

（仮称）オーケー松戸二ツ木店 新設に伴う 交通報告書

目 次

1. 概要

- （１） 目的1
- （２） 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- （１） 交通量調査.....1
- （２） 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- （１） 来店交通量の予測.....7
- （２） 方面別来店台数の予測.....8
- （３） 交差点需要率及び交通容量の算出.....11
 - 1) 交通量の算出.....11
 - 2) 交差点需要率の算出.....16

<別表①> 交差点需要率の算出

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通報告書の作成を図ることを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連する（仮称）オーケー松戸二ツ木店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	(仮称) オーケー松戸二ツ木店
主な販売品目	食料品・日用品等
営業時間	8:00～21:50
店舗面積	1,867 m ²
必要駐車台数	78 台
駐車場台数	78 台
所在地	千葉県松戸市二ツ木字東 136 番 1 ほか

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

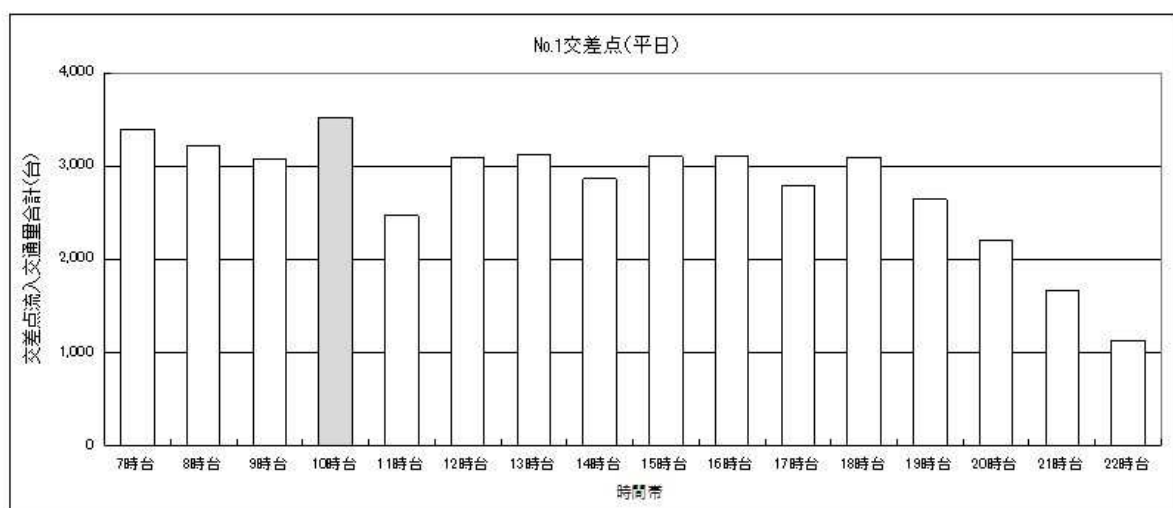
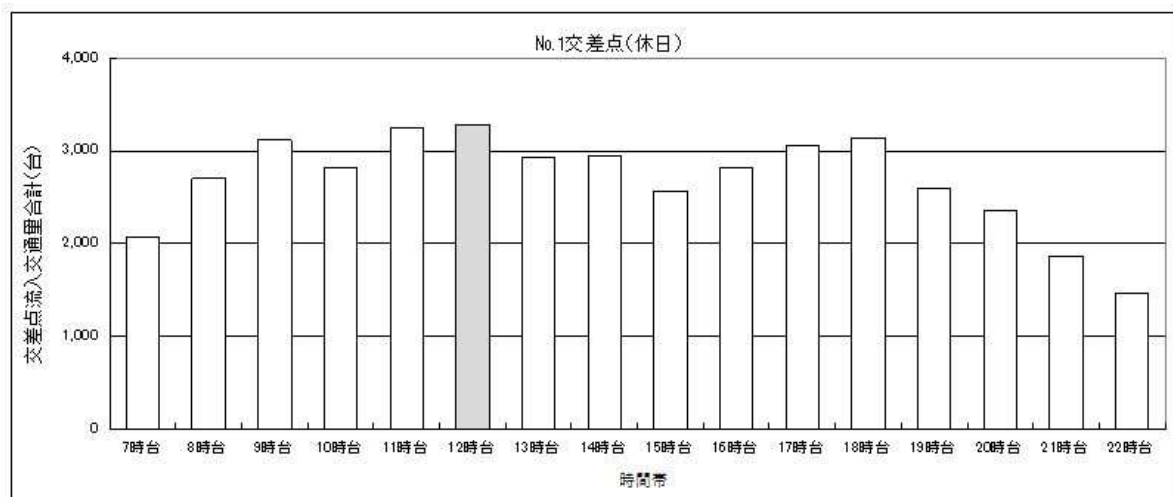
調査の概要は下記のとおりです

調 査 年 月 日	休日：令和 7 年 1 月 26 日（日）7:00～23:00（16 時間調査） 平日：令和 7 年 1 月 27 日（月）7:00～23:00（16 時間調査）																								
調 査 場 所	計画地周辺のNo. 1 ～No. 5 交差点の 5 ヶ所																								
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。																								
	車種別																								
	<table><tr><td colspan="2">車 種</td><td>内 容</td><td>車頭番号</td></tr><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3， 5， 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4， 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1， 9， 0</td></tr><tr><td colspan="2">二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></table>			車 種		内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3， 5， 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4， 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1， 9， 0	二 輪 車		原付、自動二輪車	-
	車 種		内 容	車頭番号																					
	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3， 5， 7																					
		小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4， 6																					
	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																					
		大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1， 9， 0																					
二 輪 車		原付、自動二輪車	-																						
車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する																									

