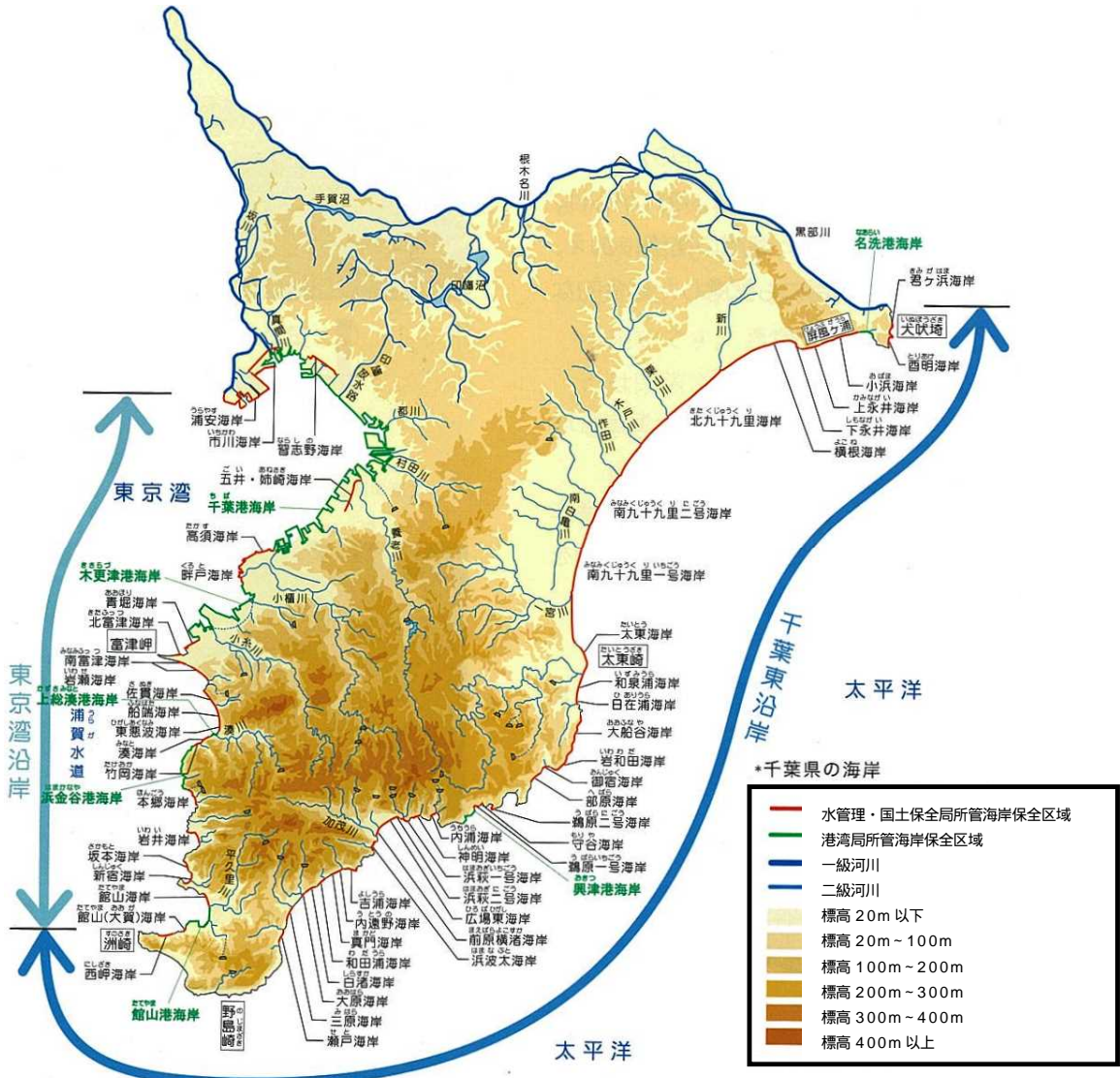


# 第3 海岸

## 海岸のようす

本県の海岸線は延長約533kmであり、このうち約224kmが国土交通省水管理・国土保全局所管の海岸、約172kmが港湾局所管の海岸となっています。また、この海岸線は地形、海象などの状況から2つの沿岸に区分されています。旧江戸川河口部の浦安市から館山市洲崎までの「東京湾沿岸」と洲崎から銚子市の茨城県界までの「千葉東沿岸」です。



