

(仮称)コスモス野田柳沢店

図1 広域見取図

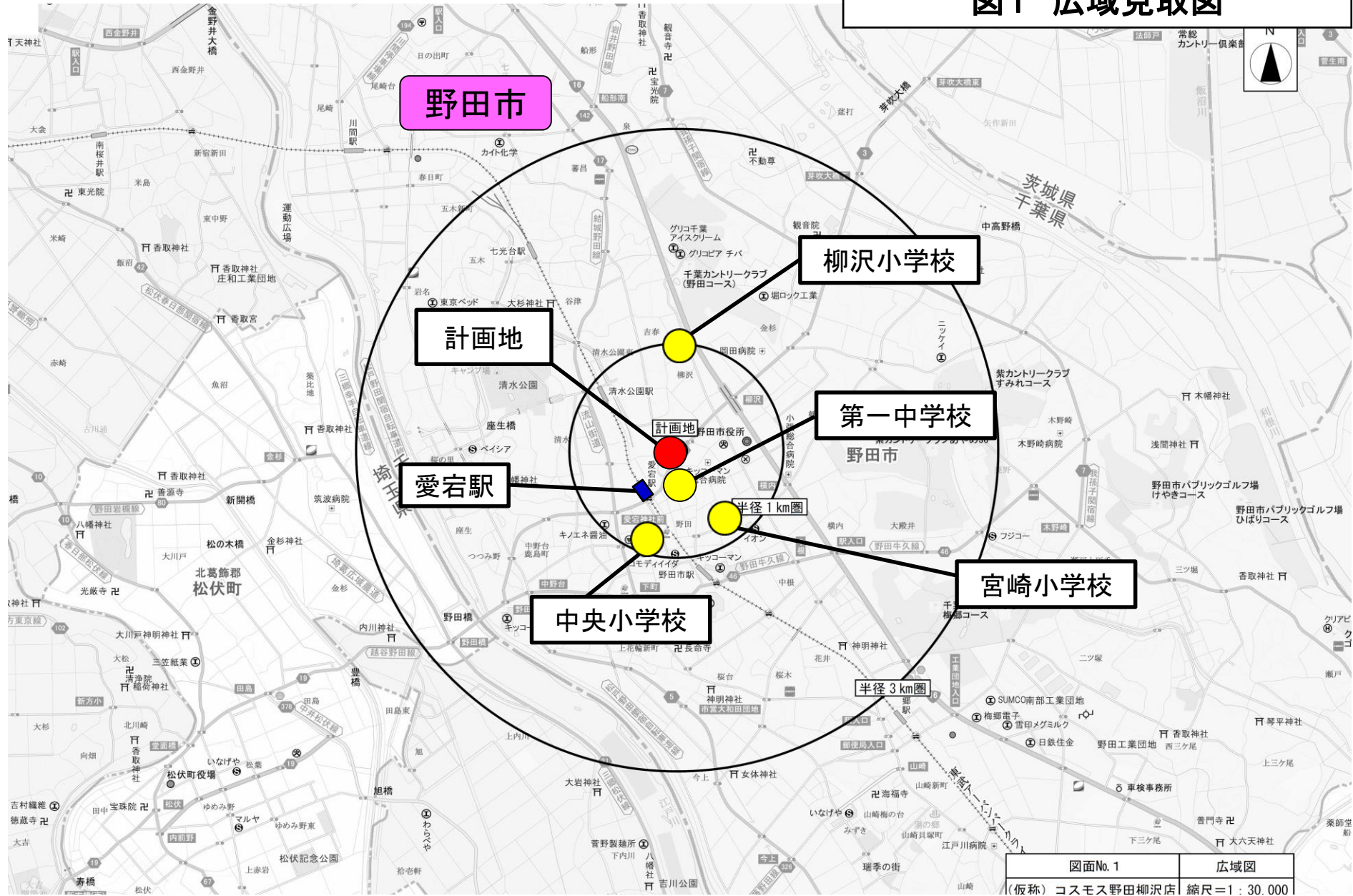
