

クリエイトS・D柏船戸店

新設に伴う

交通報告書

目 次

1. 概要

- (1) 目的1
- (2) 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- (1) 交通量調査.....1
- (2) 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- (1) 来店交通量の予測.....6
- (2) 方面別来店台数の予測.....7
- (3) 交差点需要率及び交通容量の算出.....10
 - 1) 交通量の算出.....10
 - 2) 交差点需要率の算出.....14
 - 3) 無信号交差点の交通容量評価.....15

<別表①> 交差点需要率の算出

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連するクリエイトS・D柏船戸店の店舗計画概要は、表1.に示すとおりです。

表1. 店舗計画の概要

店 舗 名	クリエイトS・D柏船戸店
主な販売品目	医薬品・生活用品
営業時間	9：00～21：45
店舗面積	1,348 m ²
必要駐車台数	53 台
駐車場台数	53 台
所在地	千葉県柏市船戸字小船 1654 番 1 ほか

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

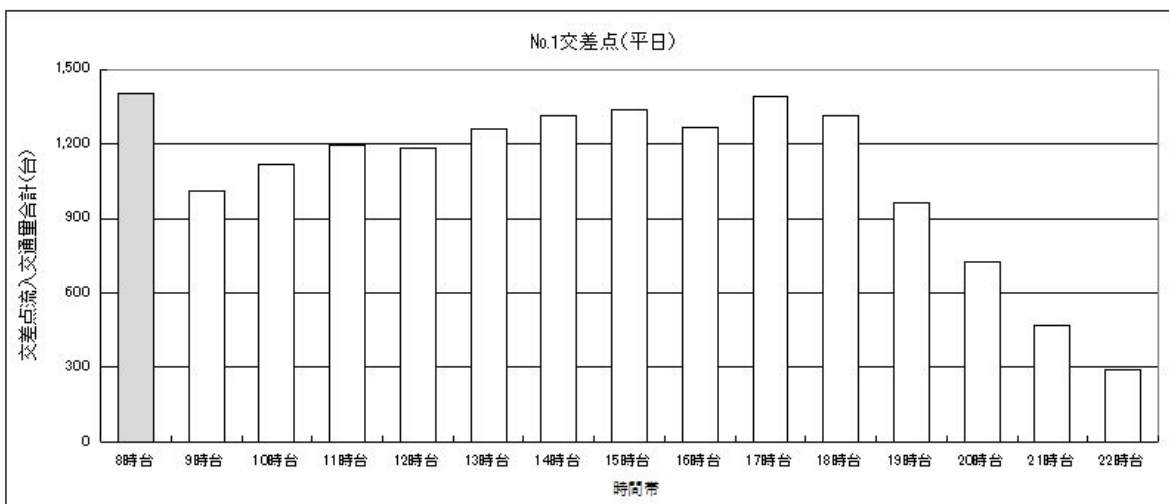
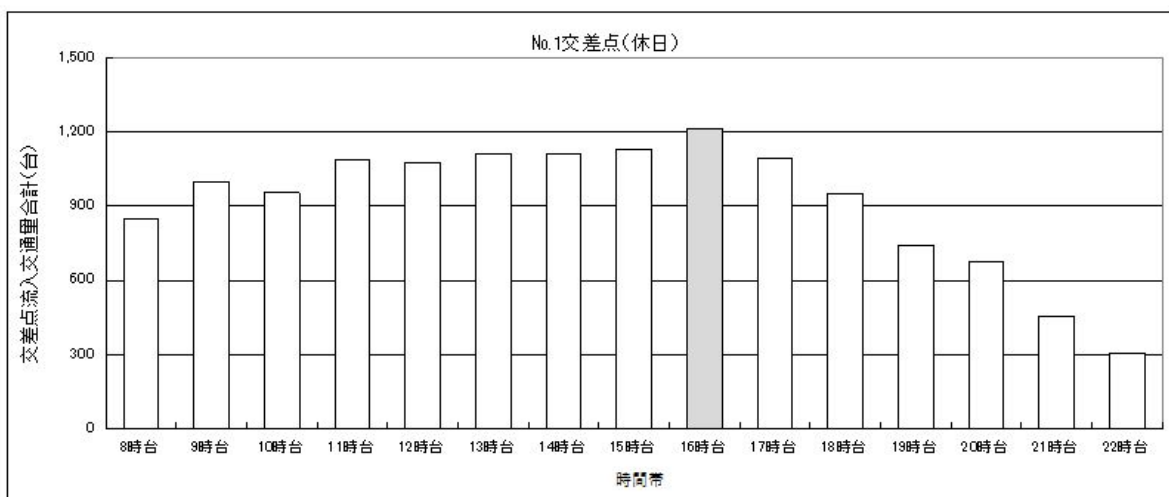
調査の概要は下記のとおりです。

調 査 年 月 日	休日：令和7年11月3日（月・祝）8:00～23:00（15時間調査） 平日：令和7年11月4日（火）8:00～23:00（15時間調査）																								
調 査 場 所	計画地周辺のNo.1交差点～No.4交差点の4ヶ所																								
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別 <table><tr><th colspan="2">車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td colspan="2">二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></table> 車頭番号8の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する			車 種		内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二 輪 車		原付、自動二輪車	-
車 種		内 容	車頭番号																						
普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																						
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																						
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																						
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																						
二 輪 車		原付、自動二輪車	-																						

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No. 1 交差点

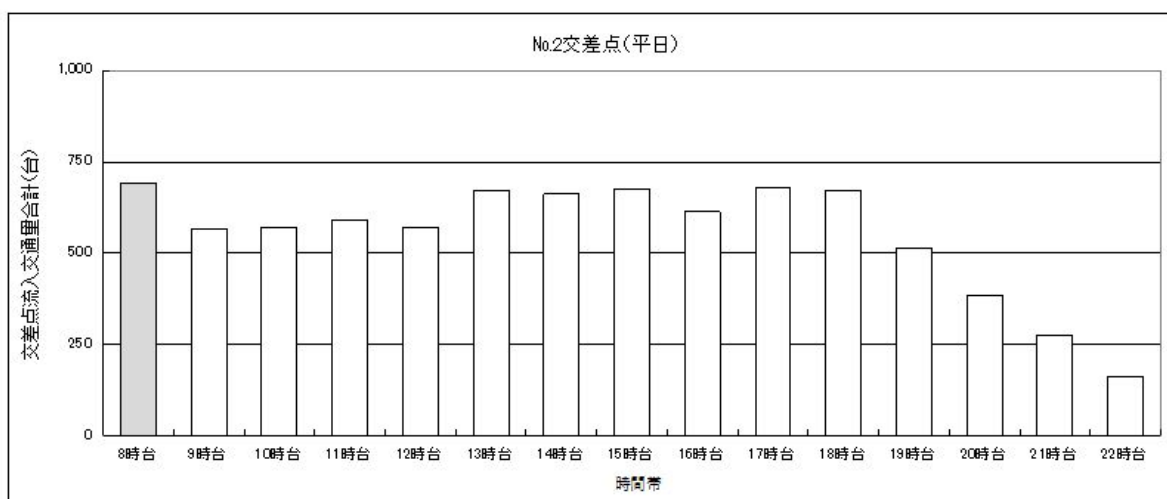
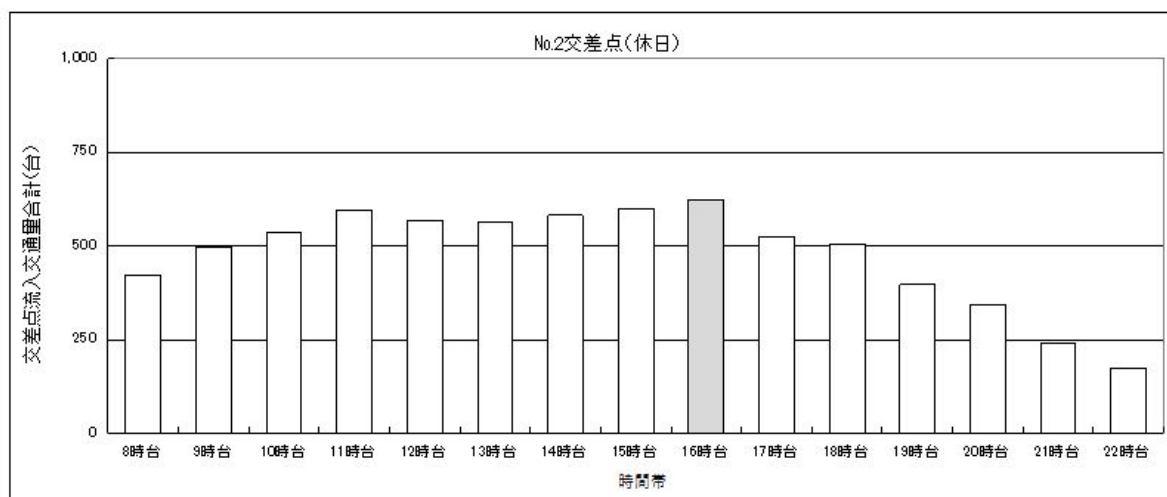
(休日)						(平日)					(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計		
8時台	149	204	165	328	846	308	406	261	427	1,402		
9時台	172	262	196	369	999	137	287	222	364	1,010		
10時台	223	230	201	299	953	115	305	268	433	1,121		
11時台	178	281	253	376	1,088	106	348	284	455	1,193		
12時台	140	264	272	398	1,074	121	333	288	444	1,186		
13時台	165	301	271	373	1,110	116	396	333	418	1,263		
14時台	151	335	289	334	1,109	130	416	344	427	1,317		
15時台	145	339	308	336	1,128	129	396	356	458	1,339		
16時台	198	365	295	354	1,212	164	386	305	412	1,267		
17時台	122	335	277	360	1,094	140	463	379	407	1,389		
18時台	121	283	281	265	950	137	457	386	333	1,313		
19時台	69	194	230	250	743	93	303	289	281	966		
20時台	68	183	205	221	677	61	231	227	208	727		
21時台	32	129	139	153	453	51	120	153	147	471		
22時台	20	90	107	87	304	21	87	96	89	293		
合計	1,953	3,795	3,489	4,503	13,740	1,829	4,934	4,191	5,303	16,257		



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No. 2 交差点

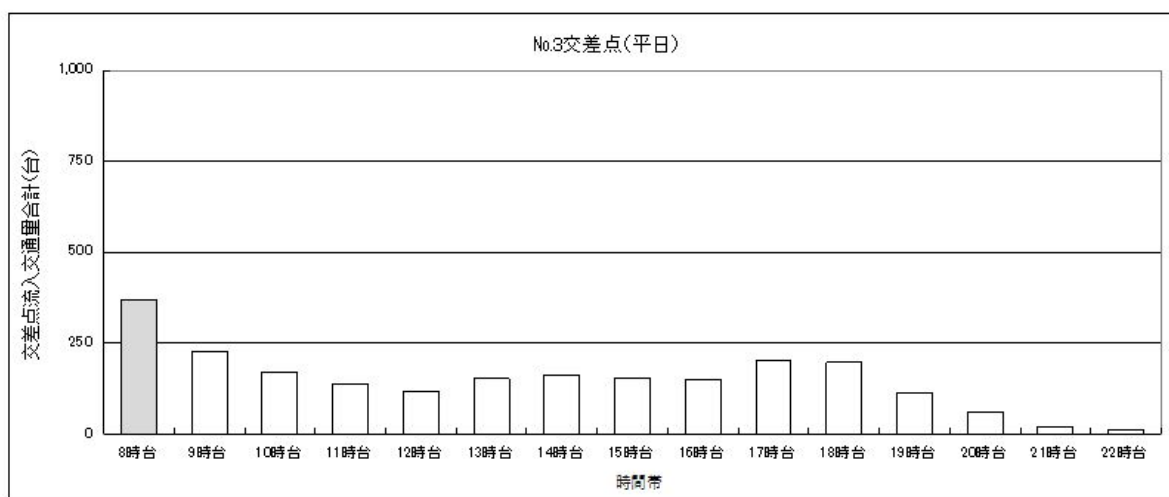
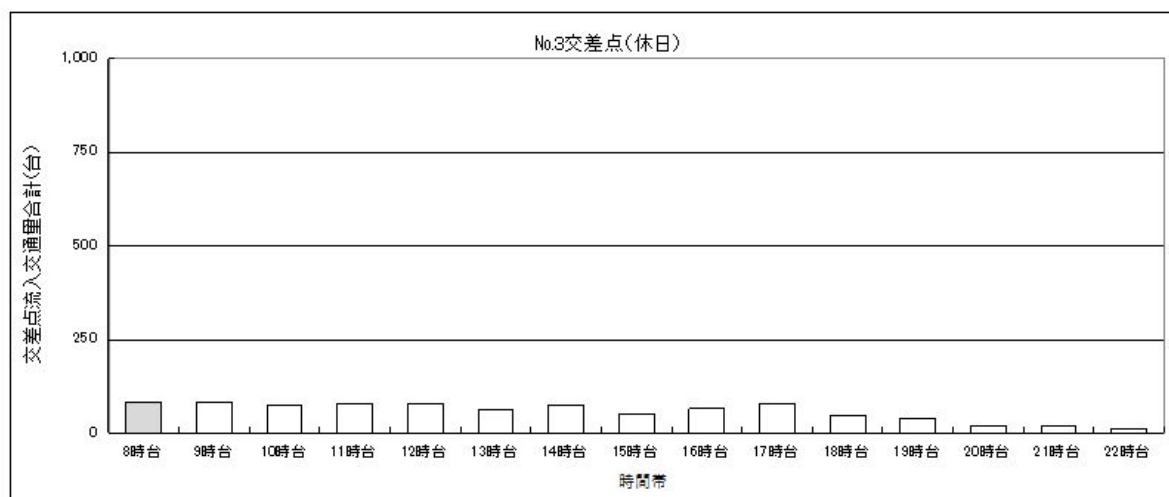
(休日)						(平日)						(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計			
8時台	231	12	167	13	423	314	75	236	85	690			
9時台	277	31	182	8	498	262	80	194	32	568			
10時台	309	24	194	7	534	224	62	254	31	571			
11時台	310	16	246	22	594	259	55	256	22	592			
12時台	276	17	267	7	567	240	51	265	14	570			
13時台	269	17	271	8	565	279	53	315	25	672			
14時台	272	15	285	9	581	260	57	317	28	662			
15時台	276	12	306	4	598	253	48	352	21	674			
16時台	313	13	291	7	624	259	38	289	27	613			
17時台	232	15	269	8	524	239	71	342	29	681			
18時台	211	11	280	4	506	232	66	354	18	670			
19時台	157	11	225	3	396	198	44	267	5	514			
20時台	129	8	202	2	341	142	17	220	7	386			
21時台	82	9	140	1	242	106	9	156	4	275			
22時台	62	2	105	4	173	63	4	92	2	161			
合計	3,416	213	3,430	107	7,166	3,330	730	3,909	330	8,299			



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No. 3 交差点

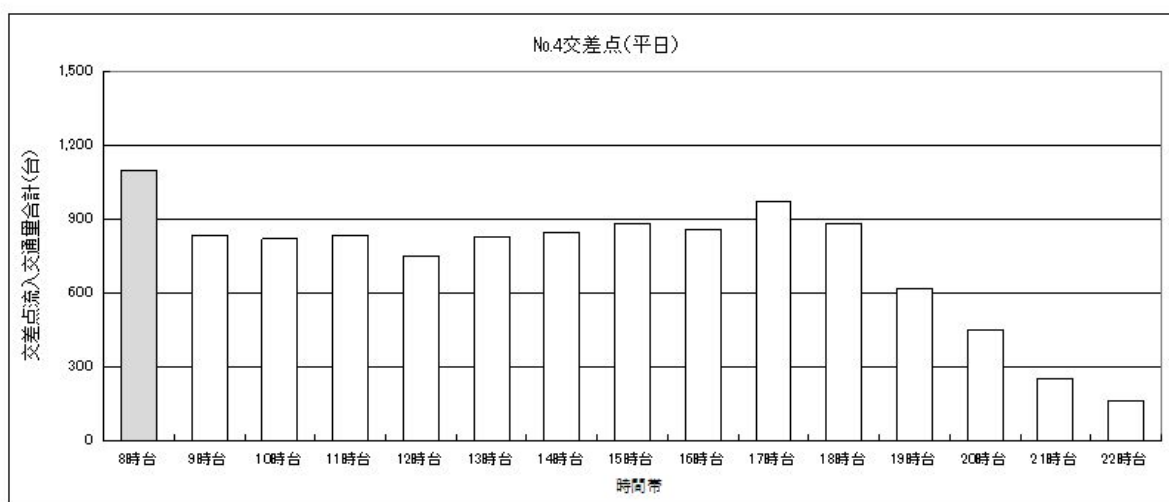
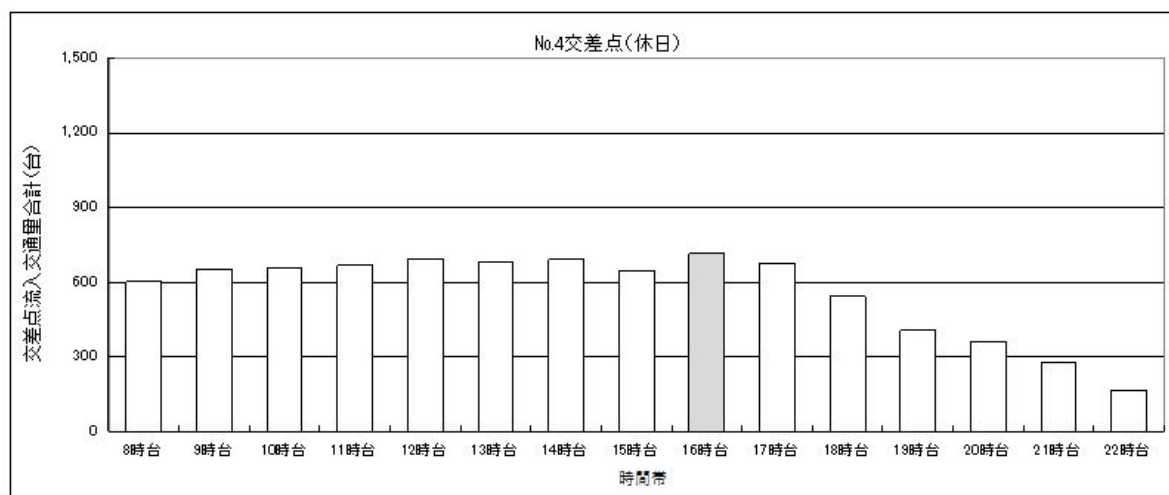
(休日)					(平日)					(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より		C 南より	D 東より	計	A 北より		C 南より	D 東より	計	
8時台	36		24	24	84	148		96	125	369	
9時台	27		36	20	83	46		93	89	228	
10時台	35		25	14	74	31		78	62	171	
11時台	28		29	21	78	23		76	40	139	
12時台	31		38	9	78	18		65	34	117	
13時台	22		29	12	63	44		71	39	154	
14時台	28		36	10	74	56		83	24	163	
15時台	21		20	9	50	39		69	45	153	
16時台	27		24	14	65	39		80	31	150	
17時台	25		41	11	77	68		93	41	202	
18時台	17		26	6	49	39		121	37	197	
19時台	11		23	6	40	22		78	15	115	
20時台	5		13	3	21	8		46	8	62	
21時台	2		13	4	19	5		8	8	21	
22時台	3		5	4	12	5		8	1	14	
合計	318		382	167	867	591		1,065	599	2,255	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No. 4 交差点

