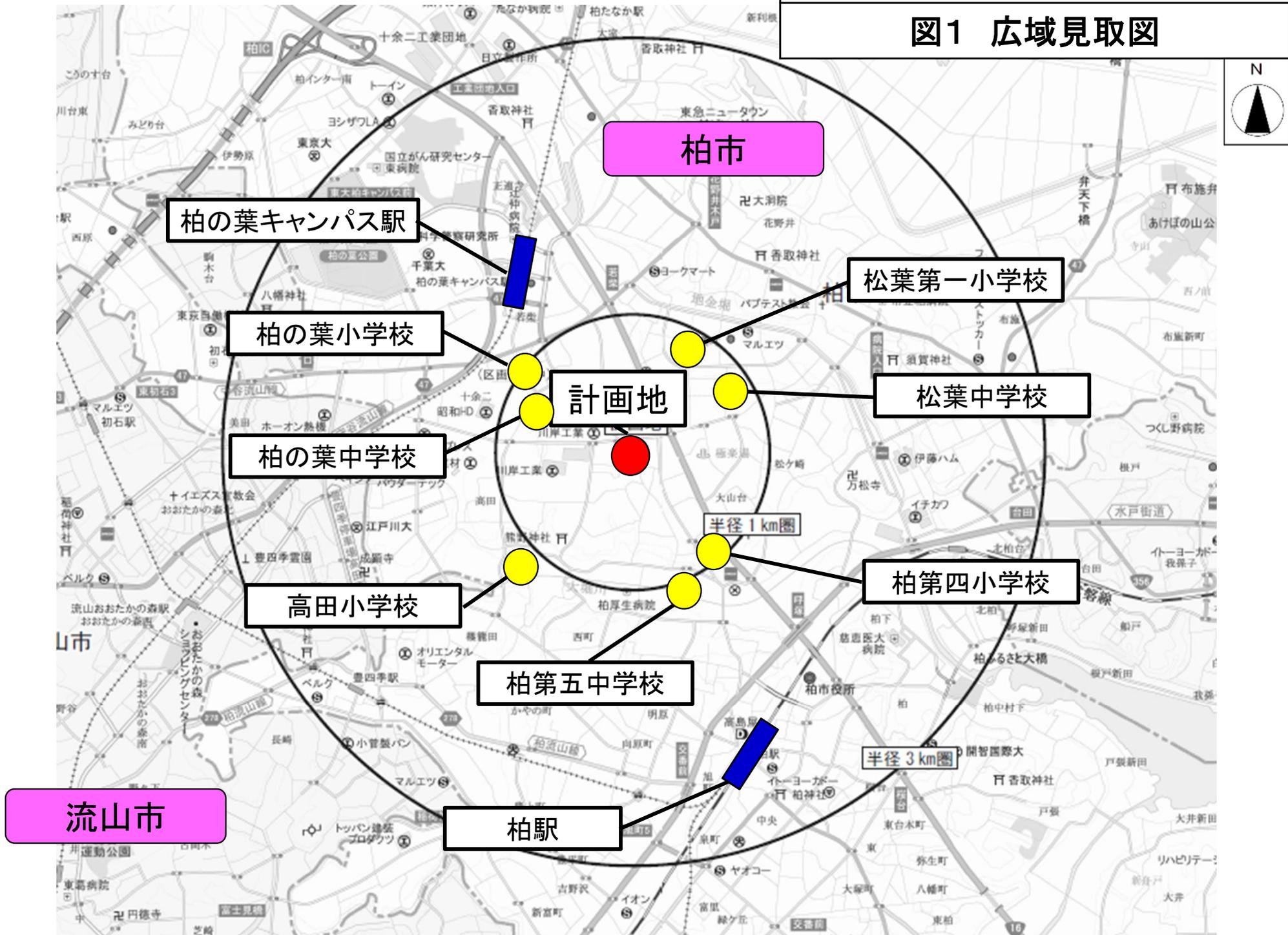


(仮称)クリエイトS・D柏十余二店

図1 広域見取図



柏市

柏の葉キャンパス駅

柏の葉小学校

柏の葉中学校

高田小学校

柏第五中学校

