

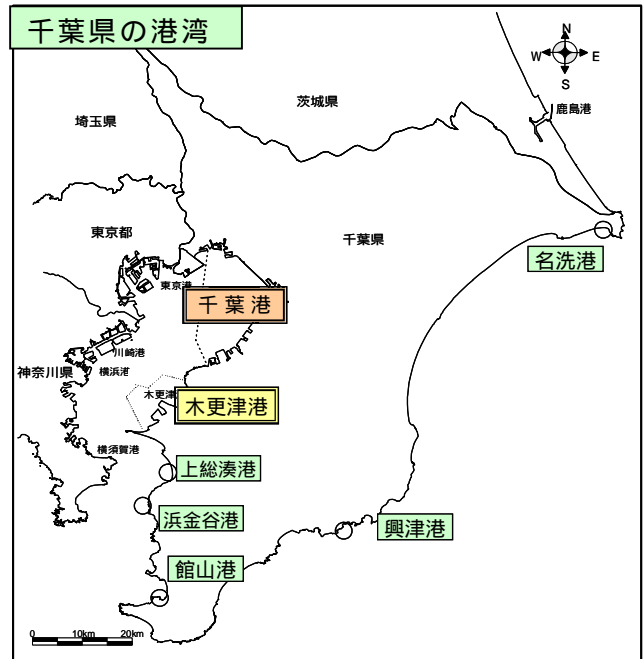
第 5 港 湾

港湾の概要

本県には国際拠点港湾である千葉港をはじめ、重要港湾の木更津港、地方港湾の上総湊港、浜金谷港、館山港、興津港及び名洗港の7港湾があり、産業振興や地域経済の活性化に重要な役割を担っています。県はこれらの港湾の管理者として整備、管理運営を行うとともに、港湾の利用促進を図っています。