(休日)					(平日)					(単位：台)				
流入方向 時間帯	B 西より	C 南より	D 東より	計		B 西より	C 南より	D 東より	計					
8時台	240	31	331	602		526	67	504	1,097					
9時台	286	27	340	653		337	45	451	833					
10時台	308	30	322	660		329	49	443	821					
11時台	296	31	340	667		350	44	439	833					
12時台	290	35	367	692		308	26	418	752					
13時台	335	33	316	684		397	44	387	828					
14時台	360	31	300	691		423	44	382	849					
15時台	340	22	282	644		389	54	440	883					
16時台	383	31	301	715		393	63	401	857					
17時台	340	36	302	678		482	75	413	970					
18時台	281	25	237	543		448	91	341	880					
19時台	186	20	200	406		298	55	267	620					
20時台	171	10	183	364		223	38	191	452					
21時台	130	11	135	276		133	6	115	254					
22時台	91	7	69	167		83	8	71	162					
合計	4,037	380	4,025	8,442		5,119	709	5,263	11,091					



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	439,714 人	柏市ホームページより 令和 8 年 5 月 1 日現在
地区の区分	その他地区	工業地域
S : 店舗面積 (小数点第 4 位四捨五入)	1.348 千㎡	
A : 店舗面積当たり 日來客数原単位	1,346 人/千㎡	人口 40 万人以上 店舗面積 10 千㎡未満 : 1,400-40 S
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	650m	つくばエクスプレス 柏たなか駅
C : 自動車分担率	65%	人口 40 万以上 その他地区 : 65
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 ㎡未満 : 2.0
E : 平均駐車時間係数	0.624	10,000 ㎡未満 : $(30 + 5.5 S) \div 60$
日來店台数	590 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク 1 時間来店台数	85 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	53 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径1km以内と考え、エリアを5方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 (構成比)	予測来店数
①方面	2,427(51.5%)	44
②方面	1,766(37.4%)	32
③方面	104(2.2%)	2
④方面	52(1.1%)	1
⑤方面	369(7.8%)	6
計	4,718(100.0%)	85

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図と、次々ページの図 2. 車両経路図に示します。

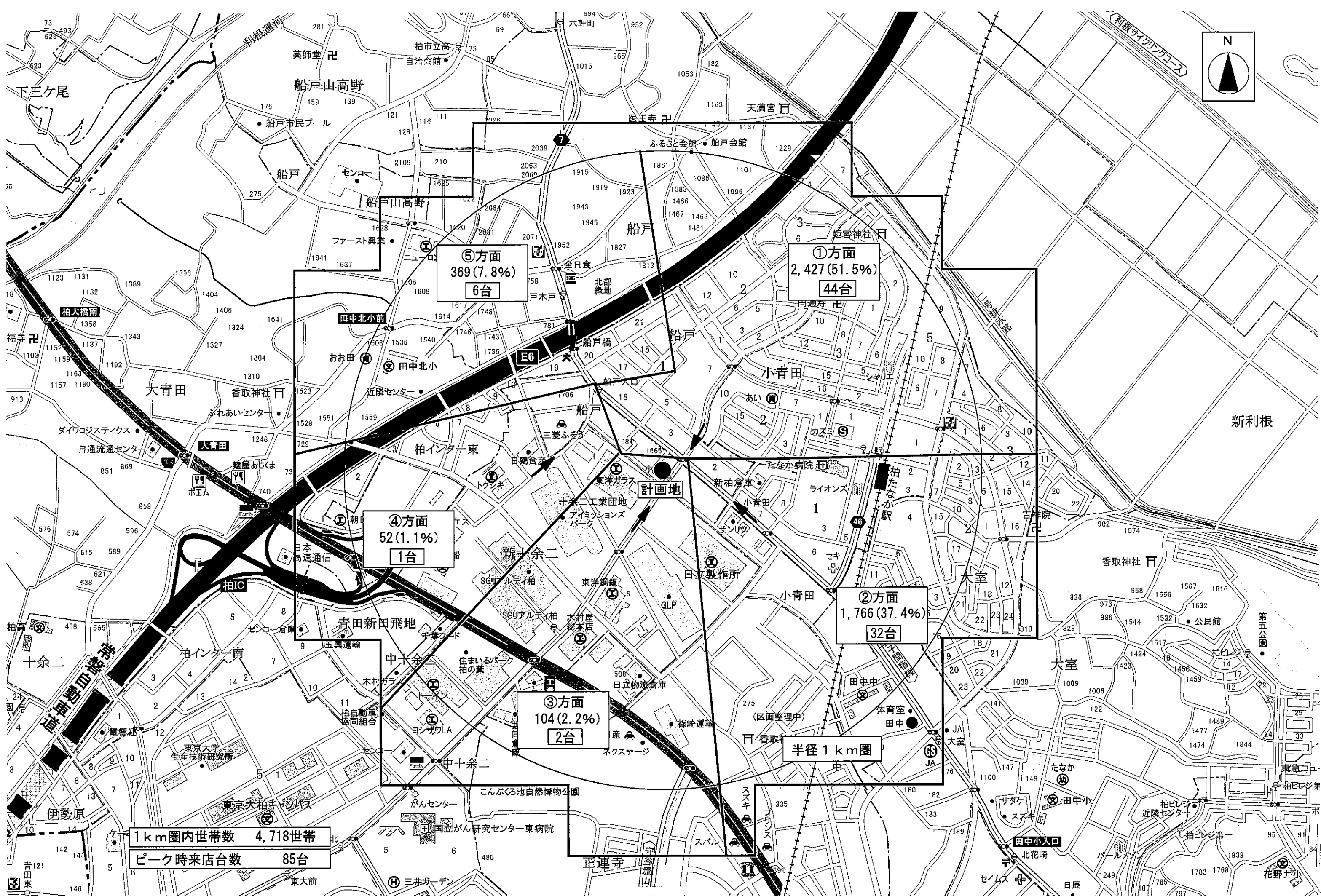
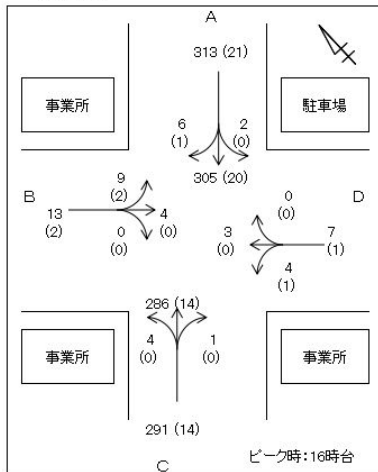


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10,000)

No. 2 交差点

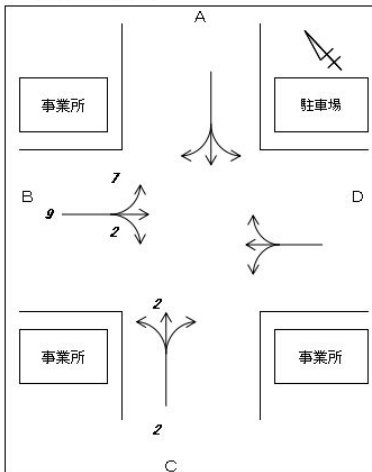
① 休日

< 現況 >

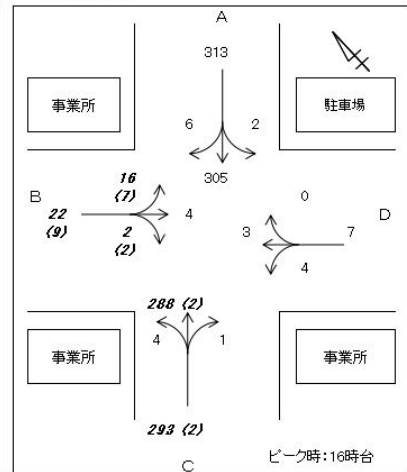


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



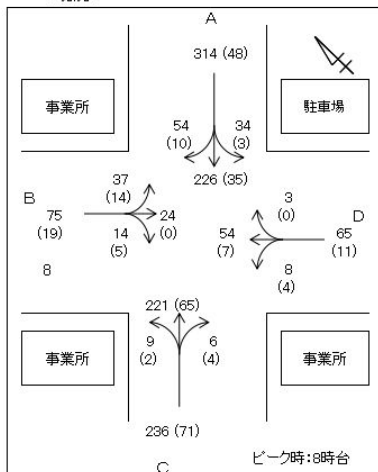
< 開店後 >



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

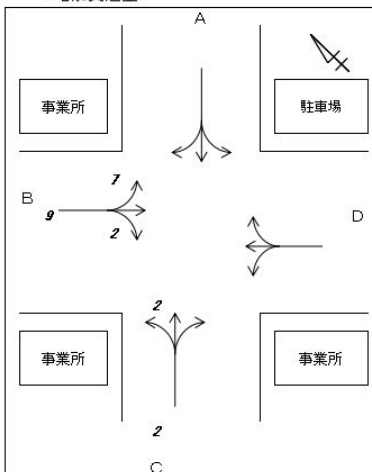
② 平日

< 現況 >

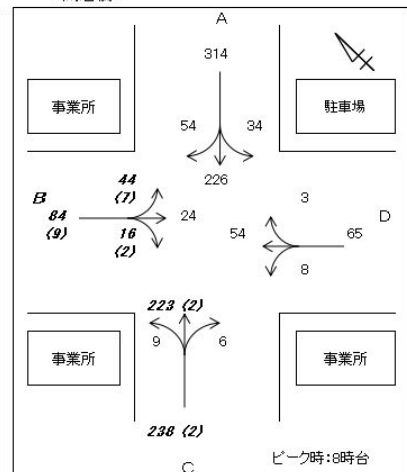


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

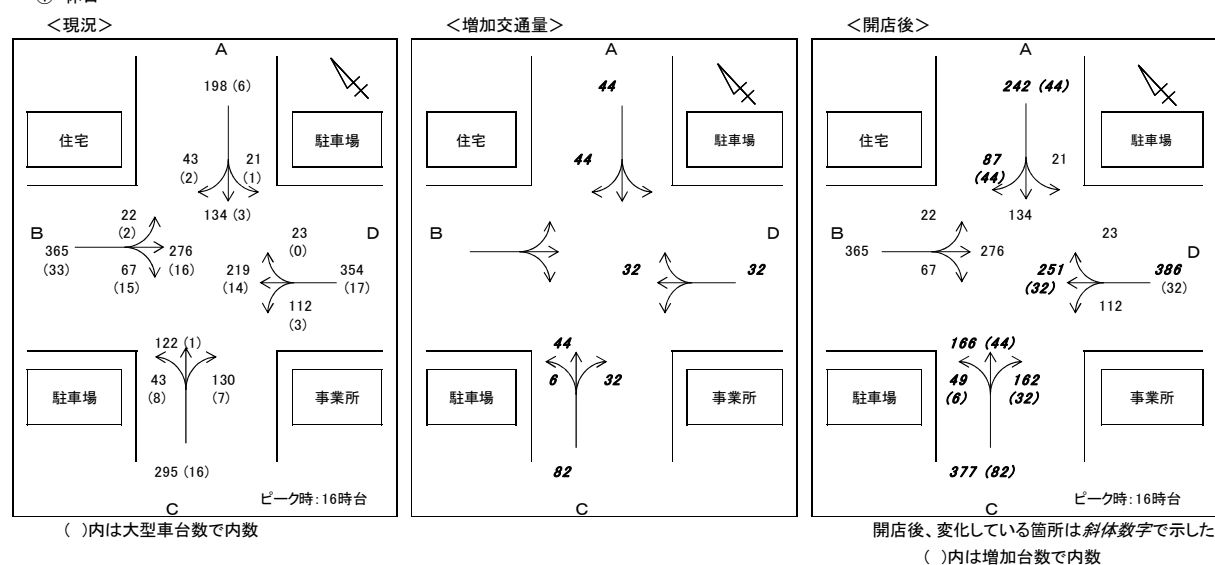
なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

① 休日



② 平日

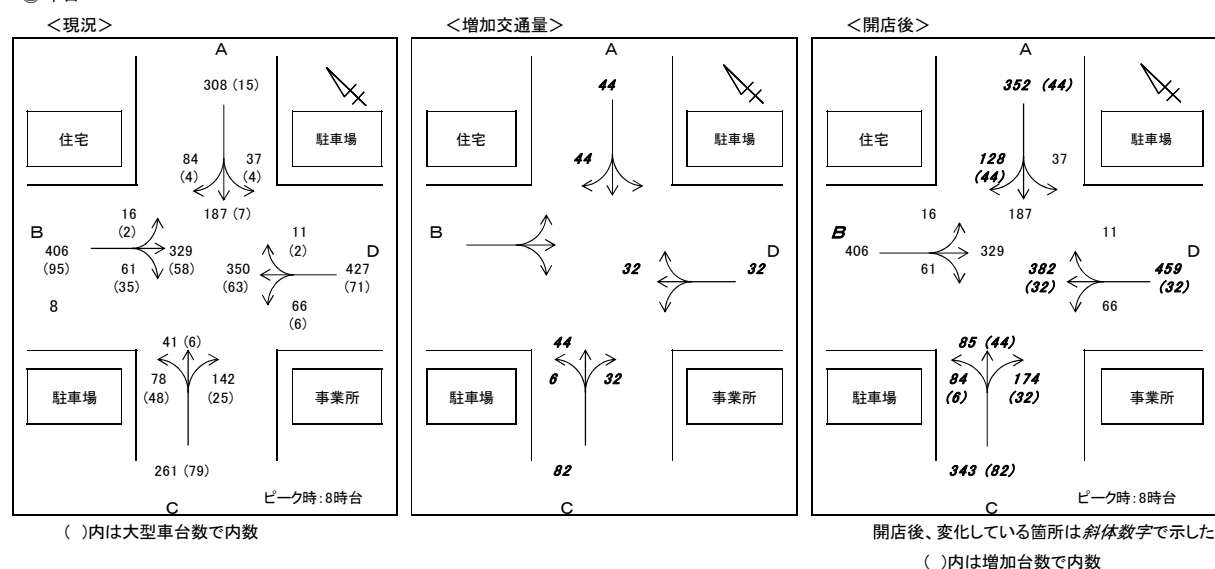
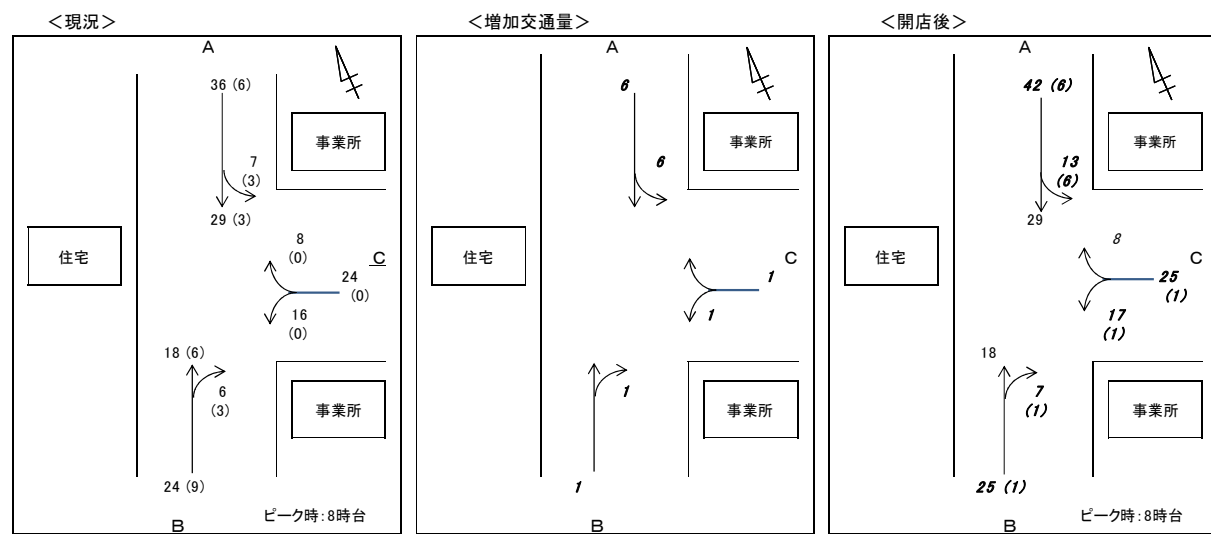