柏駅

計画地

松葉第一小学校

松葉中学校

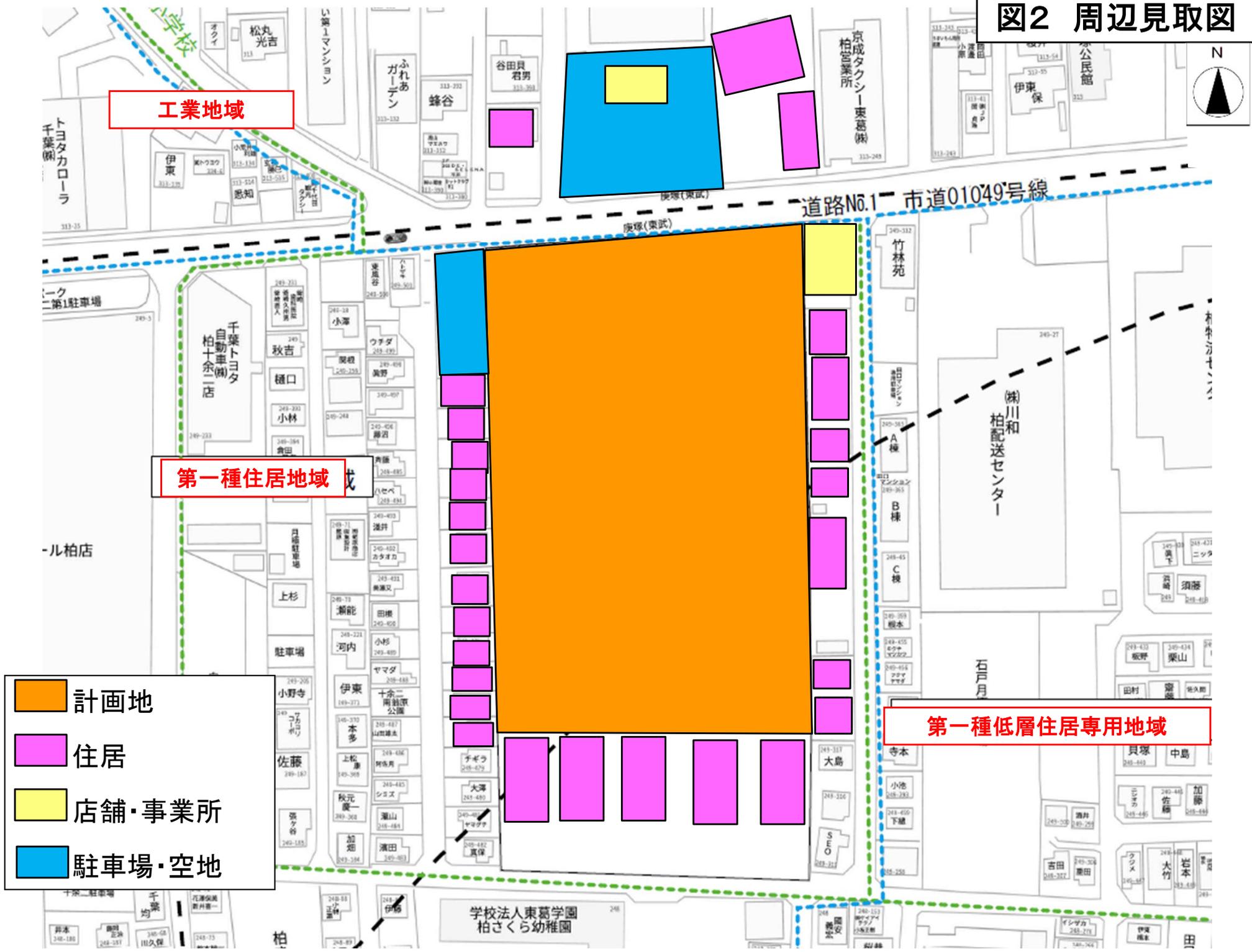
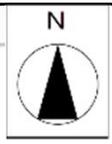
柏第四小学校

