

ウエルシア船橋田喜野井店

図1 広域見取図

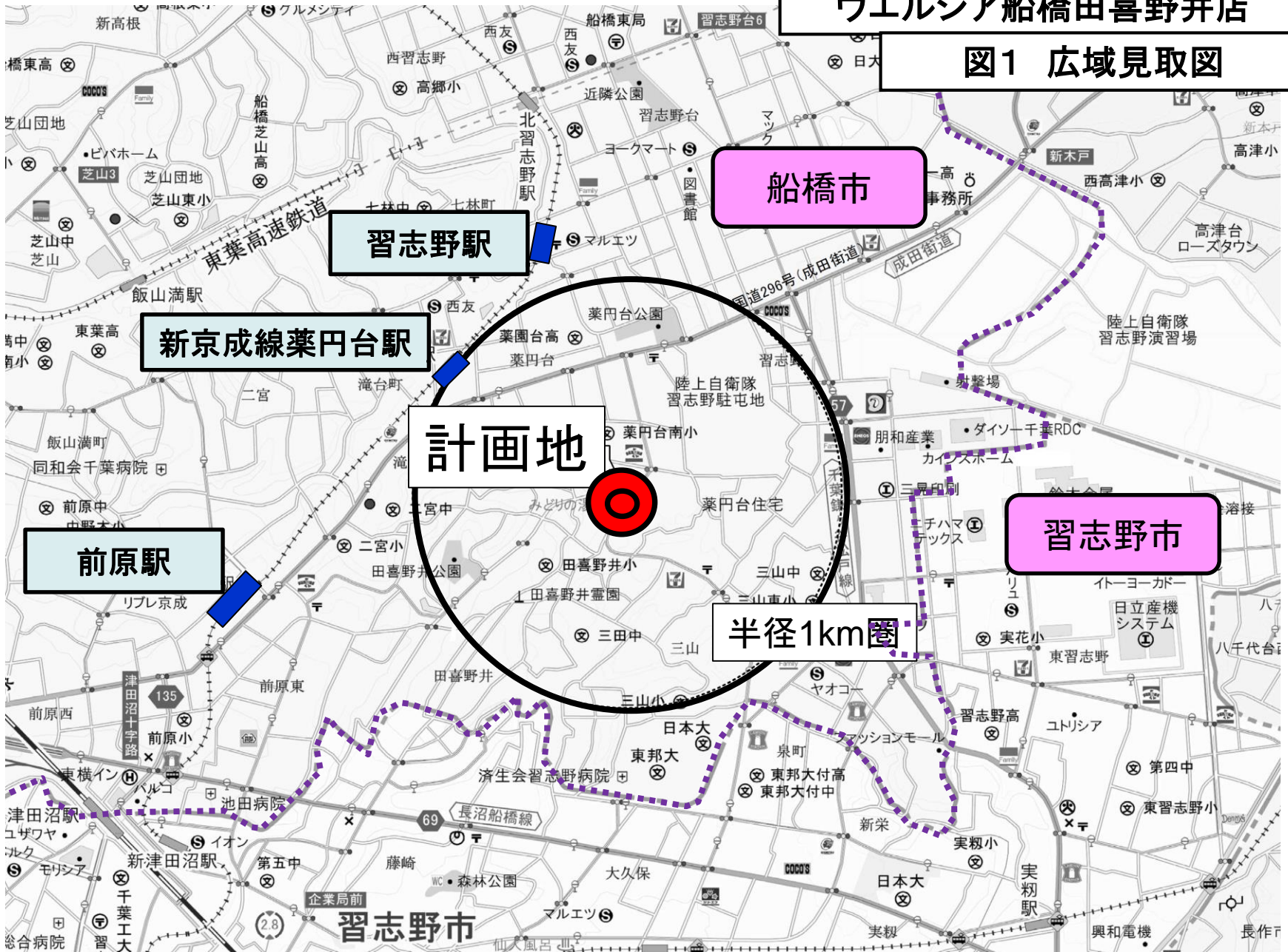


