

再評価実施事業調書

|              |        |               |                       |               |          |                         |            |            |            |  |
|--------------|--------|---------------|-----------------------|---------------|----------|-------------------------|------------|------------|------------|--|
| 番号           | 3      | 事業名           | 社会資本整備総合交付金<br>(河川事業) |               | 路線又は箇所名等 | 二級河川 南白亀川水系<br>南白亀川、赤目川 |            |            |            |  |
| 事業所管課        |        | 河川整備課         |                       |               | 事業主体     |                         | 千葉県        |            |            |  |
| 事業化<br>年度    | 平成 7 年 | 用地着手<br>年度    | 平成 7 年                | 工事着手<br>年度    | 平成 7 年   | 再評価の<br>理由              | 再々評価       |            |            |  |
| 費用便益比<br>B/C | 1.73   | 総費用<br>(現在価値) | 184 億円                | 総便益<br>(現在価値) | 318 億円   | 基準年                     | 平成<br>26 年 | 供用開<br>始年度 | 平成<br>37 年 |  |

事業概要

(目的)

南白亀川水系では昭和 59 年度から河川改修事業に着手している。しかし、南白亀川や赤目川については一部区間を除き未改修であり、上流部沿川の市街化に伴う流出増により、宅地や農地の浸水被害が顕著となっている。特に、平成元年 8 月洪水においては 273 戸（うち床上 3 戸）、平成 8 年 9 月洪水では 58 戸（うち床上 8 戸）、平成 25 年 10 月洪水では 19 戸の家屋浸水被害を生じており、南白亀川の堤防嵩上げや赤目川の河道拡幅等の河川改修を継続実施中である。このような背景から、南白亀川水系の早急な治水安全度の向上を目的とし、広域河川改修事業及び住宅市街地基盤整備により整備の促進を図っている。

(主な実施内容)

南白亀川 事業延長 11,290m 築堤 23,220m<sup>3</sup> 掘削 390,490m<sup>3</sup> 用地補償 12,478m<sup>2</sup>  
 赤目川 事業延長 7,700m 築堤 88,000m<sup>3</sup> 掘削 63,500 m<sup>3</sup> 調節池 2 池 堰 8 堰  
 用地補償 171,110m<sup>2</sup>

事業の進捗状況（平成 26 年度末見込み）

|    | 全体計画(億円) | 投資事業費(億円) | 残事業費(億円) | 進捗率 (%) |
|----|----------|-----------|----------|---------|
| 全体 | 170.5    | 132.0     | 38.5     | 77.4    |

社会経済情勢等

①流域状況

本流域は、上流の大網白里市の市街地を中心に急速に都市化が進展しており、また、首都圏中央連絡自動車道の完成などにより、さらなる都市化の進展が予測され、河川への流出の増加が見込まれることから、治水安全度の向上が急務である。氾濫区域には、大網白里市の市街地の他、国道128号、JR外房線本納駅、JR東金線等を含み、水害発生時の被害、社会的影響が極めて大きい。

②主な水害状況

- ・平成元年 8 月(豪雨) 浸水面積 3.7ha 浸水家屋数 273 戸
- ・平成 8 年 9 月(台風17号) 浸水面積 479ha 浸水家屋数 58 戸
- ・平成25年10月(台風26号) 浸水面積 67ha 浸水家屋数 19 戸

③投資効果

- ・浸水戸数 1543 戸
- ・浸水面積 1262ha

④その他（関連事業）

(関連事業)

- ・準用河川乗川改修事業
- ・首都圏中央連絡自動車道

(地域の協力体制)