流山市

半径 1 km 圏

半径 3 km 圏

図2 周辺見取図



工業地域

第一種住居地域

第一種低層住居専用地域

- 計画地
- 住居
- 店舗・事業所
- 駐車場・空地

図3 建物配置図

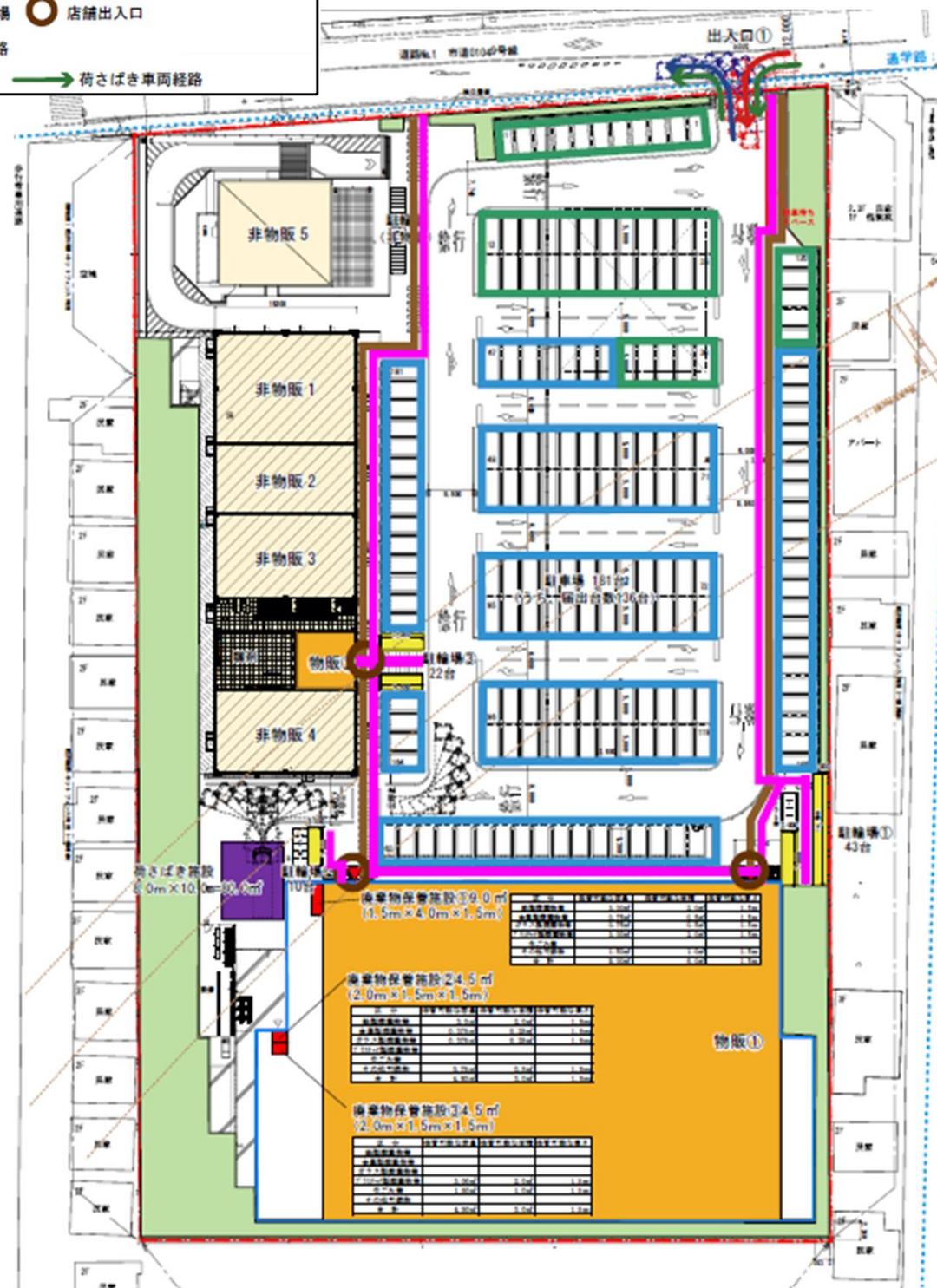
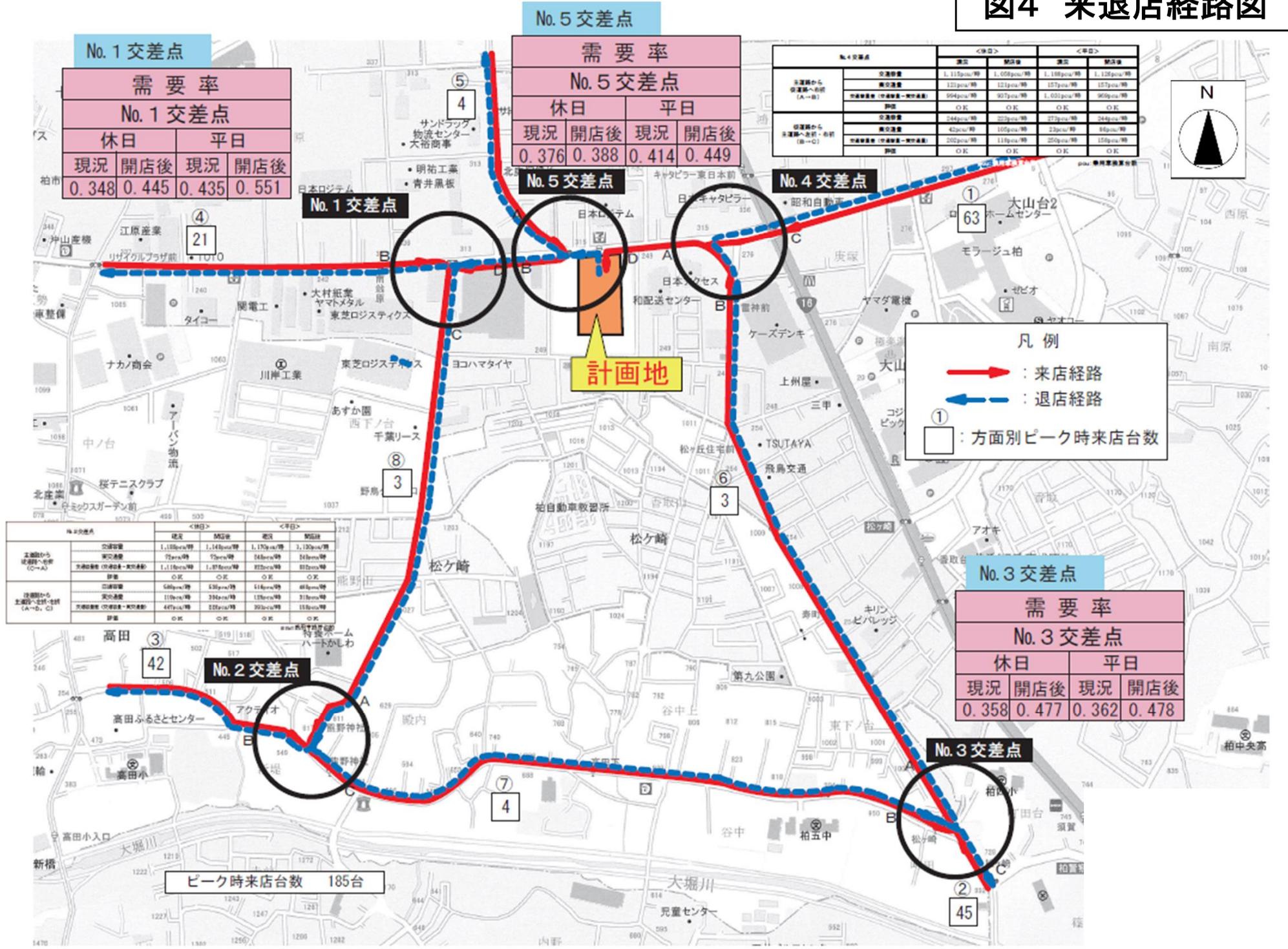