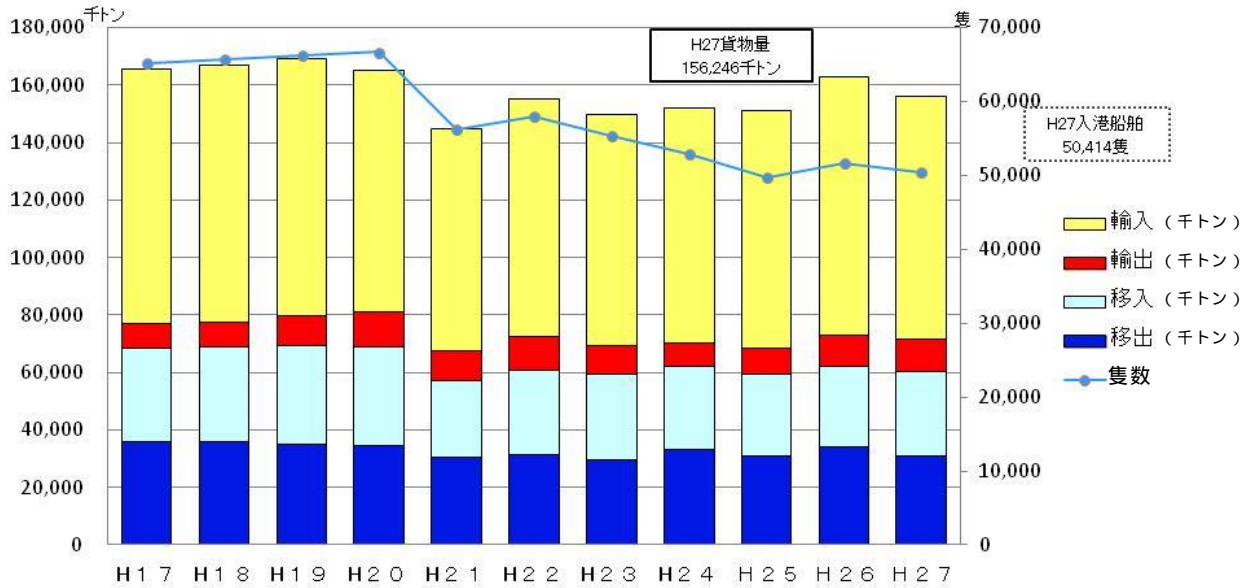
千葉港（国際拠点港湾）



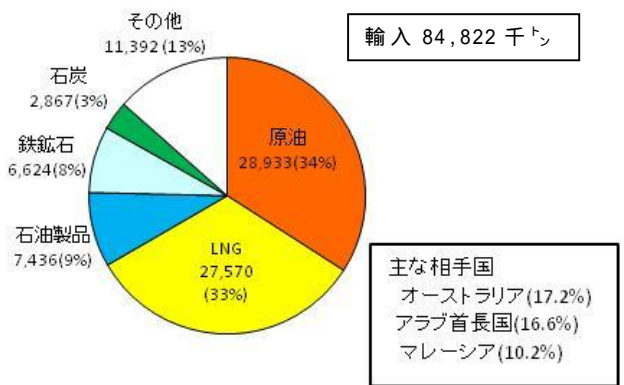
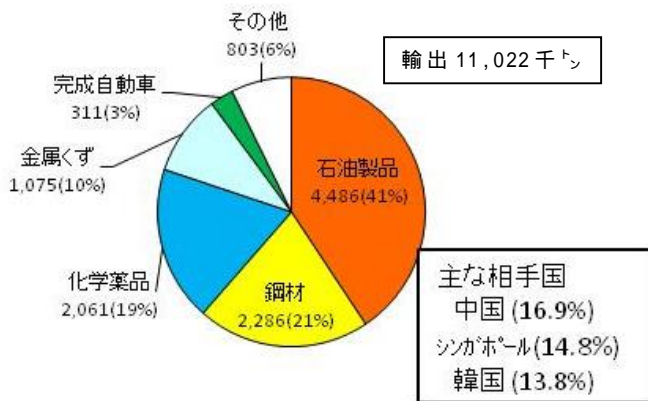
港格) 港域面積	港湾の特性
千葉港 拠点) 24,800ha	<ul style="list-style-type: none"> 市川市、船橋市、習志野市、千葉市、市原市、袖ヶ浦市の6市にまたがり、全国一広い港湾区域を有しています。 石油コンビナート、製鉄所、LNG基地、火力発電所などの大規模施設が集積しています。取扱貨物は臨海部立地企業の原材料、製品、完成自動車などを主体としており、全国第2位の取扱量となっています。 東京港、横浜港に比べ規模は小さいものの、コンテナ貨物も取り扱っています。 千葉ポートパーク、幕張から稲毛に至る日本一長い人工海浜などが整備されています。
木更津港 重) 7,300ha	<ul style="list-style-type: none"> 木更津市、君津市、富津市の3市にまたがっています。 製鉄所、LNG基地、火力発電所などが立地しています。取扱貨物は、臨海部立地企業の原材料、製品を主体としており、全国有数の取扱量となっています。 千葉県で産出する山砂の首都圏への出荷基地となっています。 資源のリサイクル工場の集積を図るためのリサイクルポートに指定されています。 鉄鋼業の国際競争力強化を図るため、「国際バリュー戦略港湾」(鉄鉱石)に選定されています。
上総湊港 地) 160ha	<ul style="list-style-type: none"> 湊川河口に位置し、小型船の船だまりとして利用されています。 階段式護岸や駐車場等が整備されており、海水浴場としても利用されています。
浜金谷港 地) 130ha	<ul style="list-style-type: none"> 久里浜と結ぶフェリーの発着場となっています。 背後地で産出する砂・砂利などの出荷基地となっています。
館山港 地) 700ha	<ul style="list-style-type: none"> 全国に13港ある特定地域振興重要港湾の一つとして選定され、多目的棧橋も整備され、南房総地域の観光レクリエーション振興のための重要な拠点となっています。 地場産業のためのコンクリート骨材の移入などを行っています。
興津港 地) 80ha	<ul style="list-style-type: none"> 自然景観、自然環境の豊かな港であり、小型船の船だまりや海水浴場として利用されています。 荒天時に小型船が避難するための避難港に指定されています。
名洗港 地) 580ha	<ul style="list-style-type: none"> 海洋性レクリエーション拠点港湾として指定され、マリナーや海浜が整備されています。 荒天時に小型船が避難するための避難港に指定されています。

