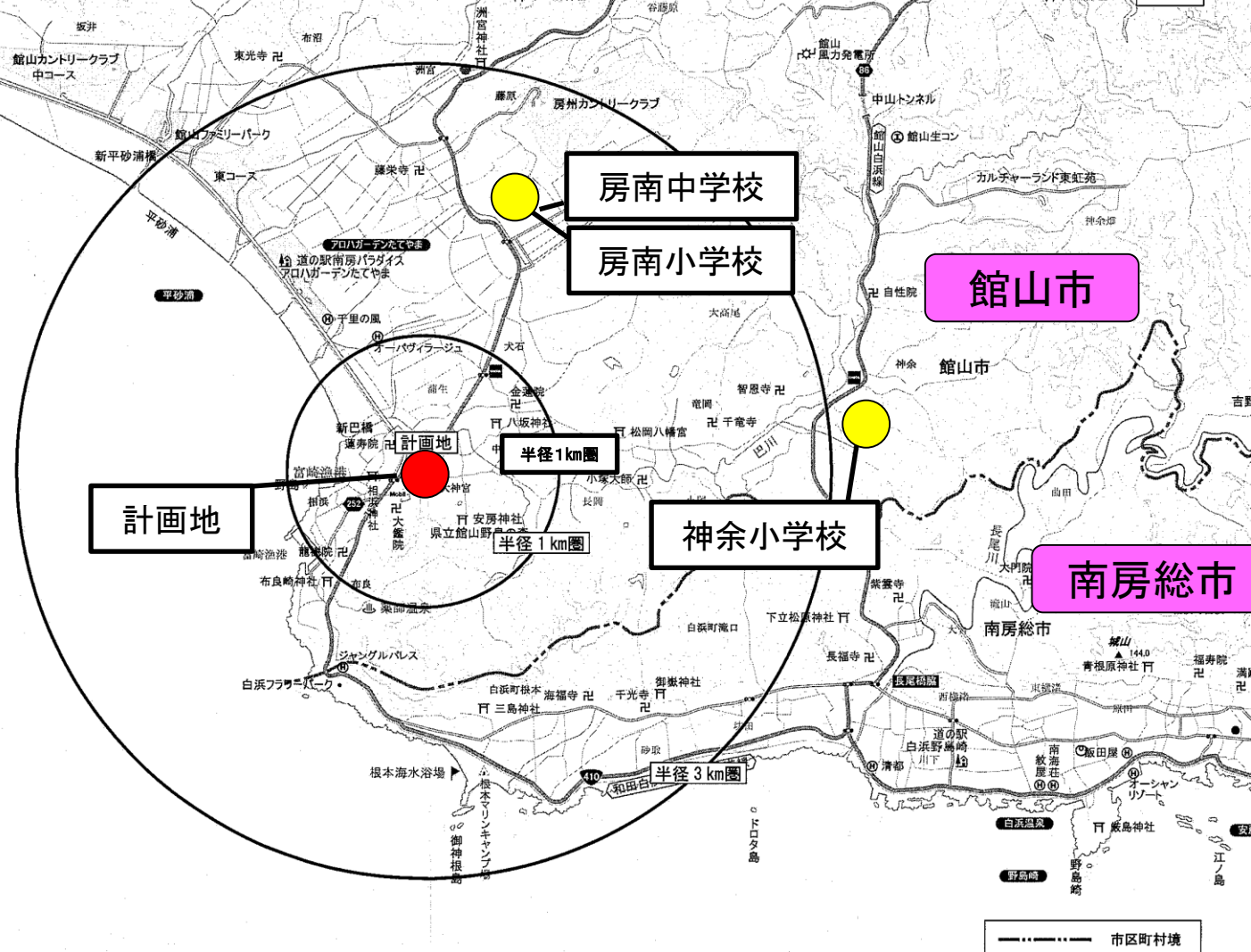


# (仮称)クスリのアオキ大神宮店

## 図1 広域見取図



計画地

房南中学校

房南小学校

館山市

神余小学校

南房総市

市区町村境

図面No.1	広域図
(仮称)クスリのアオキ大神宮店	縮尺=1:30,000

図2 周辺見取図



- 計画地
- 住居
- 店舗・事業場
- 農地、空き地
- 駐車場

非線引き区域

※用途地域の指定無し  
(地図の範囲は全て非線引き区域)

