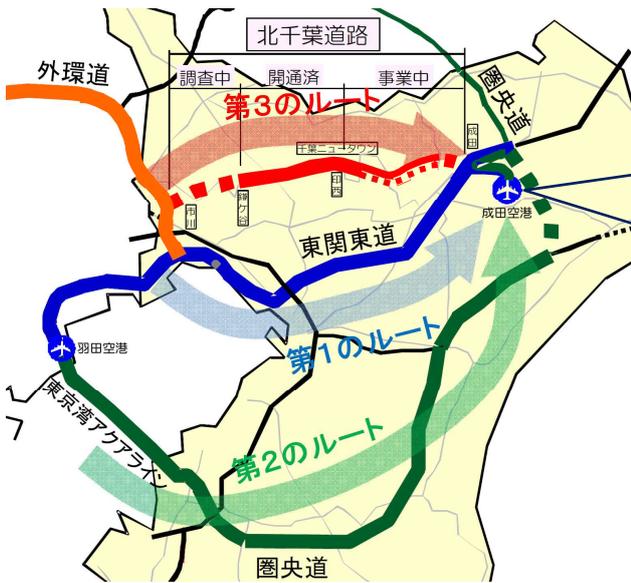


首都圏と世界をつなぐ第3のルート 一般国道464号北千葉道路が必要です



- ▶北千葉道路は、沿道地域の慢性的な交通混雑などの課題を解決し、外環道と成田空港を最短で結ぶ首都圏の国際競争力を強化する道路
- ▶将来の北千葉道路の全線開通を見据え、沿線には続々と企業が進出！

整備の必要性



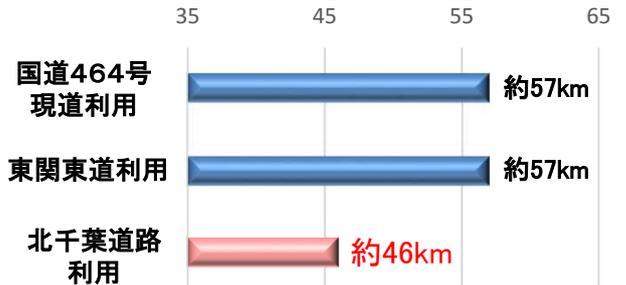
成田空港の機能強化

発着回数50万回へ更なる強化。

第3旅客ターミナル外観 平成27年4月8日供用



市川市から成田空港までの距離



国道464号周辺の主要渋滞箇所



出典：首都圏渋滞ボトルネック対策協議会資料(H25.1)から作成

ストック効果

大型店舗・物流基地続々進出！

千葉ニュータウンでは大型物流施設建設中！



提供：グッドマンジャパン株式会社 (H31.3)

千葉NT周辺地域への物流施設
立地件数



千葉NT周辺地域への物流施設
立地面積



平成24年北千葉道路開通(白井市谷田~印西市若葦)
開通前・開通後7年間の比較