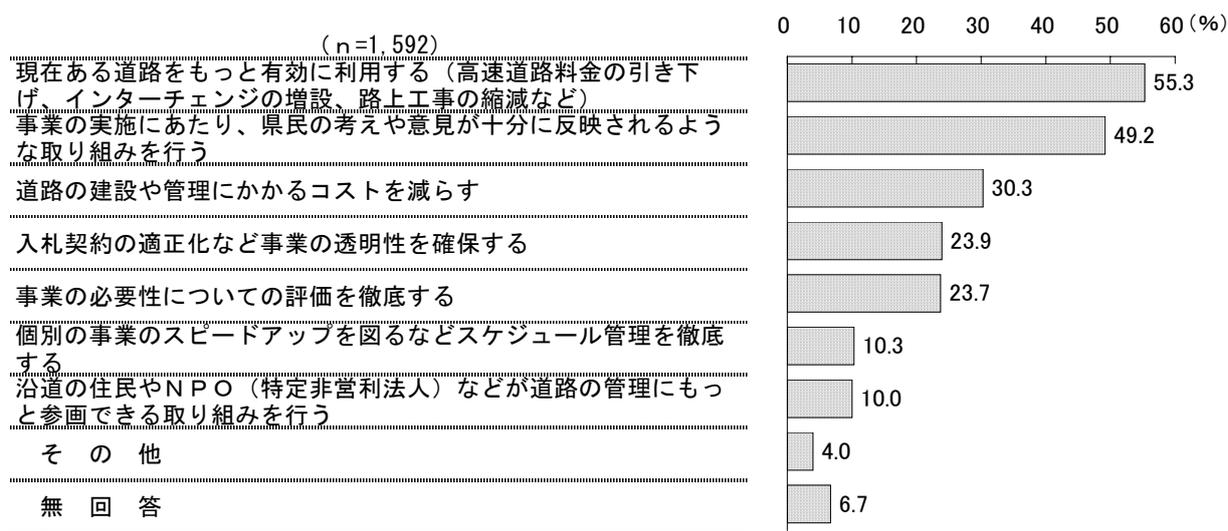


## (2) 道路政策の効率化のために大事なこと

◇「現在ある道路をもっと有効に利用する」が5割台半ば

問 42 今後の道路政策においては、効率化を徹底する必要があると思いますが、その際、あなたはどのようなことが大事だと思いますか。（〇は3つまで）

<図表 11-3> 道路政策の効率化のために大事なこと



今後の道路政策において、効率化を徹底するためにはどのようなことが大事だと思うかを3つまで選んでもらったところ、「現在ある道路をもっと有効に利用する（高速道路料金の引き下げ、インターチェンジの増設、路上工事の縮減など）」（55.3%）が5割台半ばで最も高くなっている。これに「事業の実施にあたり、県民の考えや意見が十分に反映されるような取り組みを行う」（49.2%）、「道路の建設や管理にかかるコストを減らす」（30.3%）、「入札契約の適正化など事業の透明性を確保する」（23.9%）、「事業の必要性についての評価を徹底する」（23.7%）が続く。（図表 11-3）