注 拠点) 国際拠点港湾：国際戦略港湾以外の港湾であって、国際海上貨物輸送網の拠点となる政令で定められた港湾。
 重) 重要港湾：国際戦略港湾及び国際拠点港湾以外の港湾であって、海上輸送網の拠点となる港湾その他の国の利害に重大な関係有する政令で定められた港湾。
 地) 地方港湾：国際戦略港湾、国際拠点港湾及び重要港湾以外の港湾。

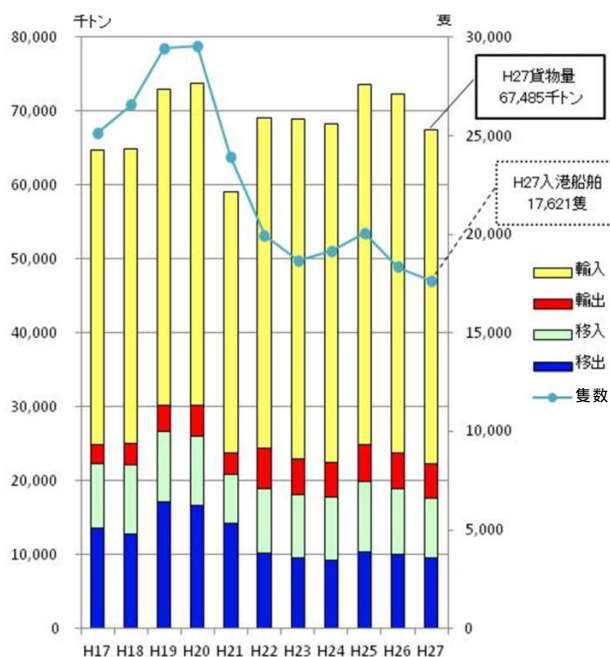
千葉港【入港船舶・海上出入貨物 年次推移】



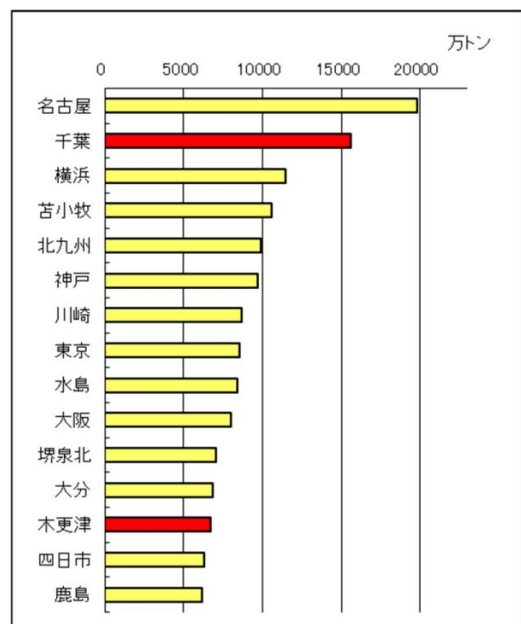
千葉港【外国貿易・主要品目 H 2 7 年貨物取扱量 (千ト、%)】



木更津港【入港船舶・海上出入貨物 年次推移】



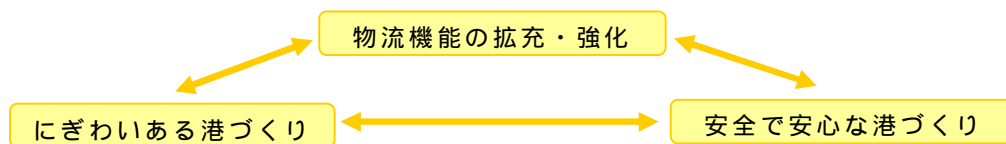
【全国の港湾の比較 (H 2 7 海上出入貨物)】



港湾の整備

(1)整備方針

3本の柱に沿った整備方針で、各港に適した整備を推進します。



三方を海に囲まれている地理的条件を活かしながら、人、もの、文化が交流する海と陸とをつなぐ拠点として、暮らしや産業をサポートし、県民の生活の向上や経済の持続的な発展に貢献します。

千葉港、木更津港では、大型船舶に対応するための施設整備を進めるなど産業基盤である港湾物流機能を強化するとともに、水際線ににぎわいの場を創出し魅力ある港湾空間の形成を図ります。

