

図2 周辺見取図



図4 来退店経路図

赤線：来店経路
青線：退店経路

出入口③から 右折出庫	
平日	非常に大
休日	小

A交差点

A	交差点需要率	
	現況	開店後
平日	0.307	0.513
休日	0.452	0.658

D交差点

D	交差点需要率	
	現況	開店後
平日	0.270	0.290
休日	0.385	0.404

計画地

C交差点

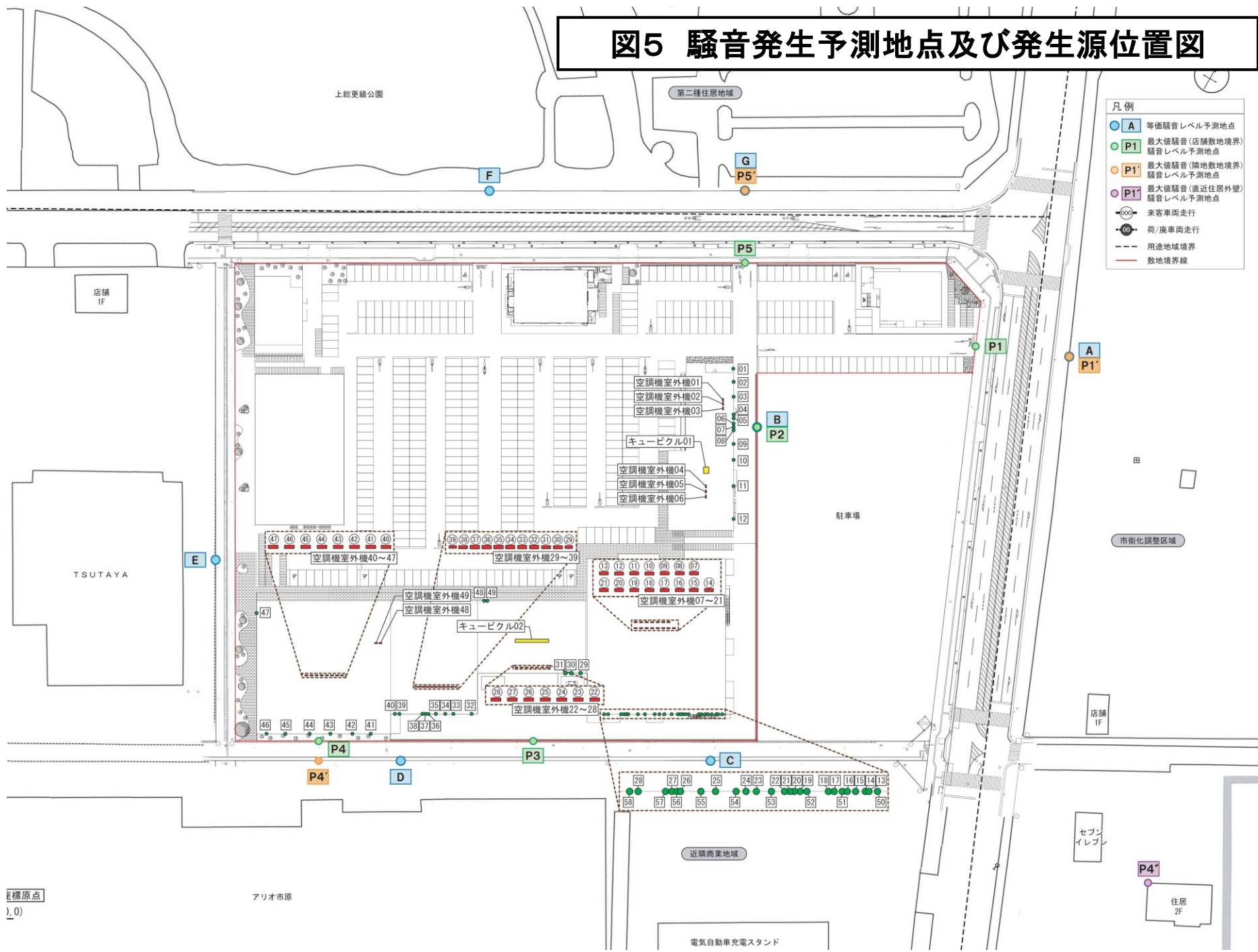
C	交差点需要率	
	現況	開店後
平日	0.451	0.469
休日	0.441	0.455

B交差点

B	交差点需要率	
	現況	開店後
平日	0.476	0.537
休日	0.514	0.599



図5 騒音発生予測地点及び発生源位置図



- 凡例
- A 等価騒音レベル予測地点
 - P1 最大値騒音(店舗敷地境界)騒音レベル予測地点
 - P1' 最大値騒音(隣地敷地境界)騒音レベル予測地点
 - P1'' 最大値騒音(直近住居外壁)騒音レベル予測地点
 - 来客車両走行
 - 荷/廃車両走行
 - - - 用途地域境界
 - 敷地境界線

E標原点
(0)

アリオ市原

近隣商業地域

電気自動車充電スタンド

セブンイレブン

住居2F

市街化調整区域

駐車場

店舗1F

TSUTAYA

店舗1F

住居2F

第二種住居地域

上総更級公園