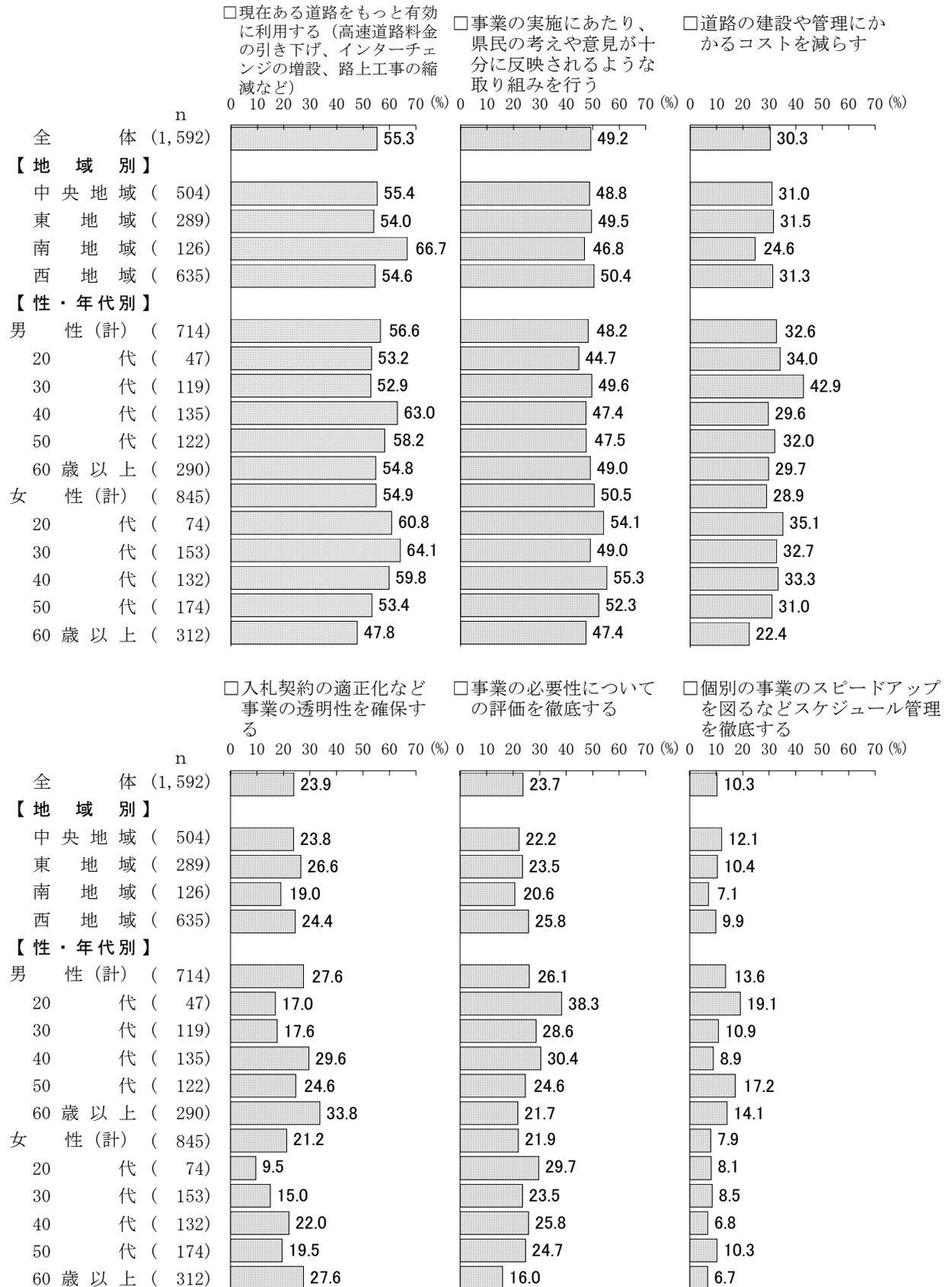
### 【地域別】

地域別でみると、「現在ある道路をもっと有効に利用する（高速道路料金の引き下げ、インターチェンジの増設、路上工事の縮減など）」は“南地域”（66.7%）で6割台半ばと高くなっている。（図表 11-4）

### 【性・年代別】

性・年代別でみると、「現在ある道路をもっと有効に利用する（高速道路料金の引き下げ、インターチェンジの増設、路上工事の縮減など）」は男性40代（63.0%）と女性30代（64.1%）で6割台半ばとなっている。「道路の建設や管理にかかるコストを減らす」は男性30代（42.9%）で4割を超え、「入札契約の適正化など事業の透明性を確保する」は男性60歳以上（33.8%）で3割台半ば、「事業の必要性についての評価を徹底する」は男性20代（38.3%）で約4割と高くなっている。（図表 11-4）

