この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。（承認番号　平29情複、第1656号）

北千葉道路（印西～成田間）平面図

一般国道464号北千葉道路 延長約13.5km

（起点）印西市若萩

（終点）成田市大山

Ⅰ期区間

千葉県施行区間 延長約4.2km

平成17年度事業化

国施行区間 延長約5.6km

下総松崎駅、平成17年度事業化

Ⅱ期区間

千葉県施行区間 延長約3.7km

平成19年度事業化

成田市北須賀

成田市押畑

ヨシ原造成 大竹工区

北印旛沼

ヨシ原造成 北須賀工区

平成29年2月19日開通
延長約4.2km

4車線

暫定2車線

平成25年5月31日開通
延長約1.8km

暫定2車線

平成30年度開通予定
延長約3.8km

暫定2車線

北須賀

若萩

吉高

吉高の大桜

印旛旧本医大駅

印旛捷水路

菅兵衛公園

成田湯川駅

成田スカイアクセス線
（成田新高速鉄道）

JR成田線

成田山新勝寺

成田JCT

成田駅

成田市役所

京成成田駅

北千葉道路建設事務所

京成本線

東関東自動車道

新空港自動車道

成田国際空港

根木名川

取香川

小橋川

地点①

地点②

地点③

地点④

地点⑤

地点⑥

地点⑦

地点⑧

地点⑨

凡例

北千葉道路（実線：開通済 破線：施工中）	
	切土・盛土部
	高架・橋梁部
	函　渠
	ランプ
成田スカイアクセス線（成田新高速鉄道）	

高速自動車道
一般国道
県道（主要地報道）
県道（一般県道）
河川

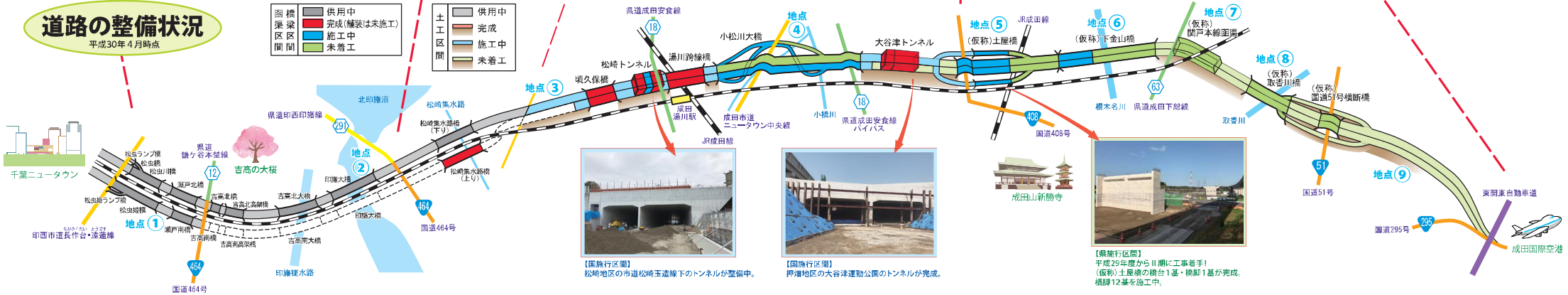
S=1：30,000
0　500m　1km

道路の整備状況

平成30年４月時点

橋梁区間	
	供用中
	完成（舗装は未施工）
	施工中
	未着工

土工区間	
	供用中
	完成
	施工中
	未着工



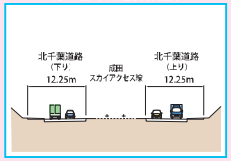
【国施行区間】
松崎地区の市道松崎玉造線下のトンネルが整備中。

【国施行区間】
押畑地区の大谷津運動公園のトンネルが完成。

【県施行区間】
平成29年度からⅡ期に工事着手！
（仮称）土屋橋の橋台１基・橋脚１基が完成。
橋脚12基を施工中。

千葉県施行区間（Ⅰ期区間）

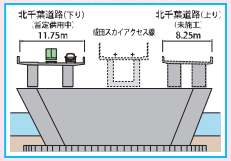
地点①
切土部（鉄道併設部）



印西市松虫付近

（平成29年3月）

地点②
高架・橋梁部（一体下部工）

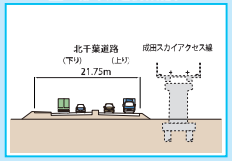


印西市吉高千拓～成田市北須賀付近（印旛大橋）

（平成29年2月）

国施行区間

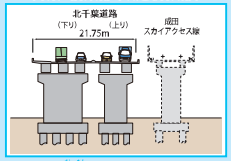
地点③
盛土部（鉄道併設部）



成田市八代付近

（平成29年2月）

地点④
高架・橋梁部（鉄道併設部）

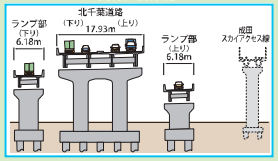


成田市松崎付近（仮称・松崎高架橋）

（平成29年2月）

千葉県施行区間（Ⅱ期区間）

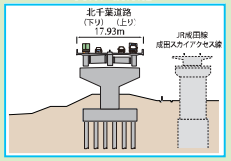
地点⑤
高架・橋梁部



成田市押畑付近（仮称・土屋橋）

工事中の（仮称）土屋橋の橋脚

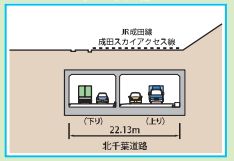
地点⑥
高架・橋梁部



成田市下金山付近（仮称・下金山橋）

整備イメージ図

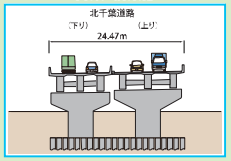
地点⑦
トンネル部



成田市関戸付近（仮称・関戸本線面業）

整備イメージ図

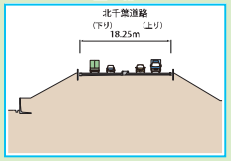
地点⑧
高架・橋梁部



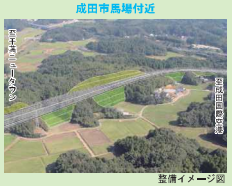
成田市東金山付近（仮称・取香川橋）

整備イメージ図

地点⑨
盛土部



成田市馬場付近



整備イメージ図