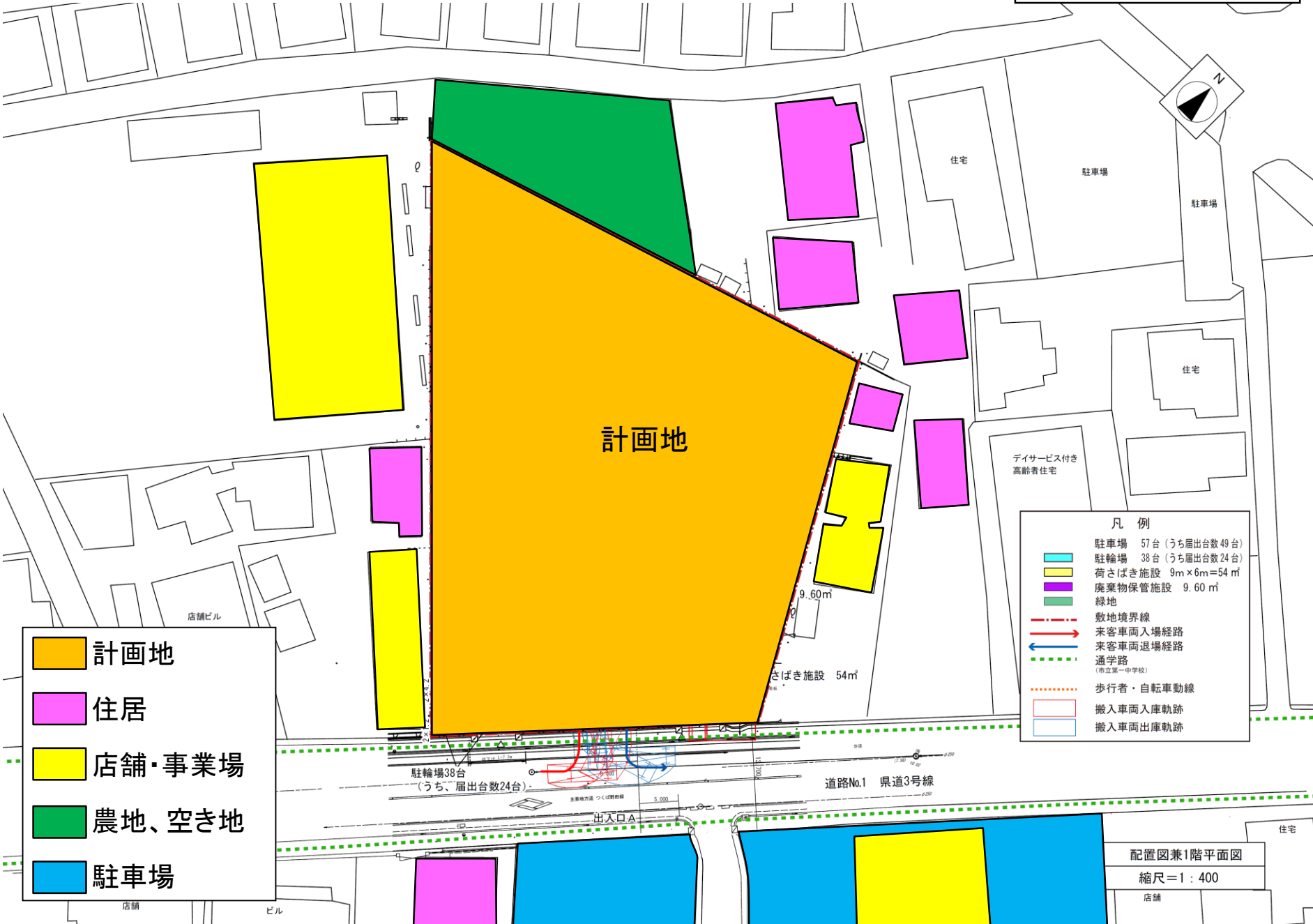