## 海岸の概要

単位：m

沿岸名	海岸線延長	海岸保全区域指定済延長				計
		国土交通省 (水管理・国土保全局)	国土交通省 (港湾局)	農林水産省 (農村振興局)	水産庁	
千葉東	230,084	108,867 (港湾局と910m重複)	7,534 (水管理・保全局と910m重複)		24,680	141,081 (重複部910m含む)
東京湾	301,019	73,209	69,118	13,048	7,960	163,335
計	531,103	182,076	76,652	13,048	32,640	304,416

海岸線には、この他に河川の河口部が2,117mあります。

(資料：平成30年度版 海岸統計)

## 海岸保全への取組

「海岸法」では、“災害からの海岸の防護（防災）”“海岸環境の整備と保全”および“公衆の海岸の適正な利用”を目的とし、防護・環境・利用の3つの面でバランスのとれた総合的な海岸管理を目指しています。

また、都道府県知事は、国が定めた「海岸保全基本方針」に基づき、学識経験者、関係市町村長、関係海岸管理者の意見を聴くとともに、地域の意見を反映した「海岸保全基本計画」を沿岸ごとに定めます。

本県では、千葉東沿岸と東京湾沿岸の2つの沿岸について同計画を策定し、海岸の防護に加え、海岸環境の保全や海岸利用にも配慮した総合的な海岸保全を推進しています。

\* 防護・環境・利用のバランスのとれた海岸管理

### a.防護

海岸は、津波、高潮、波浪による災害や、海岸侵食などから背後の人命や財産を防護する役割を担っています。（平成23年3月11日の東北地方太平洋沖地震による津波被害により、津波防護の考え方について検討を行いました。）

### b.環境

海岸は、砂浜、干潟、岩礁など生物にとって多様な生息・生育環境を提供しており、そこには、特有の環境に依存した固有の生物も多く存在しています。

海岸保全基本計画では、自然公園などの優れた自然環境を保全するとともに、都市部の海岸においても県民の憩いの場となる良好な景観の形成を推進することとしています。

### c.利用

海岸は、古来より地域社会において祭りや行事の場として利用されています。

近年では、海水浴や潮干狩りなどの利用に加え、様々なレジャーやスポーツ、体験活動・学習活動の場としての利用がなされています。



- ・防護・環境・利用の調和のとれた総合的な海岸管理制度の創設
- ・地域の意見を反映した海岸整備の計画制度の創設

東条・広場東海岸  
(鴨川シーワールド前・平成9年の被害)



ハマヒルガオ



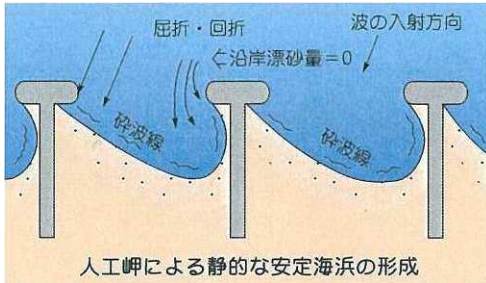
海水浴(白里海岸)



