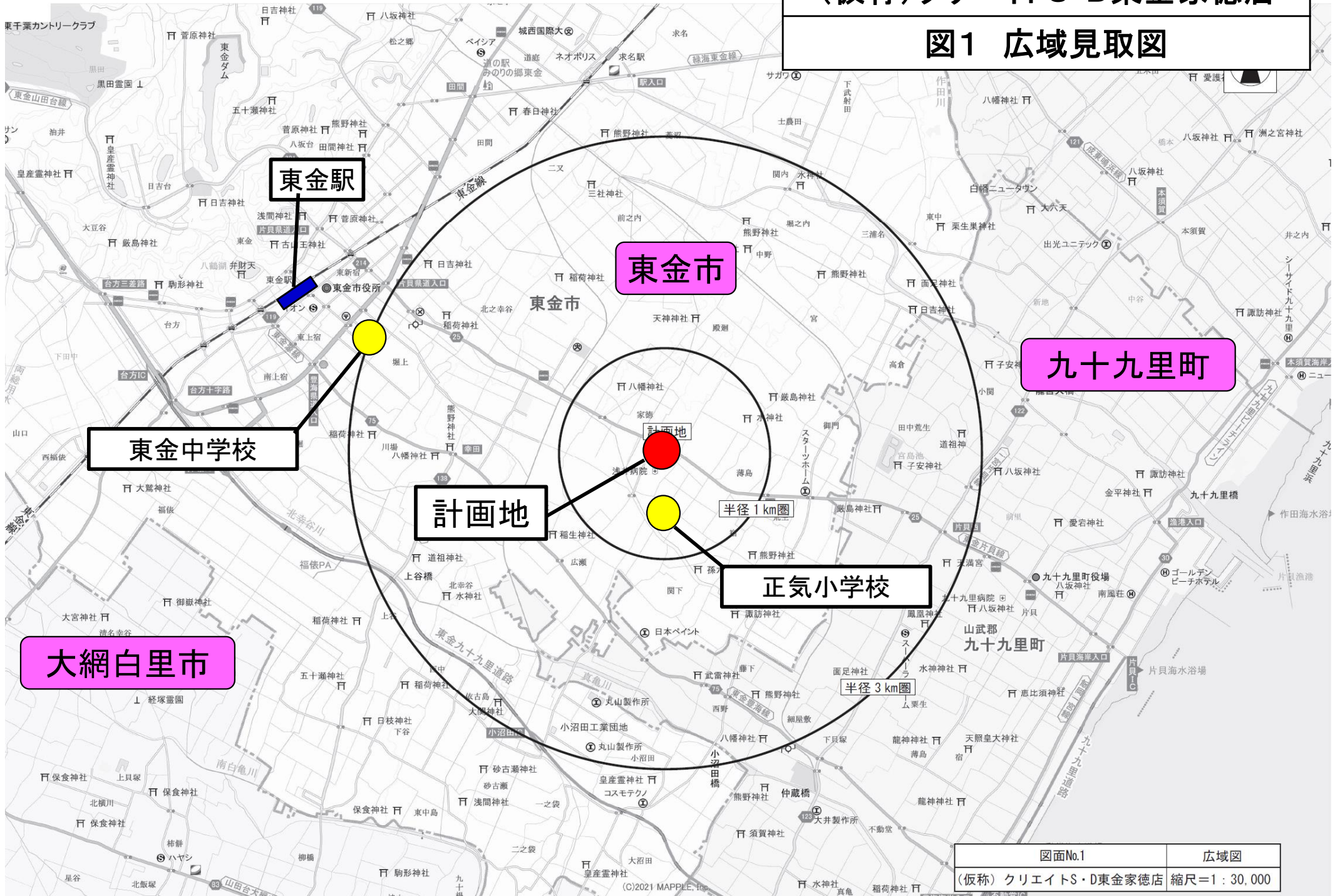


(仮称)クリエイトS・D東金家徳店

図1 広域見取図



図面No.1	広域図
(仮称)クリエイトS・D東金家徳店	縮尺=1:30,000

図4 来退店経路図

入口・出口	右折入出庫
休日	遅れなし
平日	遅れなし

需要率			
No. 1 交差点			
休日		平日	
現況	開店後	現況	開店後
0.342	0.396	0.352	0.405

需要率			
No. 2 交差点			
休日		平日	
現況	開店後	現況	開店後
0.159	0.183	0.244	0.269

需要率			
No. 4 交差点			
休日		平日	
現況	開店後	現況	開店後
0.300	0.306	0.304	0.310

No. 3 交差点		<休日>		<平日>	
		現況	開店後	現況	開店後
主道路から 従道路へ右折 (A→B)	交通容量	1,573pcu/時	1,558pcu/時	1,537pcu/時	1,526pcu/時
	実交通量	15pcu/時	20pcu/時	23pcu/時	28pcu/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	1,558pcu/時	1,538pcu/時	1,514pcu/時	1,498pcu/時
従道路から 主道路へ左折・右折 (B→A, C)	交通容量	1,000pcu/時	985pcu/時	913pcu/時	897pcu/時
	実交通量	61pcu/時	66pcu/時	74pcu/時	79pcu/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	939pcu/時	919pcu/時	839pcu/時	818pcu/時
		評価	OK	OK	OK



凡例

→ (赤) : 来店経路

← (青) : 退場経路

① : 方面別ピーク時来店台数

pcu: 乗用車換算台数 法轄開