図2 周辺見取図



計画地
 住居
 店舗・事業場
 農地、空き地
 駐車場

凡例

- 駐車場 57台 (うち届出台数49台)
- 駐輪場 38台 (うち届出台数24台)
- 荷さばき施設 9m×6m=54㎡
- 廃棄物保管施設 9.60㎡
- 緑地
- 敷地境界線
- 来客車両入場経路
- 来客車両退場経路
- 通学路 (市立第一中学校)
- 歩行者・自転車動線
- 搬入車両入庫軌跡
- 搬入車両出庫軌跡

配置図兼1階平面図
縮尺=1:400

図3 建物配置図

建物配置図

- 店舗建物
- 荷さばき施設
- 廃棄物保管施設
- 駐輪場
- 緑地
- 歩行者道路
- 来客用駐車場
- 業務用駐車場
- 店舗出入口
- 自転車経路
- 来店経路
- 退店経路
- 荷さばき車両経路

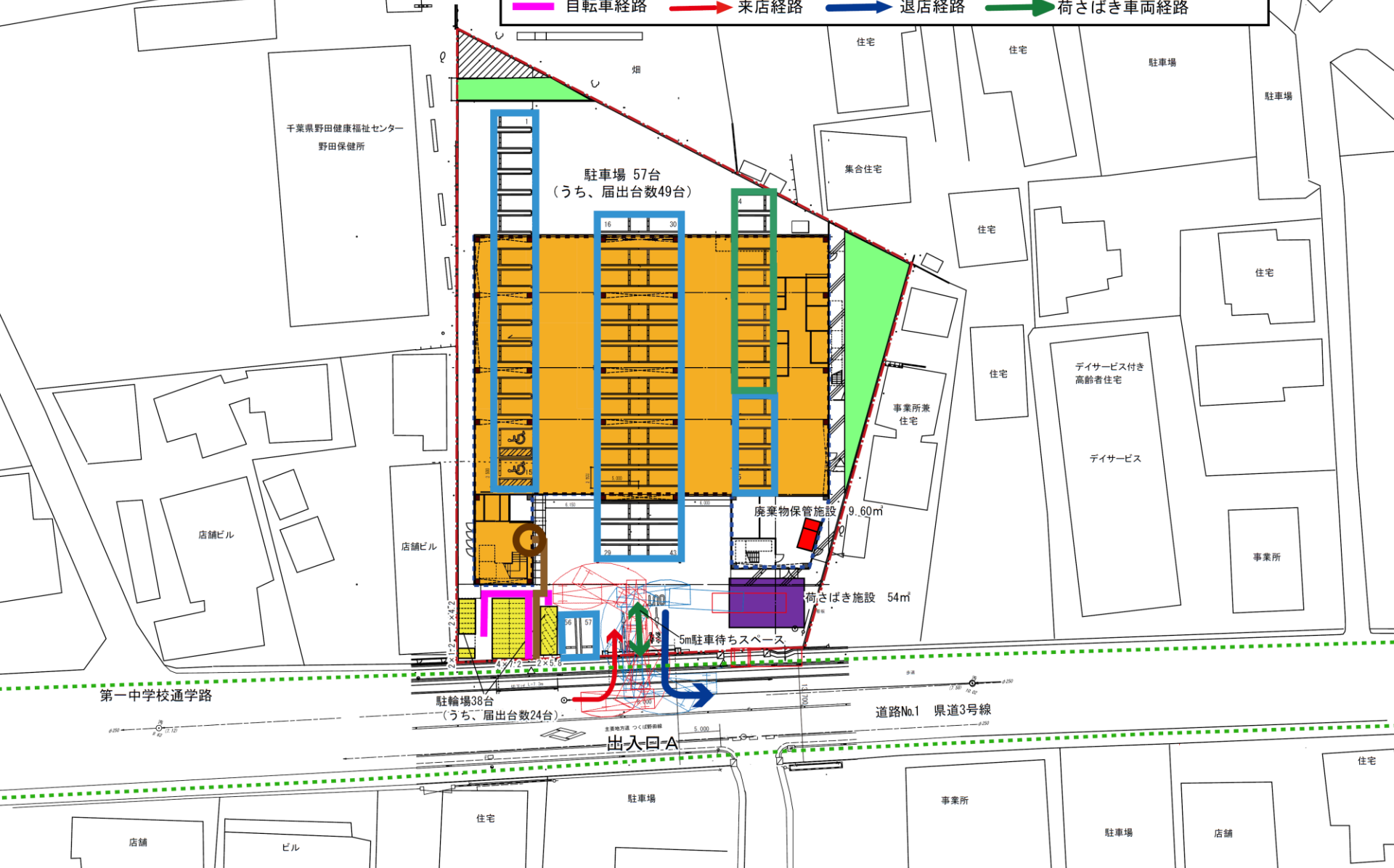


図4 来退店経路図



No.3 交差点		<休日>		<平日>	
		現況	開店後	現況	開店後
主道路から 従道路へ右折 (C→B)	交通容量	1,556pcu/時	1,547pcu/時	1,547pcu/時	1,538pcu/時
	実交通量	26pcu/時	26pcu/時	19pcu/時	19pcu/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	1,530pcu/時	1,521pcu/時	1,528pcu/時	1,519pcu/時
	評価	OK	OK	OK	OK
従道路から 主道路へ左折・右折 (B→A, C)	交通容量	674pcu/時	718pcu/時	670pcu/時	704pcu/時
	実交通量	244pcu/時	321pcu/時	291pcu/時	368pcu/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	430pcu/時	397pcu/時	379pcu/時	336pcu/時
	評価	OK	OK	OK	OK

