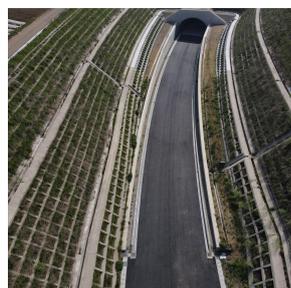
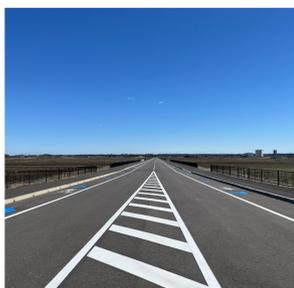


CHIBAちび

# 千葉県の県土整備 2024



↑ 鎌ヶ谷本笠線 (令和6年3月27日開通)



↑ 銚子海上線清滝バイパス (令和6年3月13日開通)



↑ 旭小見川線 (令和6年3月25日開通)

↑ 長生グリーンライン (長南町～茂原市区間) (令和6年3月24日開通)



↑ 銚子連絡道路二期区間 (横芝光町～匝瑳市間) (令和6年3月31日開通)



↑ 君津大貫線本郷バイパス (令和6年2月5日開通)



千葉県県土整備部

# 目 次

県土整備部予算の概要	1
第1 道 路	2
第2 河 川	38
第3 海 岸	54
第4 砂 防	58
第5 港 湾	63
第6 都市計画	71
第7 公 園	82
第8 下水道	90
第9 市街地の整備開発	95
第10 建 築	101
第11 住 宅	106
第12 景観・まちづくり	110
第13 建設・不動産業	113
第14 技術管理	119
第15 用 地	122
第16 営繕・施設改修	125
第17 災害復旧	127
第18 資 料	
1 県土整備部機構図	128
2 県土整備部出先機関（主要業務、所管区域、所在地）	129
3 県土整備部職員現員表	130
4 県土整備部組織の変遷	131
5 令和5年度主要日誌	134
6 社会資本整備のあゆみ	135

本書（第1 道路～第18 資料）は、令和5年度の県土整備部の事業実績を中心に各種施策への取組の状況を記載しています。

# 県土整備部予算の概要

## 《令和6年度 県土整備部予算の概要》

令和6年度当初予算の県土整備部予算は、一般会計で総額約1,512億円となり、前年度当初予算に比べ金額では約49億円、率にして3.3%の増加となっています。

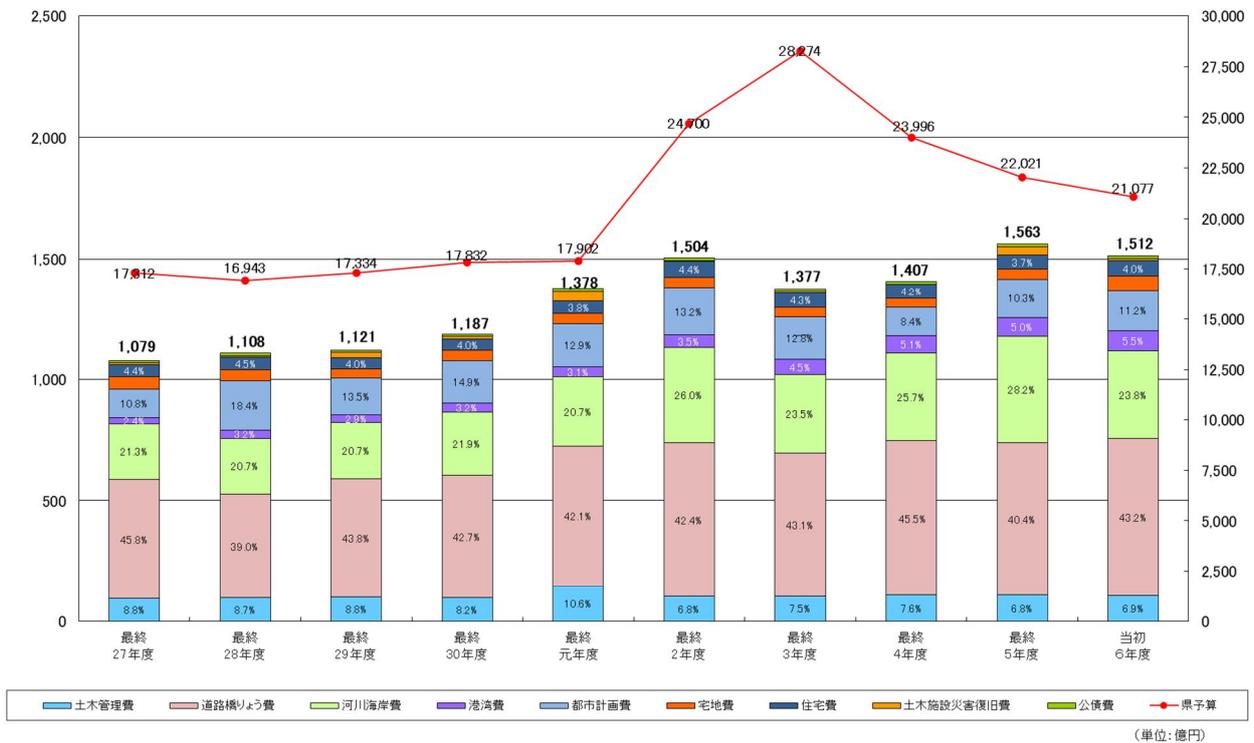
また、県予算全体からみると、県土整備部予算の占める割合は7.2%となっています。

県予算に対する県土整備部予算の割合（一般会計）

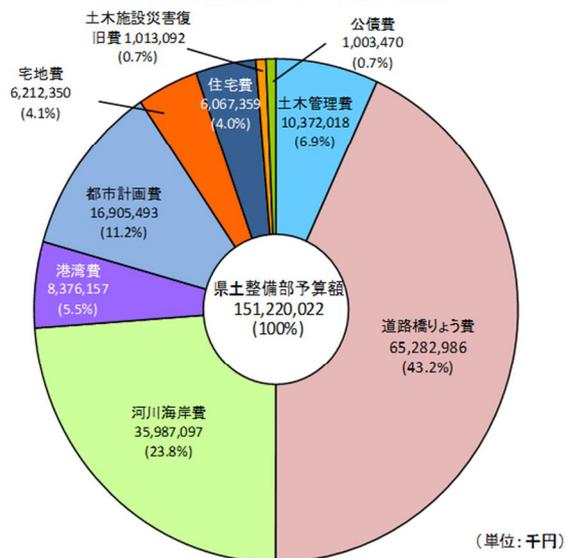
(単位：千円)

区分	県予算総額	県土整備部予算	比率
予算額(A)	2,107,700,296	151,220,022	7.2%
前年度当初(B)	2,197,124,746	146,343,214	6.7%
前年度最終(C)	2,202,076,321	156,348,507	7.1%
A/B	0.959	1.033	
A/C	0.957	0.967	

## 県予算と県土整備部予算（一般会計）



## 事業別構成（一般会計）



## 性質別構成（一般会計）

