

木更津港海岸高潮対策事業

港 湾 課

再評価事業箇所図

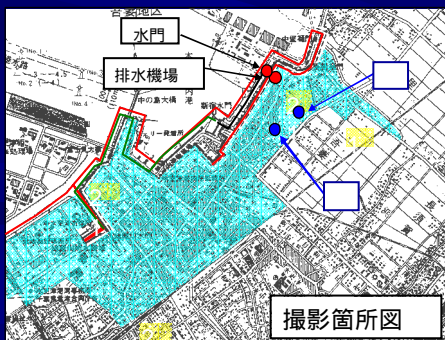


木更津港湾平面図

- ・ 箇所名 木更津地区・君津地区
- ・ 事業所管課 港湾課
- ・ 事業主体 千葉県
- ・ 事業化年度 平成10年度
- ・ 工事着手年度 平成10年度
- ・ 工事終了年度 平成29年度
- ・ 再評価の理由 事業採択後、10年間を経過した時点で継続中の事業。

被害状況

| 年 | 月日 | 災害名 | 総降水量 (木更津アメダス) | 被害の状況 | | | | | 吾妻地区 床下浸水 路面冠水 | |
|-------|--------|-------|-------------------|--------|-----|---------------------------------|--------------|-------------|--------------------------------|----------------------|
| | | | | 木更津市全体 | | | | | | |
| | | | | 死者 | 負傷 | 住家 (戸) | 田畑 (ha) | 避難所 (箇所) | | その他 (件) |
| 平成元年 | 7月1日 | 集中豪雨 | 47mm 37mm/h | | | 床上浸水1 床下浸水5 半壊2 | 田1309 畑96 | 1 | 道路5 | |
| 平成元年 | 8月1日 | 集中豪雨 | 39mm 46mm/h | | | 一部破壊3 床上浸水40 床下浸水 | | | 道路133 河川48 水害2 農林道108 | |
| 平成8年 | 7月21日 | 集中豪雨 | 164mm 44mm/h | | | 床上浸水5 床下浸水13 | | 1 | 道路6 河川2 水害1 農林道15 | あり (件数につ ては不明) |
| 平成8年 | 9月22日 | 台風17号 | 257mm 30mm/h | | 軽傷2 | 一部破壊28 床上浸水32 床下浸水 201 | | 1 | 道路7 河川59 水害1 | あり (件数につ ては不明) |
| 平成16年 | 10月9日 | 台風22号 | 199mm 26mm/h | | | 床上浸水3 床下浸水6 | | | 道路11 河川3 農林道1 | あり (件数につ ては不明) |
| 平成16年 | 10月20日 | 台風23号 | 111mm 11mm/h | | | | | | | |



冠水状況 H8.9.22



高潮事業における便益の算定

「浸水防護便益」 = 高潮による被害額

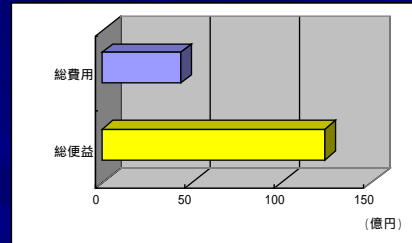
被害額

- 一般資産等被害額（家屋・家庭用品・事業所資産）
- 公共土木施設被害額（橋梁・道路・公園等）
- 公益事業等被害額（電気・ガス・水道等）



総費用 (C) 4 4 億円

総便益 (B) 1 2 4 億円



■ 費用便益比 (B / C) 2 . 8

社会経済情勢等

木更津地区吾妻地先では、高潮等による度重なる浸水被害を受けていること。

木更津市から早急に整備してほしいとの強い要望があること。

平成7年の阪神淡路大震災以降、地震等に対する各種基準は改定され、近年耐震化に対する要請は一段と高まっていること。

対応方針(案)

平成20年度には、排水機場(2系統のうち1系統)が供用し高潮被害の軽減が図られますが、当地区の高潮被害は非常に大きいため、排水機場(2系統)の整備や高潮に対する天端高不足を解消するため、胸壁の補強・嵩上げ等の整備を早急に行なう必要があること。

地元木更津市から早急に整備してほしいとの強い要望があること。



コスト縮減
に努める

継 続