地方港湾では、物流機能に加え地域観光ネットワークにおける海の玄関口としての整備、海洋性レクリエーション拠点の形成を進め、個性ある地域社会の活性化に貢献します。

大規模な地震などの災害時に緊急物資などを輸送するための耐震強化岸壁の整備や、災害時に避難地として機能する港湾緑地の整備を図ります。

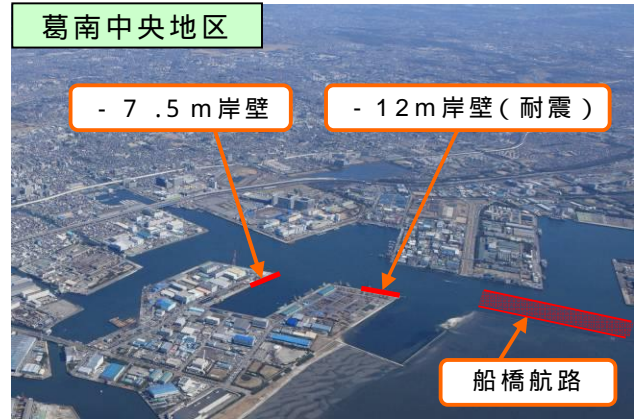
より使いやすい港となるよう、また、港湾利用者の意見がこれまで以上に反映されるよう努めるとともに、海域環境の保全、ライフサイクルコストの削減、費用対効果などについて一層配慮することとします。

(2)各港の整備



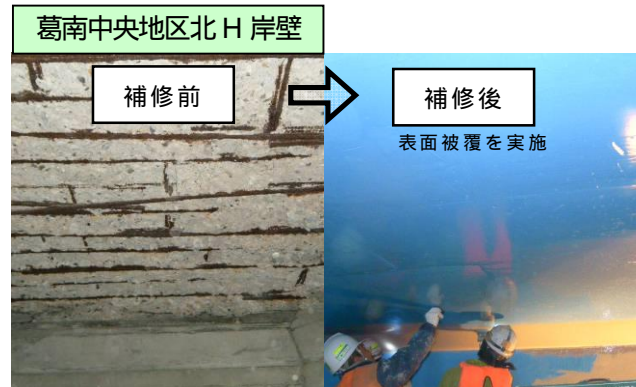
葛南中央地区

- ・既存の - 10 m 岸壁 を、30,000 トン級の大型船舶の接岸が可能な - 12 m 岸壁に改良し、あわせて耐震強化機能を持たせる整備事業を国の直轄事業として進め、平成26年度に整備が完了し、供用を開始しました。現在は、接続する船橋航路の水深確保のため、浚渫を実施しています。
- ・北H岸壁（- 7.5 m）は昭和54年に供用していることから、老朽化対策として平成25年度より改修工事を実施しています。