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No.1 交差点

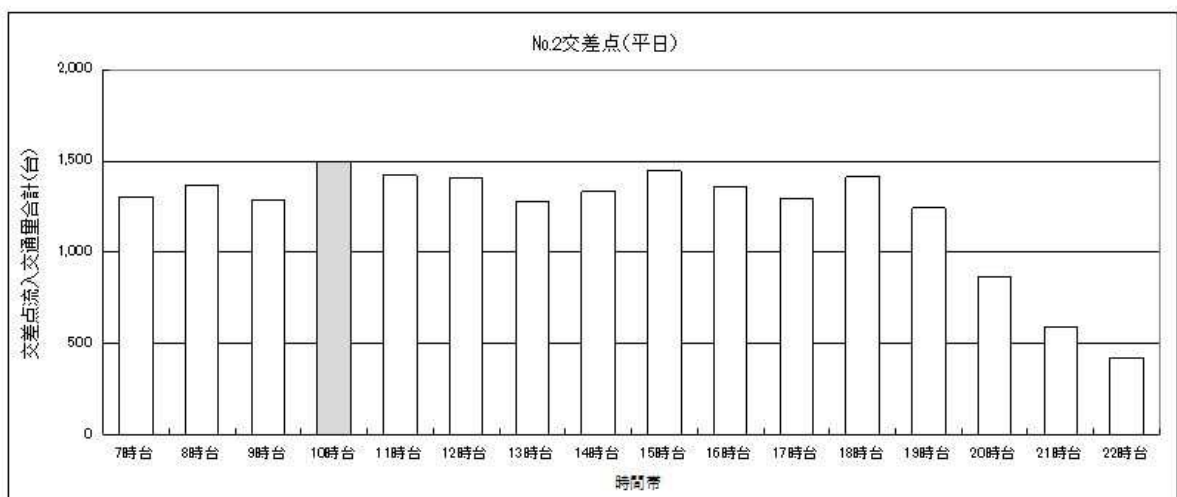
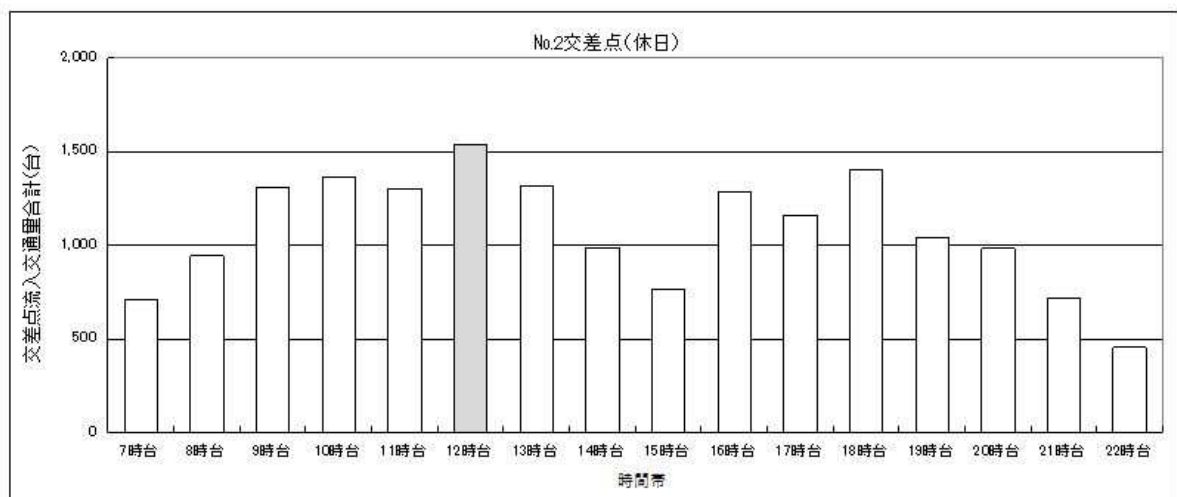
(休日)						(平日)					
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	(単位：台)
7時台	765	238	767	297	2,067	1,278	356	1,228	530	3,390	
8時台	1,008	315	960	423	2,706	1,251	395	1,041	527	3,214	
9時台	1,200	386	1,190	340	3,116	1,072	334	1,193	470	3,069	
10時台	1,079	329	1,078	338	2,824	1,464	338	1,231	494	3,527	
11時台	1,077	278	1,294	606	3,255	653	200	1,120	495	2,468	
12時台	1,084	273	1,210	713	3,280	1,214	360	1,060	464	3,098	
13時台	964	320	1,035	607	2,926	1,042	401	1,170	519	3,132	
14時台	1,074	204	1,113	561	2,952	903	364	1,052	544	2,863	
15時台	1,001	216	1,025	328	2,570	974	353	1,119	659	3,105	
16時台	975	273	1,023	542	2,813	1,187	162	1,165	594	3,108	
17時台	930	347	1,155	621	3,053	954	338	1,092	406	2,790	
18時台	985	366	1,170	612	3,133	1,072	415	1,118	492	3,097	
19時台	787	413	899	494	2,593	843	369	1,057	376	2,645	
20時台	800	300	781	483	2,364	731	312	843	326	2,212	
21時台	687	271	655	253	1,866	562	197	650	254	1,663	
22時台	582	170	530	189	1,471	404	105	464	157	1,130	
合計	14,998	4,699	15,885	7,407	42,989	15,604	4,999	16,601	7,307	44,511	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2 交差点