図3 (1) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 3 交差点

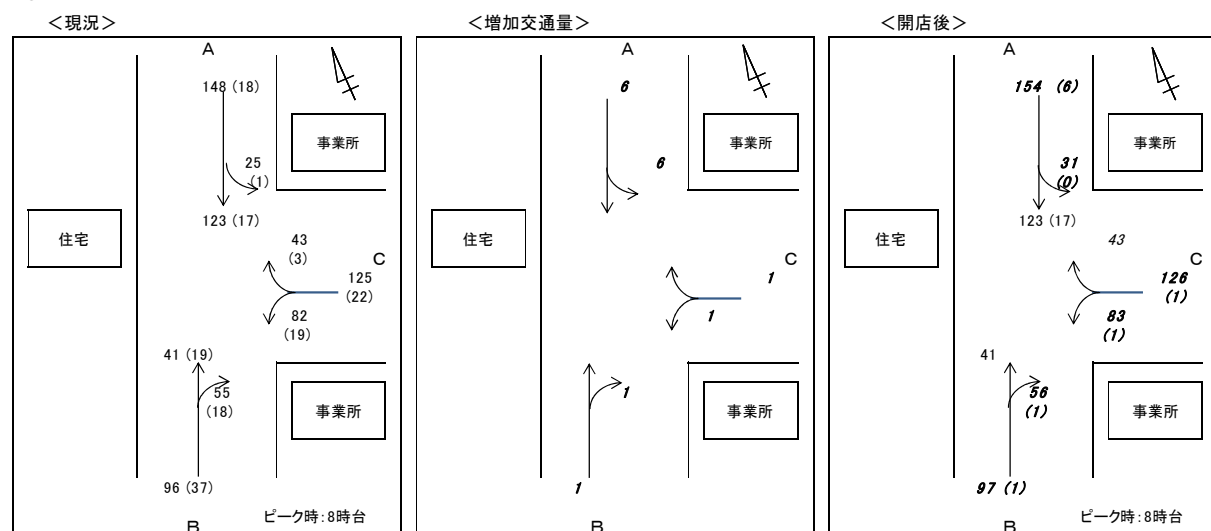
① 休日



()は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

② 平日



()は大型車台数で内数

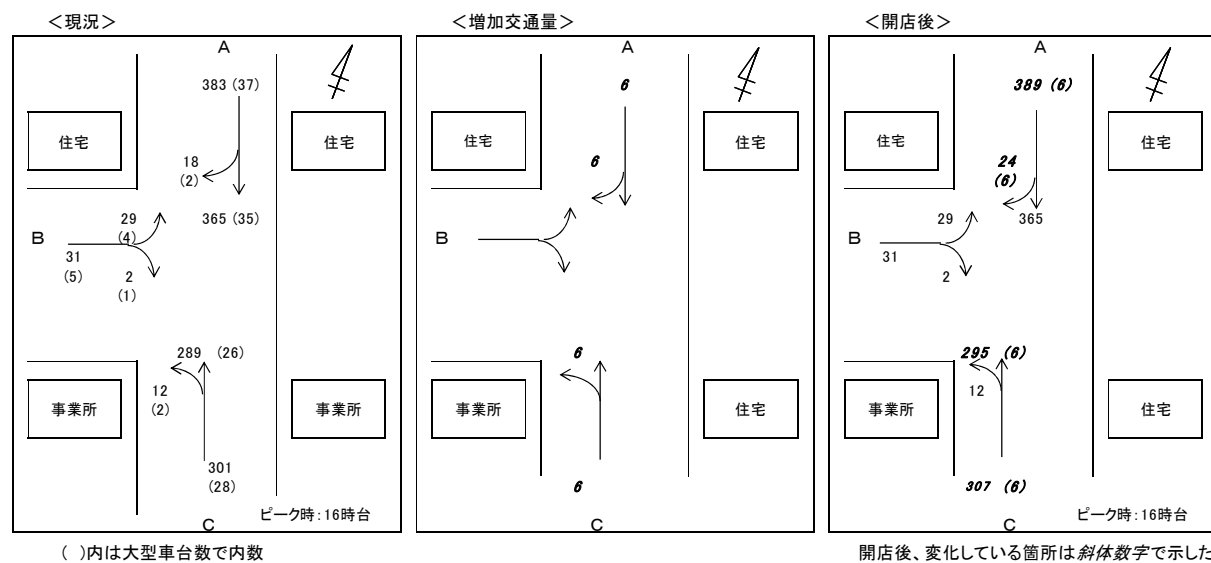
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

()内は増加台数で内数

図 3 (3) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 4 交差点

① 休日



② 平日

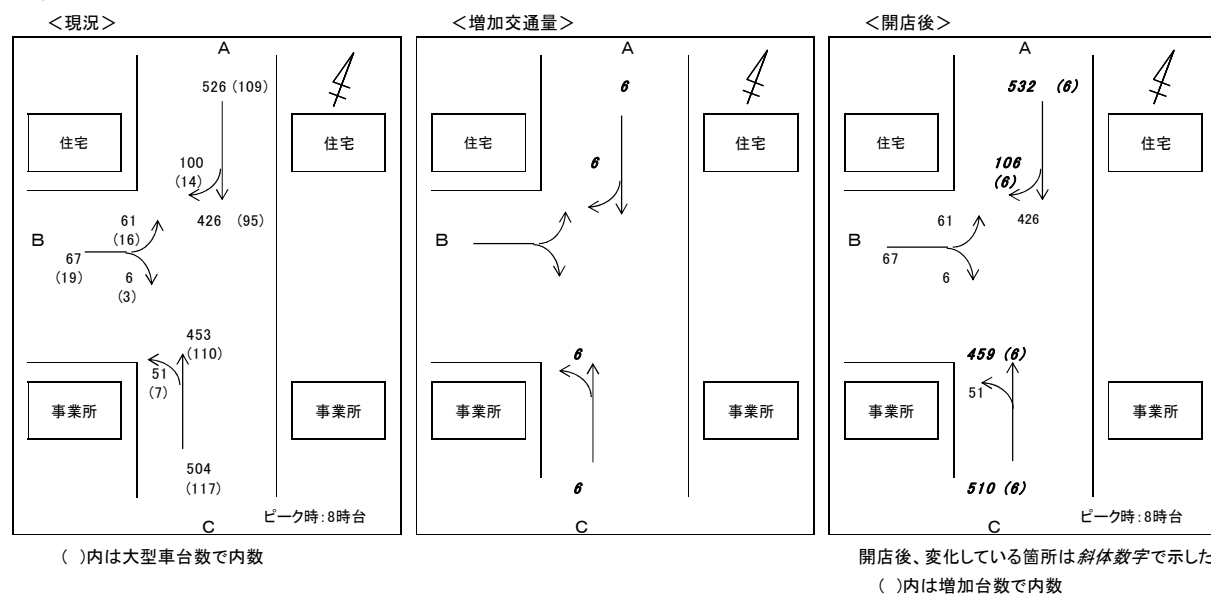


図 3 (4) 開店前後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

交差点需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の算定は＜別表①＞に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No.1交差点	Aより	直右左	0.39	0.52	0.365	0.431
		直左	0.26	0.26		
	Bより	右折	0.08	0.09		
		直右左	0.60	0.77		
	Dより	直左	0.31	0.34		
		右折	0.03	0.03		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No.1交差点	Aより	直右左	0.63	0.73	0.458	0.521
		直左	0.32	0.32		
	Bより	右折	0.11	0.12		
		直右左	0.76	0.93		
	Dより	直左	0.40	0.43		
		右折	0.02	0.02		

2) 無信号交差点の交通容量評価

無信号交差点における交通容量評価については「平面交差の計画と設計 基礎編（2018 年版）」の一時停止制御交差点（無信号交差点）の交通容量により評価しました。

○ 従道路流入部の方向別交通流の横断可能容量は、次式で求める

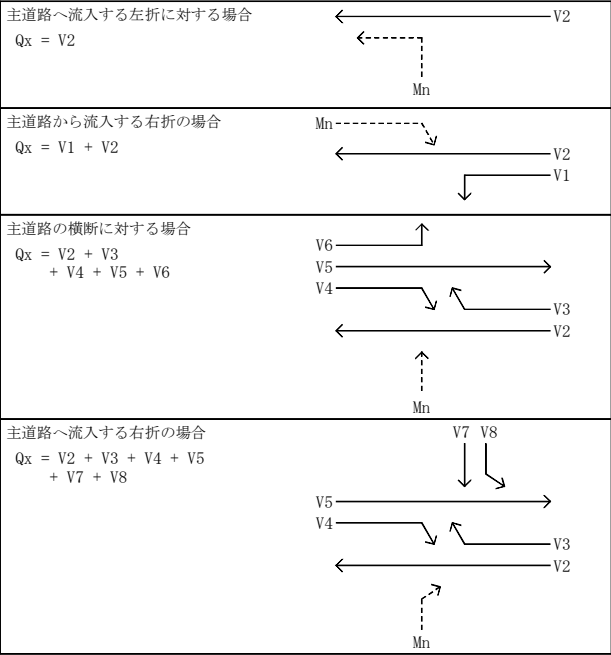
$$C_x = Q_x \times \frac{\exp(-Q_x \times \frac{g_x}{h_x})}{1 - \exp(-Q_x \times \frac{g_x}{h_x})}$$

ここで、 C_x : 従道路流入部の方向別交通流（ x は直進、右折、左折の別）の交通容量〔台／秒〕
 Q_x : 従道路の x 方向交通と交錯する交通需要（ V_i ）の総和〔台／秒〕
 V_i : 従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕
 g_x : 従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x 最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕
 h_x : 従道路の x 方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135 式 3.2.2】

○ 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率の構成

現地での調査結果を利用する等、実測が基本である。
また、交通流の交通流率は、補正を行わない。



※ 通行の優先順位を考慮し、主交通の右折に対する従交通（直進・右折）及び、従交通直進に対する対向車線の右折交通は交通流に影響を及ぼさないと設定した

○ 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間

現地での調査、または、HCM2010の例（下表）を参考にして考える。

交通流		基本臨界ギャップ〔秒〕			基本追従車頭時間〔秒〕		
		2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路	4車線道路	6車線道路
主道路からの左折		4.1	4.1	5.3	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン		-	6.4広幅員 6.9狭幅員	5.6	-	2.5広幅員 3.1狭幅員	2.3
従道路からの右折		6.2	6.9	7.1	3.3	3.3	3.9
従道路の直進	1段横断	6.5	6.5	6.5	4.0	4.0	4.0
	2段横断 沿道待ち	5.5	5.5	5.5			
	中分待ち	5.5	5.5	5.5			
従道路からの左折	1段横断	7.1	7.5	6.4	3.5	3.5	3.8
	2段横断 沿道待ち	6.1	6.5	7.3			
	中分待ち	6.1	6.5	6.7			

注) 1. 米国における推奨値であり、我が国にそのまま適用できるとは限らない
2. 通行は米国方式（右側通行）

【「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P136 表 3.2.1】

○ 混用車線の交通容量は、次式で求める

$$C_m = \frac{\sum W_x}{\sum (W_x \div C_{px})}$$

ここで、 C_m : 従道路流入部の交通容量〔台／時〕
 W_x : 従道路の各方向別の交通需要〔台／時〕
 C_{px} : 従道路流入部の方向別（ x は直進、右折、左折の別）の交通容量〔台／時〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P136 式 3.2.3】

＜No. 2 交差点 無信号交差点の交通容量評価＞

No. 2 交差点		＜休日＞		＜平日＞	
		現況	開店後	現況	開店後
主道路から 従道路へ右折 (A→B)	交通容量	1,281台/時	1,281台/時	1,350台/時	1,350台/時
	実交通量	6台/時	6台/時	54台/時	54台/時
	交通容量差 (交通容量－実交通量)	1,275台/時	1,275台/時	1,296台/時	1,296台/時
	評価	○K	○K	○K	○K
主道路からの右折 (C→D)	交通容量	1,267台/時	1,267台/時	1,317台/時	1,317台/時
	実交通量	1台/時	1台/時	6台/時	6台/時
	交通容量差 (交通容量－実交通量)	1,266台/時	1,266台/時	1,311台/時	1,311台/時
	評価	○K	○K	○K	○K
従道路からの 左折・直進・右折 (B→A、C、D)	交通容量	590台/時	611台/時	576台/時	583台/時
	実交通量	13台/時	22台/時	75台/時	84台/時
	交通容量差 (交通容量－実交通量)	577台/時	589台/時	501台/時	499台/時
	評価	○K	○K	○K	○K
従道路からの 左折・直進・右折 (D→A、B、C)	交通容量	583台/時	583台/時	492台/時	488台/時
	実交通量	7台/時	7台/時	65台/時	65台/時
	交通容量差 (交通容量－実交通量)	576台/時	576台/時	427台/時	423台/時
	評価	○K	○K	○K	○K

＜No. 3 交差点 無信号交差点の交通容量評価＞

No. 3 交差点		＜休日＞		＜平日＞	
		現況	開店後	現況	開店後
主道路からの右折 (B→C)	交通容量	1,587台/時	1,576台/時	1,447台/時	1,436台/時
	実交通量	6台/時	7台/時	55台/時	56台/時
	交通容量差 (交通容量－実交通量)	1,581台/時	1,569台/時	1,392台/時	1,380台/時
	評価	○K	○K	○K	○K
従道路からの 左折・右折 (C→A、B)	交通容量	1,043台/時	1,041台/時	856台/時	857台/時
	実交通量	24台/時	25台/時	125台/時	126台/時
	交通容量差 (交通容量－実交通量)	1,019台/時	1,016台/時	731台/時	731台/時
	評価	○K	○K	○K	○K

＜No. 4 交差点 無信号交差点の交通容量評価＞

No. 4 交差点		＜休日＞		＜平日＞	
		現況	開店後	現況	開店後
主道路からの右折 (B→C)	交通容量	1,270台/時	1,263台/時	1,069台/時	1,065台/時
	実交通量	18台/時	25台/時	100台/時	107台/時
	交通容量差 (交通容量－実交通量)	1,252台/時	1,238台/時	969台/時	958台/時
	評価	○K	○K	○K	○K
従道路からの 左折・右折 (B→A、C)	交通容量	720台/時	688台/時	531台/時	523台/時
	実交通量	31台/時	31台/時	67台/時	67台/時
	交通容量差 (交通容量－実交通量)	689台/時	657台/時	464台/時	456台/時
	評価	○K	○K	○K	○K

〈別表①〉

交差点需要率の算定

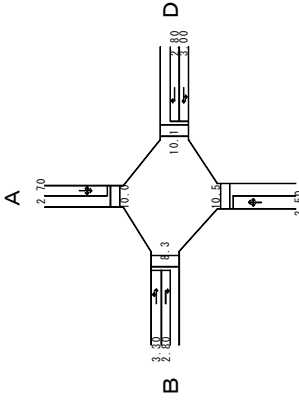
検討用資料 『No.1 交差点 現況 休日』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進・右折		左折・直進	右折	左折・直進・右折		左折・直進	右折
車線数		1		1	1	1		1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000		2,000	1,800	2,000		2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	0.950		1,000	1,000	1,000		1,000	1,000
(車線幅員)	m	(2.70)		(3.30)	(2.80)	(3.50)		(3.00)	(2.80)
統断勾配による補正率	α G	1,000		1,000	1,000	1,000		1,000	1,000
(統断勾配)	%	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.979		0.959	0.865	0.963		0.965	1,000
(大型車混入率)	%	(3.03)		(6.04)	(22.39)	(5.42)		(5.14)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.969		0.980		0.961		0.902	
(左折率)	L %	(10.6)		(7.4)		(14.6)		(33.8)	
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	35		73		35		73	
(歩行者現示時間)	秒	22		60		22		60	
右折車混入による補正率	α R T	0.956				0.908			
(右折率)	R %	(21.7)				(44.1)			
右折車の通過確率	f R	0.884				0.873			
(有効青時間)	秒	35				35			
(サイクル長)	秒	120				120			
飽和交通流率	S	1,723		1,880	1,557	1,681		1,741	1,800
設計交通量	q	198		298	67	295		331	23
流入部各車線の需要率		(21+134+43)		(22+276)		(43+122+130)		(112+219)	
現示の需要率	1 φ	0.115		0.159	0.043	0.175		0.190	0.013
	2 φ	0.115				0.175			
	1 φ			0.159	0.043			0.190	0.013
	2 φ	35.0				35.0			
有効青時間(秒)				73.0	73.0			73.0	73.0
可能交通容量	C i	503		1,144	795	490		1,059	841
交通容量比	q / C i	0.394		0.260	0.084	0.602		0.313	0.027
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK		OK	OK
滞留長	L s (m)			35.3					10.1

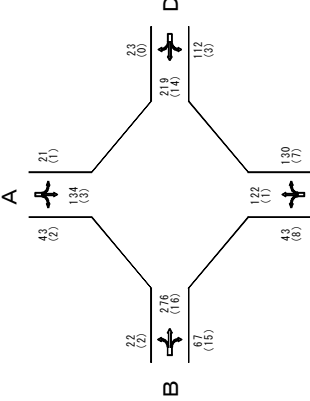
※ 交差点需要率 上限度
(C-L)/C = (120 - 12)/120 = 0.900
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別 台計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	G:35 Y:3 AR:3	G:73 Y:3 AR:3	G:120
有効青時間	35	73	G=108
損失時間	6	6	L=12
歩行者 現示時間	22	60	

検討用資料 『No.1 交差点 開店後 休日』

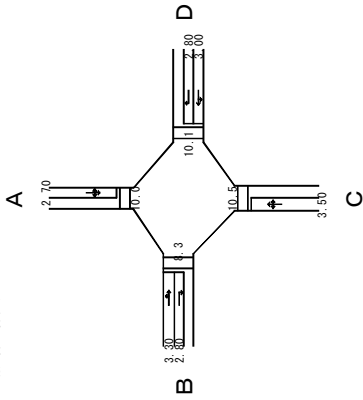
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進・右折		左折・直進	右折	左折・直進・右折		左折・直進	右折
車線数		1		1	1	1		1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000		2,000	1,800	2,000		2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	0.950		1,000	1,000	1,000		1,000	1,000
(車線幅員)	m	(2.70)		(3.30)	(2.80)	(3.50)		(3.00)	(2.80)
統断勾配による補正率	α G	1,000		1,000	1,000	1,000		1,000	1,000
(統断勾配)	%	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.983		0.959	0.865	0.971		0.968	1,000
(大型車混入率)	%	(2.46)		(6.04)	(22.39)	(4.20)		(4.67)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.976		0.980		0.964		0.908	
(左折率)	L %	(8.6)		(7.4)		(13.1)		(30.8)	
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	35		73		35		73	
(歩行者現示時間)	秒	22		60		22		60	
右折車混入による補正率	α R T	0.890				0.910			
(右折率)	R %	(36.5)				(42.8)			
右折車の通過確率	f R	0.840				0.873			
(有効青時間)	秒	35				35			
(サイクル長)	秒	120				120			
飽和交通流率	S	1,622		1,880	1,557	1,704		1,758	1,800
設計交通量	q	244		298	67	381		364	23
		(21+134+89)		(22+276)		(50+168+163)		(112+252)	
流入部各車線の需要率		0.150		0.159	0.043	0.224		0.207	0.013
現示の需要率	1 φ	0.150				0.224			
	2 φ								
	1 φ			0.159	0.043			0.207	0.013
	2 φ	35.0				35.0			
有効青時間(秒)				73.0	73.0			73.0	73.0
可能交通容量	C i	473		1,144	762	497		1,069	841
交通容量比	q / C i	0.516		0.260	0.088	0.767		0.341	0.027
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK		OK	OK
滞留長	L s (m)			35.3					10.1

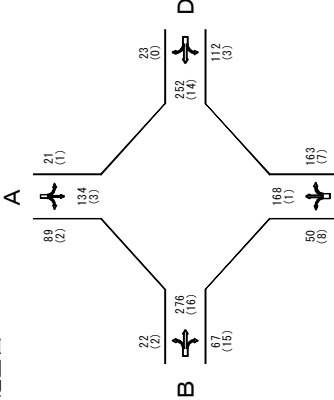
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (120 - 12)/120 = 0.900
C : サイクル長(秒)、L : 損失時間(秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	1 φ	2 φ
表示時間	G:35 Y:3 AR:3	G:73 Y:3 AR:3	G:120	G:120
有効青時間	35	73	G:108	G:108
損失時間	6	6	L:12	L:12
歩行者				
現示時間	22	60		