図4 来退店経路図



需要率
No. 1 交差点

休日		平日	
現況	開店後	現況	開店後
0.348	0.445	0.435	0.551

需要率
No. 5 交差点

休日		平日	
現況	開店後	現況	開店後
0.376	0.388	0.414	0.449

表 4 交差点別交通量 (単位: 台/分)

No. 1 交差点	休日		平日	
	交通量	車台数	交通量	車台数
交通量	1,115pcu/分	1,058pcu/分	1,188pcu/分	1,129pcu/分
車台数	121pcu/分	123pcu/分	127pcu/分	127pcu/分
歩数	994pcu/分	977pcu/分	1,032pcu/分	969pcu/分
歩数	OK	OK	OK	OK

No. 2 交差点	休日		平日	
	交通量	車台数	交通量	車台数
交通量	640pcu/分	539pcu/分	614pcu/分	603pcu/分
車台数	119pcu/分	118pcu/分	119pcu/分	119pcu/分
歩数	447pcu/分	328pcu/分	393pcu/分	318pcu/分
歩数	OK	OK	OK	OK

需要率
No. 3 交差点

休日		平日	
現況	開店後	現況	開店後
0.358	0.477	0.362	0.478

ピーク時来店台数 185台

図5 騒音発生源及び予測地点位置図



- 凡例
- 等価騒音予測地点
 - 夜間個別最大値予測地点
 - 夜間合成値の予測地点
 - ⊠ S 騒音源 (空調室外機)
 - ⊠ R 騒音源 (冷凍冷蔵室外機)
 - ▲ K 騒音源 (給排気口)
 - ⊠ C 騒音源 (キュービクル)
 - A 騒音源 (車両走行音)
 - - - 敷地境界線
 - ⋯⋯ 用途地域境界線