南白亀川流域委員会, 南白亀川河川改修促進期成会

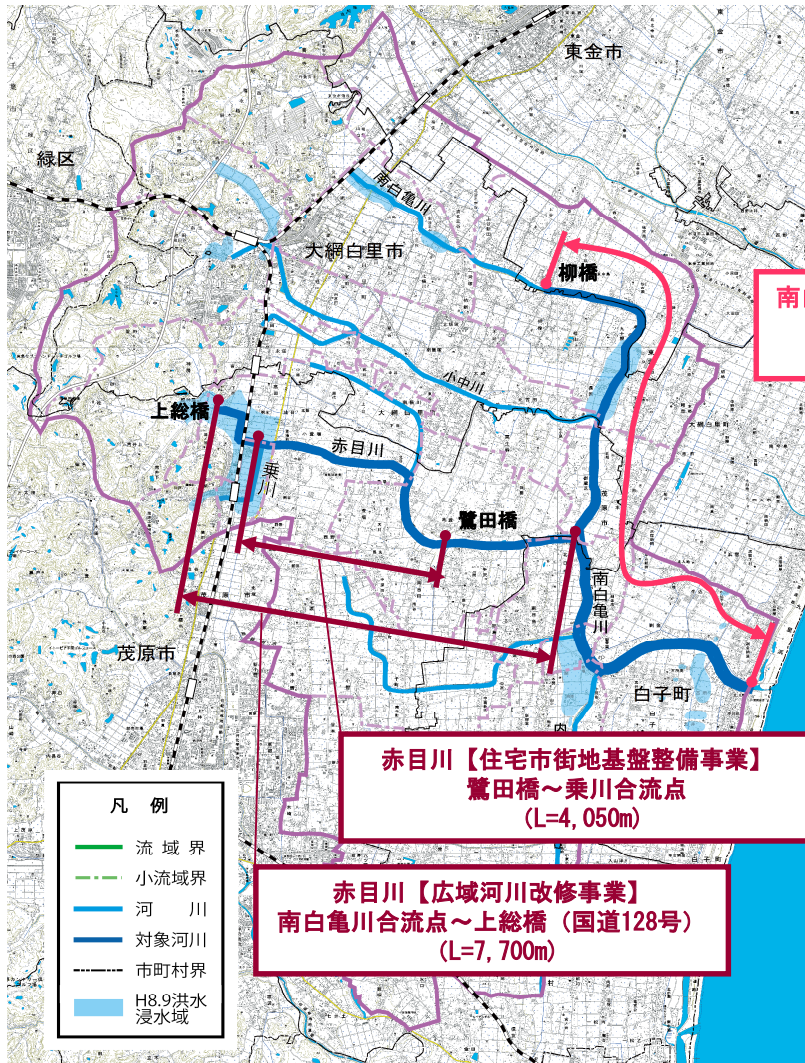
対応方針（案）

南白亀川・赤目川は残事業・全体事業とも B/C が 1 を越えており投資効果がある。また、流域の開発等が進むことにより雨水の流出増が見込まれ、さらに地元からの要望が大きいことから、事業を「継続」する。