上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

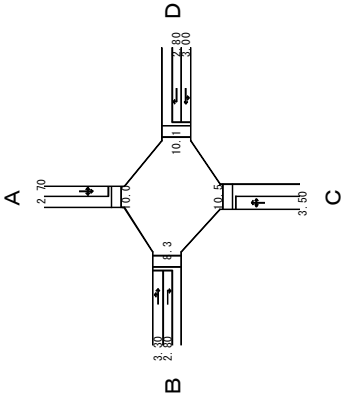
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進・右折		左折・直進	右折	左折・直進・右折		左折・直進	右折
車線数		1		1	1	1		1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000		2,000	1,800	2,000		2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	0.950		1,000	1,000	1,000		1,000	1,000
(車線幅員)	m	(2.70)		(3.30)	(2.80)	(3.50)		(3.00)	(2.80)
統断勾配による補正率	α G	1,000		1,000	1,000	1,000		1,000	1,000
(統断勾配)	%	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.967		0.891	0.713	0.825		0.896	0.887
(大型車混入率)	%	(4.87)		(17.39)	(57.38)	(30.27)		(16.59)	(18.18)
左折車混入による補正率	α L T	0.966		0.991		0.910		0.956	
(左折率)	L %	(12.0)		(4.6)		(29.9)		(15.9)	
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	31		67		31		67	
(歩行者現示時間)	秒	18		54		18		54	
右折車混入による補正率	α R T	0.971				0.807			
(右折率)	R %	(27.3)				(54.4)			
右折車の通過確率	f R	0.961				0.822			
(有効青時間)	秒	31				31			
(サイクル長)	秒	110				110			
飽和交通流率	S	1,723		1,766	1,283	1,212		1,713	1,597
設計交通量	q	308		345	61	261		416	11
		(37+187+84)		(16+329)		(78+41+142)		(66+350)	
流入部各車線の需要率		0.179		0.195	0.048	0.215		0.243	0.007
現示の需要率	1φ	0.179				0.215			
	2φ								
	2φ								
有効青時間(秒)		31.0		0.195	0.048	0.215		0.243	0.007
可能交通容量	C i	486		67.0	67.0	31.0		67.0	67.0
交通容量比	q / C i	0.634		1.076	553	342		1.043	698
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK		OK	OK
滞留長	L s (m)				38.7				5.2

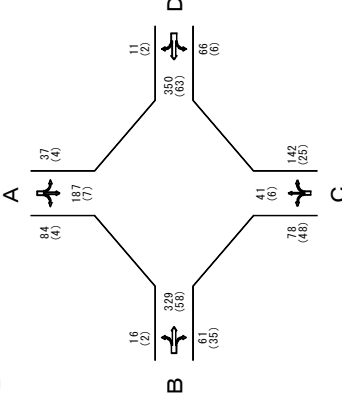
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (110 - 12)/110 = 0.891
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	A	B	C	D
表示時間	G:31 Y:3 AR:3	G:67 Y:3 AR:3	G:67 Y:3 AR:3	G:67 Y:3 AR:3	G:67 Y:3 AR:3	G:67 Y:3 AR:3
有効青時間	31	67	67	67	67	67
損失時間	6	6	6	6	6	6
歩行者						
現示時間	18	54	54	54	54	54

検討用資料 『No.1 交差点 開店後 平日』

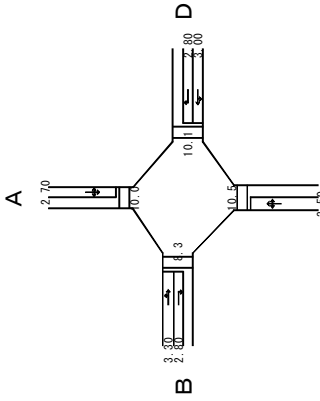
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進・右折		左折・直進		左折・直進・右折		左折・直進	
車線数		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	SB	2,000		2,000		2,000		2,000	
車線幅員による補正率	α w	0.950		1,000		1,000		1,000	
(車線幅員)	m	(2.70)		(3.30)		(3.50)		(2.80)	
統断勾配による補正率	α G	1,000		1,000		1,000		1,000	
(統断勾配)	%	(0.00)		(0.00)		(0.00)		(0.00)	
大型車混入による補正率	α T	0.971		0.891		0.863		0.903	
(大型車混入率)	%	(4.24)		(17.39)		(22.77)		(15.37)	
左折車混入による補正率	α L T	0.969		0.991		0.931		0.961	
(左折率)	L %	(10.5)		(4.6)		(24.5)		(14.7)	
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	31		67		31		67	
(歩行者現示時間)	秒	18		54		18		54	
右折車混入による補正率	α R T	0.961				0.825			
(右折率)	R %	(36.7)				(50.4)			
右折車の通過確率	f R	0.917				0.822			
(有効青時間)	秒	31				31			
(サイクル長)	秒	110				110			
飽和交通流率	S	1,718		1,766		1,326		1,736	
設計交通量	q	354 (37+187+130)		345 (16+329)		347 (85+87+175)		449 (66+383)	
流入部各車線の需要率		0.206		0.195		0.262		0.259	
現示の需要率	1φ	0.206				0.262		0.521	
	2φ							0.259	
	1φ							≤0.891	
	2φ							サイクル長(秒)	
有効青時間(秒)		31.0		0.195		0.048		0.259	
可能交通容量	C i	484		67.0		31.0		67.0	
交通容量比	q / C i	0.731		1.076		374		1.057	
交通容量の照査結果		OK		OK		OK		OK	
滞留長	L s (m)					38.7			

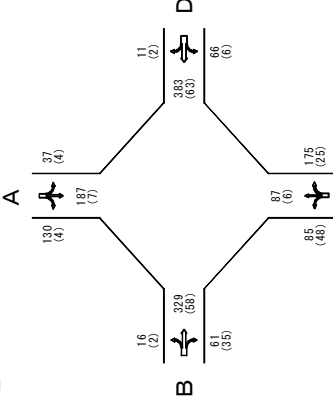
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (110 - 12)/110 = 0.891
C : サイクル長(秒)、L : 損失時間(秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	A	B	C	D
表示時間	G:31 Y:3 AR:3	G:67 Y:3 AR:3	C=110			
有効青時間	31	67	6=98			
損失時間	6	6	L=12			
歩行者 現示時間	18	54				

上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

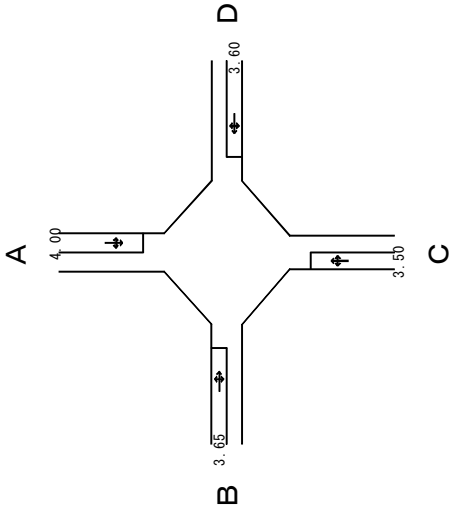
検討用資料
 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 （「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
 『No. 2 交差点 現況 休日』

表-1
 横断可能容量、評価

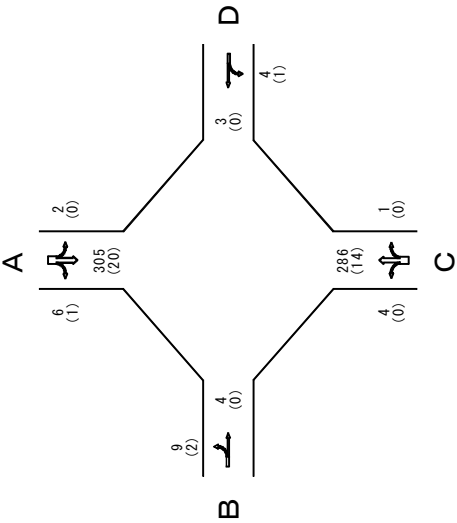
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	6	0.081	4.1	2.2	1,281	1,275	0.005	OK
5	1	0.085	4.1	2.2	1,267	1,266	0.001	OK
混1	13	—	—	—	590	577	0.022	OK
混2	7	—	—	—	583	576	0.012	OK

No. 1：主道路（流入部 A）からの右折
 No. 5：主道路（流入部 C）からの右折
 No. 混1：従道路（流入部 B）左直右混用車線
 No. 混2：従道路（流入部 D）左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

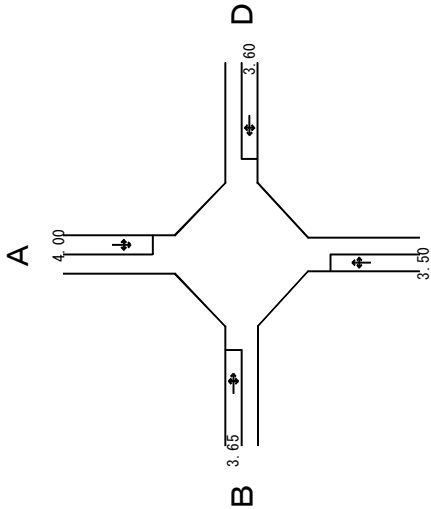
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No. 2 交差点 開店後 休日』

表-1 横断可能容量、評価

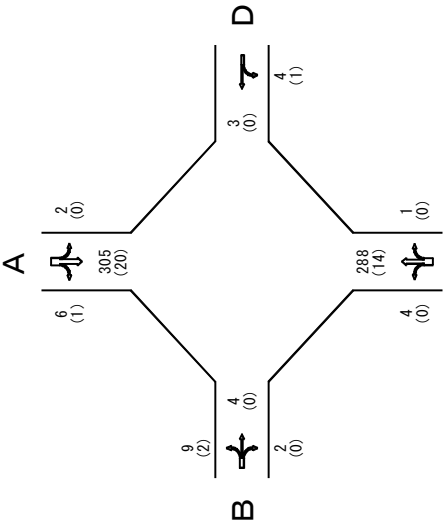
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	6	0.081	4.1	2.2	1,281	1,275	0.005	OK
5	1	0.085	4.1	2.2	1,267	1,266	0.001	OK
混1	15	—	—	—	555	540	0.027	OK
混2	7	—	—	—	583	576	0.012	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 A) からの右折
No. 5 : 主道路 (流入部 C) からの右折
No. 混1 : 従道路 (流入部 B) 左直右混用車線
No. 混2 : 従道路 (流入部 D) 左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

検討用資料
 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『No.2 交差点 現況 平日』

表-1
 横断可能容量、評価

No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	54	0.064	4.1	2.2	1,350	1,296	0.040	O K
5	6	0.072	4.1	2.2	1,317	1,311	0.005	O K
混1	75	—	—	—	576	501	0.130	O K
混2	65	—	—	—	492	427	0.132	O K

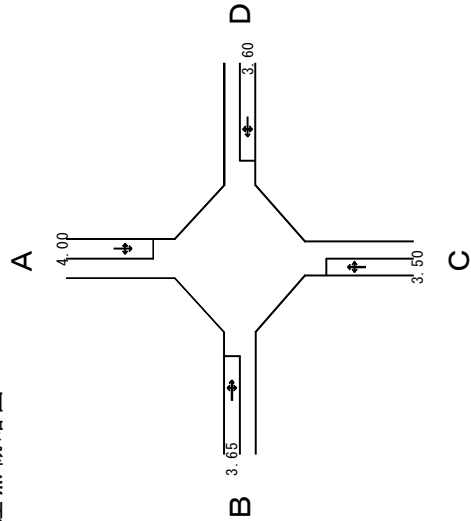
No.1：主道路（流入部 A）からの右折

No.5：主道路（流入部 C）からの右折

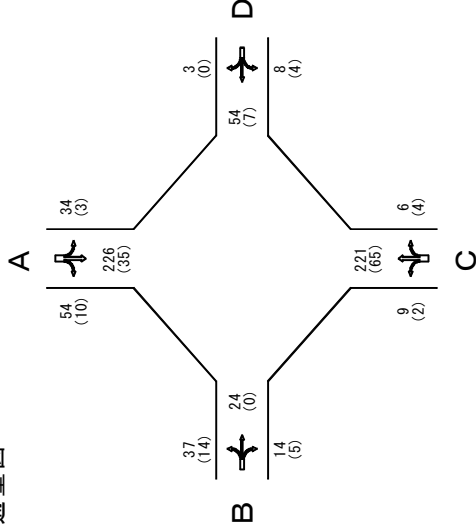
No. 混1：従道路（流入部 B）左直右混用車線

No. 混2：従道路（流入部 D）左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入台数)[台/時]

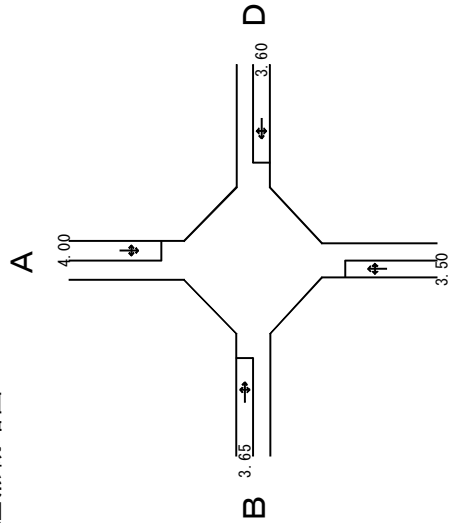
検討用資料
 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『No. 2 交差点 開店後 平日』

表-1
 横断可能容量、評価

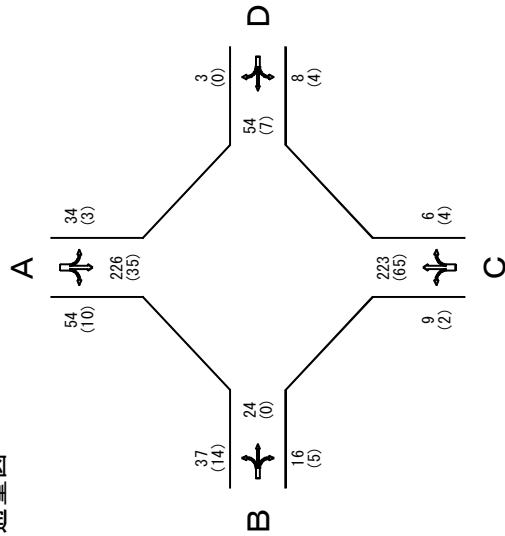
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	54	0.064	4.1	2.2	1,350	1,296	0.040	O K
5	6	0.072	4.1	2.2	1,317	1,311	0.005	O K
混1	77	—	—	—	570	493	0.135	O K
混2	65	—	—	—	488	423	0.133	O K

No. 1 : 主道路 (流入部 A) からの右折
 No. 5 : 主道路 (流入部 C) からの右折
 No. 混1 : 従道路 (流入部 B) 左直右混用車線
 No. 混2 : 従道路 (流入部 D) 左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

検討用資料

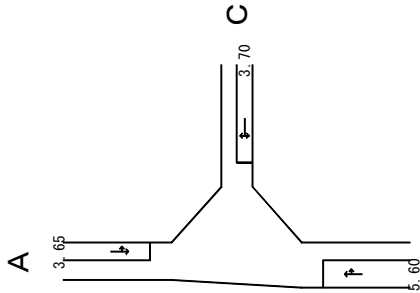
一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『No.3 交差点 現況 休日』

表-1 横断可能容量、評価

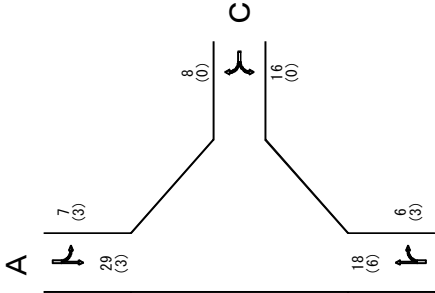
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	6	0.010	4.1	2.2	1,587	1,581	0.004	OK
混1	24	—	—	—	1,043	1,019	0.023	OK

No.1：主道路（流入部 B）からの右折
No.混1：従道路（流入部 C）左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

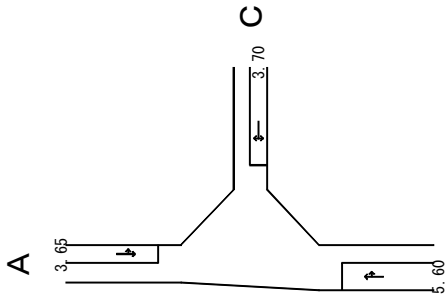
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No. 3 交差点 開店後 休日』

表-1 横断可能容量、評価

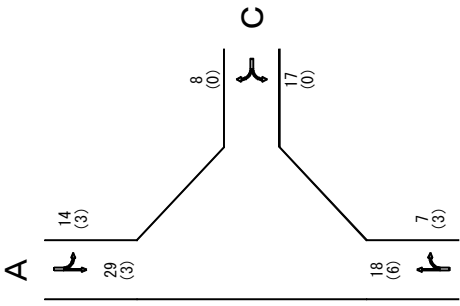
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	7	0.012	4.1	2.2	1,576	1,569	0.004	O K
混1	25	—	—	—	1,041	1,016	0.024	O K

No. 1：主道路（流入部 B）からの右折
No. 混1：従道路（流入部 C）左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

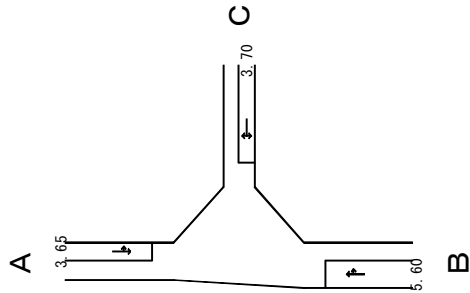
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No. 3 交差点 現況 平日』

表-1 横断可能容量、評価

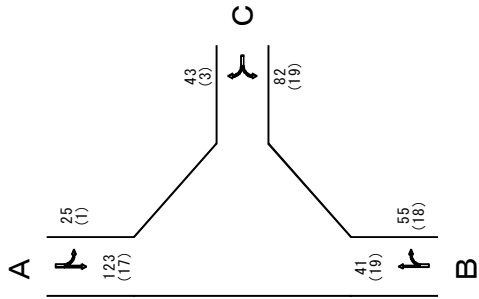
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	55	0.041	4.1	2.2	1,447	1,392	0.038	O K
混1	125	—	—	—	856	731	0.146	O K