<図表 11-4> 道路政策の効率化のために大事なこと／地域別、性・年代別（上位6項目）

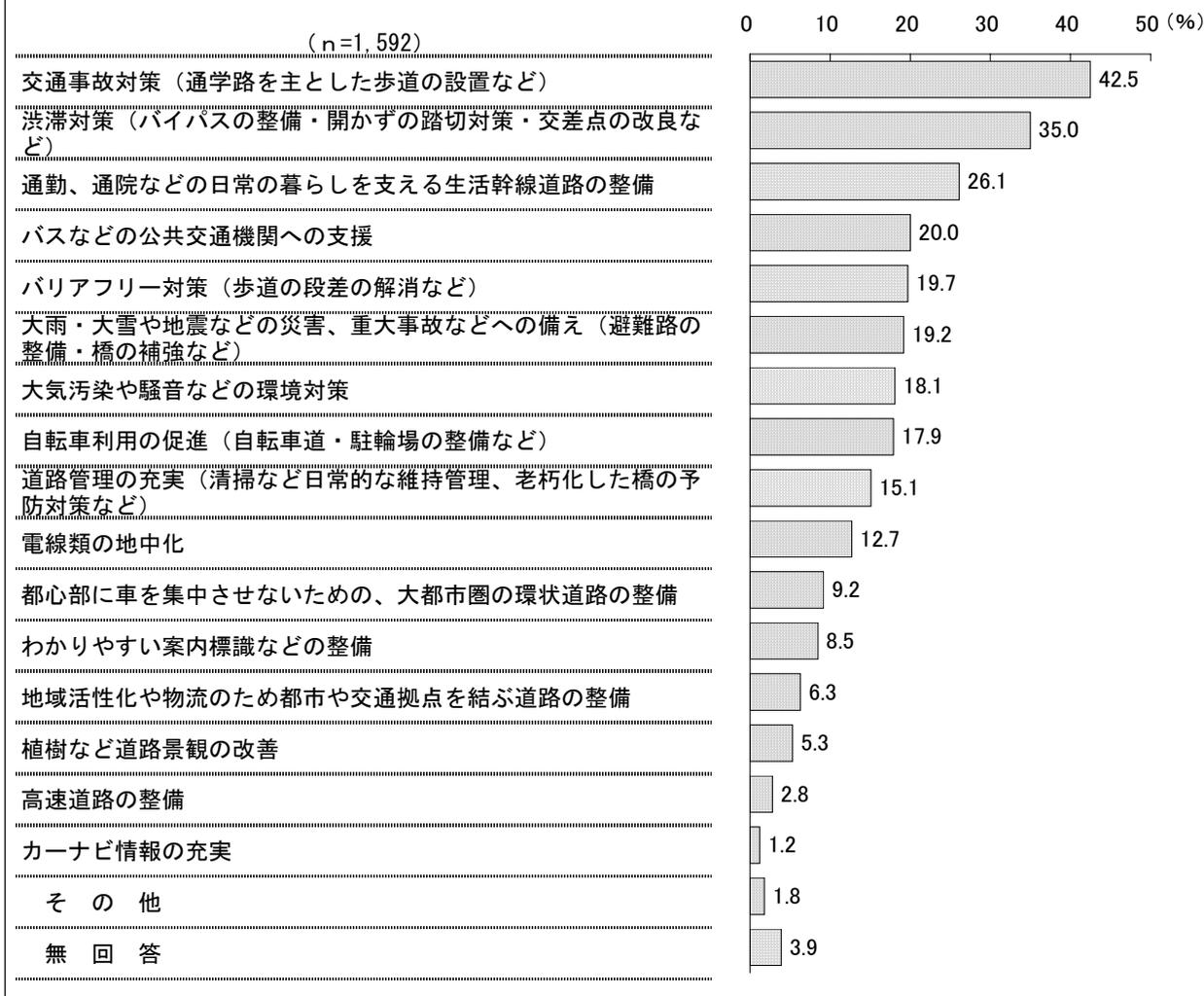


### (3) 道路整備について優先的に対策すべき課題

◇「交通事故対策」が4割を超え、「渋滞対策」が3割台半ば

問 43 あなたは、今後、優先的に対策すべき課題は何だと思いませんか。(〇は3つまで)

<図表 11-5>道路整備について優先的に対策すべき課題



道路整備について、優先的に対策すべき課題は何かを3つまで選んでもらったところ、「交通事故対策」(42.5%)が4割を超えて最も高くなっている。これに「渋滞対策」(35.0%)、「通勤、通院などの日常の暮らしを支える生活幹線道路の整備」(26.1%)、「バスなどの公共交通機関への支援」(20.0%)、「バリアフリー対策」(19.7%)が続く。(図表 11-5)

#### 【地域別】

地域別でみると、「交通事故対策」は全域で4割を超え、特に“東地域”(47.4%)で約5割と高くなっている。「渋滞対策」は“西地域”(41.4%)が4割を超え、一方、“南地域”(22.2%)では2割を超えるにとどまり、地域差がみられる。(図表 11-6)

#### 【性・年代別】

性・年代別でみると、「交通事故対策」は女性30代(56.2%)で5割台半ばと高い。「渋滞対策」は男性の方が女性より約16ポイント高く、特に男性の30代(53.8%)と40代(51.9%)で5割を超えている。「バリアフリー対策」は女性の方が男性より約11ポイント高く、特に女性60歳以上(28.8%)で約3割と高くなっている。(図表 11-6)

<図表 11-6> 道路整備について優先的に対策すべき課題／地域別、性・年代別（上位6項目）

