

## 船橋駅周辺は、連続立体交差事業で、「安全」・「スムーズ」な街に！



- ▶ 船橋市内中心部を南北に分断していた京成本線を高架化(H18年度)
- ▶ 踏切の除去により、都市機能が充実
  - ・ 駅利用者の**安全性・快適性が向上(踏切事故の解消)**
  - ・ 駅周辺交通の円滑化により**駅へのアクセス向上(遮断時間解消)**

線路が、街を分断



人・車の流れがスムーズに

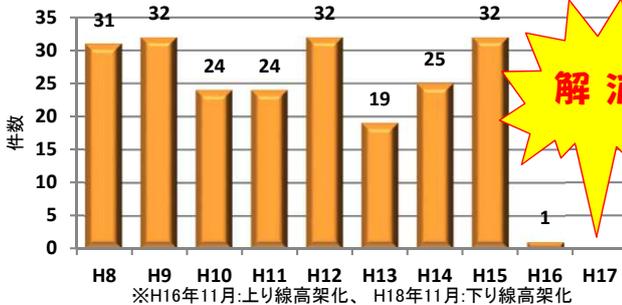


踏切事故  
年平均 22件 → **0件**

踏切遮断  
日平均 7時間 → **0分**

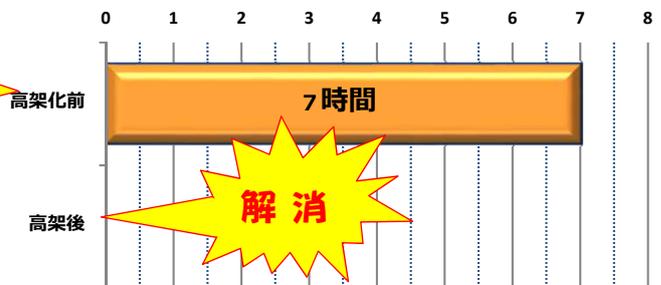
### 安全

踏切事故件数の推移



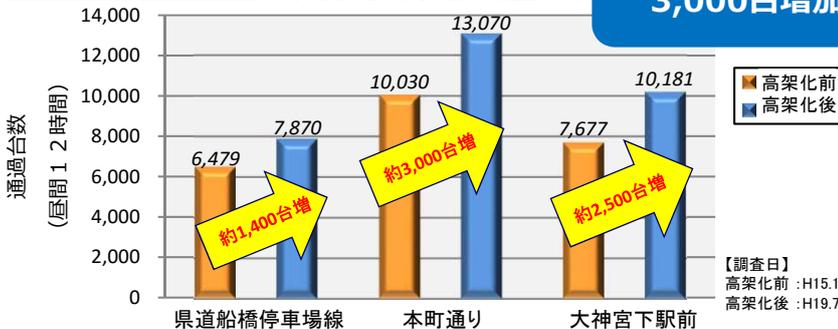
### スムーズ

踏切遮断時間(24時間)



### 利用拡大

京成高架化による自動車交通量の推移



通過交通量  
**3,000台増加**

### 京成本線連続立体交差事業

事業区間: 2,470m  
事業期間: S58~H22年度  
除却踏切: 16箇所  
高架された駅: 京成船橋駅、大神宮下駅



船橋駅周辺は、JR総武線・京成本線・東武野田線の鉄道3路線が乗り入れており、1日平均乗降客数は約47万人  
さらに10路線34系統のバスルートをもつ県内有数の交通ターミナルです