図面No.2	周辺図
(仮称) クスリのアオキ大神宮店	縮尺=1 : 1,500

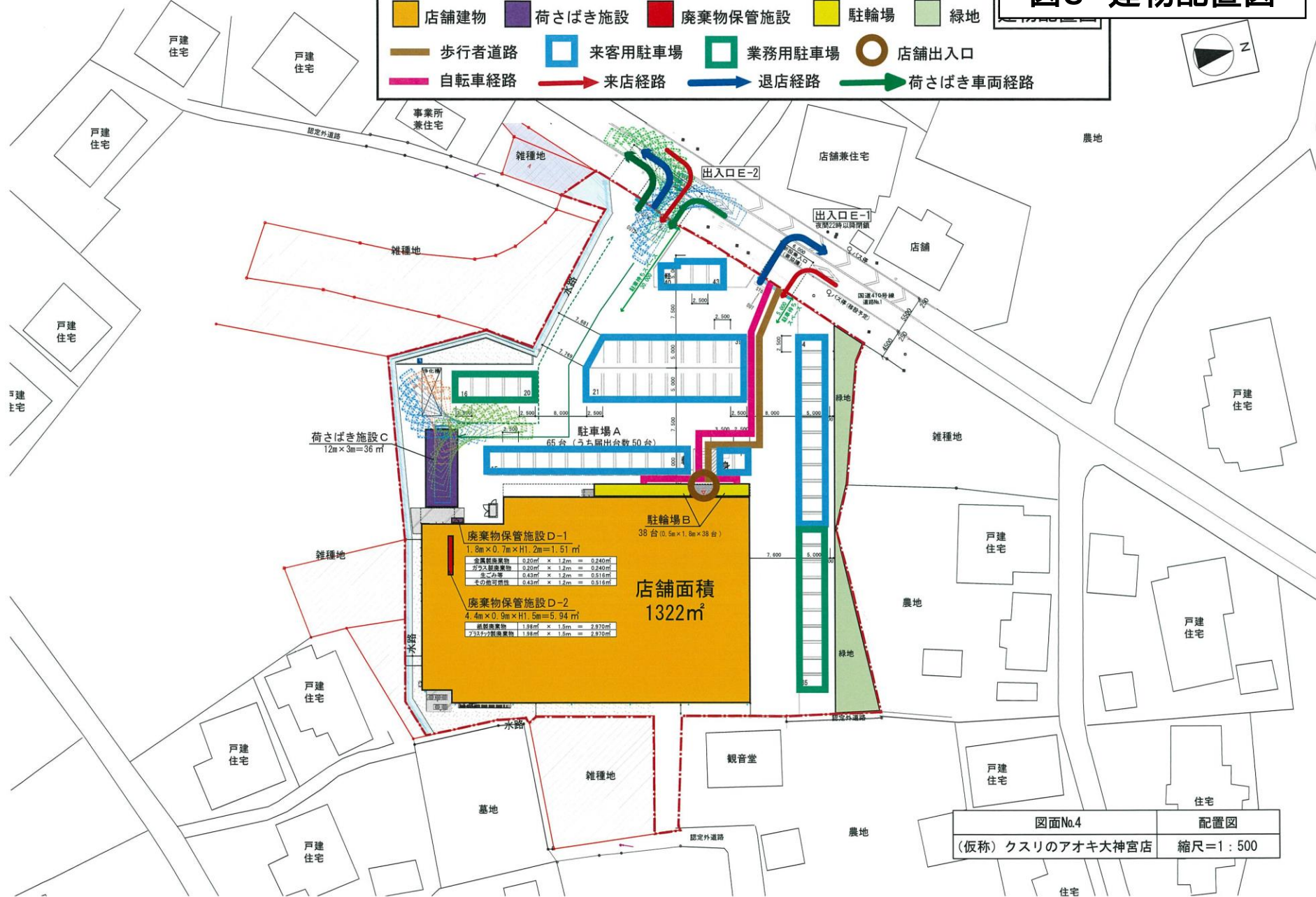


# 図3 建物配置図

店舗建物
  荷さばき施設
  廃棄物保管施設
  駐輪場
  緑地

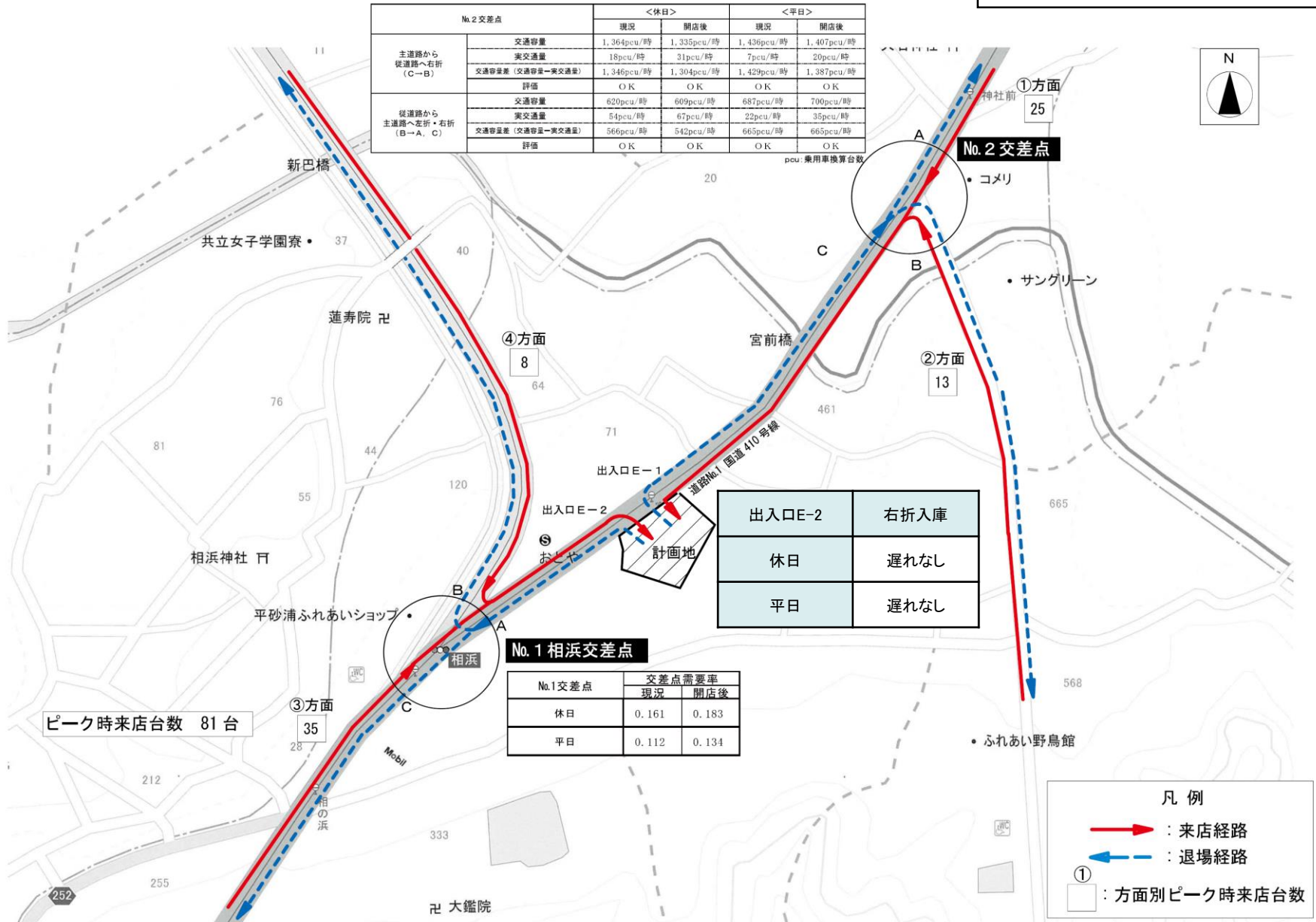
歩行者道路
  来客用駐車場
  業務用駐車場
  店舗出入口

自転車経路
  来店経路
  退店経路
  荷さばき車両経路



図面No.4 配置図  
 (仮称) クスリのアオキ大神宮店 縮尺=1:500

# 図4 来退店経路図



No. 2 交差点		<休日>		<平日>	
		現況	開店後	現況	開店後
主道路から 従道路へ右折 (C→B)	交通容量	1,364pcu/時	1,335pcu/時	1,436pcu/時	1,407pcu/時
	実交通量	18pcu/時	31pcu/時	7pcu/時	29pcu/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	1,346pcu/時	1,304pcu/時	1,429pcu/時	1,378pcu/時
	評価	OK	OK	OK	OK
従道路から 主道路へ左折・右折 (B→A, C)	交通容量	620pcu/時	609pcu/時	687pcu/時	700pcu/時
	実交通量	54pcu/時	67pcu/時	22pcu/時	35pcu/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	566pcu/時	542pcu/時	665pcu/時	665pcu/時
	評価	OK	OK	OK	OK

