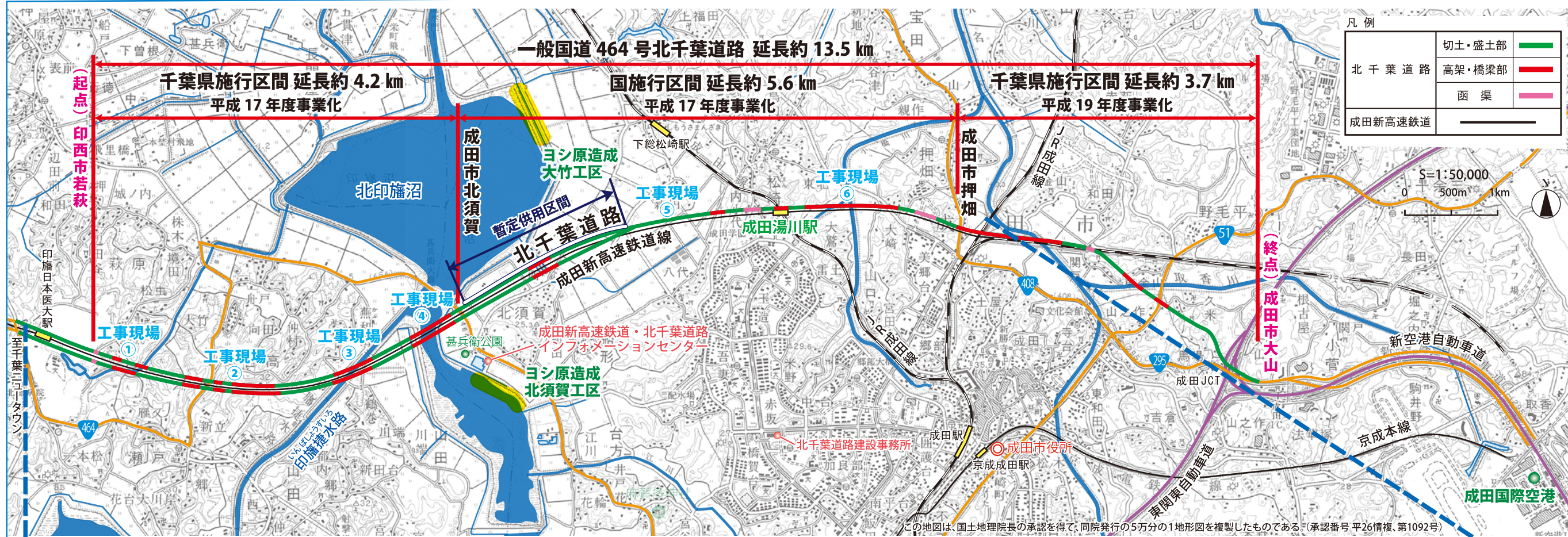


進む建設工事

すすむけんせつこうじ



北千葉道路事業化区間平面図



北千葉道路の整備効果

東葛飾地域と成田国際空港のアクセス向上

東葛飾地域(松戸市・柏市周辺)から成田地域への移動時間が大幅に短縮

柏～成田国際空港の
所要時間

90分 (現況) → 60分 (整備後)

30分短縮!

