

自動車の輸出入は千葉の港が支えています

(千葉港千葉中央地区・木更津港木更津南部地区)



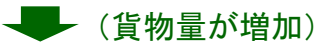
- 自動車運搬船の大型化に対応した**大水深岸壁や野積場を整備**
- 全国有数の**自動車の海上輸送拠点**に！
 - ・千葉港 輸入台数：**全国第2位**（乗用自動車）※20年連続
 - ・木更津港 輸出台数：**全国第13位**（中古自動車）
- 県内に立地した自動車整備センターでは**約200人の雇用を創出**

※H29財務省貿易統計より

利用者のニーズに対応

●千葉港

自動車運搬船の大型化に対応した公共岸壁へシフト



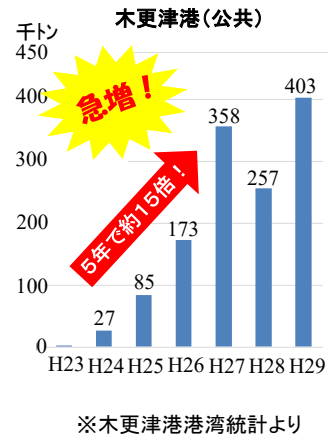
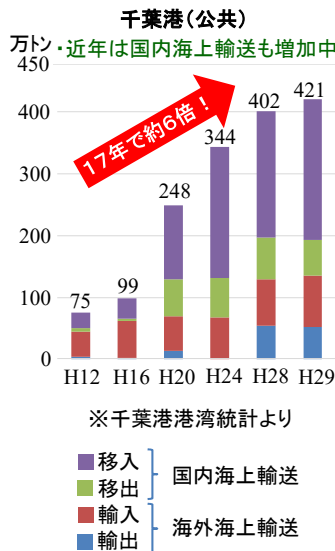
埠頭の利用形態を見直し、**モータープール不足**に対応

●木更津港

水深12m岸壁が完成(H21)し、**中古自動車の輸出開始**



●自動車取扱貨物量



野積場には出港を待つ中古自動車がたくさん！

自動車の海上輸送拠点に

千葉港・木更津港は道路交通網の充実により、優れたアクセス機能を保有



さらなる発展のために

港湾をとりまく社会情勢の変化

- ・産業動向
- ・施設の老朽化
- ・環境保全
- ・道路交通網の発達
- ・親水空間へのニーズ
- ・災害対策
- etc.

＋
利用者の声

利用者の声



首都圏へのアクセスがよく、高速道路の整備が進み渋滞も少なく、1日で工場との往復が可能。

※利用者へのヒアリング調査より

港湾事業者

今後の千葉港の役割・必要施設・整備の方向性を示した**港湾計画を改訂(H30.12)**。更なる発展を目指します。