出入口E-2	右折入庫
休日	遅れなし
平日	遅れなし

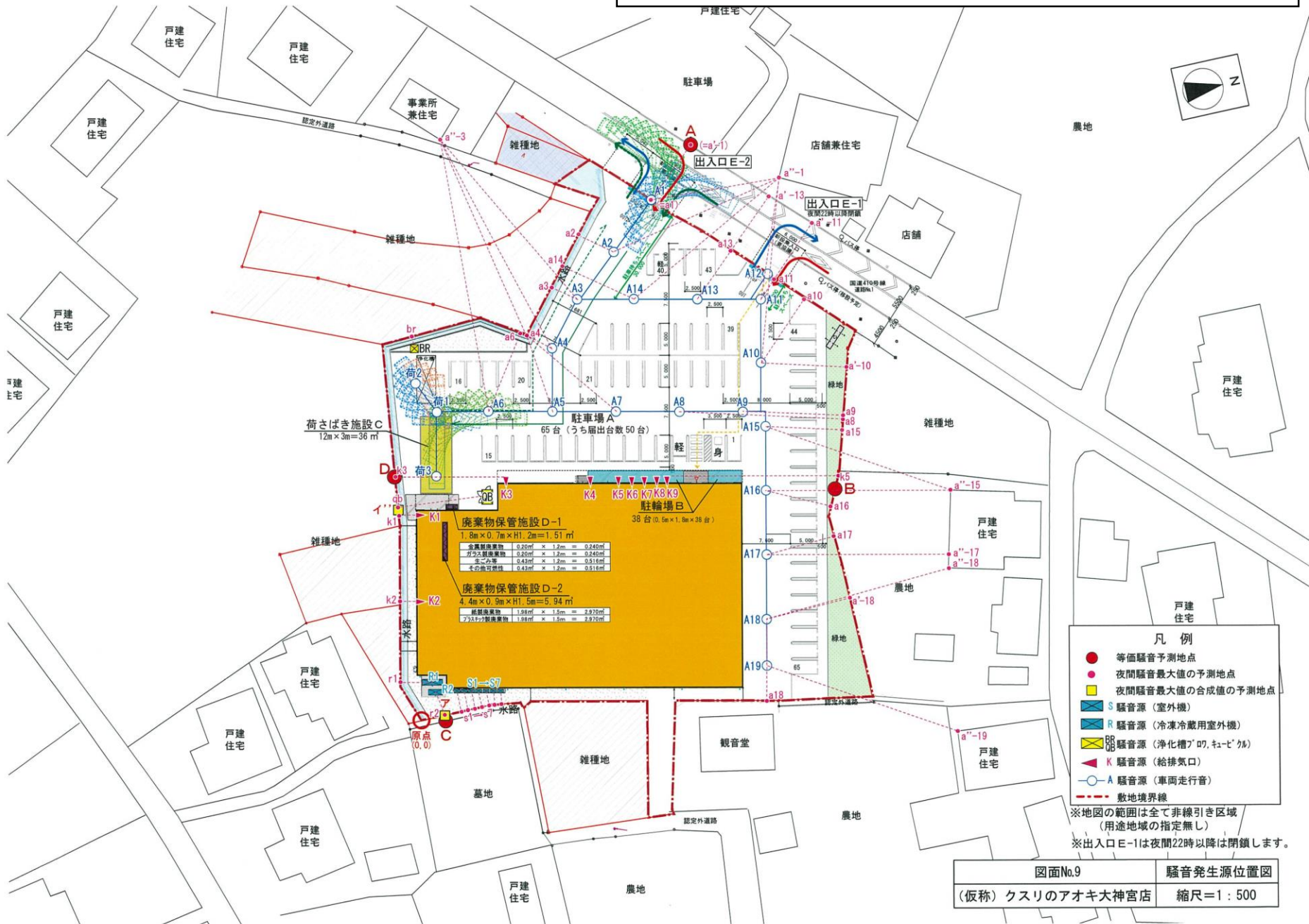
No. 1 交差点	交差点需要率	
	現況	開店後
休日	0.161	0.183
平日	0.112	0.134

ピーク時来店台数 81 台

- 凡例
- (赤線) : 来店経路
  - ← (青線) : 退場経路
  - ① (白枠) : 方面別ピーク時来店台数



# 図5 騒音発生予測地点位置図



廃棄物保管施設 D-1  
 1.8m × 0.7m × H1.2m = 1.51 m<sup>3</sup>

金属製廃棄物	0.20m <sup>2</sup> × 1.2m = 0.24m <sup>3</sup>
ガラス製廃棄物	0.20m <sup>2</sup> × 1.2m = 0.24m <sup>3</sup>
プラスチック	0.43m <sup>2</sup> × 1.2m = 0.516m <sup>3</sup>
その他可燃物	0.43m <sup>2</sup> × 1.2m = 0.516m <sup>3</sup>

廃棄物保管施設 D-2  
 4.4m × 0.9m × H1.5m = 5.94 m<sup>3</sup>

紙製廃棄物	1.98m <sup>2</sup> × 1.5m = 2.97m <sup>3</sup>
プラスチック製廃棄物	1.98m <sup>2</sup> × 1.5m = 2.97m <sup>3</sup>