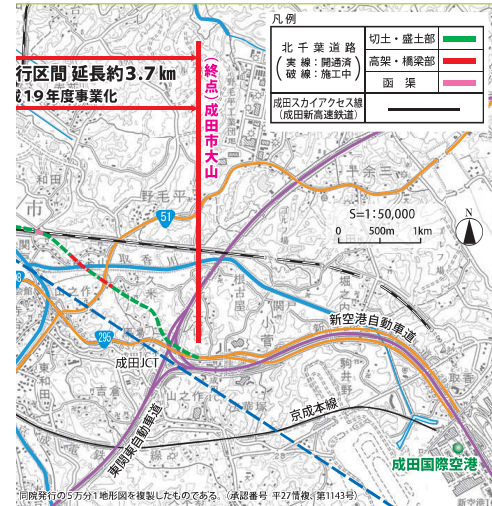
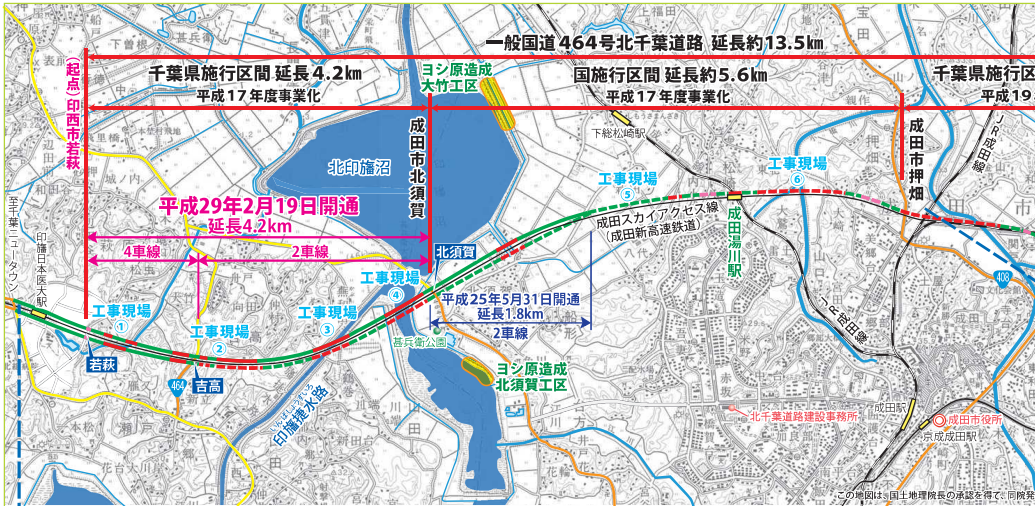


# 進む建設工事

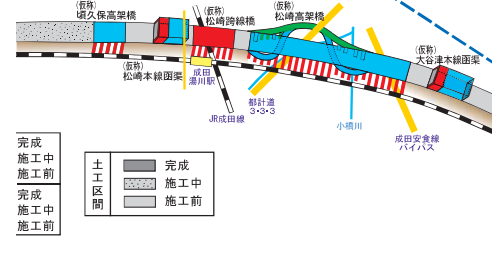
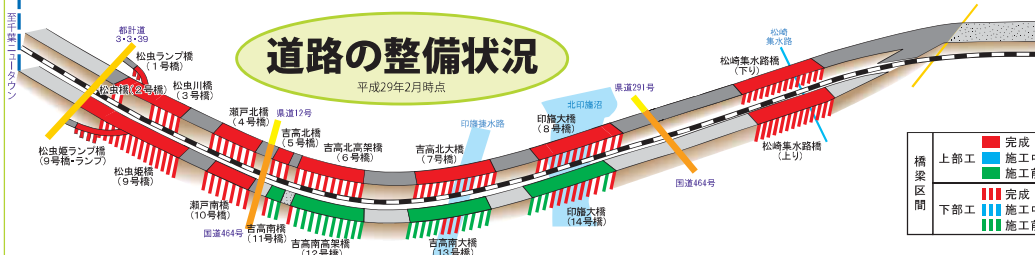
すすむけんせつこうじ



## 北千葉道 北千葉道路事業化区間平面図



### 道路の整備状況



### 北千葉道路の整備効果

東葛飾地域と成田国際空港のアクセス向上

東葛飾地域(松戸市・柏市周辺)から成田地域への移動時間が大幅に短縮

柏市役所～成田国際空港の所要時間

約27分短縮見込み

88分 (現況) → 61分 (整備後)

算出条件: 整備前: H22道路交通センサス(遅速時平均旅行速度) 整備後: 北千葉道路(は規制速度(Y=60km/h+6)想定)

～北千葉道路の主な効果～

- ① 地域の活性化
- ② 交通処理能力の向上・成田市街地の交通円滑化
- ③ 広域道路ネットワークの強化・物流の効率化
- ④ 救急医療・防災機能の強化

### 建設工事の様子

工事現場①切土部(鉄道併設部) 印西市松虫付近

(平成29年2月)

工事現場②盛土部(鉄道併設部) 印西市吉高付近

(平成29年4月)

工事現場③高架・橋梁部(鉄道併設部) 印西市吉高付近(吉高北大橋)

(平成29年11月)

工事現場④高架・橋梁部(一体下) 印西市吉高千新～成田市北須賀付近(印旛大橋)

(平成29年2月)

工事現場⑤盛土部(鉄道併設部) 成田市八代付近

(平成29年4月)

工事現場⑥高架・橋梁部(鉄道併設部) 成田市松崎付近(仮称・松崎高架橋)

(平成29年3月)

### 交差点の流れ

印西市若萩から成田市北須賀の4.2kmの開通に伴い、交差点の整備が行われました。

開通区間は「4車線が若萩から吉高、2車線が吉高から北須賀」となっており、「吉高交差点」で4車線から2車線の対面通行となります。

①若萩方面→北須賀方面 ②北須賀方面→若萩方面

下り線 (青矢印) 上り線 (赤矢印)

主要区間: 若萩～吉高 (4車線開通区間), 吉高～北須賀 (2車線開通区間)