No. 1 : 主道路 (流入部 B) からの右折
No. 混1 : 従道路 (流入部 C) 左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

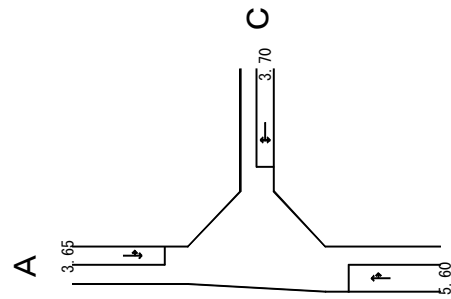
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No. 3 交差点 開店後 平日』

表-1 横断可能容量、評価

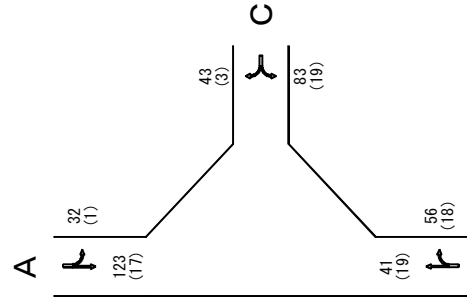
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	56	0.043	4.1	2.2	1,436	1,380	0.039	OK
混1	126	—	—	—	857	731	0.147	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 B) からの右折
No. 混1 : 従道路 (流入部 C) 左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

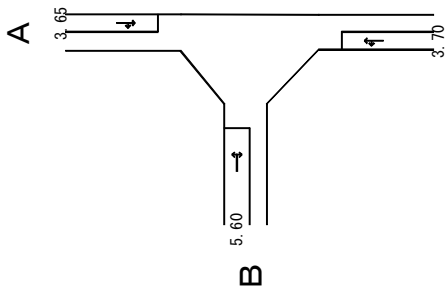
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No.4 交差点 現況 休日』

表-1 横断可能容量、評価

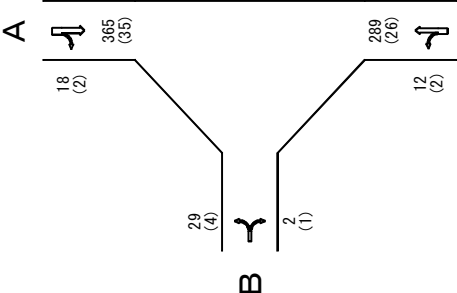
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	18	0.084	4.1	2.2	1,270	1,252	0.014	O K
混1	31	—	—	—	720	689	0.043	O K

No.1：主道路（流入部 A）からの右折
No.混1：従道路（流入部 B）左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

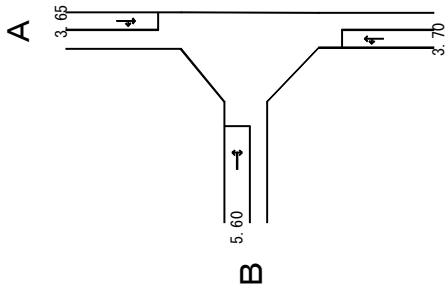
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No.4 交差点 開店後 休日』

表-1 横断可能容量、評価

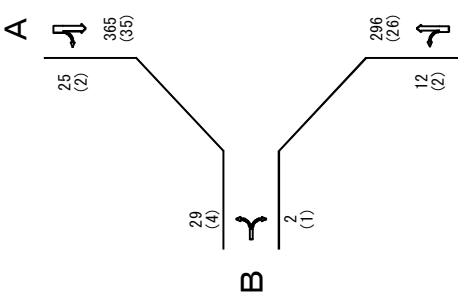
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	25	0.086	4.1	2.2	1,263	1,238	0.020	O K
混1	31	—	—	—	688	657	0.045	O K

No.1：主道路（流入部 A）からの右折
No.混1：従道路（流入部 B）左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

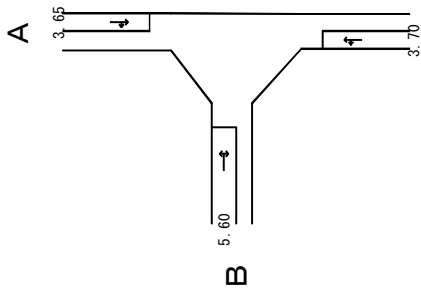
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No.4 交差点 現況 平日』

表-1 横断可能容量、評価

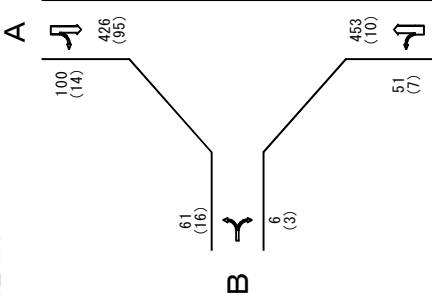
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	100	0.140	4.1	2.2	1,069	969	0.094	O K
混1	67	—	—	—	531	464	0.126	O K

No.1：主道路（流入部 A）からの右折
No.混1：従道路（流入部 B）左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

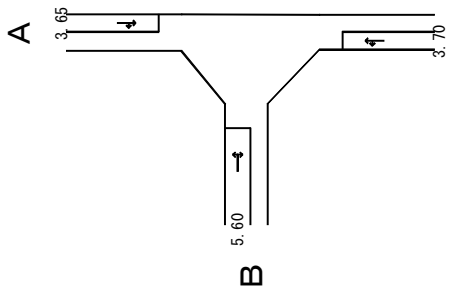
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
(「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
『No.4 交差点 開店後 平日』

表-1 横断可能容量、評価

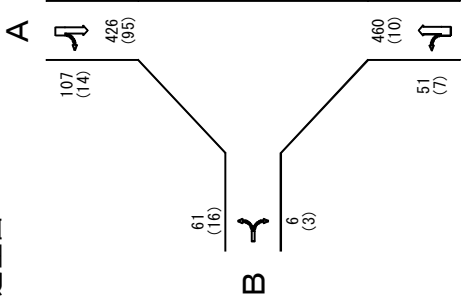
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	107	0.142	4.1	2.2	1,065	958	0.100	O K
混1	67	—	—	—	523	456	0.128	O K

No.1：主道路（流入部 A）からの右折
No.混1：従道路（流入部 B）左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

資料（交通調査結果）

①	自動車類交通量調査結果	
	・ No. 1 交差点～No. 4 交差点	1
②	歩行者類交通量調査結果	
	・ No. 1 交差点	9
③	信号現示調査結果	
	・ No. 1 交差点	10
④	交差点現況図	
	・ No. 1 交差点～No. 4 交差点	11

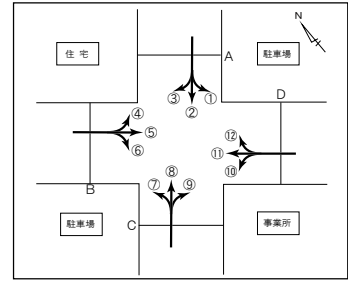
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和7年11月3日(月・祝)

天候:晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	9	9	0.0%	0	1	105	106	0.9%	3	4	30	34	11.8%	1	5	144	149	3.4%	4
9時台	0	7	7	0.0%	0	3	122	125	2.4%	3	4	36	40	10.0%	0	7	165	172	4.1%	3
10時台	0	16	16	0.0%	0	1	172	173	0.6%	1	1	33	34	2.9%	0	2	221	223	0.9%	1
11時台	1	15	16	6.3%	0	2	132	134	1.5%	2	4	24	28	14.3%	0	7	171	178	3.9%	2
12時台	1	9	10	10.0%	0	2	100	102	2.0%	1	1	27	28	3.6%	0	4	136	140	2.9%	1
13時台	0	14	14	0.0%	0	1	121	122	0.8%	0	3	26	29	10.3%	0	4	161	165	2.4%	0
14時台	0	13	13	0.0%	1	3	102	105	2.9%	4	4	29	33	12.1%	1	7	144	151	4.6%	6
15時台	1	15	16	6.3%	0	3	106	109	2.8%	4	2	18	20	10.0%	0	6	139	145	4.1%	4
16時台	1	20	21	4.8%	0	3	131	134	2.2%	3	2	41	43	4.7%	0	6	192	198	3.0%	3
17時台	0	11	11	0.0%	1	1	86	87	1.1%	2	1	23	24	4.2%	0	2	120	122	1.6%	3
18時台	1	8	9	11.1%	0	2	84	86	2.3%	1	2	24	26	7.7%	0	5	116	121	4.1%	1
19時台	0	8	8	0.0%	1	2	46	48	4.2%	2	0	13	13	0.0%	0	2	67	69	2.9%	3
20時台	0	10	10	0.0%	1	0	43	43	0.0%	2	2	13	15	13.3%	0	2	66	68	2.9%	3
21時台	0	3	3	0.0%	0	0	22	22	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	0	32	32	0.0%	1
22時台	0	2	2	0.0%	3	0	14	14	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	20	20	0.0%	3
合 計	5	160	165	3.0%	7	24	1,386	1,410	1.7%	29	30	348	378	7.9%	2	59	1,894	1,953	3.0%	38

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	3	18	21	14.3%	0	16	137	153	10.5%	2	2	28	30	6.7%	0	21	183	204	10.3%	2
9時台	2	18	20	10.0%	0	17	179	196	8.7%	3	19	27	46	41.3%	1	38	224	262	14.5%	4
10時台	1	24	25	4.0%	0	19	144	163	11.7%	8	12	30	42	28.6%	1	32	198	230	13.9%	9
11時台	1	20	21	4.8%	1	19	179	198	9.6%	4	9	53	62	14.5%	1	29	252	281	10.3%	6
12時台	1	17	18	5.6%	0	16	173	189	8.5%	4	8	49	57	14.0%	0	25	239	264	9.5%	4
13時台	2	16	18	11.1%	0	14	223	237	5.9%	7	8	38	46	17.4%	0	24	277	301	8.0%	7
14時台	3	22	25	12.0%	0	14	217	231	6.1%	9	20	59	79	25.3%	0	37	298	335	11.0%	9
15時台	3	30	33	9.1%	1	15	222	237	6.3%	8	14	55	69	20.3%	0	32	307	339	9.4%	9
16時台	2	20	22	9.1%	0	16	260	276	5.8%	10	15	52	67	22.4%	0	33	332	365	9.0%	10
17時台	2	25	27	7.4%	0	10	247	257	3.9%	6	9	42	51	17.6%	0	21	314	335	6.3%	6
18時台	0	22	22	0.0%	0	11	198	209	5.3%	10	10	42	52	19.2%	4	21	262	283	7.4%	14
19時台	0	18	18	0.0%	0	10	127	137	7.3%	3	10	29	39	25.6%	0	20	174	194	10.3%	3
20時台	0	15	15	0.0%	0	10	136	146	6.8%	4	12	10	22	54.5%	0	22	161	183	12.0%	4
21時台	0	7	7	0.0%	0	9	92	101	8.9%	0	8	13	21	38.1%	0	17	112	129	13.2%	0
22時台	0	3	3	0.0%	0	6	62	68	8.8%	3	13	6	19	68.4%	0	19	71	90	21.1%	3
合 計	20	275	295	6.8%	2	202	2,596	2,798	7.2%	81	169	533	702	24.1%	7	391	3,404	3,795	10.3%	90

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	12	47	59	20.3%	2	1	47	48	2.1%	1	6	52	58	10.3%	0	19	146	165	11.5%	3
9時台	4	27	31	12.9%	9	8	63	71	11.3%	2	2	92	94	2.1%	3	14	182	196	7.1%	14
10時台	15	24	39	38.5%	1	3	64	67	4.5%	0	14	81	95	14.7%	1	32	169	201	15.9%	2
11時台	12	41	53	22.6%	2	2	96	98	2.0%	4	5	97	102	4.9%	3	19	234	253	7.5%	9
12時台	8	44	52	15.4%	0	3	102	105	2.9%	2	9	106	115	7.8%	1	20	252	272	7.4%	3
13時台	4	39	43	9.3%	0	2	111	113	1.8%	0	4	111	115	3.5%	1	10	261	271	3.7%	1
14時台	15	38	53	28.3%	2	1	113	114	0.9%	5	7	115	122	5.7%	4	23	266	289	8.0%	11
15時台	10	28	38	26.3%	2	1	136	137	0.7%	2	8	125	133	6.0%	4	19	289	308	6.2%	8
16時台	8	35	43	18.6%	0	1	121	122	0.8%	4	7	123	130	5.4%	4	16	279	295	5.4%	8
17時台	9	25	34	26.5%	1	0	116	116	0.0%	2	8	119	127	6.3%	5	17	260	277	6.1%	8
18時台	16	22	38	42.1%	0	1	114	115	0.9%	2	6	122	128	4.7%	1	23	258	281	8.2%	3
19時台	9	22	31	29.0%	0	1	94	95	1.1%	1	6	98	104	5.8%	1	16	214	230	7.0%	2
20時台	11	27	38	28.9%	0	0	86	86	0.0%	1	3	78	81	3.7%	0	14	191	205	6.8%	1
21時台	4	22	26	15.4%	1	0	35	35	0.0%	0	2	76	78	2.6%	0	6	133	139	4.3%	1
22時台	3	9	12	25.0%	0	0	41	41	0.0%	1	4	50	54	7.4%	1	7	100	107	6.5%	2
合 計	140	450	590	23.7%	20	24	1,339	1,363	1.8%	27	91	1,445	1,536	5.9%	29	255	3,234	3,489	7.3%	76

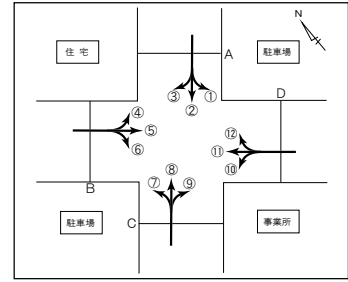
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	3	92	95	3.2%	5	15	216	231	6.5%	4	0	2	2	0.0%	0	18	310	328	5.5%	9
9時台	5	101	106	4.7%	3	20	239	259	7.7%	15	0	4	4	0.0%	0	25	344	369	6.8%	18
10時台	7	87	94	7.4%	1	16	182	198	8.1%	8	0	7	7	0.0%	0	23	276	299	7.7%	9
11時台	10	104	114	8.8%	5	24	231	255	9.4%	6	0	7	7	0.0%	1	34	342	376	9.0%	12
12時台	6	111	117	5.1%	2	21	246	267	7.9%	5	0	14	14	0.0%	0	27	371	398	6.8%	7
13時台	4	97	101	4.0%	2	22	237	259	8.5%	5	1	12	13	7.7%	0	27	346	373	7.2%	7
14時台	6	82	88	6.8%	2	14	218	232	6.0%	5	0	14	14	0.0%	0	20	314	334	6.0%	7
15時台	2	96	98	2.0%	0	15	212	227	6.6%	6	0	11	11	0.0%	1	17	319	336	5.1%	7
16時台	3	109	112	2.7%	0	14	205	219	6.4%	3	0	23	23	0.0%	1	17	337	354	4.8%	4
17時台	6	88	94	6.4%	1	8	241	249	3.2%	4	0	17	17	0.0%	0	14	346	360	3.9%	5
18時台	3	70	73	4.1%	1	11	172	183	6.0%	3	0	9	9	0.0%	0	14	251	265	5.3%	4
19時台	3	67	70	4.3%	0	11	161	172	6.4%	5	0	8	8	0.0%	1	14	236	250	5.6%	6
20時台	1	63	64	1.6%	1	6	136	142	4.2%	2	0	15	15	0.0%	0	7	214	221	3.2%	3
21時台	2	47	49	4.1%	2	4	96	100	4.0%	1	0	4	4	0.0%	1	6	147	153	3.9%	4
22時台	1	28	29	3.4%	0	1	54	55	1.8%	0	0	3	3	0.0%	2	2	85	87	2.3%	2
合 計	62	1,242	1,304	4.8%	25	202	2,846	3,048	6.6%	72	1	150	151	0.7%	7	265	4,238	4,503	5.9%	104

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月: 令和7年11月4日(火)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①				②				③				A断面流入合計(①+②+③)			
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	自 動 二 輪 車
8時台	4	33	37	10.8%	0	7	190	187	3.7%	5	4	80	84	4.8%	1	6
9時台	3	18	21	14.3%	0	3	82	85	3.5%	2	4	27	31	12.9%	0	2
10時台	5	28	33	15.2%	0	6	53	59	10.2%	1	1	22	23	4.3%	0	1
11時台	1	11	12	8.3%	0	10	53	63	15.9%	2	3	28	31	9.7%	0	2
12時台	1	15	16	6.3%	0	1	77	78	1.3%	0	3	24	27	11.1%	0	0
13時台	3	10	13	23.1%	0	10	67	77	13.0%	1	2	24	26	7.7%	0	1
14時台	2	23	25	8.0%	3	6	67	73	8.2%	0	8	24	32	25.0%	0	3
15時台	4	15	19	21.1%	0	6	68	74	8.1%	1	7	29	36	19.4%	0	1
16時台	1	21	22	4.5%	0	7	87	94	7.4%	1	4	44	48	8.3%	0	1
17時台	0	13	13	0.0%	2	4	78	82	4.9%	2	1	44	45	2.2%	0	4
18時台	1	20	21	4.8%	0	4	77	81	4.9%	1	2	33	35	5.7%	0	1
19時台	0	9	9	0.0%	0	1	61	62	1.6%	1	0	22	22	0.0%	1	2
20時台	0	10	10	0.0%	0	0	34	34	0.0%	1	0	17	17	0.0%	0	1
21時台	0	8	8	0.0%	1	1	35	36	2.8%	2	0	7	7	0.0%	0	3
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0
合 計	25	235	260	9.6%	6	66	1,033	1,099	6.0%	20	39	431	470	8.3%	2	28