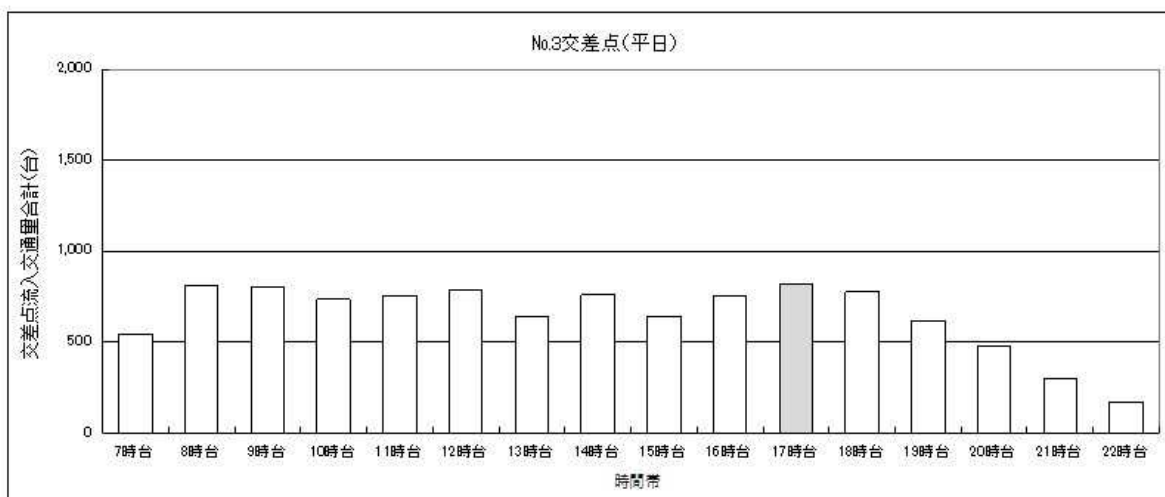
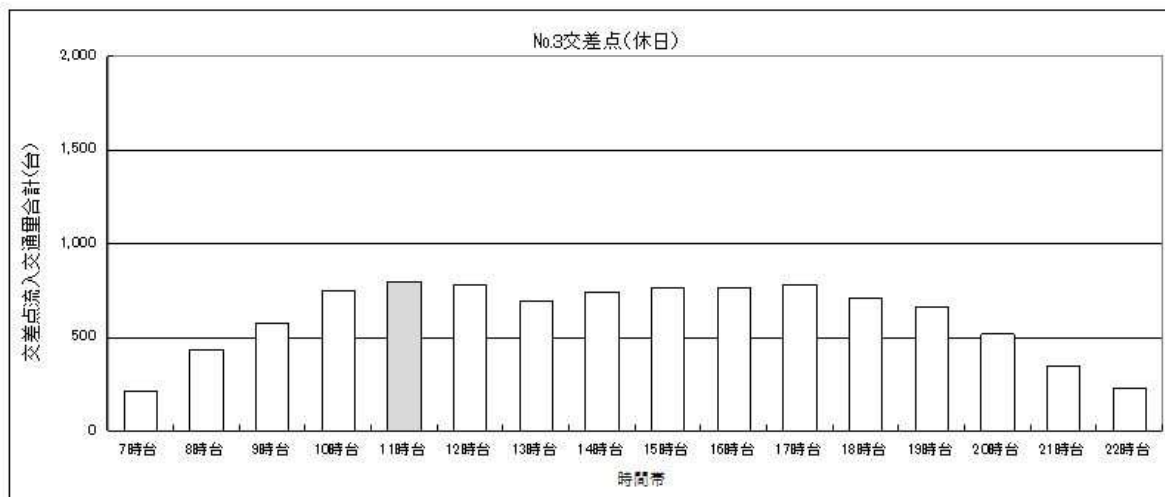
(休日)						(平日)						(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計			
7時台	89	288	0	333	708	219	493	0	591	1,303			
8時台	122	358	3	459	942	206	545	0	615	1,366			
9時台	210	455	1	639	1,305	239	473	0	575	1,287			
10時台	289	419	0	872	1,360	293	463	0	740	1,498			
11時台	294	433	1	573	1,301	292	536	0	593	1,421			
12時台	298	514	0	728	1,540	205	602	2	595	1,404			
13時台	287	441	1	605	1,314	212	548	0	518	1,278			
14時台	214	363	0	410	987	265	542	3	524	1,334			
15時台	136	381	0	248	765	220	637	0	588	1,445			
16時台	235	509	0	541	1,285	235	566	0	556	1,357			
17時台	240	538	2	380	1,160	220	554	1	517	1,292			
18時台	237	635	0	530	1,402	245	614	2	553	1,414			
19時台	133	559	2	346	1,040	184	565	0	493	1,242			
20時台	114	540	1	326	981	103	455	3	301	862			
21時台	76	387	5	242	720	52	307	2	230	591			
22時台	54	229	0	170	453	31	228	1	160	420			
合計	2,988	7,057	16	7,202	17,263	3,221	8,126	14	8,149	19,510			



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.3 交差点

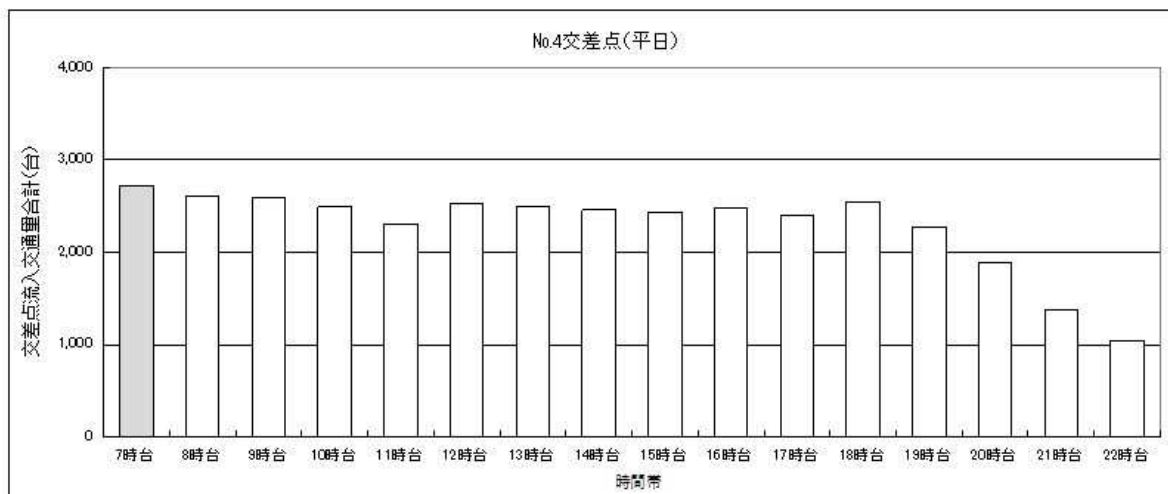
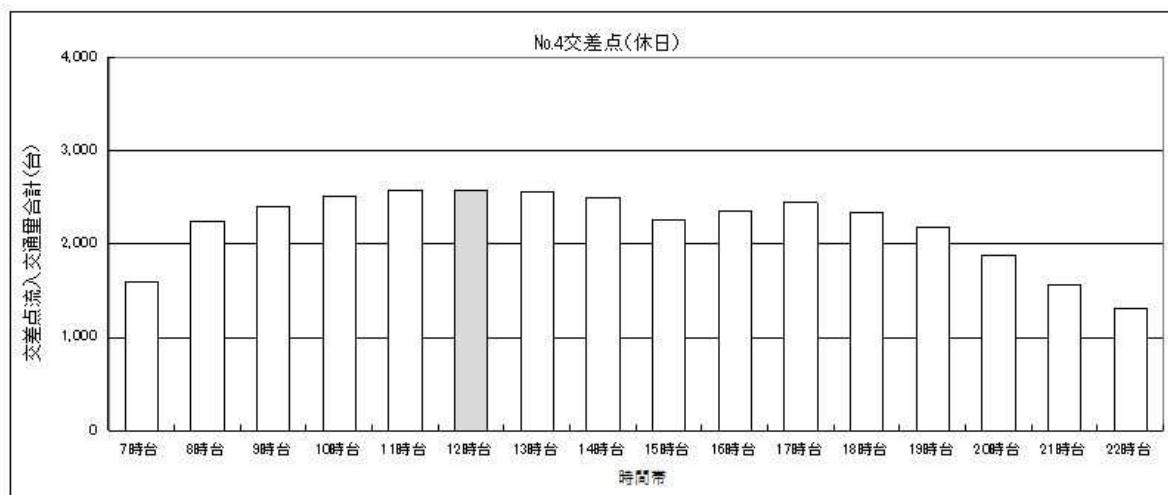
流入方向 時間帯	(休日)				(平日)				(単位：台)	
	A 北より	B 西より		D 東より	計	A 北より	B 西より		D 東より	計
7時台	78	43		92	213	239	125		182	546
8時台	125	115		191	431	260	180		371	811
9時台	168	198		207	573	242	229		334	805
10時台	237	172		339	748	232	204		299	735
11時台	260	260		279	799	249	256		251	756
12時台	240	274		265	779	261	267		258	786
13時台	175	231		285	691	201	226		212	639
14時台	269	249		223	741	206	284		271	761
15時台	261	270		232	763	177	238		227	642
16時台	256	275		233	764	213	325		218	756
17時台	209	311		261	781	254	331		233	818
18時台	175	300		237	712	250	286		241	777
19時台	149	283		233	665	176	248		196	620
20時台	104	276		136	516	138	224		115	477
21時台	69	195		82	346	87	126		84	297
22時台	56	93		82	231	64	61		49	174
合計	2,831	3,545		3,377	9,753	3,249	3,610		3,541	10,400