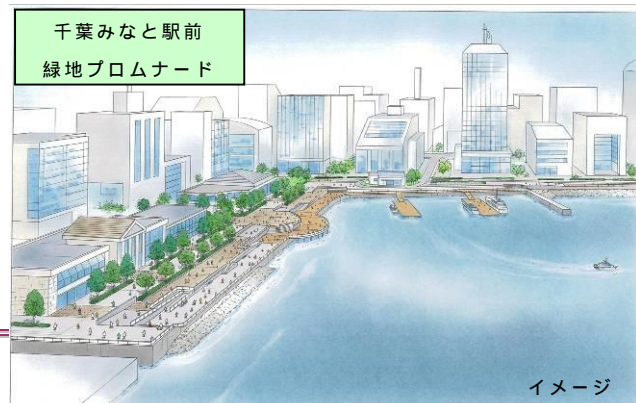
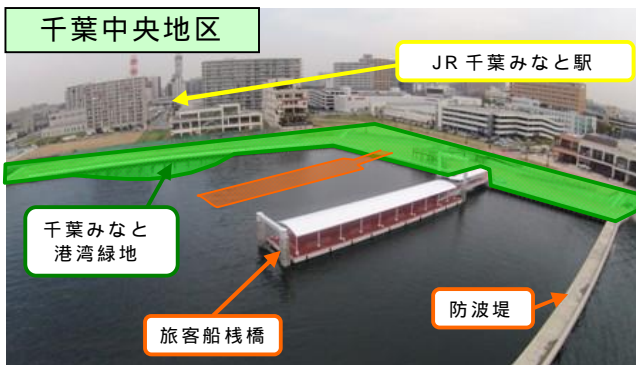
千葉中央地区

- ・千葉港の玄関口にふさわしい賑わいある親水空間を創出するため、千葉みなと駅前にて施行された土地区画整理事業と連携し緑地プロムナード等の整備を進めており、平成28年4月より一部区間の供用を開始しました。
- ・- 5.5 m 岸壁と - 4.0 m 物揚場において、老朽化した施設の更新工事を進めています。



千葉南部地区

- ・蘇我臨海部の再開発と連携した港湾緑地の整備を進めており、一部供用しています。



10 m 岸壁：干潮時でも水深10 mが確保できる岸壁





吾妻地区

- ・地域の活性化を支援するため、港の再開発を実施しており、緑地、小型船棧橋及び交流厚生用地の整備を進めています。

木更津南部地区

- ・外内貿物流機能の拡充や近年の船舶大型化に対応するための施設、-12m岸壁が整備されています。

富津地区

- ・豊かな自然環境を身近に感じることのできる緑地（富津みなと公園）が整備されています。

港湾の保安対策

平成13年9月の米国同時多発テロ事件を契機に、船舶と港湾施設の保安対策の強化を図ることを目的として、IMO（国際海事機関）におけるSOLAS条約（海上人命安全条約）が改正され、加盟国にはその対応が義務付けられました。千葉県では、千葉港及び木更津港で対象となる公共埠頭において、フェンス、門扉、保安照明、監視カメラなどの施設を整備し、出入口管理や巡回警備などを実施しています。



SOLAS 対応岸壁			
千葉港			木更津港
船橋中央	- 12m 岸壁	- 10m 岸壁	木更津
	- 7.5m 岸壁		富津
千葉中央	- 12m 岸壁	- 10m 岸壁	
市原	- 7.5m 岸壁		
袖ヶ浦	- 7.5m 岸壁		

館山港

- ・南房総エリアの緊急物資輸送拠点として、
 - 5.5m耐震強化岸壁が整備されています。
- ・地域観光ネットワークの海側の玄関口として、旅客船等が着船できる多目的棧橋が平成22年4月より供用開始されています。現在、多目的棧橋の更なる利用促進が図られるよう、小型船が着岸できる物揚場の整備を進めています。