図2 周辺見取図

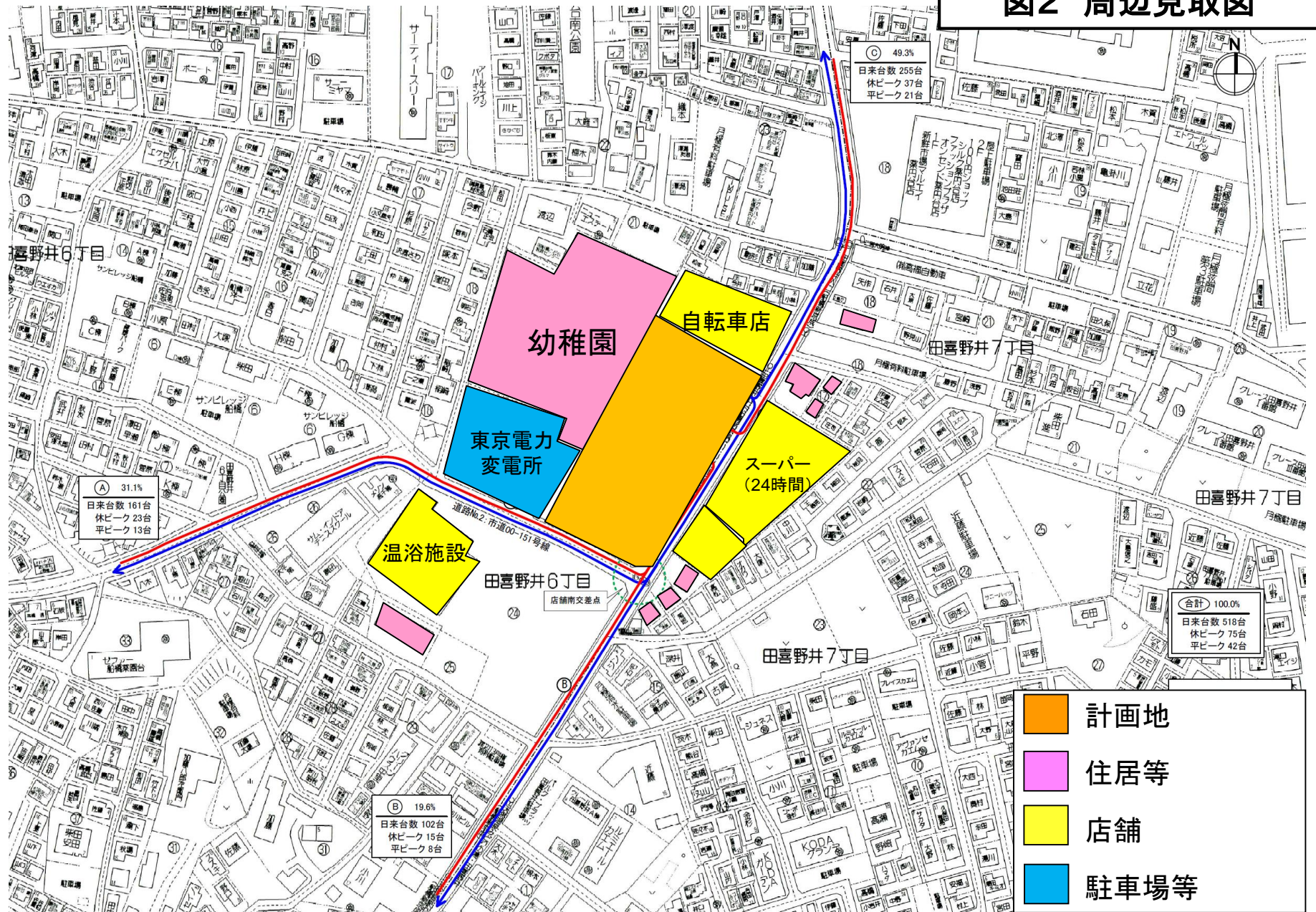


図3 建物配置図