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No. 4 交差点

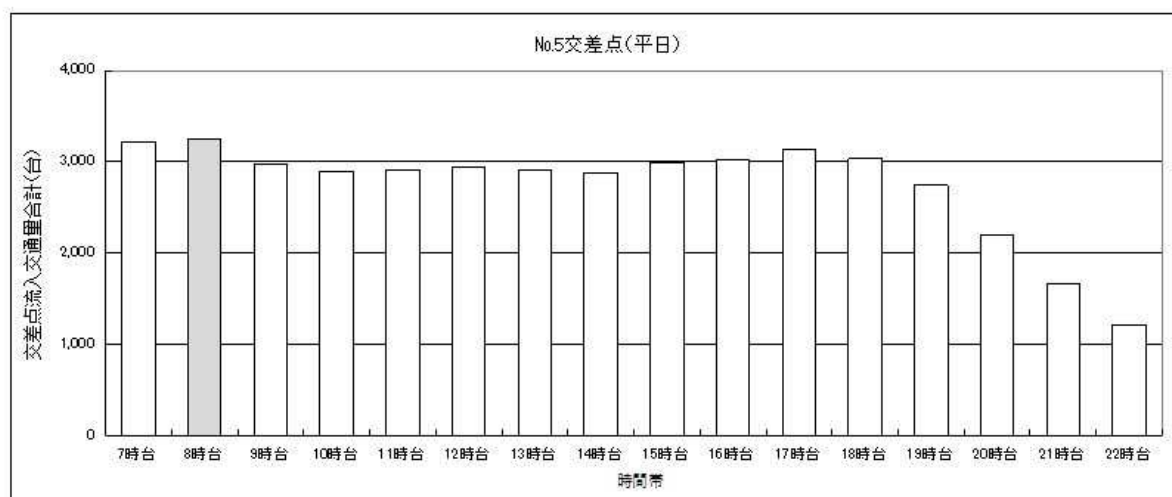
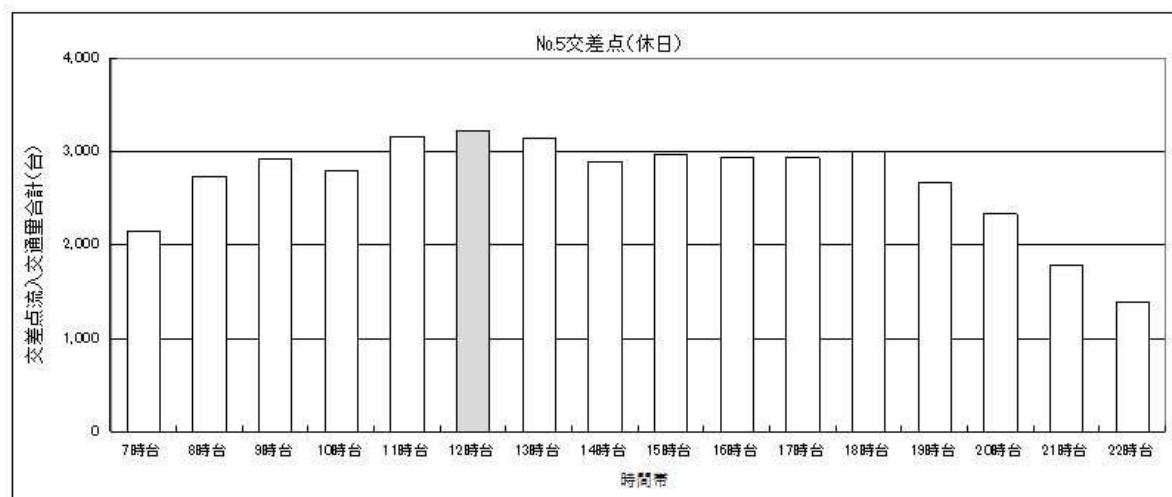
時間帯 流入方向	(休日)					(平日)					(単位：台)	
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計		
7時台	715	35	772	72	1,594	1,148	148	1,227	193	2,718		
8時台	1,006	63	1,030	150	2,249	1,144	123	1,107	229	2,603		
9時台	1,143	93	956	211	2,403	1,155	95	1,099	240	2,589		
10時台	1,045	73	1,134	262	2,514	1,117	96	1,062	218	2,493		
11時台	1,134	98	1,116	233	2,581	972	107	1,036	197	2,312		
12時台	1,147	114	1,095	227	2,583	1,115	121	1,112	188	2,536		
13時台	1,113	83	1,087	280	2,563	1,143	129	1,057	161	2,490		
14時台	1,103	129	1,074	196	2,502	1,095	71	1,121	171	2,458		
15時台	957	131	873	298	2,259	1,095	118	1,007	209	2,429		
16時台	1,074	96	954	238	2,362	1,087	81	1,093	217	2,478		
17時台	1,078	85	1,118	163	2,444	1,081	118	1,007	189	2,395		
18時台	1,095	93	1,016	141	2,345	1,100	150	1,166	131	2,547		
19時台	1,011	47	1,020	108	2,186	952	106	1,069	143	2,270		
20時台	921	43	793	125	1,882	825	75	919	77	1,896		
21時台	667	35	792	63	1,557	559	50	672	97	1,378		
22時台	611	30	608	61	1,310	481	17	520	30	1,048		
合計	15,820	1,248	15,438	2,828	35,334	16,069	1,605	16,274	2,690	36,638		



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No. 5 交差点

(休日)						(平日)					(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計		
7時台	645	383	863	262	2,153	1,094	416	1,171	536	3,217		
8時台	947	330	1,054	409	2,740	1,153	347	1,217	539	3,256		
9時台	893	344	1,084	600	2,921	1,036	369	1,084	479	2,968		
10時台	900	353	995	554	2,802	967	382	1,001	546	2,896		
11時台	1,258	381	1,024	498	3,161	950	394	1,032	530	2,906		
12時台	1,259	360	1,070	533	3,222	1,024	390	1,021	500	2,935		
13時台	1,245	349	1,032	518	3,144	1,056	361	1,019	466	2,902		
14時台	1,099	286	1,035	479	2,899	1,084	315	1,051	430	2,880		
15時台	1,185	346	928	511	2,970	1,163	374	936	523	2,996		
16時台	1,193	314	1,022	407	2,936	1,146	345	1,012	517	3,020		
17時台	1,088	360	1,039	449	2,936	1,220	387	1,076	452	3,135		
18時台	1,150	305	1,132	418	3,005	1,159	341	1,130	407	3,037		
19時台	1,092	324	936	323	2,675	993	389	988	374	2,744		
20時台	922	248	801	366	2,337	815	276	801	308	2,200		
21時台	655	196	653	282	1,786	557	227	661	221	1,666		
22時台	600	144	453	197	1,394	455	139	452	168	1,214		
合計	16,131	5,023	15,121	6,806	43,081	15,872	5,452	15,652	6,996	43,972		