名洗港

- ・海洋レクリエーション拠点として銚子マリーナにプレジャーボート係留棧橋が整備されています。

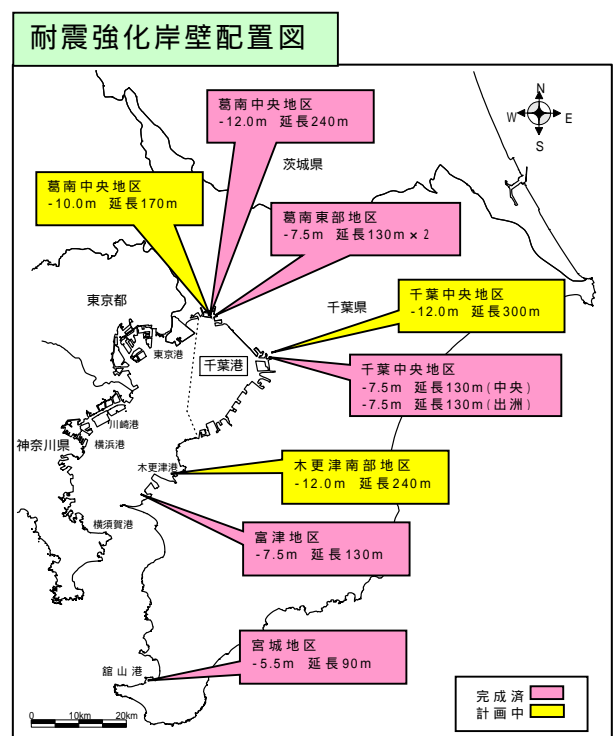
上総湊港、浜金谷港、興津港

- ・上総湊港では、主に小型船を対象とする船だまりが整備されています。
- ・浜金谷港では、砂・砂利の積出に必要な施設が整備されています。また、久里浜と結ぶフェリーの発着場としても利用されています。
- ・興津港では、主に小型船を対象とする船だまりが整備されています。



(3)耐震強化岸壁の整備

港湾は、大規模地震時に、住民の避難や緊急物資などの輸送に重要な役割を果たす必要があります。このため、千葉港、木更津港及び館山港において、適地を選定の上、大規模地震時にも、施設の健全性を保つことができる耐震強化岸壁の整備を進めています。



港湾の管理運営

公共岸壁、荷さばき地、緑地などの港湾施設を良好な状態に維持管理するとともに、各種利用申請の受付や安全確保のための港湾パトロール、海面清掃などを実施しています。

また、船舶給水、港務通信、曳船・通船業務など船舶や港湾荷役活動に必要なポートサービスの提供やあっせんを行っています。



港湾緑地の維持管理



清掃船による港内の海面清掃



防災・給水等多目的船「若葉」



油吸着マットによる流出油の除去

港湾の利用促進

ア ポートセールスの実施

県内港湾の利用促進を図るため、県内外の荷主や船社等の関連企業・団体に対して、個別訪問を実施するなど、より一層の利用拡大に向けて働きかけを行っています。

イ コンテナターミナルの利用促進

千葉港における輸出入コンテナ貨物の増加を図るため、平成21年度から千葉中央埠頭コンテナターミナルを利用する荷主を対象として、補助金による助成を行っています。

千葉中央埠頭コンテナターミナル

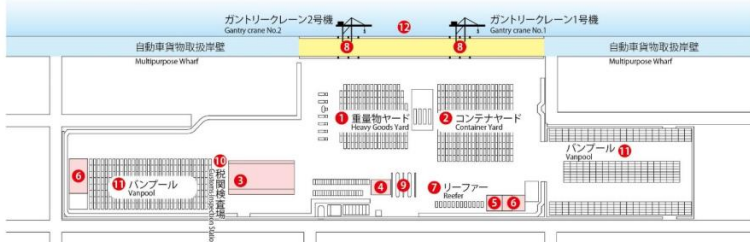


千葉中央埠頭コンテナターミナルの運営

千葉港では、平成6年6月に千葉中央埠頭コンテナターミナルを開設し、東京湾の国際物流拠点として運営しています。

現在、諸設備を整備し、荷役能力の更なる充実を図っており、スムーズな運搬を行うことで、国際物流サービスを担う最前線となっており、中国、韓国、東南アジア方面などへ定期コンテナ航路が開設されています。