方向 種別 時間帯	④				⑤				⑥				B断面流入合計(④+⑤+⑥)			
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	自 動 二 輪 車
8時台	2	14	16	12.5%	0	58	271	329	17.6%	0	35	26	61	57.4%	0	0
9時台	1	9	10	10.0%	0	50	145	195	25.6%	1	60	22	82	73.2%	0	1
10時台	1	10	11	9.1%	0	46	173	219	21.0%	2	52	23	75	69.3%	0	2
11時台	2	18	20	10.0%	0	40	195	235	17.0%	3	53	40	93	57.0%	0	3
12時台	1	15	16	6.3%	0	45	212	257	17.5%	2	34	26	60	56.7%	1	3
13時台	1	19	20	5.0%	0	47	237	284	16.5%	3	44	48	92	47.8%	2	5
14時台	4	22	26	15.4%	0	48	270	318	15.1%	5	40	32	72	55.6%	1	6
15時台	5	27	32	15.6%	1	47	258	305	15.4%	6	26	33	59	44.1%	0	7
16時台	6	22	28	21.4%	0	25	265	290	8.6%	5	27	41	68	39.7%	1	6
17時台	0	35	35	0.0%	0	26	344	370	7.0%	4	17	41	58	29.3%	2	6
18時台	1	23	24	4.2%	0	19	342	361	5.3%	5	14	58	72	19.4%	1	6
19時台	0	28	28	0.0%	0	11	206	217	5.1%	4	18	40	58	31.0%	0	4
20時台	0	13	13	0.0%	0	14	156	170	8.2%	5	21	27	48	43.8%	0	5
21時台	0	5	5	0.0%	0	7	87	94	7.4%	4	6	15	21	28.6%	0	4
22時台	1	2	3	33.3%	0	9	55	64	14.1%	4	10	10	20	50.0%	0	4
合 計	25	262	287	8.7%	1	492	3,216	3,708	13.3%	53	457	482	939	48.7%	8	62

方向 種別 時間帯	⑦				⑧				⑨				C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)			
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	自 動 二 輪 車
8時台	48	30	78	61.5%	0	6	35	41	14.6%	2	25	117	142	17.6%	1	3
9時台	51	24	75	68.0%	1	4	36	40	10.0%	0	39	68	107	36.4%	1	2
10時台	54	39	93	58.1%	0	4	47	51	7.8%	0	38	86	124	30.6%	0	5
11時台	55	33	88	62.5%	1	4	53	57	7.0%	2	40	99	139	28.8%	2	0
12時台	49	36	85	57.6%	0	10	57	67	14.9%	0	31	105	136	22.8%	0	0
13時台	59	48	107	55.1%	2	6	70	76	7.9%	1	29	121	150	19.3%	0	3
14時台	47	34	81	58.0%	2	9	88	97	9.3%	2	24	142	166	14.5%	3	7
15時台	54	40	94	57.4%	0	8	97	105	7.6%	2	26	131	157	16.6%	1	3
16時台	27	28	55	49.1%	0	2	111	113	1.8%	1	6	131	137	4.4%	9	10
17時台	25	41	66	37.9%	0	5	154	159	3.1%	4	11	143	154	7.1%	0	4
18時台	30	41	71	42.3%	0	1	154	155	0.6%	4	11	149	160	6.9%	2	6
19時台	14	29	43	32.6%	0	1	120	121	0.8%	3	7	118	125	5.6%	2	5
20時台	8	20	28	28.6%	0	0	100	100	0.0%	1	3	96	99	3.0%	2	3
21時台	8	18	26	30.8%	3	0	56	56	0.0%	0	3	68	71	4.2%	0	3
22時台	7	6	13	53.8%	0	1	31	32	3.1%	1	5	46	51	9.8%	1	2
合 計	536	467	1,003	53.4%	9	61	1,209	1,270	4.8%	23	298	1,620	1,918	15.5%	24	56

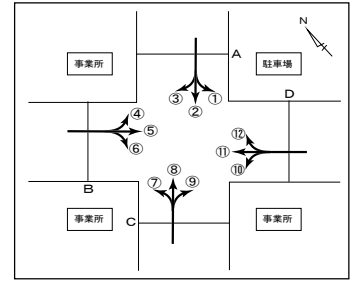
方向 種別 時間帯	⑩				⑪				⑫				D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)			
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	自 動 二 輪 車
8時台	6	60	66	9.1%	1	63	287	350	18.0%	4	2	9	11	18.2%	0	5
9時台	23	72	95	24.2%	0	62	198	260	23.8%	0	0	9	9	0.0%	0	0
10時台	28	62	90	31.1%	0	59	279	338	17.5%	2	0	5	5	0.0%	1	3
11時台	29	74	103	28.2%	1	59	285	344	17.2%	4	1	7	8	12.5%	2	7
12時台	26	76	102	25.5%	0	66	259	325	20.3%	4	1	16	17	5.9%	0	4
13時台	30	80	110	27.3%	1	52	243	295	17.6%	4	0	13	13	0.0%	0	5
14時台	25	90	115	21.7%	0	51	248	299	17.1%	4	1	12	13	7.7%	0	4
15時台	14	106	120	11.7%	3	58	269	327	17.7%	4	0	11	11	0.0%	2	9
16時台	17	80	97	17.5%	1	37	269	306	12.1%	1	0	9	9	0.0%	0	2
17時台	15	84	99	15.2%	1	42	248	290	14.5%	1	0	18	18	0.0%	0	2
18時台	11	68	79	13.9%	0	17	217	234	7.3%	4	2	18	20	10.0%	0	4
19時台	4	74	78	5.1%	1	14	182	196	7.1%	5	0	7	7	0.0%	1	7
20時台	6	54	60	10.0%	1	7	130	137	5.1%	5	0	11	11	0.0%	1	7
21時台	2	47	49	4.1%	0	9	79	88	10.2%	0	0	10	10	0.0%	0	0
22時台	3	26	29	10.3%	0	6	51	57	10.5%	2	0	3	3	0.0%	0	2
合 計	239	1,053	1,292	18.5%	10	602	3,244	3,846	15.7%	44	7	158	165	4.2%	7	61

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年11月3日(月・祝)

天候: 晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	4	4	0.0%	0	6	213	219	2.7%	8	0	8	8	0.0%	0	6	225	231	2.6%	8
9時台	0	1	1	0.0%	0	27	241	268	10.1%	6	0	8	8	0.0%	0	27	250	277	9.7%	6
10時台	0	0	0	0.0%	0	20	283	303	6.6%	3	0	6	6	0.0%	0	20	289	309	6.5%	3
11時台	0	3	3	0.0%	1	21	282	303	6.9%	7	0	4	4	0.0%	0	21	289	310	6.8%	8
12時台	0	6	6	0.0%	0	16	249	265	6.0%	3	0	5	5	0.0%	0	16	260	276	5.8%	3
13時台	0	0	0	0.0%	0	12	253	265	4.5%	2	1	3	4	25.0%	0	13	256	269	4.8%	2
14時台	0	2	2	0.0%	0	28	238	266	10.5%	6	1	3	4	25.0%	0	29	243	272	10.7%	6
15時台	0	1	1	0.0%	0	16	255	271	5.9%	4	3	1	4	75.0%	0	19	257	276	6.9%	4
16時台	0	2	2	0.0%	0	20	285	305	6.6%	3	1	5	6	16.7%	0	21	292	313	6.7%	3
17時台	0	2	2	0.0%	0	15	212	227	6.6%	3	1	2	3	33.3%	0	16	216	232	6.9%	3
18時台	0	1	1	0.0%	0	15	192	207	7.2%	6	0	3	3	0.0%	0	15	196	211	7.1%	6
19時台	0	1	1	0.0%	0	13	137	150	8.7%	2	2	4	6	33.3%	0	15	142	157	9.6%	2
20時台	0	1	1	0.0%	0	13	112	125	10.4%	3	0	3	3	0.0%	0	13	116	129	10.1%	3
21時台	0	0	0	0.0%	0	10	82	92	10.9%	3	0	0	0	0.0%	0	10	82	92	10.9%	3
22時台	0	1	1	0.0%	0	14	47	61	23.0%	0	0	0	0	0.0%	0	14	48	62	22.6%	0
合 計	0	25	25	0.0%	1	246	3,081	3,327	7.4%	59	9	55	64	14.1%	0	255	3,161	3,416	7.5%	60

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	2	2	4	50.0%	0	0	4	4	0.0%	1	1	3	4	25.0%	0	3	9	12	25.0%	1
9時台	6	10	16	37.5%	0	1	6	7	14.3%	0	1	7	8	12.5%	0	8	23	31	25.8%	0
10時台	4	8	12	33.3%	0	0	5	5	0.0%	0	1	6	7	14.3%	0	5	19	24	20.8%	0
11時台	0	13	13	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	16	16	0.0%	1
12時台	0	9	9	0.0%	0	1	4	5	20.0%	1	0	3	3	0.0%	0	1	16	17	5.9%	1
13時台	0	8	8	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	2	3	5	40.0%	0	2	15	17	11.8%	0
14時台	2	7	9	22.2%	1	0	4	4	0.0%	0	1	1	2	50.0%	1	3	12	15	20.0%	2
15時台	0	7	7	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	4	5	20.0%	3	1	11	12	8.3%	3
16時台	2	7	9	22.2%	0	0	4	4	0.0%	5	0	0	0	0.0%	0	2	11	13	15.4%	5
17時台	3	9	12	25.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	3	12	15	20.0%	1
18時台	0	6	6	0.0%	2	0	2	2	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	11	11	0.0%	3
19時台	0	8	8	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
20時台	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	2	1	3	66.7%	0	2	6	8	25.0%	0
21時台	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	4	0	4	100.0%	0	4	5	9	44.4%	0
22時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1
合 計	19	104	123	15.4%	4	2	37	39	5.1%	10	13	38	51	25.5%	4	34	179	213	16.0%	18

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	8	8	0.0%	0	17	142	159	10.7%	2	0	0	0	0.0%	0	17	150	167	10.2%	2
9時台	0	3	3	0.0%	0	8	171	179	4.5%	14	0	0	0	0.0%	0	8	174	182	4.4%	14
10時台	2	2	4	50.0%	0	28	161	189	14.8%	2	0	1	1	0.0%	0	30	164	194	15.5%	2
11時台	0	6	6	0.0%	1	15	220	235	6.4%	9	2	3	5	40.0%	0	17	229	246	6.9%	10
12時台	1	1	2	50.0%	0	20	241	261	7.7%	3	1	3	4	25.0%	0	22	245	267	8.2%	3
13時台	3	3	6	50.0%	0	10	252	262	3.8%	1	0	3	3	0.0%	0	13	258	271	4.8%	1
14時台	1	3	4	25.0%	0	21	256	277	7.6%	10	1	3	4	25.0%	0	23	262	285	8.1%	10
15時台	0	1	1	0.0%	1	19	282	301	6.3%	8	2	2	4	50.0%	0	21	285	306	6.9%	9
16時台	0	4	4	0.0%	0	14	272	286	4.9%	8	0	1	1	0.0%	0	14	277	291	4.8%	8
17時台	0	3	3	0.0%	0	14	249	263	5.3%	7	0	3	3	0.0%	0	14	255	269	5.2%	7
18時台	1	2	3	33.3%	0	23	251	274	8.4%	1	0	3	3	0.0%	0	24	256	280	8.6%	1
19時台	1	2	3	33.3%	0	16	206	222	7.2%	2	0	0	0	0.0%	0	17	208	225	7.6%	2
20時台	1	0	1	100.0%	1	14	187	201	7.0%	1	0	0	0	0.0%	1	15	187	202	7.4%	3
21時台	2	3	5	40.0%	0	6	129	135	4.4%	1	0	0	0	0.0%	0	8	132	140	5.7%	1
22時台	0	1	1	0.0%	0	7	97	104	6.7%	2	0	0	0	0.0%	0	7	98	105	6.7%	2
合 計	12	42	54	22.2%	3	232	3,116	3,348	6.9%	71	6	22	28	21.4%	1	250	3,180	3,430	7.3%	75

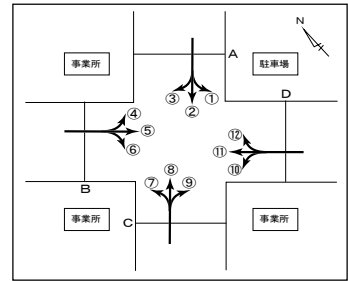
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	2	3	33.3%	0	3	5	8	37.5%	0	0	2	2	0.0%	1	4	9	13	30.8%	1
9時台	0	1	1	0.0%	1	3	3	6	50.0%	1	0	1	1	0.0%	0	3	5	8	37.5%	2
10時台	0	0	0	0.0%	0	4	3	7	57.1%	0	0	0	0	0.0%	0	4	3	7	57.1%	0
11時台	1	2	3	33.3%	0	4	10	14	28.6%	0	4	1	5	80.0%	0	9	13	22	40.9%	0
12時台	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1
13時台	0	3	3	0.0%	0	2	2	4	50.0%	1	0	1	1	0.0%	0	2	6	8	25.0%	1
14時台	0	3	3	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	0	3	3	0.0%	0	1	8	9	11.1%	0
15時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
16時台	1	3	4	25.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	6	7	14.3%	1
17時台	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1
18時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
20時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
合 計	3	28	31	9.7%	2	17	41	58	29.3%	5	4	14	18	22.2%	1	24	83	107	22.4%	8

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月: 令和7年11月4日(火)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	3	31	34	8.8%	1	35	191	226	15.5%	5	10	44	54	18.5%	0	48	266	314	15.3%	6
9時台	0	5	5	0.0%	1	72	131	203	35.5%	0	14	40	54	25.9%	1	86	176	262	32.8%	2
10時台	3	14	17	17.6%	0	64	116	180	35.6%	1	19	8	27	70.4%	0	86	138	224	38.4%	1
11時台	5	2	7	71.4%	3	73	161	234	31.2%	0	14	4	18	77.8%	0	92	167	259	35.5%	3
12時台	0	2	2	0.0%	0	50	169	219	22.8%	1	11	8	19	57.9%	0	61	179	240	25.4%	1
13時台	3	3	6	50.0%	0	73	179	252	29.0%	4	8	13	21	38.1%	0	84	195	279	30.1%	4
14時台	0	4	4	0.0%	0	71	178	249	28.5%	1	0	7	7	0.0%	0	71	189	260	27.3%	1
15時台	4	7	11	36.4%	0	37	186	223	16.6%	4	5	14	19	26.3%	0	46	207	253	18.2%	4
16時台	2	3	5	40.0%	1	44	189	233	18.9%	2	5	16	21	23.8%	0	51	208	259	19.7%	3
17時台	0	7	7	0.0%	0	32	183	215	14.9%	5	4	13	17	23.5%	0	36	203	239	15.1%	5
18時台	0	10	10	0.0%	0	24	185	209	11.5%	2	5	8	13	38.5%	0	29	203	232	12.5%	2
19時台	0	1	1	0.0%	0	18	167	185	9.7%	2	5	7	12	41.7%	0	23	175	198	11.6%	2
20時台	0	1	1	0.0%	0	27	111	138	19.6%	2	0	3	3	0.0%	0	27	115	142	19.0%	2
21時台	0	0	0	0.0%	0	9	91	100	9.0%	2	0	6	6	0.0%	0	9	97	106	8.5%	2
22時台	0	0	0	0.0%	0	13	49	62	21.0%	0	0	1	1	0.0%	0	13	50	63	20.6%	0
合 計	20	90	110	18.2%	6	642	2,286	2,928	21.9%	31	100	192	292	34.2%	1	762	2,568	3,330	22.9%	38

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	14	23	37	37.8%	3	0	24	24	0.0%	3	5	9	14	35.7%	0	19	56	75	25.3%	6
9時台	30	20	50	60.0%	0	6	10	16	37.5%	0	5	9	14	35.7%	1	41	39	80	51.3%	1
10時台	26	12	38	68.4%	0	3	12	15	20.0%	1	7	2	9	77.8%	0	36	26	62	58.1%	1
11時台	25	13	38	65.8%	1	1	6	7	14.3%	0	8	2	10	80.0%	0	34	21	55	61.8%	1
12時台	23	16	39	59.0%	0	0	3	3	0.0%	0	7	2	9	77.8%	1	30	21	51	58.8%	1
13時台	14	19	33	42.4%	0	2	7	9	22.2%	0	5	6	11	45.5%	0	21	32	53	39.6%	0
14時台	0	32	32	0.0%	2	1	7	8	12.5%	0	8	9	17	47.1%	0	9	48	57	15.8%	2
15時台	3	23	26	11.5%	0	3	4	7	42.9%	1	6	9	15	40.0%	1	12	36	48	25.0%	2
16時台	2	21	23	8.7%	2	0	6	6	0.0%	2	4	5	9	44.4%	1	6	32	38	15.8%	5
17時台	7	38	45	15.6%	0	0	16	16	0.0%	3	0	10	10	0.0%	1	7	64	71	9.9%	4
18時台	2	44	46	4.3%	0	0	17	17	0.0%	6	0	3	3	0.0%	1	2	64	66	3.0%	7
19時台	2	30	32	6.3%	3	0	9	9	0.0%	2	0	3	3	0.0%	0	2	42	44	4.5%	5
20時台	0	12	12	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	3	4	25.0%	0	1	16	17	5.9%	0
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	3	3	6	50.0%	0	3	6	9	33.3%	0
22時台	1	3	4	25.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	1	3	4	25.0%	1
合 計	149	307	456	32.7%	11	16	124	140	11.4%	19	59	75	134	44.0%	6	224	506	730	30.7%	36

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	2	7	9	22.2%	0	65	156	221	29.4%	0	4	2	6	66.7%	2	71	165	236	30.1%	2
9時台	9	4	13	69.2%	0	64	106	170	37.6%	2	9	2	11	81.8%	0	82	112	194	42.3%	2
10時台	6	6	12	50.0%	0	66	159	225	29.3%	0	12	5	17	70.6%	0	84	170	254	33.1%	0
11時台	6	3	9	66.7%	0	72	171	243	29.6%	3	0	4	4	0.0%	0	78	178	256	30.5%	3
12時台	8	5	13	61.5%	1	67	180	247	27.1%	0	1	4	5	20.0%	0	76	189	265	28.7%	1
13時台	3	7	10	30.0%	0	77	215	292	26.4%	3	6	7	13	46.2%	1	86	229	315	27.3%	4
14時台	2	4	6	33.3%	0	73	229	302	24.2%	5	1	8	9	11.1%	0	76	241	317	24.0%	5
15時台	11	9	20	55.0%	0	81	244	325	24.9%	3	4	3	7	57.1%	0	96	256	352	27.3%	3
16時台	1	6	7	14.3%	0	29	246	275	10.5%	8	4	3	7	57.1%	0	34	255	289	11.8%	8
17時台	5	7	12	41.7%	0	32	298	330	9.7%	4	0	0	0	0.0%	0	37	305	342	10.8%	4
18時台	5	8	13	38.5%	0	40	298	338	11.8%	6	0	3	3	0.0%	0	45	309	354	12.7%	6
19時台	4	5	9	44.4%	0	20	236	256	7.8%	1	0	2	2	0.0%	0	24	243	267	9.0%	1
20時台	0	3	3	0.0%	0	11	203	214	5.1%	3	0	3	3	0.0%	0	11	209	220	5.0%	3
21時台	0	3	3	0.0%	0	11	141	152	7.2%	3	0	1	1	0.0%	0	11	145	156	7.1%	3
22時台	1	0	1	100.0%	0	12	79	91	13.2%	2	0	0	0	0.0%	1	13	79	92	14.1%	3
合 計	63	77	140	45.0%	1	720	2,961	3,681	19.6%	43	41	47	88	46.6%	4	824	3,085	3,909	21.1%	48