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	501,198 人	松戸市ホームページより 令和7年5月1日現在
地区の区分	その他地区	第1種住居地域
S：店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	1.867 千㎡	
A：店舗面積当り 日來客数原単位	1,325 人/千㎡	人口40万人以上：1,400-40S
B：ピーク率	14.4%	指針による
L：駅からの距離	1,044m	JR常磐線 新松戸駅
C：自動車分担率	65%	その他地区 人口40万人以上100万人未満：65
D：平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 ㎡未満：2.0
E：平均駐車時間係数	0.671	10,000 未満：(30+5.5S)÷60
日來店台数	804 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク1時間来店台数	116 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	78 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径 2Km 以内と考え、エリアを 12 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 (構成比)	予測来店数
①方面	2,399 (3.1%)	4
②方面	10,965 (14.3%)	16
③方面	4,488 (5.9%)	7
④方面	20,964 (27.3%)	32
⑤方面	16,725 (21.8%)	25
⑥方面	2,939 (3.8%)	4
⑦方面	1,073 (1.4%)	2
⑧方面	828 (1.1%)	1
⑨方面	394 (0.5%)	1
⑩方面	9,261 (12.1%)	14
⑪方面	2,277 (3.0%)	3
⑫方面	4,358 (5.7%)	7
計	76,671 (100.0%)	116