## 主な海岸保全施設

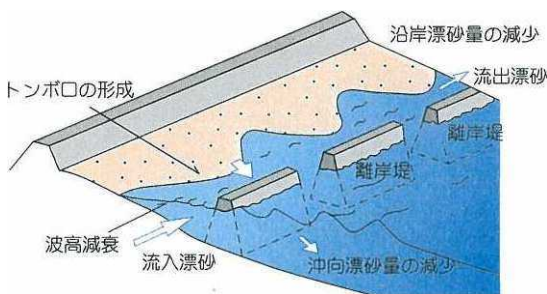
### a. ヘッドランド（人工岬）

天然石等をもちいて人工的に岬を複数構築し、岬間から沿岸方向に流出する砂を制御することにより、海浜の安定を図ります。



### b. 離岸堤

海岸より離れた沖合いにブロックを設置して、波を減衰させます。離岸堤背後の静穏域には、浮遊状態となった砂が集まり、トンボロ（舌状の堆積地形）が形成されます。

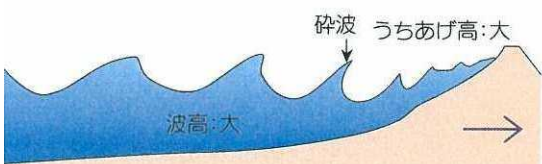


### c. 人工リーフ（人工礁）

沖合いの水面下に捨石等を投下し、人工的に礁を築造して波を減衰させます。

トンボロの形成や、自然景観を損なわないなど、魚礁効果が高い工法です。

<施工前>

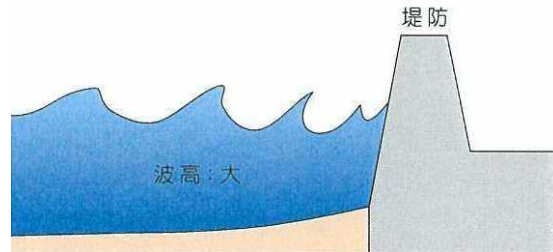


<施工後>



### d. 堤防・護岸

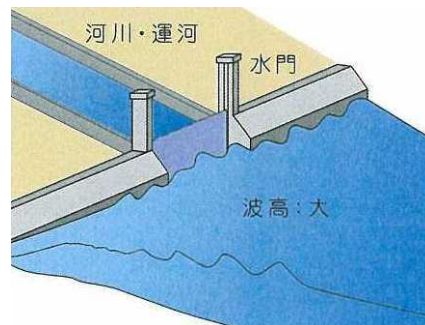
波浪や高潮、津波による海水の陸域への侵入および侵食などによって、海岸線の後退を防ぐことを目的とした施設です。



### e. 水門・排水機場

水門は、高潮や波浪から背後地を防護するために、河川・運河などを横切って設けられる施設です。通常は開放されており、高潮時には閉鎖され、堤防などと同様な役割を果たします。

排水機場は、高潮時に水門が閉鎖された後、降雨などにより流入してくる河川水や都市排水および農地排水を、強制的に排除することを目的とした施設です。



## 海岸整備事業

### (1) 海岸保全施設整備事業

- ・ 高潮対策事業

高潮、波浪、津波などの海水による被害から県民の生命財産を守るため、堤防、護岸、離岸堤、人工リーフ、ヘッドランド、水門、排水機場などの建設を推進しています。

- ・ 侵食対策事業

海岸を侵食から守り、国土を保全するため、堤防、護岸、消波堤、離岸堤、人工リーフ、ヘッドランドなどの建設及び養浜を推進しています。



高潮対策事業 北九十九里海岸



海岸環境整備事業 千葉港海岸（検見川地区）



高潮対策事業 千葉港海岸（船橋地区）

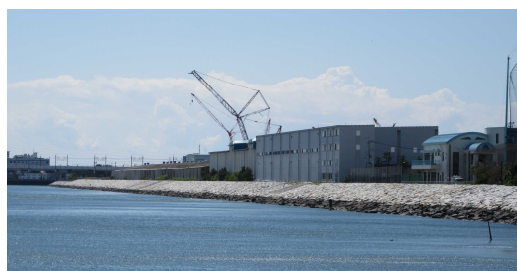


侵食対策事業 一宮海岸

### (2) 海岸保全施設整備事業（都市）

- ・ 都市高潮対策事業

護岸・堤防の改良により防災機能を回復し、県民の生命と財産の保全を図るとともに、改良に併せた堤防の緑化や利便設備の整備により、誰もが親しめる良好な海岸空間の創出を図ります。



高潮対策事業（都市） 市川海岸

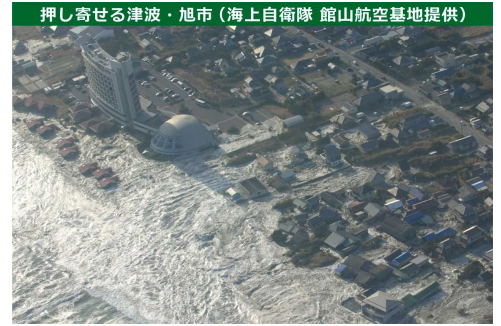


高潮対策事業（都市） 浦安海岸

## 海岸津波対策事業（復興）

平成23年3月11日に発生した東北地方太平洋沖地震による津波により、九十九里沿岸では海岸堤防を越え甚大な被害を受けました。

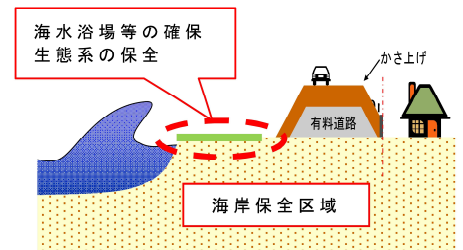
このため、被災地である九十九里沿岸において、今後発生が想定される地震に対する津波の再度被害を最小限にとどめるため、数十年から百数十年に一度の頻度で襲来する発生頻度の高い津波を「施設計画上の津波」と決めました。県土整備部では、飯岡海岸から一宮海岸までの九十九里沿岸（延長約60km）のうち約27kmにおいて、堤防の嵩上げ等の施設整備を行い、他部局で実施する砂丘堤のかさ上げや河川で実施する防御と一体となった海岸津波対策事業を実施しています。



### 海岸津波対策事業位置図



### 有料道路かさ上げイメージ図



九十九里浜沿岸海岸津波対策事業（九十九里有料道路かさ上げ）