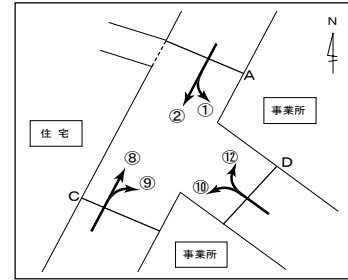
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	4	4	8	50.0%	0	7	47	54	13.0%	3	0	3	3	0.0%	0	11	54	65	16.9%	3
9時台	0	7	7	0.0%	1	8	15	23	34.8%	2	0	2	2	0.0%	0	8	24	32	25.0%	3
10時台	3	4	7	42.9%	0	8	11	19	42.1%	1	4	1	5	80.0%	0	15	16	31	48.4%	1
11時台	5	2	7	71.4%	0	4	8	12	33.3%	2	2	1	3	66.7%	1	11	11	22	50.0%	3
12時台	0	5	5	0.0%	0	3	4	7	42.9%	0	0	2	2	0.0%	0	3	11	14	21.4%	0
13時台	5	5	10	50.0%	0	2	5	7	28.6%	1	3	5	8	37.5%	0	10	15	25	40.0%	1
14時台	5	8	13	38.5%	0	1	4	5	20.0%	3	7	3	10	70.0%	0	13	15	28	46.4%	3
15時台	4	6	10	40.0%	0	2	4	6	33.3%	1	4	1	5	80.0%	0	10	11	21	47.6%	1
16時台	7	8	15	46.7%	0	0	5	5	0.0%	0	4	3	7	57.1%	0	11	16	27	40.7%	0
17時台	8	4	12	66.7%	4	1	12	13	7.7%	0	2	2	4	50.0%	0	11	18	29	37.9%	4
18時台	0	4	4	0.0%	1	0	12	12	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	18	18	0.0%	1
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	5	5	0.0%	1
20時台	0	2	2	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1
21時台	0	2	2	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
合 計	41	62	103	39.8%	8	36	137	173	20.8%	13	26	28	54	48.1%	2	103	227	330	31.2%	23

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年11月3日(月・祝)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	(1)					(2)					A断面流入合計((1)+(2)+(3))				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	3	4	7	42.9%	1	3	26	29	10.3%	1	6	30	36	16.7%	2
9時台	0	8	8	0.0%	1	4	15	19	21.1%	0	4	23	27	14.8%	1
10時台	2	9	11	18.2%	0	6	18	24	25.0%	1	8	27	35	22.9%	1
11時台	0	3	3	0.0%	1	8	17	25	32.0%	0	8	20	28	28.6%	1
12時台	0	8	8	0.0%	0	7	16	23	30.4%	2	7	24	31	22.6%	2
13時台	0	3	3	0.0%	0	6	13	19	31.6%	0	6	16	22	27.3%	0
14時台	0	4	4	0.0%	0	11	13	24	45.8%	0	11	17	28	39.3%	0
15時台	0	2	2	0.0%	2	8	11	19	42.1%	2	8	13	21	38.1%	4
16時台	0	6	6	0.0%	0	3	18	21	14.3%	0	3	24	27	11.1%	0
17時台	1	0	1	100.0%	0	1	23	24	4.2%	0	2	23	25	8.0%	0
18時台	0	6	6	0.0%	2	2	9	11	18.2%	1	2	15	17	11.8%	3
19時台	0	3	3	0.0%	0	1	7	8	12.5%	2	1	10	11	9.1%	2
20時台	0	1	1	0.0%	0	1	3	4	25.0%	0	1	4	5	20.0%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	1	2	3	33.3%	0
合 計	6	57	63	9.5%	7	62	193	255	24.3%	9	68	250	318	21.4%	16

方向 種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台															
9時台															
10時台															
11時台															
12時台															
13時台															
14時台															
15時台															
16時台															
17時台															
18時台															
19時台															
20時台															
21時台															
22時台															
合 計															

方向 種別 時間帯	(8)					(9)					C断面流入合計((7)+(8)+(9))				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	6	12	18	33.3%	0	3	3	6	50.0%	0	9	15	24	37.5%	0
9時台	7	9	16	43.8%	0	9	11	20	45.0%	0	16	20	36	44.4%	0
10時台	8	8	16	50.0%	0	4	5	9	44.4%	0	12	13	25	48.0%	0
11時台	9	11	20	45.0%	0	0	9	9	0.0%	0	9	20	29	31.0%	0
12時台	6	25	31	19.4%	2	1	6	7	14.3%	1	7	31	38	18.4%	3
13時台	5	17	22	22.7%	0	0	7	7	0.0%	1	5	24	29	17.2%	1
14時台	9	18	27	33.3%	0	2	7	9	22.2%	0	11	25	36	30.6%	0
15時台	2	14	16	12.5%	0	1	3	4	25.0%	0	3	17	20	15.0%	0
16時台	4	16	20	20.0%	1	1	3	4	25.0%	0	5	19	24	20.8%	1
17時台	2	29	31	6.5%	1	3	7	10	30.0%	1	5	36	41	12.2%	2
18時台	5	16	21	23.8%	0	0	5	5	0.0%	1	5	21	26	19.2%	1
19時台	2	12	14	14.3%	0	1	8	9	11.1%	0	3	20	23	13.0%	0
20時台	0	9	9	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	13	13	0.0%	1
21時台	2	6	8	25.0%	0	0	5	5	0.0%	0	2	11	13	15.4%	0
22時台	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
合 計	67	205	272	24.6%	5	25	85	110	22.7%	4	92	290	382	24.1%	9

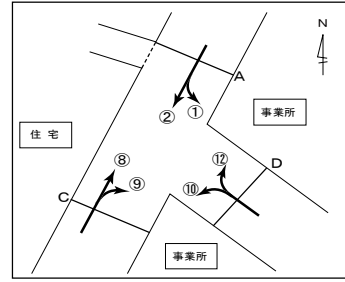
方向 種別 時間帯	(10)					(12)					D断面流入合計((10)+(11)+(12))				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	16	16	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1	0	24	24	0.0%	1
9時台	1	11	12	8.3%	1	2	6	8	25.0%	1	3	17	20	15.0%	2
10時台	0	5	5	0.0%	0	5	4	9	55.6%	0	5	9	14	35.7%	0
11時台	0	6	6	0.0%	1	6	9	15	40.0%	1	6	15	21	28.6%	2
12時台	1	3	4	25.0%	2	3	2	5	60.0%	0	4	5	9	44.4%	2
13時台	0	4	4	0.0%	0	5	3	8	62.5%	0	5	7	12	41.7%	0
14時台	2	3	5	40.0%	0	0	5	5	0.0%	0	2	8	10	20.0%	0
15時台	3	4	7	42.9%	0	1	1	2	50.0%	1	4	5	9	44.4%	1
16時台	2	3	5	40.0%	0	1	8	9	11.1%	0	3	11	14	21.4%	0
17時台	2	4	6	33.3%	1	0	5	5	0.0%	1	2	9	11	18.2%	2
18時台	0	3	3	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1
19時台	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
20時台	0	2	2	0.0%	0	1	0	1	100.0%	1	1	2	3	33.3%	1
21時台	0	0	0	0.0%	0	1	3	4	25.0%	0	1	3	4	25.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
合 計	11	67	78	14.1%	6	25	64	89	28.1%	6	36	131	167	21.6%	12

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年11月4日(火)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	1	24	25	4.0%	2	17	106	123	13.8%	5	18	130	148	12.2%	7
9時台	1	11	12	8.3%	0	12	22	34	35.3%	0	13	33	46	28.3%	0
10時台	3	10	13	23.1%	0	4	14	18	22.2%	0	7	24	31	22.6%	0
11時台	2	3	5	40.0%	1	4	14	18	22.2%	0	6	17	23	26.1%	1
12時台	2	3	5	40.0%	0	1	12	13	7.7%	0	3	15	18	16.7%	0
13時台	1	8	9	11.1%	1	14	21	35	40.0%	0	15	29	44	34.1%	1
14時台	3	6	9	33.3%	0	18	29	47	38.3%	1	21	35	56	37.5%	1
15時台	1	5	6	16.7%	0	9	24	33	27.3%	1	10	29	39	25.6%	1
16時台	0	5	5	0.0%	0	11	23	34	32.4%	1	11	28	39	28.2%	1
17時台	1	14	15	6.7%	1	9	44	53	17.0%	2	10	58	68	14.7%	3
18時台	0	13	13	0.0%	5	2	24	26	7.7%	1	2	37	39	5.1%	6
19時台	0	5	5	0.0%	0	2	15	17	11.8%	1	2	20	22	9.1%	1
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	5	5	0.0%	1	0	8	8	0.0%	1
21時台	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
22時台	0	2	2	0.0%	0	1	2	3	33.3%	1	1	4	5	20.0%	1
合 計	15	115	130	11.5%	10	104	357	461	22.6%	14	119	472	591	20.1%	24

方向 種別 時間帯															
8時台															
9時台															
10時台															
11時台															
12時台															
13時台															
14時台															
15時台															
16時台															
17時台															
18時台															
19時台															
20時台															
21時台															
22時台															
合 計															

方向 種別 時間帯	⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	19	22	41	46.3%	0	18	37	55	32.7%	1	37	59	96	38.5%	1
9時台	12	13	25	48.0%	0	41	27	68	60.3%	0	53	40	93	57.0%	0
10時台	9	16	25	36.0%	1	31	22	53	58.5%	1	40	38	78	51.3%	2
11時台	4	23	27	14.8%	0	34	15	49	69.4%	1	38	38	76	50.0%	1
12時台	3	18	21	14.3%	1	22	22	44	50.0%	1	25	40	65	38.5%	2
13時台	15	23	38	39.5%	2	14	19	33	42.4%	0	29	42	71	40.8%	2
14時台	10	27	37	27.0%	1	17	29	46	37.0%	2	27	56	83	32.5%	3
15時台	19	17	36	52.8%	0	11	22	33	33.3%	0	30	39	69	43.5%	0
16時台	20	35	55	36.4%	0	4	21	25	16.0%	1	24	56	80	30.0%	1
17時台	9	41	50	18.0%	0	7	36	43	16.3%	1	16	77	93	17.2%	1
18時台	14	58	72	19.4%	3	4	45	49	8.2%	3	18	103	121	14.9%	6
19時台	3	39	42	7.1%	2	2	34	36	5.6%	1	5	73	78	6.4%	3
20時台	4	31	35	11.4%	0	0	11	11	0.0%	0	4	42	46	8.7%	0
21時台	0	6	6	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
22時台	1	5	6	16.7%	0	1	1	2	50.0%	0	2	6	8	25.0%	0
合 計	142	374	516	27.5%	10	206	343	549	37.5%	12	348	717	1,065	32.7%	22

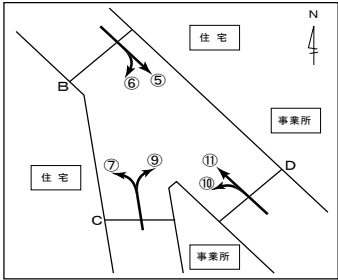
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	19	63	82	23.2%	1	3	40	43	7.0%	2	22	103	125	17.6%	3
9時台	17	47	64	26.6%	1	11	14	25	44.0%	1	28	61	89	31.5%	2
10時台	26	14	40	65.0%	1	7	15	22	31.8%	0	33	29	62	53.2%	1
11時台	16	6	22	72.7%	0	7	11	18	38.9%	2	23	17	40	57.5%	2
12時台	13	13	26	50.0%	1	3	5	8	37.5%	1	16	18	34	47.1%	2
13時台	12	15	27	44.4%	0	2	10	12	16.7%	0	14	25	39	35.9%	0
14時台	8	7	15	53.3%	0	4	5	9	44.4%	0	12	12	24	50.0%	0
15時台	10	21	31	32.3%	0	7	7	14	50.0%	1	17	28	45	37.8%	1
16時台	7	11	18	38.9%	0	0	13	13	0.0%	0	7	24	31	22.6%	0
17時台	4	19	23	17.4%	0	6	12	18	33.3%	0	10	31	41	24.4%	0
18時台	5	11	16	31.3%	2	4	17	21	19.0%	0	9	28	37	24.3%	2
19時台	0	7	7	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0	1	14	15	6.7%	0
20時台	0	5	5	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1
21時台	0	7	7	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0	1	0	1	100.0%	0
合 計	137	246	383	35.8%	7	56	160	216	25.9%	7	193	406	599	32.2%	14

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日:令和7年11月3日(月・祝)

天候:晴

[illegible]

方向 種別 時間帯	⑤					⑥					B断面流入合計(4)+5+6)				
	大型車 類	小型車	自動 車 類	自動 車 類	自動 二輪車	大型車 類	小型車	自動 車 類	自動 車 類	自動 二輪車	大型車 類	小型車	自動 車 類	自動 車 類	自動 二輪車
8時台	19	196	215	8.8%	6	5	20	25	20.0%	2	24	216	240	10.0%	8
9時台	40	224	264	15.2%	7	4	18	22	18.2%	1	44	242	286	15.4%	8
10時台	35	247	282	12.4%	9	9	17	26	34.6%	1	44	264	308	14.3%	10
11時台	31	248	279	11.1%	7	8	9	17	47.1%	2	39	257	296	13.2%	9
12時台	30	241	271	11.1%	2	6	13	19	31.6%	2	36	254	290	12.4%	4
13時台	28	292	320	8.8%	9	4	11	15	26.7%	0	32	303	335	9.6%	9
14時台	35	300	335	10.4%	7	11	14	25	44.0%	0	46	314	360	12.8%	7
15時台	29	294	323	9.0%	7	7	10	17	41.2%	3	36	304	340	10.6%	10
16時台	35	330	365	9.6%	10	2	16	18	11.1%	0	37	346	383	9.7%	10
17時台	25	299	324	7.7%	20	1	15	16	6.3%	1	26	314	340	7.6%	21
18時台	23	246	269	8.6%	22	2	10	12	16.7%	2	25	256	281	8.9%	24
19時台	21	157	178	11.8%	4	1	7	8	12.5%	1	22	164	186	11.8%	5
20時台	22	147	169	13.0%	5	0	2	2	0.0%	0	22	149	171	12.9%	5
21時台	19	108	127	15.0%	1	0	3	3	0.0%	0	19	111	130	14.6%	1
22時台	19	68	87	21.8%	2	1	3	4	25.0%	0	20	71	91	22.0%	2
合 計	411	3,397	3,808	10.8%	118	61	168	229	26.6%	15	472	3,565	4,037	11.7%	133

方向 種別 時間帶	(7)										(9)					C断面流入合計(7)+(8)+(9)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車						大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	8	20	28	28.6%	0						1	2	3	33.3%	0	9	22	31	29.0%	1
9時台	12	13	25	48.0%	0						0	2	2	0.0%	0	12	15	27	44.4%	0
10時台	13	13	26	50.0%	0						2	2	4	50.0%	0	15	15	30	50.0%	0
11時台	13	14	27	48.1%	1						0	4	4	0.0%	0	13	18	31	41.9%	1
12時台	11	21	32	34.4%	2						0	3	3	0.0%	0	11	24	35	31.4%	2
13時台	10	18	28	35.7%	0						0	5	5	0.0%	0	10	23	33	30.3%	0
14時台	9	18	27	33.3%	1						0	4	4	0.0%	0	9	22	31	29.0%	1
15時台	2	12	14	14.3%	1						1	7	8	12.5%	0	3	19	22	13.6%	1
16時台	4	25	29	13.8%	1						1	1	2	50.0%	1	5	26	31	16.1%	2
17時台	4	27	31	12.9%	1						0	5	5	0.0%	1	4	32	36	11.1%	2
18時台	3	19	22	13.6%	0						0	3	3	0.0%	0	3	22	25	12.0%	0
19時台	2	14	16	12.5%	0						0	4	4	0.0%	0	2	18	20	10.0%	0
20時台	0	7	7	0.0%	2						1	2	3	33.3%	0	1	9	10	10.0%	2
21時台	3	6	9	33.3%	1						0	2	2	0.0%	0	3	8	11	27.3%	1
22時台	0	5	5	0.0%	0						0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
合 計	94	232	326	28.8%	11						6	48	54	11.1%	2	100	280	380	26.3%	13

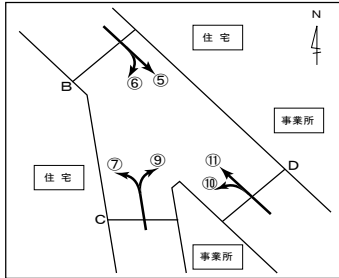
方向 種別 時間帯	(10)					(11)					D断面流入合計 (10)+(11)+(12)				
	大型車	小型車	自動 車 類	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動 車 類	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動 車 類	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	2	9	11	18.2%	0	31	289	320	9.7%	7	33	298	331	10.0%	7
9時台	0	11	11	0.0%	0	31	298	329	9.4%	14	31	309	340	9.1%	14
10時台	0	6	6	0.0%	0	33	283	316	10.4%	14	33	289	322	10.2%	14
11時台	2	9	11	18.2%	0	35	294	329	10.6%	9	37	303	340	10.9%	9
12時台	1	9	10	10.0%	0	35	322	357	9.8%	4	36	331	367	9.8%	4
13時台	1	5	6	16.7%	0	35	275	310	11.3%	5	36	280	316	11.4%	5
14時台	1	4	5	20.0%	0	33	262	295	11.2%	9	34	266	300	11.3%	9
15時台	1	3	4	25.0%	0	29	249	278	10.4%	6	30	252	282	10.6%	6
16時台	2	10	12	16.7%	1	26	263	289	9.0%	4	28	273	301	9.3%	5
17時台	0	9	9	0.0%	0	21	272	293	7.2%	4	21	281	302	7.0%	4
18時台	0	4	4	0.0%	0	31	202	233	13.3%	2	31	206	237	13.1%	2
19時台	0	7	7	0.0%	1	17	176	193	8.8%	4	17	183	200	8.5%	5
20時台	1	5	6	16.7%	0	17	160	177	9.6%	4	18	165	183	9.8%	4
21時台	0	2	2	0.0%	0	12	121	133	9.0%	1	12	123	135	8.9%	1
22時台	0	0	0	0.0%	0	3	66	69	4.3%	1	3	66	69	4.3%	1
合 計	11	93	104	10.6%	2	389	3,532	3,921	9.9%	88	400	3,625	4,025	9.9%	90