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図に、図 2. 車両経路図に示します。

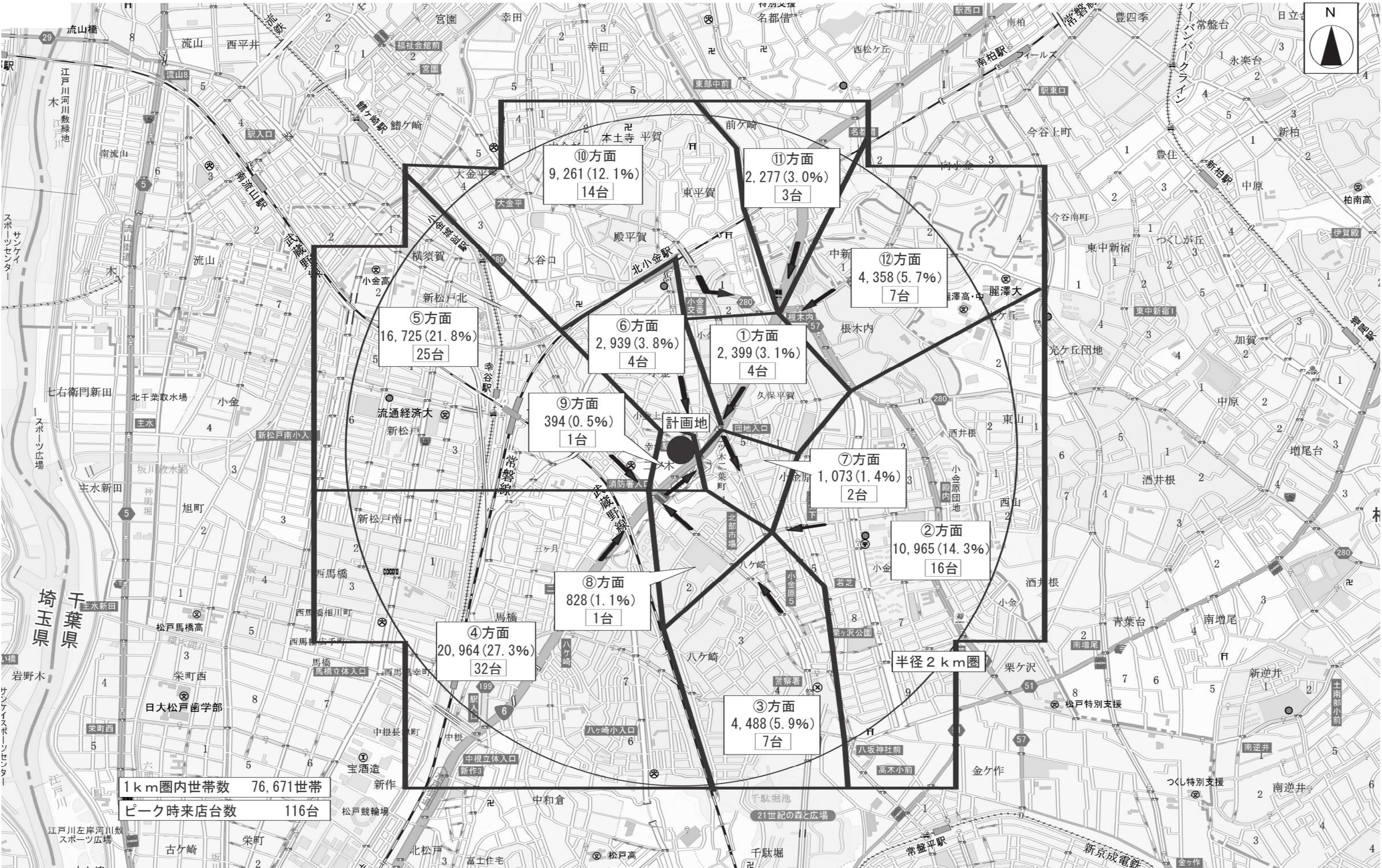


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 20,000) (仮称) オーケー松戸ニツ木店

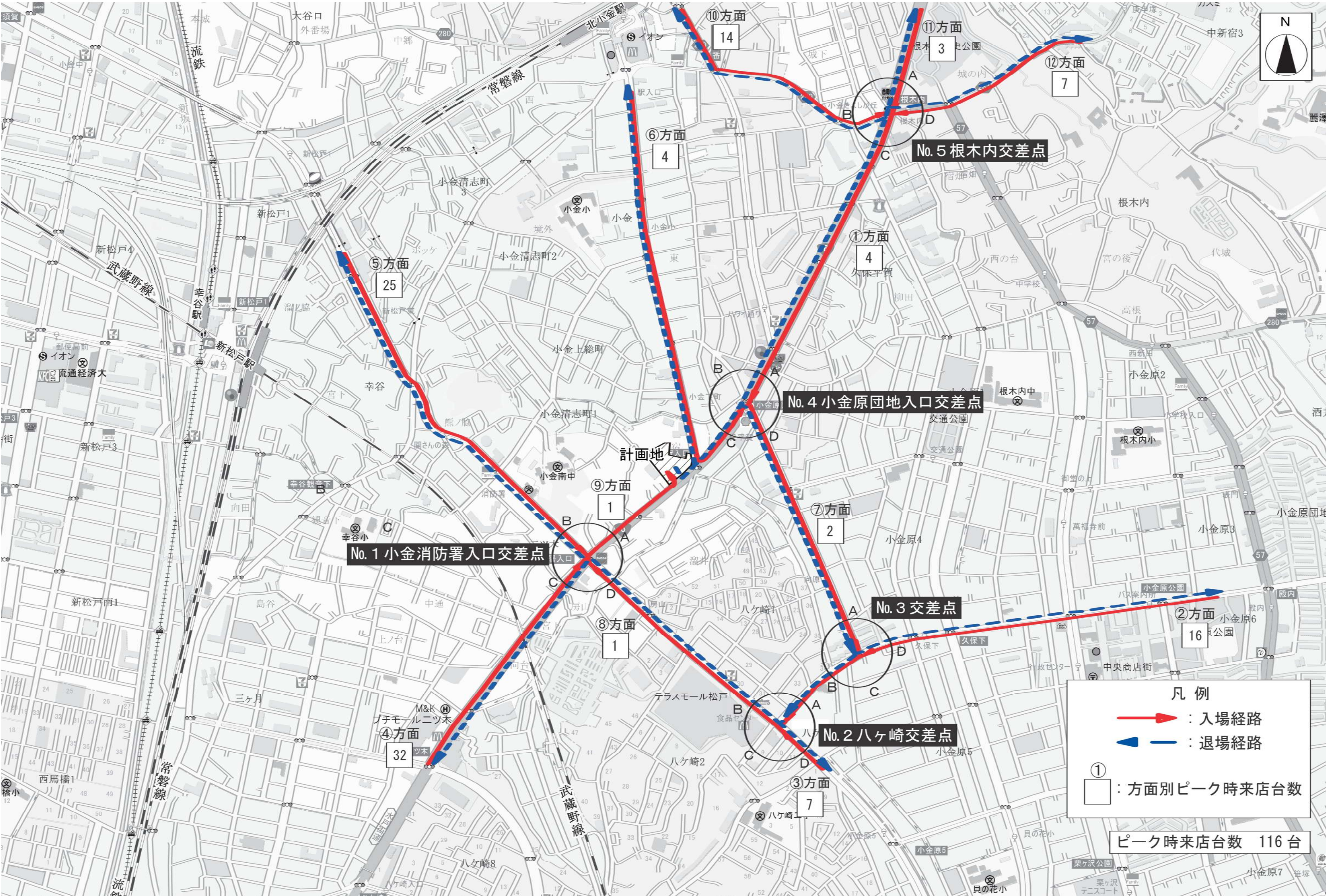


図 2. 車両経路図 (1 : 8, 000) (仮称) オーケー松戸ニツ木店

3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店・退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

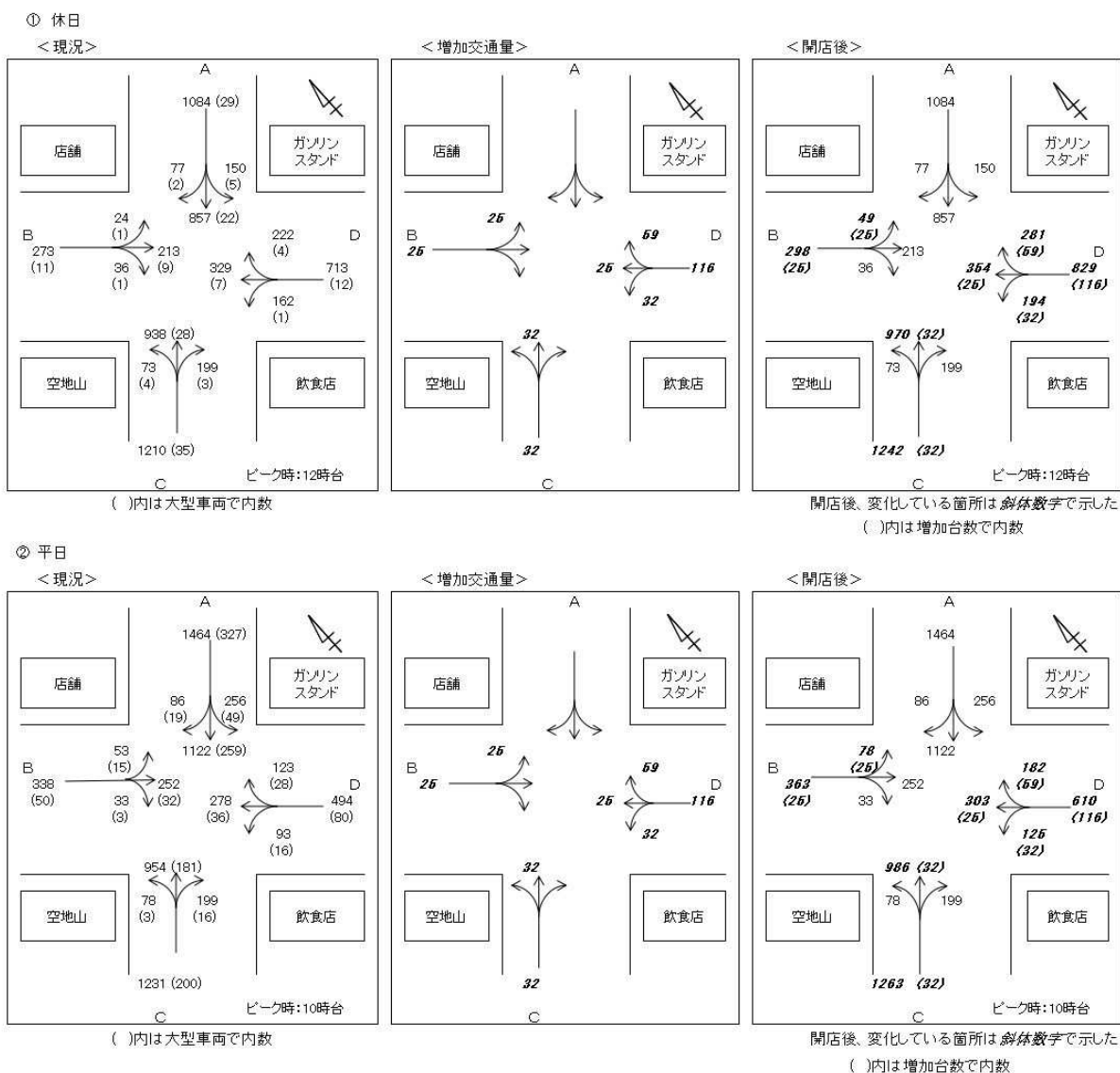
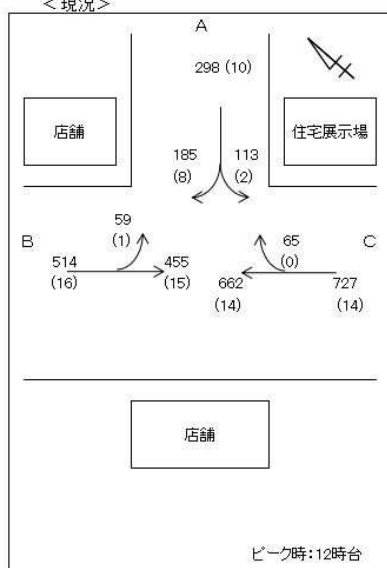


