

(仮称)アクロスプラザ市原更級新築工事

図1 広域見取図

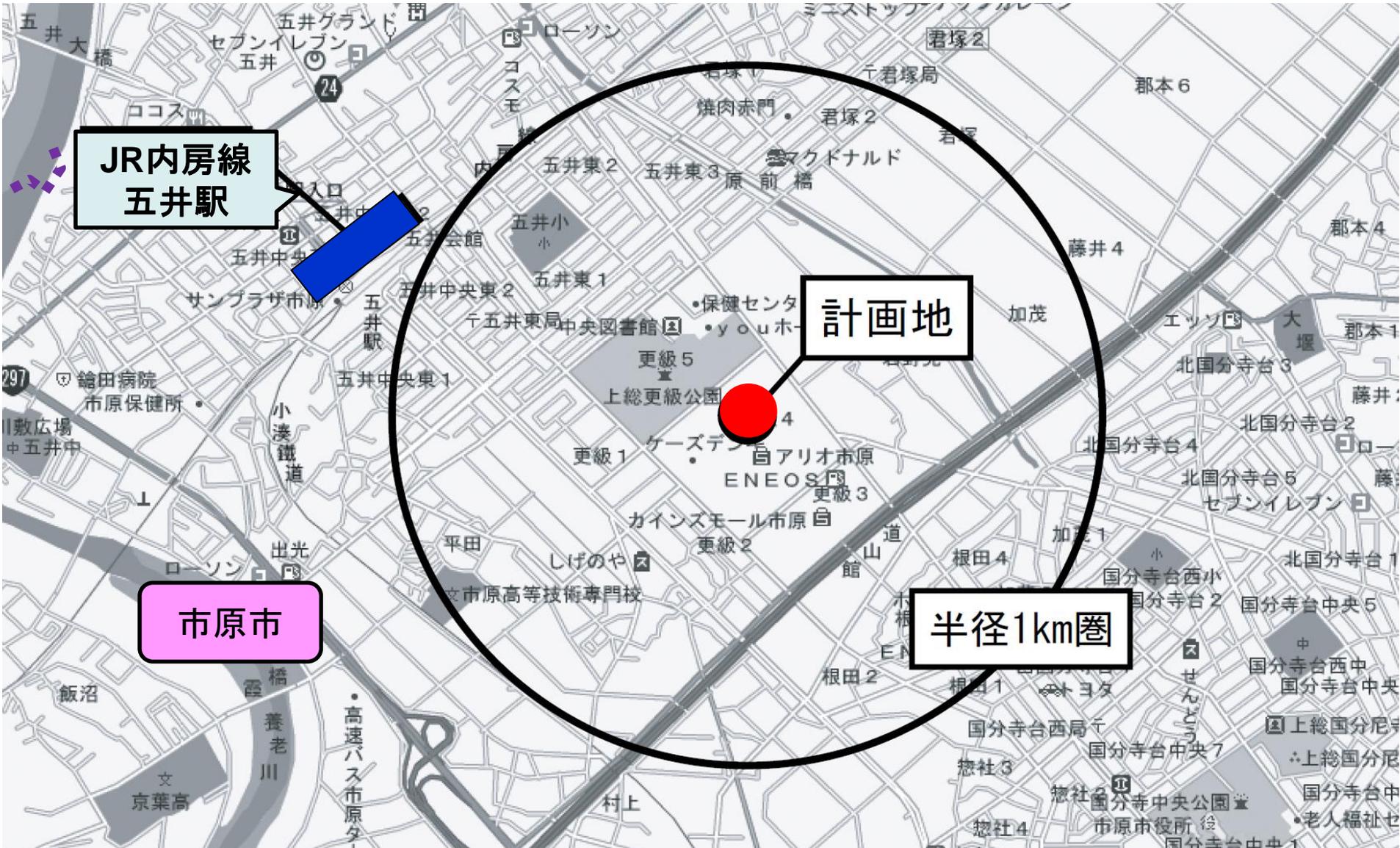


図2 周辺見取図





図4 来退店経路図

赤線：来店経路  
青線：退店経路

出入口③から 右折出庫	
平日	非常に大
休日	小

A交差点

A	交差点需要率	
	現況	開店後
平日	0.307	0.513
休日	0.452	0.658

D交差点

D	交差点需要率	
	現況	開店後
平日	0.270	0.290
休日	0.385	0.404

計画地

B交差点

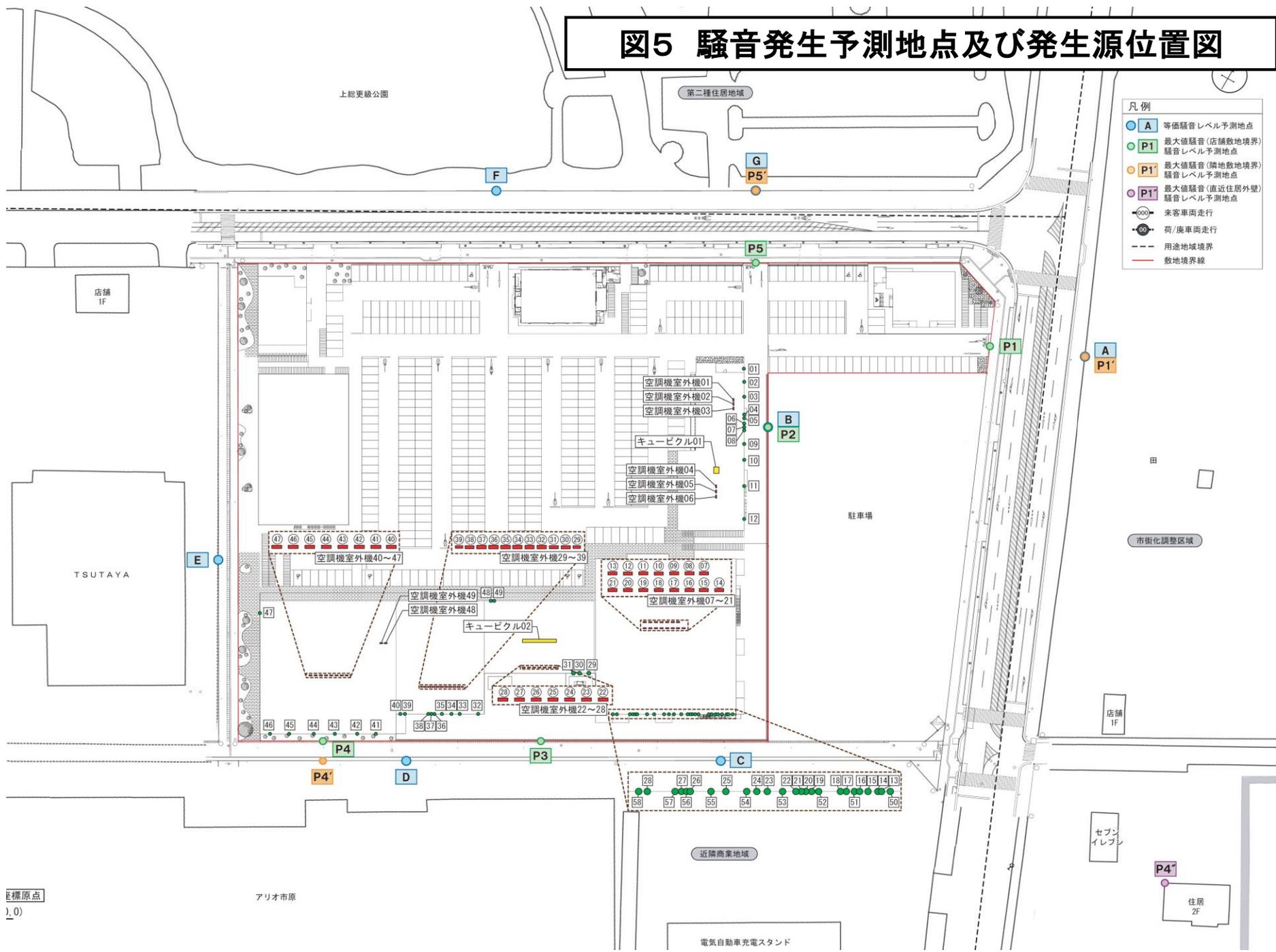
B	交差点需要率	
	現況	開店後
平日	0.476	0.537
休日	0.514	0.599

C交差点

C	交差点需要率	
	現況	開店後
平日	0.451	0.469
休日	0.441	0.455



# 図5 騒音発生予測地点及び発生源位置図



- 凡例
- A 等価騒音レベル予測地点
  - P1 最大値騒音(店舗敷地境界)騒音レベル予測地点
  - P1' 最大値騒音(隣地敷地境界)騒音レベル予測地点
  - P1'' 最大値騒音(直近住居外壁)騒音レベル予測地点
  - 来客車両走行
  - 荷/廃車両走行
  - - - 用途地域境界
  - 敷地境界線

E標原点  
(0)

アリオ市原

近隣商業地域

電気自動車充電スタンド

セブンイレブン

住居2F

市街化調整区域

駐車場

店舗1F

TSUTAYA

店舗1F

住居2F

P4'

A  
P1'

B  
P2

G  
P5'

P5

F

D

P4'

E

空調機室外機01

空調機室外機02

空調機室外機03

キュービクル01

空調機室外機04

空調機室外機05

空調機室外機06

空調機室外機40~47

空調機室外機29~39

空調機室外機48

キュービクル02

空調機室外機49

空調機室外機07~21

空調機室外機22~28

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

47

46

45

44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01