●千葉港コンテナターミナル平面図 Floor Plan: Container Terminal, Chiba Port



番号 No.	名称 Name	備考 Notes	番号 No.	名称 Name	備考 Notes
1	重貨物ヤード Heavy Goods Yard	コンテナ置場 2,616TEU(最大)	7	リーファー Reefer	冷凍コンテナ用電源設備 52基 Refrigerated container power facilities (52)
2	コンテナヤード Container Yard	コンテナ置場(最大) 2,616 TEU	8	ガントリークレーン Gantry crane	コンテナの積載を行うクレーン 2基 船上積載用クレーン 2基 吊上げ能力45t、吊上げ高さ10.1m(コンテナ30.5t) Lifting capacity:45t, Raised for ISO1A 30.5t containers
3	コンテナフレートステーション(CFS) Container Freight Station (CFS)	コンテナ積みめり混載を行う施設 1棟1,934㎡ Container loading and consolidator facility 1 (1,934 sq. m)	9	トラックスケール Truck scales	コンテナ積載車の計量施設 1棟 Container vehicles weighing facility 1
4	管理棟 Administration Building	荷役業務、管理業務 1棟 Cargo handling, Administration Building 1	10	税関検査場 Customs inspection station	税関検査業務 Customs inspection station
5	メンテナンスショップ Maintenance Shop	コンテナの修理場 1棟 Container repair location 1	11	バンプール Vanpool	空コンテナ置場 848TEU Container vehicle (max) 848 TEU
6	メンテナンスエリア Maintenance Area	コンテナの修理場 1,025㎡ Container repair area 1,025㎡	12	コンテナ専用岸壁 Dedicated container wharf	水深-12m、バース延長240m、 エプロン幅24.5m Depth 12m, Berth length 240m, Apron width 24.5m

入港隻数・取扱貨物量・取扱個数(コンテナ)



●コンテナ取扱貨物量 Cargo Amount (単位:トン unit: tonnes)

年次 Year	外国貿易 Foreign Trade		国内貿易 Domestic Trade		計 Total
	輸出 Exports	輸入 Imports	移出 Shipments out	移入 Shipments in	
2011	342,131	167,811	227,340	238,704	975,986
2012	343,231	162,472	223,437	214,401	943,541
2013	276,865	175,519	232,192	258,237	942,813
2014	251,590	194,342	217,047	236,528	899,507
2015	267,169	216,898	176,549	227,561	888,177

●コンテナ取扱個数 No. of Containers (単位:TEU unit: TEU)

年次 Year	外国貿易 Foreign Trade		国内貿易 Domestic Trade		計 Total
	輸出 Exports	輸入 Imports	移出 Shipments out	移入 Shipments in	
2011	23,372	12,189	26,141	35,012	96,714
2012	24,379	14,030	24,882	32,128	95,419
2013	23,852	14,043	27,436	34,787	100,118
2014	23,276	15,587	27,503	31,139	97,505
2015	24,710	17,647	24,461	29,674	96,492

上記データは千葉港全体での数値

東南アジア航路 Southeast Asia Route

●寄港地: 千葉 - 基隆(6日) - 高雄(7日) - 香港(8日) - 蛇口(9日) - シンガポール(14日) - ポートクラン(16日) - 香港(22日) - 廈門(24日)

Chiba - Keelung (6days) - Kaohsiung (7days) - Hong Kong (8days) - Shekou (9days) - Singapore (14days) - Port Klang (16days) - Hong Kong (22days) - Xiamen (24days)

(2) 千葉 - 香港(5日) - 蛇口(6日) - レムチヤン(10日) - 蛇口(13日) - 香港(14日) - 廈門(16日)