No.4 交差点

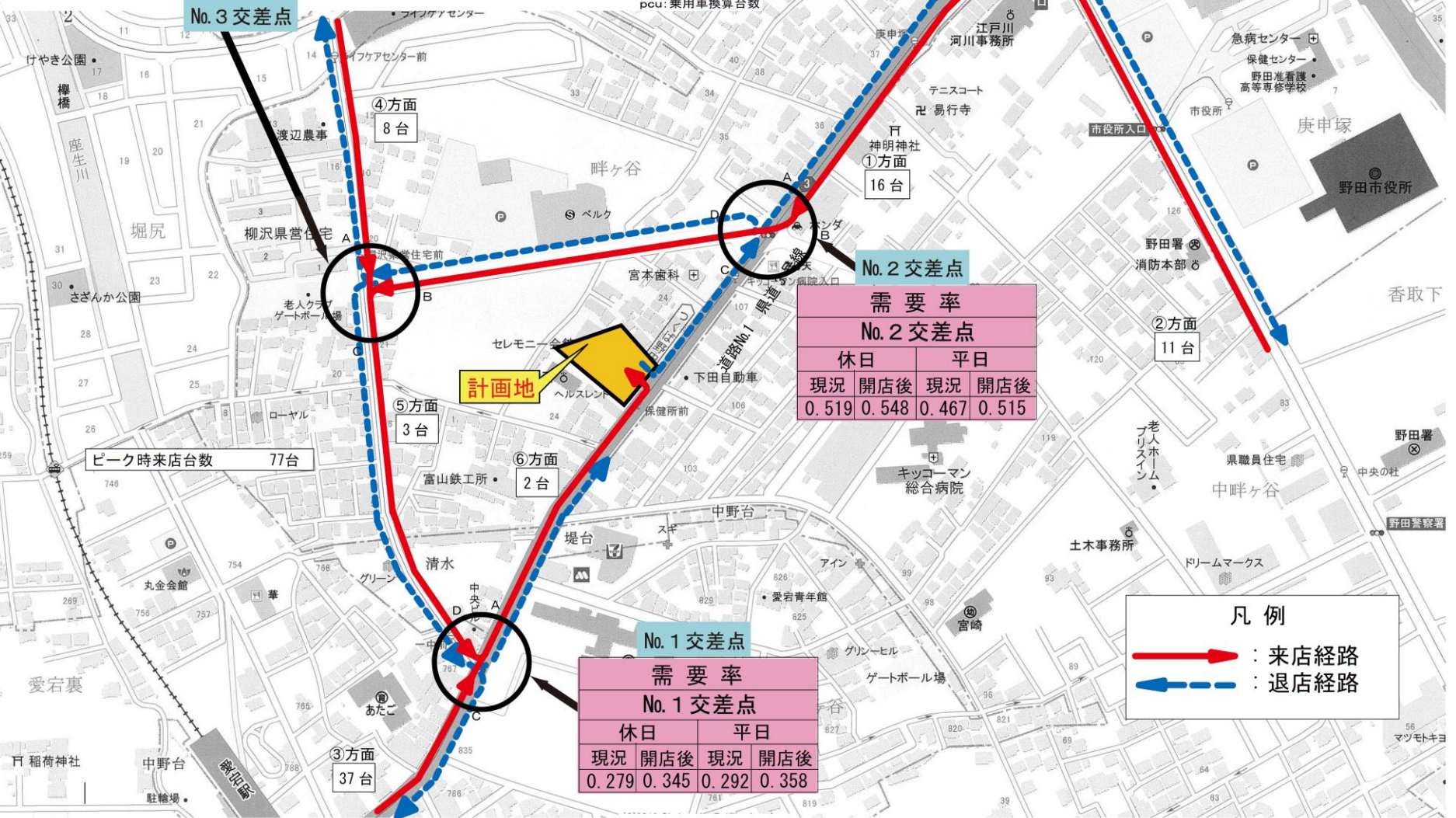
需要率	
No.4 交差点	
休日	
現況	開店後
0.415	0.430

No.2 交差点

需要率			
No.2 交差点			
休日			
平日			
現況	開店後	現況	開店後
0.519	0.548	0.467	0.515

No.1 交差点

需要率			
No.1 交差点			
休日			
平日			