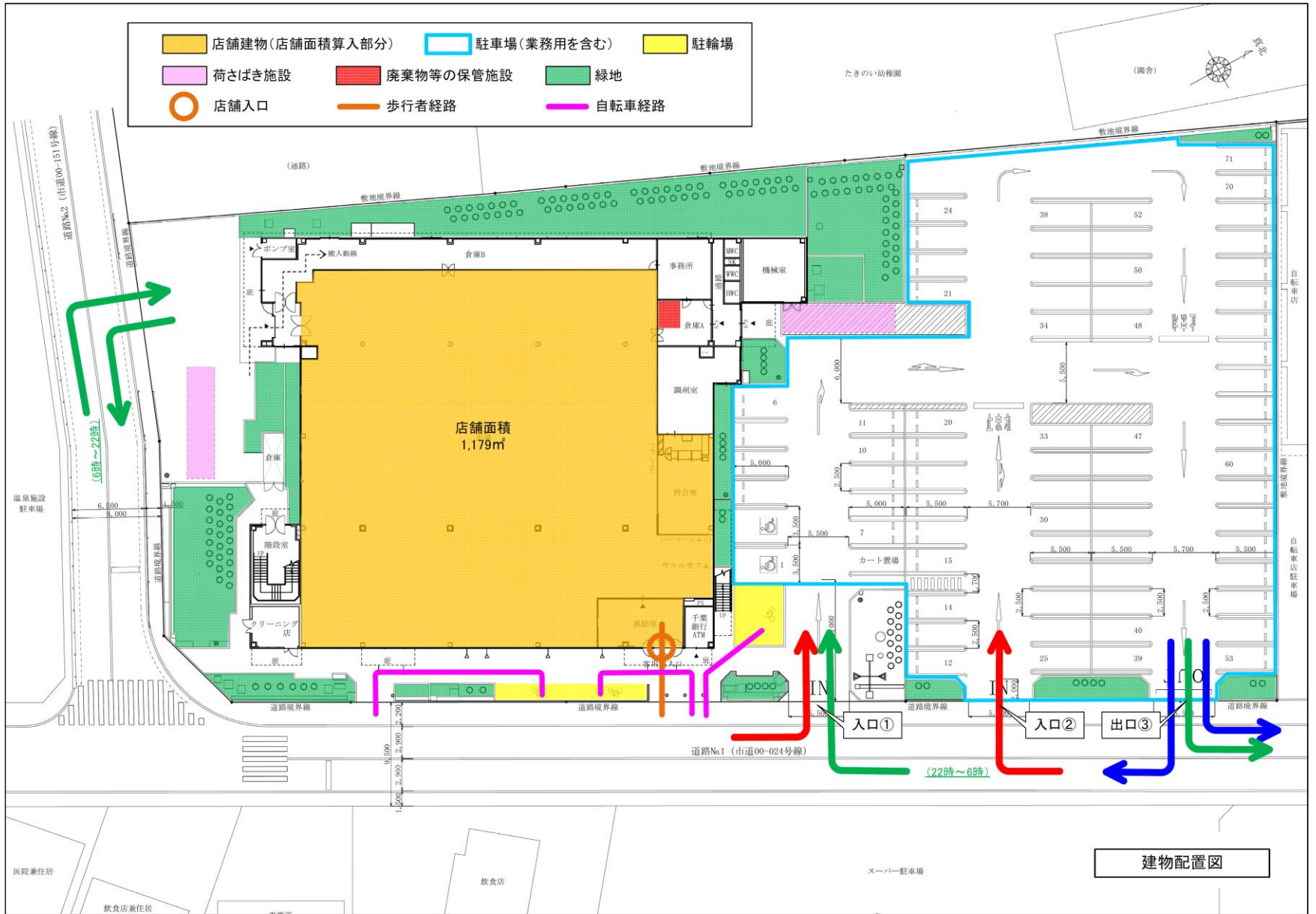
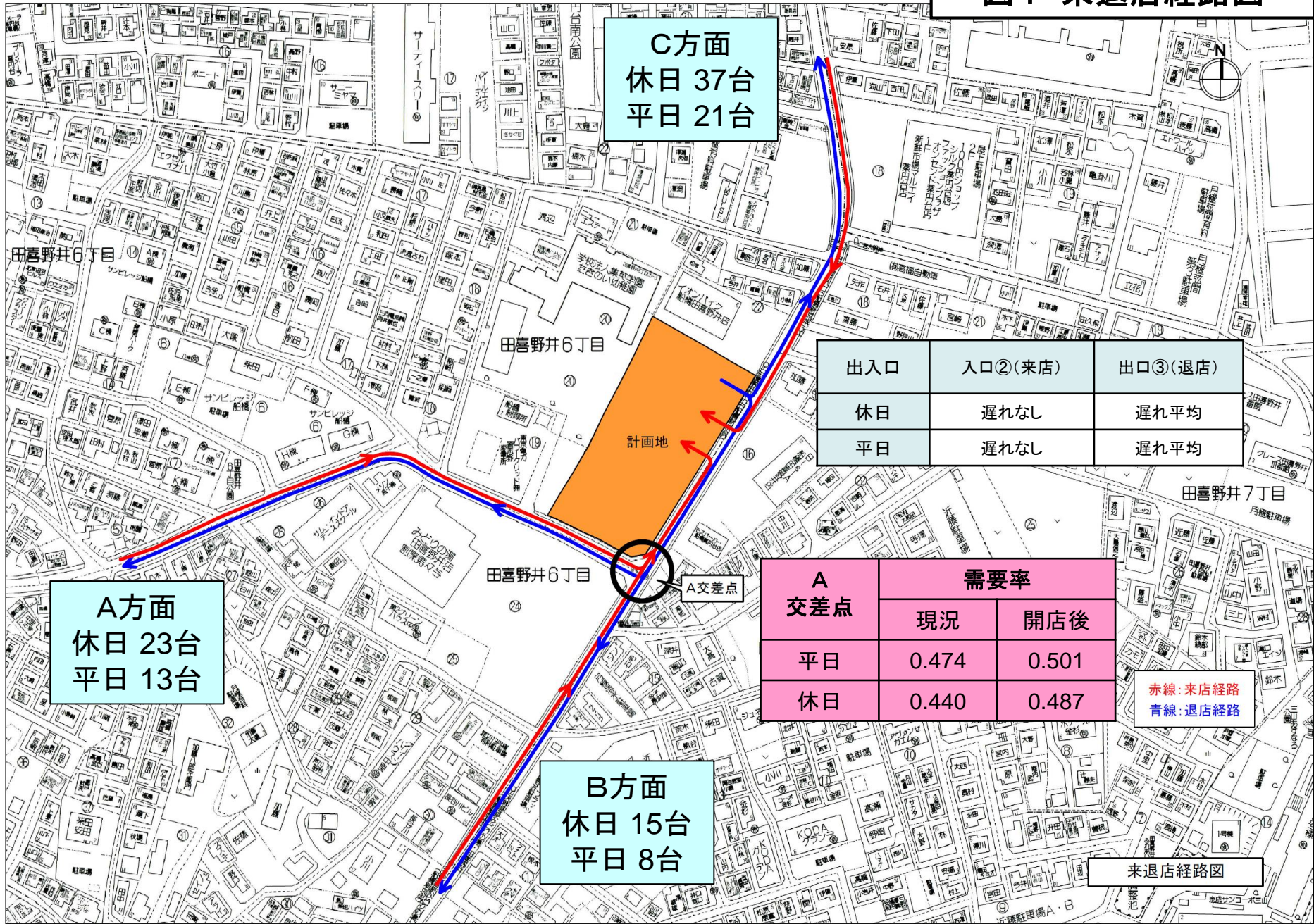