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日:令和7年11月4日(火)

天候:晴



方向 種別																																								
時間帶																																								
8時台																																								
9時台																																								
10時台																																								
11時台																																								
12時台																																								
13時台																																								
14時台																																								
15時台																																								
16時台																																								
17時台																																								
18時台																																								
19時台																																								
20時台																																								
21時台																																								
22時台																																								
合 計																																								

方向 種別 時間帯	⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動 車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動 車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動 車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	95	331	426	22.3%	1	14	86	100	14.0%	5	109	417	526	20.7%	6
9時台	113	193	306	36.9%	1	11	20	31	35.5%	0	124	213	337	36.8%	1
10時台	96	210	306	31.4%	2	5	18	23	21.7%	0	101	228	329	30.7%	2
11時台	95	239	334	28.4%	5	3	13	16	18.8%	0	98	252	350	28.0%	5
12時台	79	221	300	26.3%	2	2	6	8	25.0%	0	81	227	308	26.3%	2
13時台	93	272	365	25.5%	3	11	21	32	34.4%	0	104	293	397	26.2%	3
14時台	92	287	379	24.3%	5	14	30	44	31.8%	1	106	317	423	25.1%	6
15時台	78	285	363	21.5%	7	11	15	26	42.3%	0	89	300	389	22.9%	7
16時台	59	308	367	16.1%	7	7	19	26	26.9%	1	66	327	393	16.8%	8
17時台	45	391	436	10.3%	7	9	37	46	19.6%	3	54	428	482	11.2%	10
18時台	36	388	424	8.5%	8	3	21	24	12.5%	5	39	409	448	8.7%	13
19時台	28	254	282	9.9%	5	2	14	16	12.5%	0	30	268	298	10.1%	5
20時台	37	177	214	17.3%	1	0	9	9	0.0%	0	37	186	223	16.6%	1
21時台	12	118	130	9.2%	2	0	3	3	0.0%	0	12	121	133	9.0%	2
22時台	19	60	79	24.1%	2	1	3	4	25.0%	0	20	63	83	24.1%	2
合 計	977	3,734	4,711	20.7%	58	93	315	408	22.8%	15	1,070	4,049	5,119	20.9%	73

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車					
8時台	16	45	61	26.2%	3						3	3	6	50.0%	1					
9時台	18	26	44	40.9%	1						0	1	1	0.0%	0					
10時台	21	26	47	44.7%	2						0	2	2	0.0%	0					
11時台	12	26	38	31.6%	1						1	5	6	16.7%	0					
12時台	6	15	21	28.6%	1						1	4	5	20.0%	1					
13時台	13	27	40	32.5%	2						1	3	4	25.0%	0					
14時台	11	25	36	30.6%	1						2	6	8	25.0%	0					
15時台	28	20	48	58.3%	3						2	4	6	33.3%	0					
16時台	21	36	57	36.8%	1						2	4	6	33.3%	0					
17時台	18	50	68	26.5%	2						0	7	7	0.0%	0					
18時台	18	58	76	23.7%	2						1	14	15	6.7%	1					
19時台	5	43	48	10.4%	3						0	7	7	0.0%	0					
20時台	3	27	30	10.0%	0						0	8	8	0.0%	0					
21時台	0	6	6	0.0%	0						0	0	0	0.0%	0					
22時台	2	3	5	40.0%	0						0	3	3	0.0%	0					
合 計	192	433	625	30.7%	22						13	71	84	15.5%	3					

方向 種別 時間帯	(10)					(11)						D断面流入合計(10+11+12)						
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車		大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車		
8時台	7	44	51	13.7%	2	110	343	453	24.3%	3				117	387	504	23.2%	5
9時台	2	11	13	15.4%	0	115	323	438	26.3%	1				117	334	451	25.9%	1
10時台	2	4	6	33.3%	1	111	326	437	25.4%	1				113	330	443	25.5%	2
11時台	1	4	5	20.0%	0	117	317	434	27.0%	7				118	321	439	26.9%	7
12時台	0	6	6	0.0%	0	119	293	412	28.9%	4				119	299	418	28.5%	4
13時台	3	9	12	25.0%	0	106	269	375	28.3%	6				109	278	387	28.2%	6
14時台	0	4	4	0.0%	0	105	273	378	27.8%	3				105	277	382	27.5%	9
15時台	1	12	13	7.7%	2	118	309	427	27.6%	3				119	321	440	27.0%	5
16時台	3	12	15	20.0%	3	62	324	386	16.1%	1				65	336	401	16.2%	4
17時台	4	18	22	18.2%	1	64	327	391	16.4%	5				68	345	413	16.5%	6
18時台	1	9	10	10.0%	1	47	284	331	14.2%	4				48	293	341	14.1%	5
19時台	0	7	7	0.0%	1	29	231	260	11.2%	7				29	238	267	10.9%	8
20時台	0	2	2	0.0%	0	17	172	189	9.0%	6				17	174	191	8.9%	6
21時台	0	1	1	0.0%	0	18	96	114	15.8%	4				18	97	115	15.7%	4
22時台	0	3	3	0.0%	0	13	55	68	19.1%	1				13	58	71	18.3%	1
合 計	24	146	170	14.1%	11	1,151	3,942	5,093	22.6%	62				1,175	4,088	5,263	22.3%	73

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

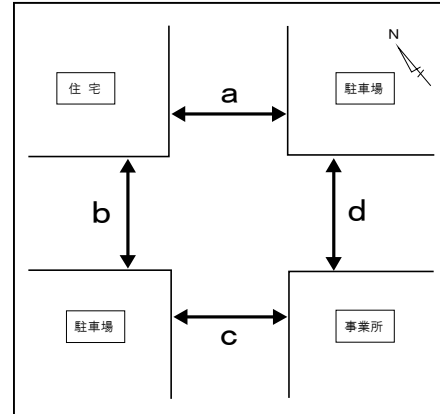
調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年11月3日(月・祝)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年11月4日(火)

天候: 晴



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	24	32	17	38
9時台	8	14	9	17
10時台	27	13	8	28
11時台	18	13	9	17
12時台	23	13	14	16
13時台	15	19	9	16
14時台	18	11	5	15
15時台	20	17	8	15
16時台	10	5	2	10
17時台	15	17	10	23
18時台	22	8	8	16
19時台	19	5	2	7
20時台	5	13	1	7
21時台	8	10	5	5
22時台	6	4	5	11
合計	238	194	112	241

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	126	92	97	113
9時台	22	25	11	28
10時台	18	16	8	17
11時台	6	6	7	17
12時台	19	18	20	25
13時台	15	19	7	12
14時台	17	16	10	21
15時台	43	16	11	19
16時台	39	24	25	40
17時台	50	36	42	58
18時台	60	39	41	106
19時台	50	27	23	37
20時台	31	12	7	29
21時台	16	20	9	11
22時台	7	11	4	17
合計	519	377	322	550

③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

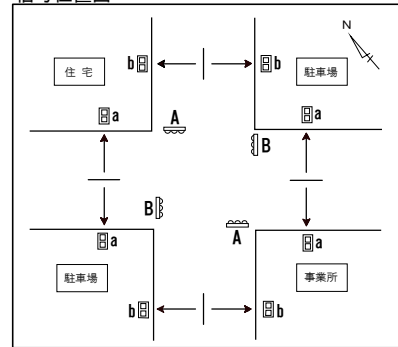
調査地点:No.1 交差点
調査年月日:令和7年11月3日(月・祝)
天候:晴

調査年月日:令和7年11月4日(火)
天候:晴

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

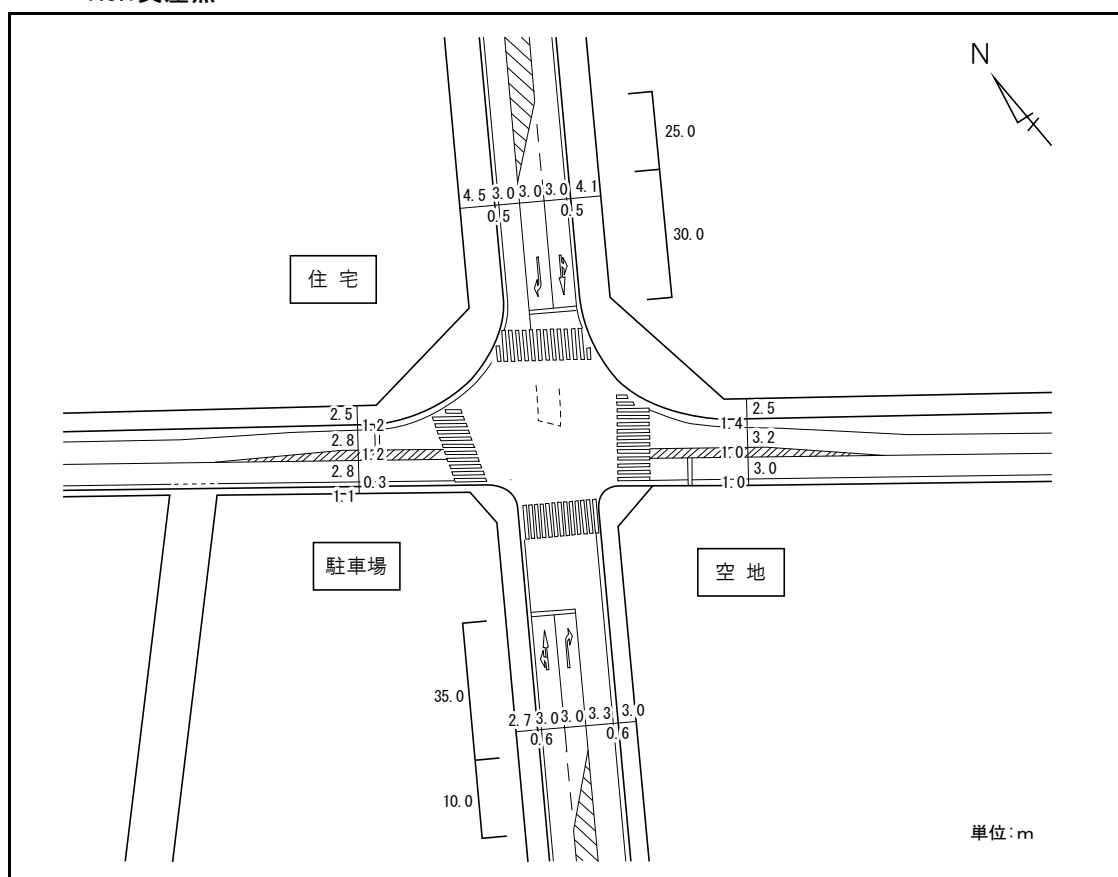
信号位置図



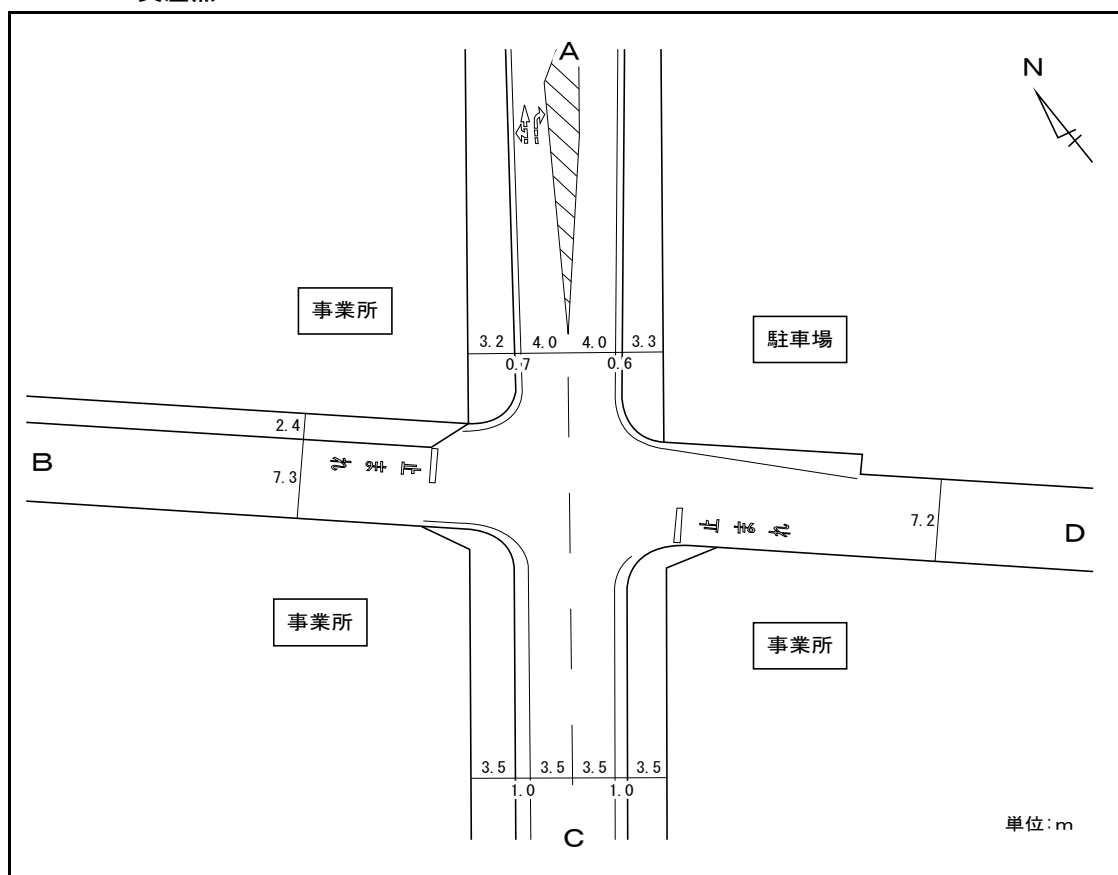
信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										合計
A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤										
B	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤										
a	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	赤	黄	赤										
b	赤	赤	赤	赤	赤	青	点減	赤	赤	赤										
休日																				
8:00	18	10	3	3	3	54	8	5	3	3										110
9:00	22	10	3	3	3	60	8	5	3	3										120
10:00	22	10	3	3	3	60	8	5	3	3										120
11:00	22	10	3	3	3	60	8	5	3	3										120
12:00	22	10	3	3	3	60	8	5	3	3										120
13:00	22	10	3	3	3	60	8	5	3	3										120
14:00	22	10	3	3	3	60	8	5	3	3										120
15:00	22	10	3	3	3	60	8	5	3	3										120
16:00	22	10	3	3	3	60	8	5	3	3										120
17:00	22	10	3	3	3	60	8	5	3	3										120
18:00	18	10	3	3	3	54	8	5	3	3										110
19:00	18	10	3	3	3	54	8	5	3	3										110
20:00	18	10	3	3	3	54	8	5	3	3										110
21:00	18	10	3	3	3	44	8	5	3	3										100
22:00	18	10	3	3	3	44	8	5	3	3										100
平日																				
8:00	18	10	3	3	3	54	8	5	3	3										110
9:00	22	10	3	3	3	60	8	5	3	3										120
10:00	22	10	3	3	3	60	8	5	3	3										120
11:00	18	10	3	3	3	54	8	5	3	3										110
12:00	18	10	3	3	3	54	8	5	3	3										110
13:00	18	10	3	3	3	54	8	5	3	3										110
14:00	18	10	3	3	3	54	8	5	3	3										110

④ 交差点現況図

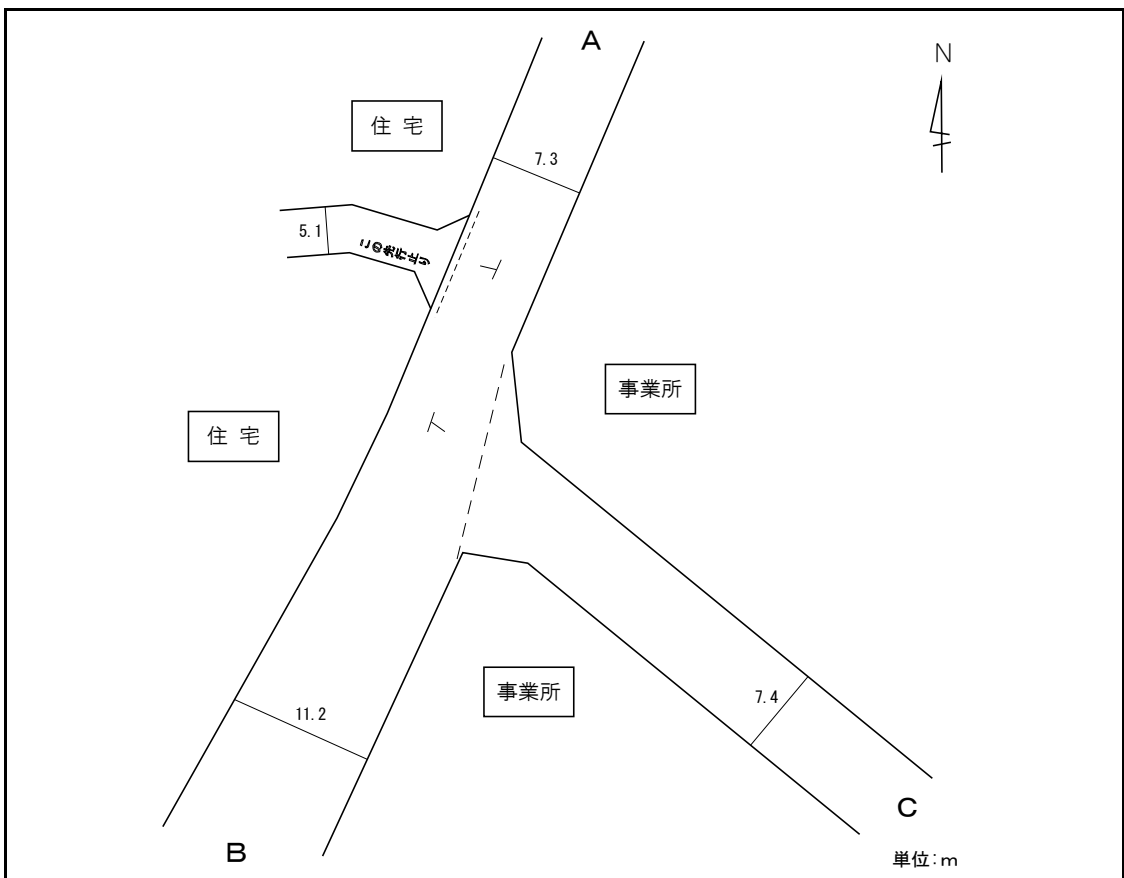
No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点



No.4交差点