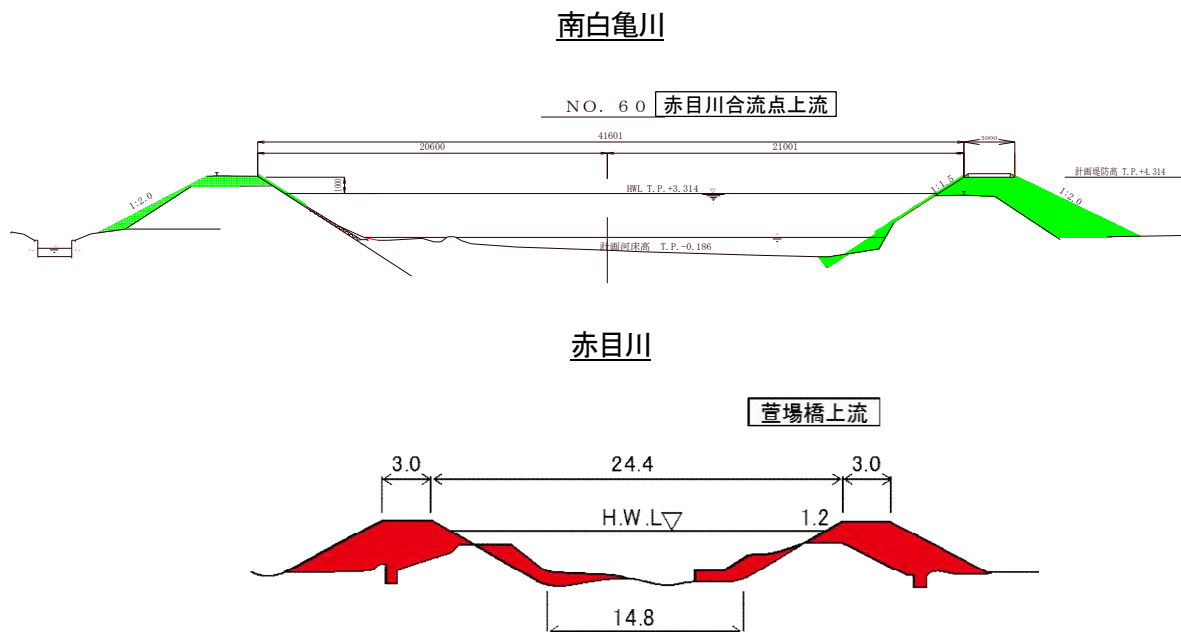
事業概要図

|    |   |     |                       |              |                         |
|----|---|-----|-----------------------|--------------|-------------------------|
| 番号 | 3 | 事業名 | 社会資本整備総合交付金<br>(河川事業) | 路線又は<br>箇所名等 | 二級河川 南白亀川水系<br>南白亀川、赤目川 |
|----|---|-----|-----------------------|--------------|-------------------------|

計画平面図



代表断面



再々評価事業に関する調書

|   |                                      |                  |                       |              |                         |  |
|---|--------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|--|
| 番号  | 3                                    | 事業名              | 社会資本整備総合交付金<br>(河川事業) | 路線又は<br>箇所名等 | 二級河川 南白亀川水系<br>南白亀川、赤目川 |  |
| 事業化年度   | 平成 7 年                               | 用地着手年度           | 平成 7 年                | 工事着手年度       | 平成 7 年                  |  |
| <b>【再々評価(H21 年度)の概要】</b>                      |                                      |                  |                       |              |                         |  |
| 再評価実施年度<br>(基準年)                              | 平成 21 年度                             | 供用開始年度           | 平成 37 年度              | 対応方針         | 継続                      |  |
| B/C   | 1.83                                 | 総費用              | 59 億円                 | 総便益          | 108 億円                  |  |
| 再評価時の委員会の意見及び当時の概況<br>○継続することが妥当である。          |                                      |                  |                       |              |                         |  |
| 再評価時の進捗状況及び再評価時想定 of 5 年後の進捗状況                |                                      |                  |                       |              |                         |  |
|   | 計 画                                  | 進捗状況 (H21)       | 5 年後の想定進捗状況           |              |                         |  |
| 事業費   | 234.6 億円                             | 164.7 億円 (70.2%) | 191.7 億円 (81.7%)      |              |                         |  |
| うち用地補償費                                       | 42.1 億円                              | 39.9 億円 (94.8%)  | 42.1 億円 (100.0%)      |              |                         |  |
| うち工事費   | 192.5 億円                             | 124.8 億円 (64.8%) | 149.6 億円 (77.7%)      |              |                         |  |
| <b>【再々評価(H26 年度)の概要】</b>                      |                                      |                  |                       |              |                         |  |
| 再評価実施年度<br>(基準年)                              | 平成 26 年度                             | 供用開始年度           | 平成 37 年度              | 対応方針         | 継続                      |  |
| B/C   | 1.73<br>(1.63)                       | 総費用              | 184 億円<br>(34 億円)     | 総便益          | 318 億円<br>(55 億円)       |  |
| ※H21 の B/C は残事業費により算出しているため、残事業を ( ) で表しています。 |                                      |                  |                       |              |                         |  |
| 現在の進捗状況                                       |                                      |                  |                       |              |                         |  |
|   | 計 画                                  | 進捗状況 (H26)       |                       |              |                         |  |
| 事業費   | 170.5 億円                             | 132.0 億円 (77.4%) |                       |              |                         |  |
| うち用地補償費                                       | 28.2 億円                              | 26.3 億円 (93.2%)  |                       |              |                         |  |
| うち工事費   | 142.3 億円                             | 105.7 億円 (74.3%) |                       |              |                         |  |
| 再評価後の<br>経過<br>及び<br>処理状況                     | 平成 22 年 2 月 南白亀川流域委員会 再評価 (継続が妥当である) |                  |                       |              |                         |  |