

踏切を通らずに、往来できるようになりました

(主要地方道千葉竜ヶ崎線 布佐アンダーパス)



- アンダーパスにより、交通遮断のない新たなルートを確認
- 踏切での列車との事故リスクの低減
- 歩道の整備による安全性の向上

安全で快適な通行の確保 (千葉ニュータウン方面 ⇄ 茨城方面)



事業概要 (防災・安全交付金)

- 【事業主体】千葉県
- 【箇所名】主要地方道千葉竜ヶ崎線
- 【事業期間】S56~H28年度
- 【目的】安全・安心・快適な道路網の確保、千葉・茨城の地域間交流の拡大
- 【アンダーパスの延長】約220m

踏切による交通遮断 (1日に上下線計80本が運行)



狭隘な歩行空間



整備前

整備後