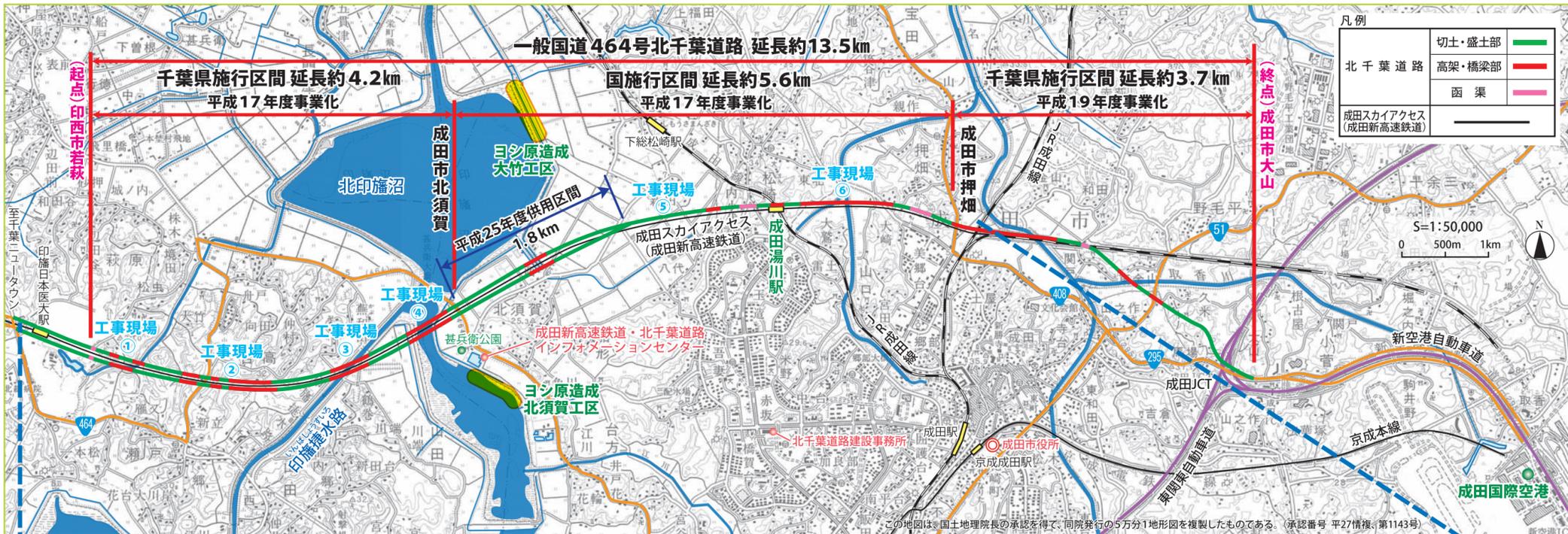


進む建設工事

すすむけんせつこうじ



北千葉道路事業化区間平面図



北千葉道路の整備効果

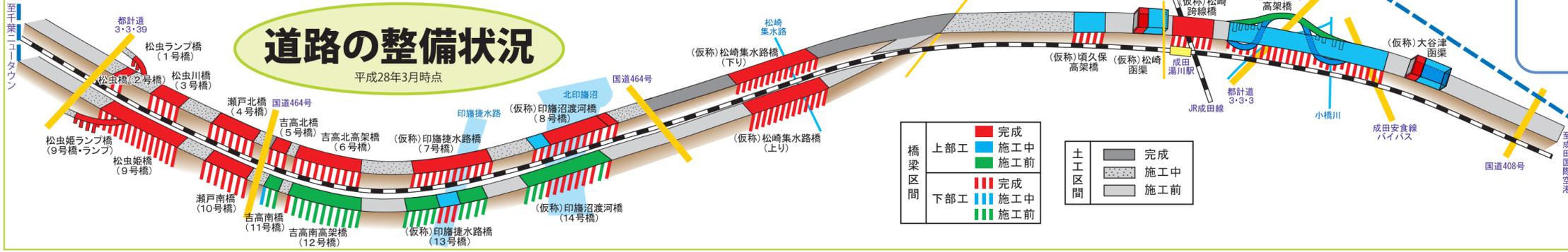
東葛飾地域と成田国際空港のアクセス向上
東葛飾地域（松戸市・柏市周辺）から成田地域への移動時間が大幅に短縮



～北千葉道路の主な効果～

- ① 地域の活性化
- ② 交通処理能力の向上・成田市街地の交通円滑化
- ③ 広域道路ネットワークの強化・物流の効率化
- ④ 救急医療・防災機能の強化

道路の整備状況



自然環境に配慮した道路整備 調整池の整備

北千葉道路の建設に伴い、かつての農地や山林に比べて雨水の流出量が増加します。増えた雨水によって、周辺の水路等があふれないように一時的に雨水を貯める調整池を設けています。

また、調整池に流入する道路に降った雨水は、降りはじめには路面の汚れが混じりやすく、この汚れを処理する「路面排水処理柵」を設置して水質汚濁を防ぎます。

北千葉道路の千葉県施行区間(約4.2km)には、12箇所調整池を整備する予定です。



建設工事の様子

<p>北千葉道路(下り) 12.25m 成田スカイアクセス(上り) 9.5m 北千葉道路(上り) 12.25m</p> <p>工事現場①切土部(鉄道併設部) 印西市松虫付近</p> <p>(平成21年2月)</p>	<p>成田スカイアクセス(上り) 9.3m 北千葉道路(下り) 12.25m 北千葉道路(上り) 8.75m</p> <p>工事現場②盛土部(鉄道併設部) 印西市吉高付近</p> <p>(平成21年4月)</p>	<p>北千葉道路(下り) 11.75m 成田スカイアクセス(上り) 9.3m 北千葉道路(上り) 8.25m</p> <p>工事現場③高架・橋梁部(鉄道併設部) 印西市吉高付近(仮称・印旛捷水路橋)</p> <p>(平成21年11月)</p>	<p>北千葉道路(下り) 11.75m 成田スカイアクセス(上り) 9.3m 北千葉道路(上り) 8.25m</p> <p>工事現場④高架・橋梁部(一体下部工) 印西市吉高干拓～成田市北須賀付近(仮称・印旛沼渡河橋)</p> <p>(平成21年4月)</p>	<p>北千葉道路(下り) 21.75m 成田スカイアクセス(上り) 9.3m</p> <p>工事現場⑤盛土部(鉄道併設部) 成田市八代付近</p> <p>(平成21年3月)</p>	<p>北千葉道路(下り) 21.75m(上り) 9.3m 成田スカイアクセス(上り) 9.3m</p> <p>工事現場⑥高架・橋梁部(鉄道併設部) 成田市松崎付近(仮称・松崎高架橋)</p> <p>(平成21年3月)</p>
<p>(平成28年3月)</p>	<p>(平成28年3月)</p>	<p>(平成28年3月)</p>	<p>(平成28年3月)</p>	<p>(平成27年10月)</p>	<p>(平成27年10月)</p>