現況	開店後	現況	開店後
0.279	0.345	0.292	0.358



凡例

	: 来店経路
	: 退店経路

計画地

ピーク時来店台数 77台

pcu: 乗用車換算台数

図5 騒音発生予測地点位置図

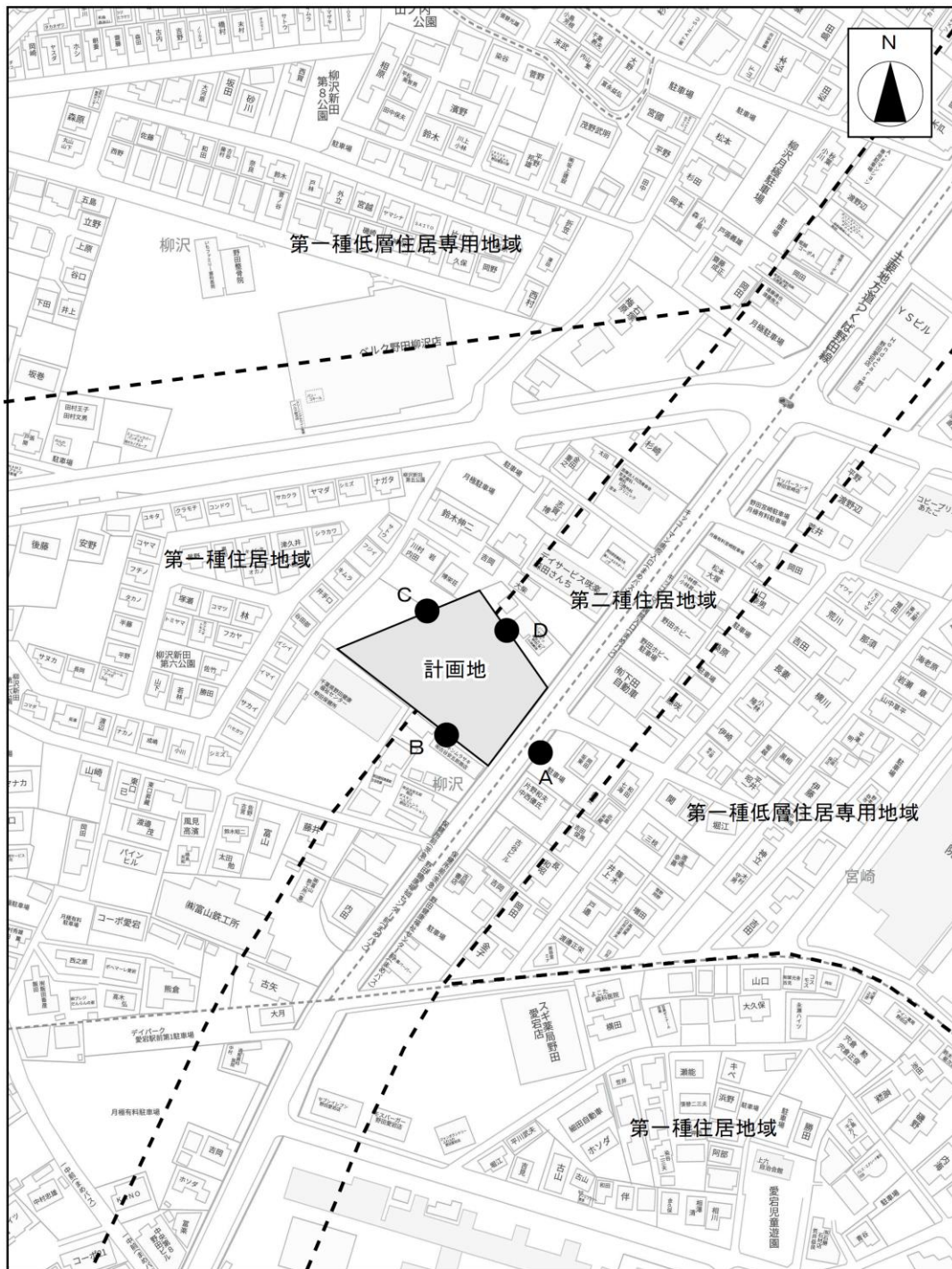
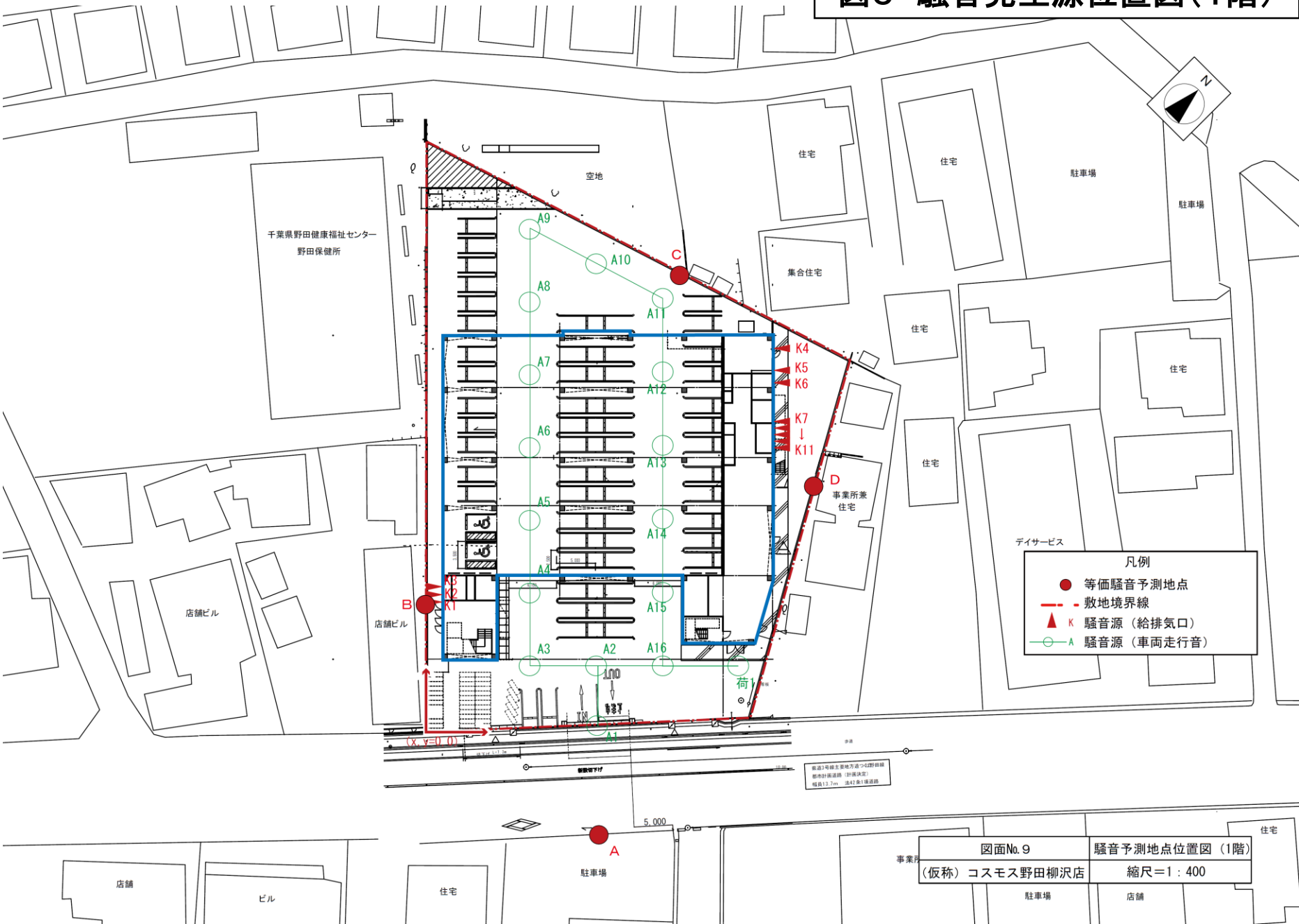


図6 騒音発生源位置図(1階)



デイスサービス

凡例

- 等価騒音予測地点
- - - 敷地境界線
- ▲ K 騒音源 (給排気口)
- A 騒音源 (車両走行音)

敷地外に設置する騒音発生装置の騒音予測値
 騒音発生装置の種類 (計画決定)
 騒音発生装置の騒音発生値 (計画決定)
 騒音発生装置の騒音発生値 (計画決定)

図面No.9 騒音予測地点位置図(1階)
 (仮称) コスモス野田柳沢店 縮尺=1:400

図7 騒音発生源位置図(2階)