所要時間は、道路交通センサスより算出

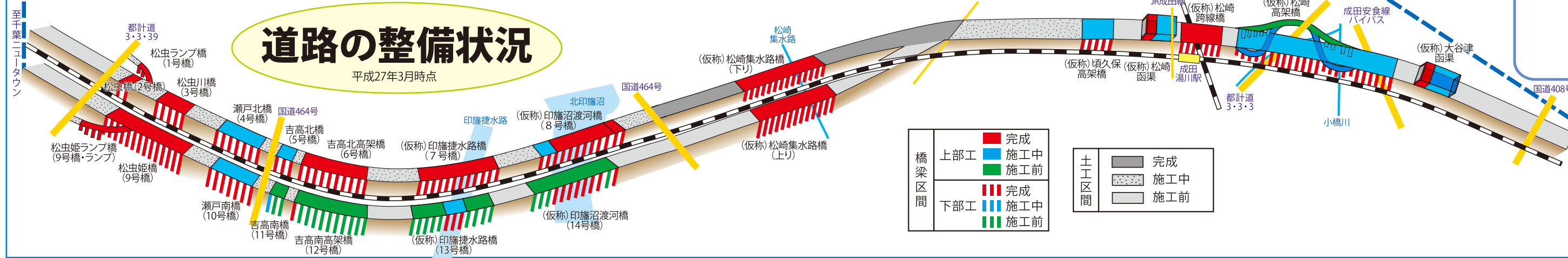


～北千葉道路の主な効果～

- ① 地域の活性化
- ② 交通処理能力の向上・成田市街地の交通円滑化
- ③ 広域道路ネットワークの強化・物流の効率化
- ④ 救急医療・防災機能の強化

道路の整備状況

平成27年3月時点



建設工事の様子

<p>北千葉道路(下り) 12.25m</p> <p>成田新高速鉄道 9.5m</p> <p>北千葉道路(上り) 12.25m</p> <p>工事現場①切土部(鉄道併設部) 印西市松虫付近</p> <p>(平成21年2月)</p>	<p>北千葉道路(下り) 9.3m</p> <p>成田新高速鉄道 8.75m</p> <p>北千葉道路(上り) 8.75m</p> <p>工事現場②盛土部(鉄道併設部) 印西市吉高付近</p> <p>(平成21年4月)</p>	<p>北千葉道路(下り) 11.75m</p> <p>成田新高速鉄道 9.3m</p> <p>北千葉道路(上り) 8.25m</p> <p>工事現場③高架・橋梁部(鉄道併設部) 印西市吉高干拓～成田市北須賀付近(仮称・印旛捷水路橋)</p> <p>(平成21年11月)</p>	<p>北千葉道路(下り) 11.75m</p> <p>成田新高速鉄道 9.3m</p> <p>北千葉道路(上り) 8.25m</p> <p>工事現場④高架・橋梁部(一体下部工) 印西市吉高干拓～成田市北須賀付近(仮称・印旛捷水路橋)</p> <p>(平成21年4月)</p>	<p>北千葉道路(下り) 21.75m</p> <p>成田新高速鉄道 9.3m</p> <p>工事現場⑤盛土部(鉄道併設部) 成田市八代付近</p> <p>(平成21年3月)</p>	<p>北千葉道路(下り) 21.75m(上り) 9.3m</p> <p>成田新高速鉄道 9.3m</p> <p>工事現場⑥高架・橋梁部(鉄道併設部) 成田市松崎付近(仮称・松崎高架橋)</p> <p>(平成21年3月)</p>
<p>(平成27年3月)</p>	<p>(平成27年3月)</p>	<p>(平成27年3月)</p>	<p>(平成27年3月)</p>	<p>(平成26年10月)</p>	<p>(平成26年10月)</p>

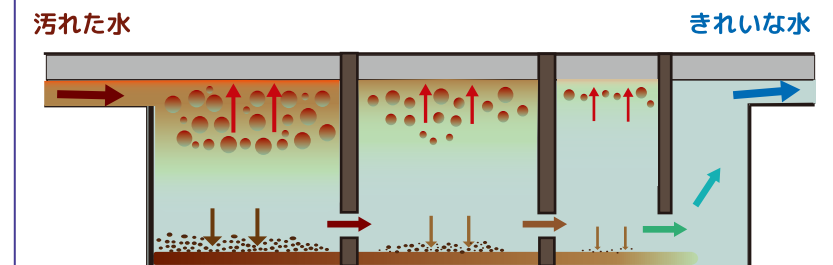
自然環境に配慮した道路整備 油水分離柵の設置

油水分離槽は、事故時に流出した液体物質(難処理物、油、化学物質)を一時的に貯留すると共に、初期降雨の汚れ(SS、油など)を多く含んだ路面排水(ファーストフラッシュ)を重点的に取り込み、放流先農業水路や印旛沼に流出しないよう浄化します。

*SS: 水中を浮遊する粒径の小さな土砂等

油水分離柵のしくみ

水より比重が軽いもの(油等)は浮上し、重いもの(SS、土砂)は沈殿します。(イメージ図)



(仮称)印旛沼渡河橋付近に設置された油水分離柵