図3 (1) 開店前後の交差点方向別交通量比較

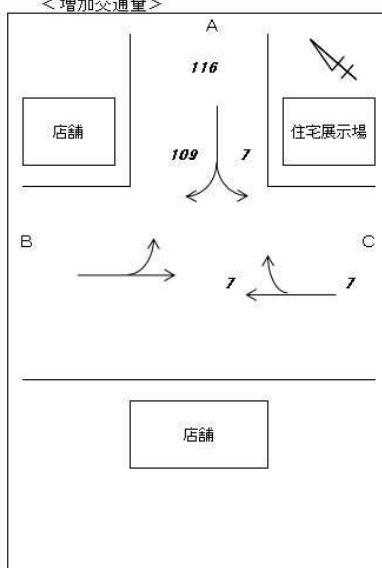
No.2 交差点

① 休日
<現況>

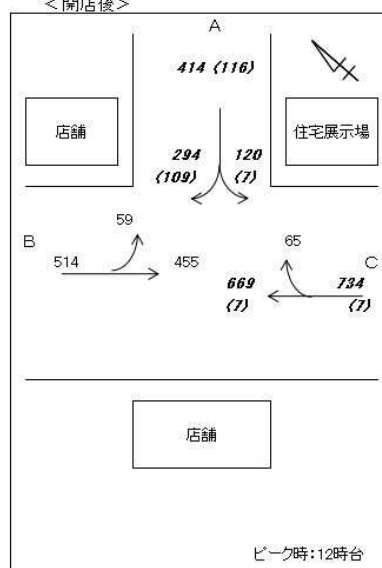


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>

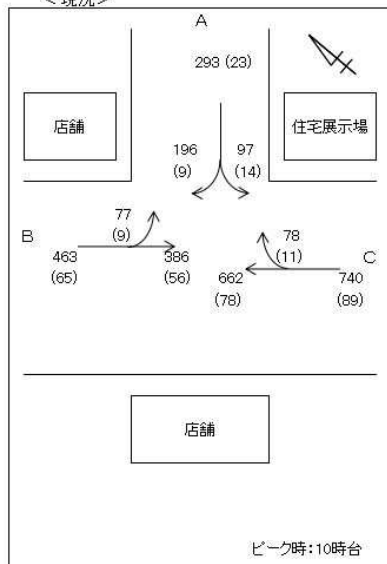


<開店後>



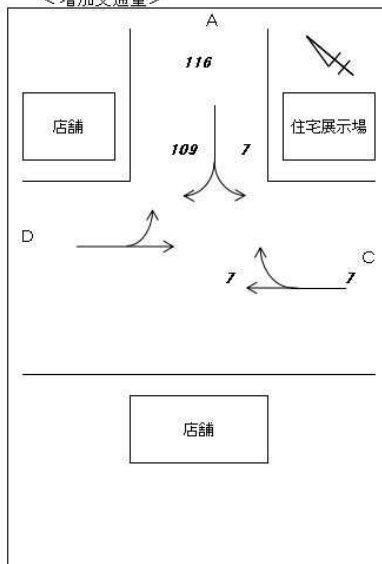
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

② 平日
<現況>

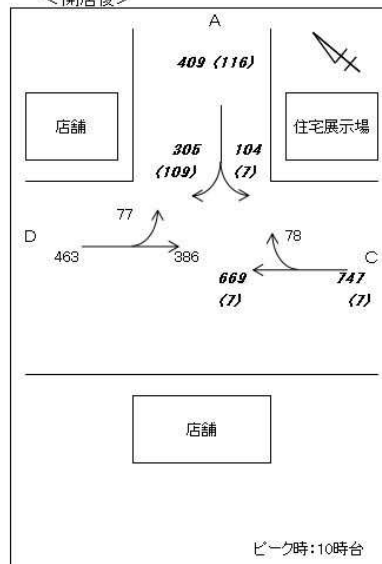


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>

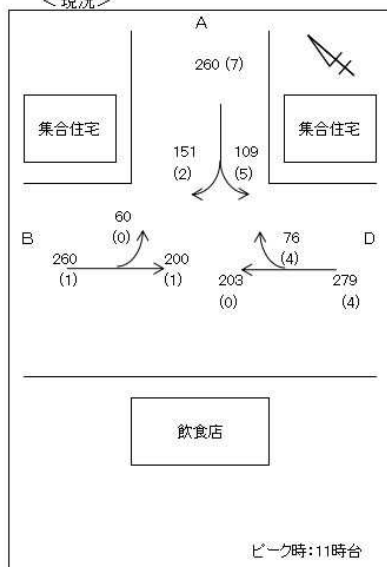


開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図3(2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