図4 来退店経路図



C方面
休日 37台
平日 21台

A方面
休日 23台
平日 13台

B方面
休日 15台
平日 8台

出入口	入口②(来店)	出口③(退店)
休日	遅れなし	遅れ平均
平日	遅れなし	遅れ平均

A 交差点	需要率	
	現況	開店後
平日	0.474	0.501
休日	0.440	0.487

赤線:来店経路
青線:退店経路

来退店経路図

図5 騒音発生予測地点及び発生源位置図

凡例

● p1~10	予測地点 (騒音レベル最大値・敷地境界)
● S, T, U	予測地点 (騒音レベル最大値・保全対象地点)
⊙ a, b, c, a'	予測地点 (騒音レベル最大値・合成値)
■ PAC-1~12	空調室外機
■ REF-1, 2	冷凍・冷蔵室外機
↑ EF-1~12	換気扇
■ Q-1	キュービクル
× C-1~18	来客車走行
× K _c -1~12	貨物車・廃棄物車走行 (荷さばき施設②)
⊙ K _s -1~6	荷さばき作業 (荷さばき施設②)
⊙ No.1, No.2	環境騒音測定地点 (22時~6時)

予測地点	p1	p2	p3	p4	p5	p6	p7	p8	p9	p10	規制基準
夜間	33	<30	37	32	<30	32	82	79	72	59	40

(単位: dB)