Chiba - Hong Kong (5days) - Shekou (6days) - Laem Chabang (10days) - Shekou (13days) - Hong Kong (14days) - Xiamen (16days)

(3) 千葉 - 高雄(7日) - 香港(8日) - 蛇口(9日) - シンガポール(13日) - ジャカルタ(15日)

Chiba - Kaohsiung (7days) - Hong Kong (8days) - Shekou (9days) - Singapore (13days) - Jakarta (15days)

●配船間隔: (1) 積み(火) 積み(土) load (Tue.) unload (Sat.) (2) 積み(火) 積み(金) load (Tue.) unload (Fri.) (3) 積み(土) 積み(火) load (Sat.) unload (Tue.)

●船会社: オリエンタル・パートナーズコンテナラインミッドパシフィック(OOCL) Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL) ターミナルオペレーター: 山九千葉支店 Terminal Operator: SANKYU INC. Chiba Branch

韓国航路 Korea Route

●寄港地: 千葉 - 釜山(3日) - 仁川(4日)

Chiba - Busan (3days) - Incheon (4days)

●配船間隔: 週1便(金) 1x per week (Fri.)

●船会社: 天啓海運 (CK Line) CK Line Co. Ltd. (CK Line) ターミナルオペレーター: 日本通運千葉海運支店 Terminal Operator: Nippon Express Co., Ltd. Chiba Shipping Branch 太宰船航(Tyng) Tai Young Shipping Co. Ltd. (Tai Young) ターミナルオペレーター: 山九千葉支店 Terminal Operator: SANKYU INC. Chiba Branch ※2社が共同で配船。 ※Operated jointly by both companies

韓国・東南アジア航路 Korea / Southeast Asia Route

●寄港地: 千葉 - 釜山(3日) - 釜山(4日)

Chiba - Ulsan (3days) - Busan (4days)

●配船間隔: 週1便(火) 1x per week (Tue.)

●船会社: 高麗海運 (KMTCC) Korea Marine Transport Co. Ltd. (KMTCC) ターミナルオペレーター: 日本通運千葉海運支店 Terminal Operator: Nippon Express Co., Ltd. Chiba Shipping Branch ※東アジアへの各港へも釜山・仁川・ソウルにて展開 ※Transshipment from Busan to South-East Asia is also being deployed

台湾・香港・華南航路 Taiwan, Hong Kong, Huanan Region Route

●寄港地: 千葉 - 基隆(4日) - 高雄(5日) - 香港(6日) - 蛇口(6日) - 廈門(6日)

Chiba - Keelung (4days) - Kaohsiung (5days) - Hong Kong (6days) - Shekou (6days) - Xiamen (8days)

●配船間隔: 週1便(金) 1x per week (Fri.)

●船会社: 陽明海運 (Yang Ming) Yang Ming Marine Transport Company (Yang Ming) ターミナルオペレーター: 日本通運千葉海運支店 Terminal Operator: Nippon Express Co., Ltd. Chiba Shipping Branch

徳山航路 Tokuyama Route

●寄港地: 千葉 - 川崎(1日) - 岩国(3日) - 徳山(4日) - 船橋(6日) - 千葉(6日)

Chiba - Kawasaki (1day) - Inakuni (3days) - Tokuyama (4days) - Funabashi (6days) - Chiba (6days)

●配船間隔: 1便/6日 every 6 days

●船会社: 山九株式会社 SANKYU INC. ●船会社支店: 山九株式会社千葉支店 SANKYU INC.

徳山下松航路 Tokuyama-Kudamatsu Route

●寄港地: 千葉 - 徳山下松(1.5日) - 千葉(3日)

Chiba - Tokuyama-Kudamatsu (1.5days) - Chiba (3days)

●配船間隔: 月7便 7x per month

●船会社: 東ノ一物流株式会社 Toshi Logistics Corporation ●船会社支店: 東ノ一物流株式会社東京支店 船橋支店 TEL03-5446-0872 Toshi Logistics Corporation

平成28年11月現在