

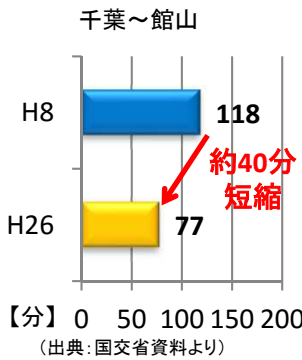
館山自動車道 富津館山道路の全線開通 南房総などへの観光客が着実に増加！



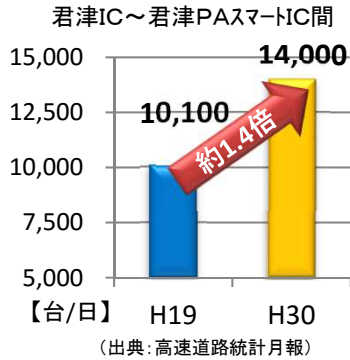
- 千葉～館山間の所要時間が約40分短縮
- 全線開通により交通量は約1.4倍に増加
- 館山駅発高速バスの運行本数が約2.4倍に増加
- 観光入込客数は約1.5倍に増加（君津・安房地域）
- 富津中央IC～富津竹岡IC間(館山自動車道)の4車線化完成により更なる効果が期待されます

全線開通の効果

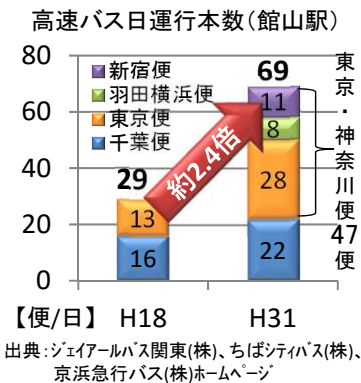
所要時間



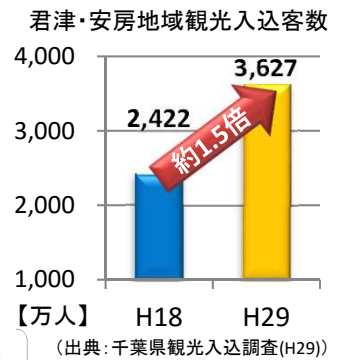
日平均交通量



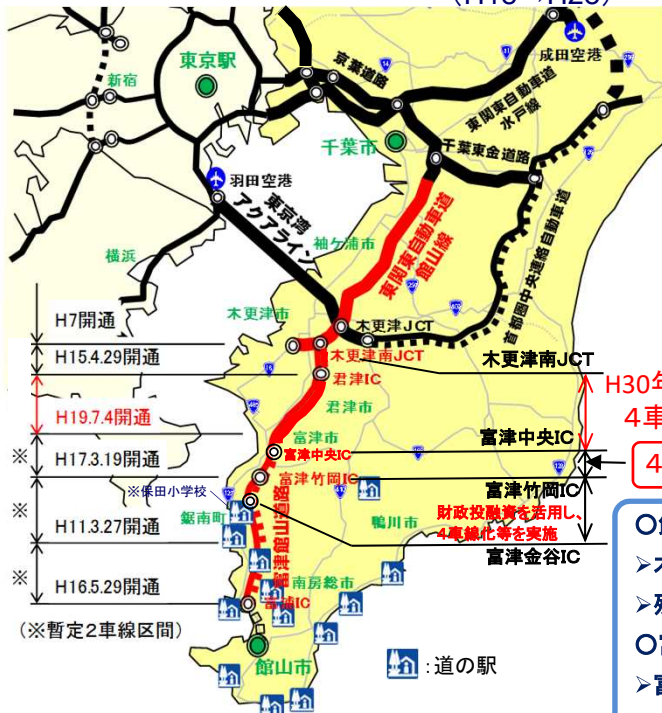
高速バス運行本数



観光地の入込状況



- 館山自動車道・富津館山道路沿線には、道の駅が13箇所(県内の約5割)
※平成27年12月 道の駅「保田小学校」がオープン
- 利用者は329万人から394万人へ約1.2倍 (H18→H28)



4車線化の必要性

➤ 暫定2車線の問題点

- 安全性に劣る
死亡事故率が4車線以上に比べて約2倍(全国)
(出典: 社会資本整備審議会資料)
- 高速性・定時性・走行性に劣る
富津館山道路は、平成25年から平成30年における1km以上の渋滞発生回数は342回
(出典: NEXCO提供データ)
- 通行規制が多く、信頼性に劣る
館山自動車道は、1km当りの通行止め回数が4車線区間に比べ約4倍
(出典: 「東関東自動車道千葉富津線(再評価)資料」より算出)

H30年度までに4車線供用済

4車線化事業中

- 館山自動車道
 - 木更津南JCT～富津中央IC H30年度に4車線化完成!
 - 残る富津中央IC～富津竹岡IC R1年完成に向けて4車線化事業中
- 富津館山道路
 - 富津竹岡IC～富津金谷IC H31.3に付加車線設置の事業許可済
 - 富津金谷IC～富浦IC 4車線化に向けた計画の具体化が必要