予測地点	a	b	c	a'	規制基準
夜間	43	<30	40	39	40

(単位: dB)

予測地点	S	T	U	規制基準
夜間	66	58	59	40

(単位: dB)

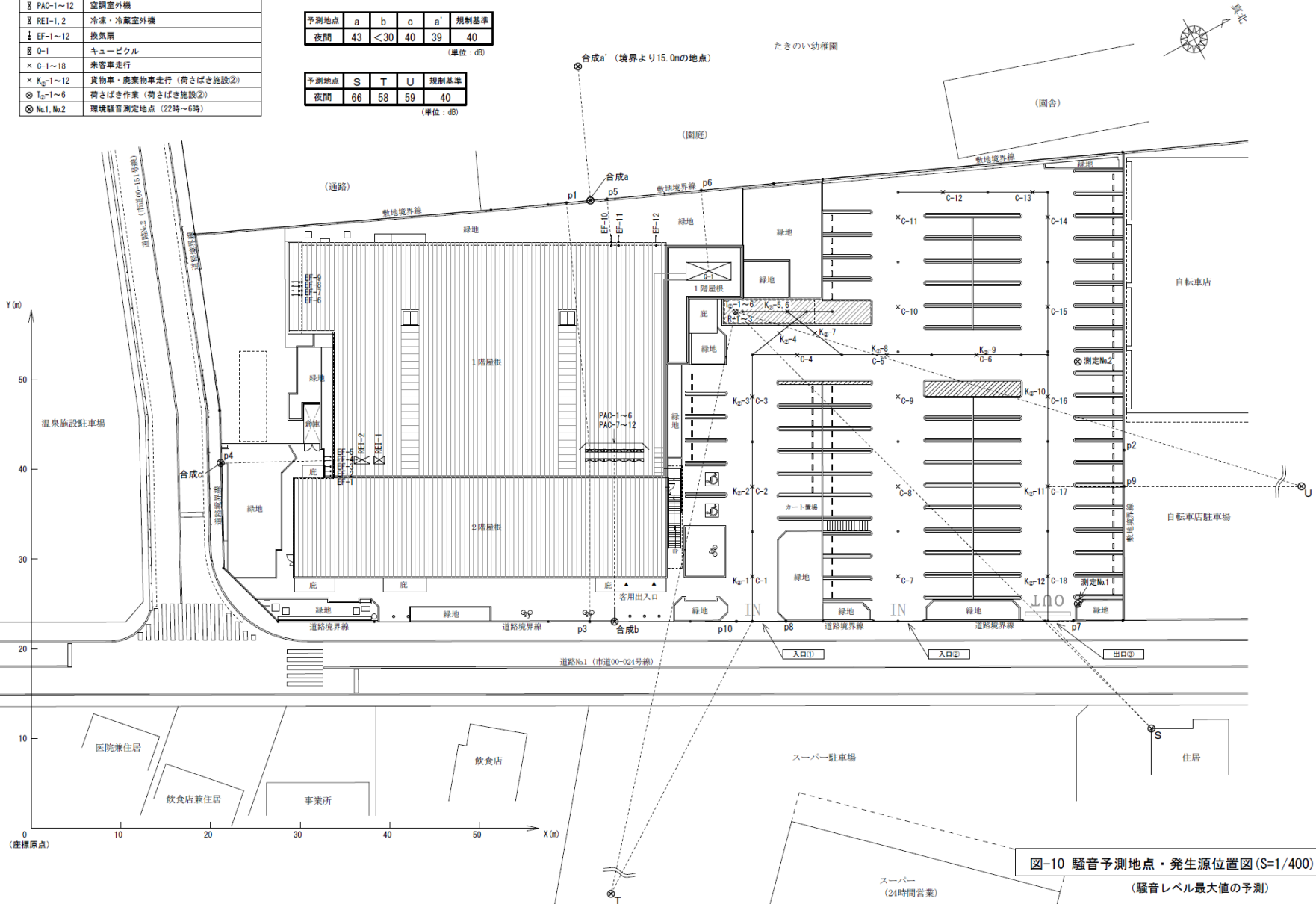


図-10 騒音予測地点・発生源位置図 (S=1/400)

(騒音レベル最大値の予測)