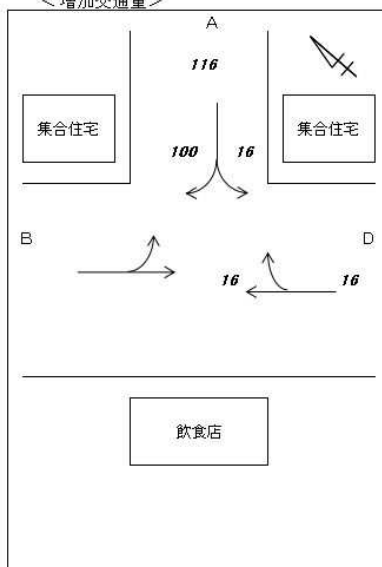
No.3 交差点

① 休日
＜現況＞

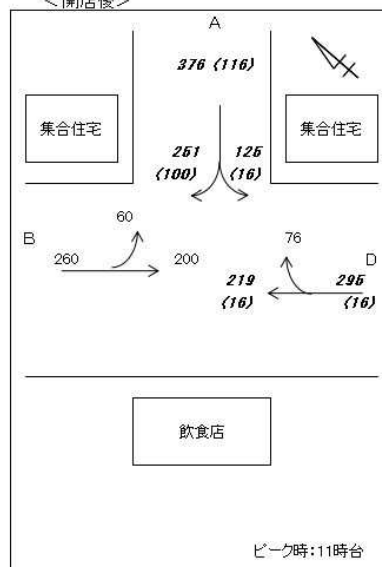


()内は大型車台数で内数

＜増加交通量＞

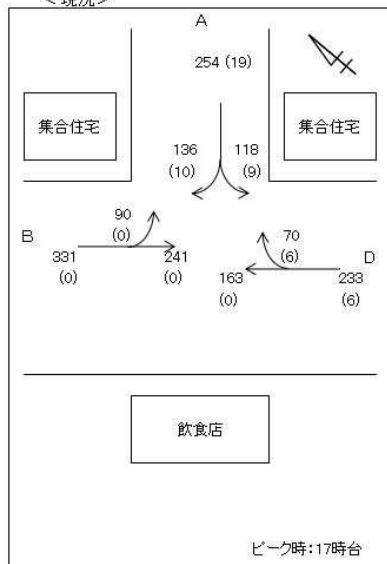


＜開店後＞



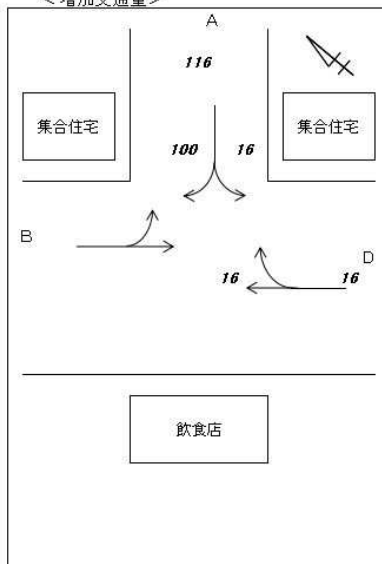
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

② 平日
＜現況＞

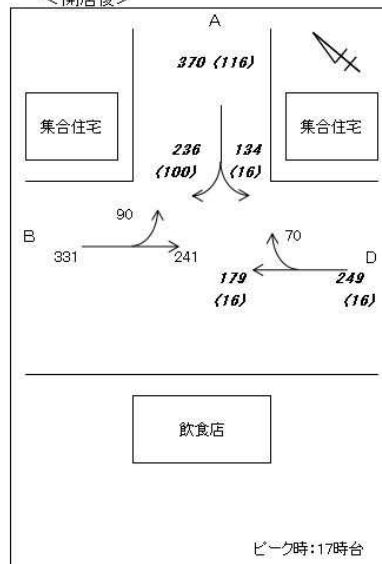


()内は大型車台数で内数

＜増加交通量＞



＜開店後＞



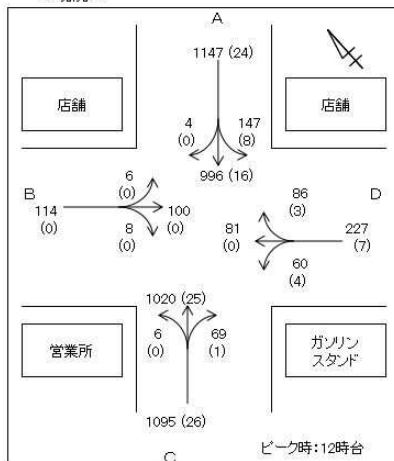
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (3) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 4 交差点

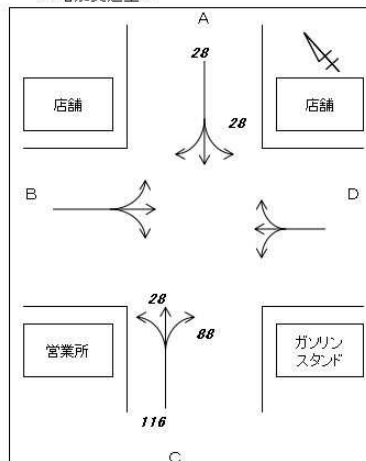
① 休日

<現況>

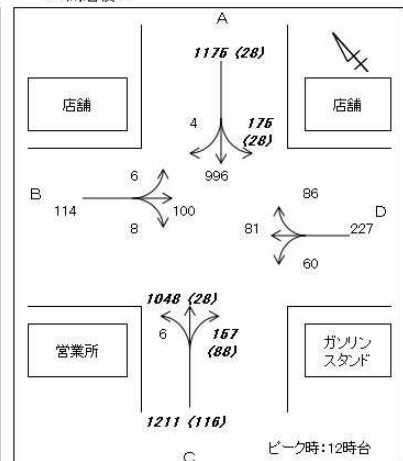


()内は大型車両で内数

<増加交通量>



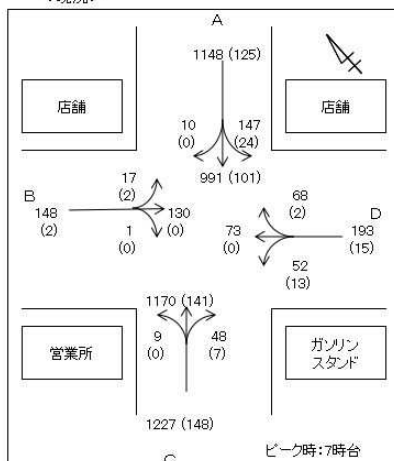
<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

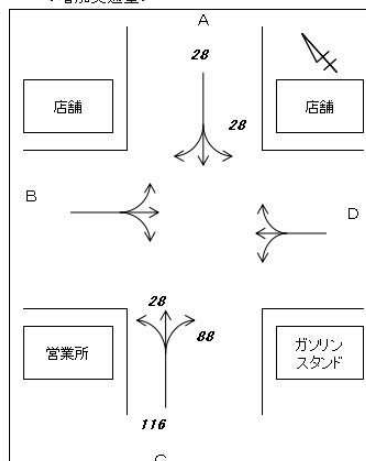
② 平日

<現況>

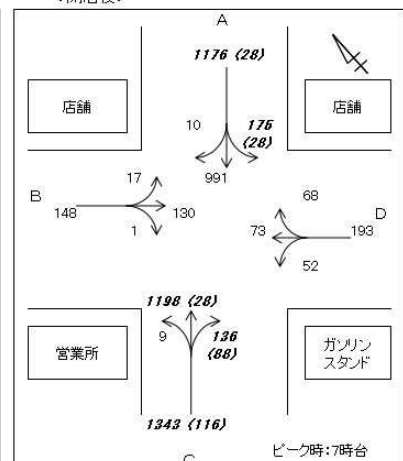


()内は大型車両で内数

<増加交通量>



<開店後>



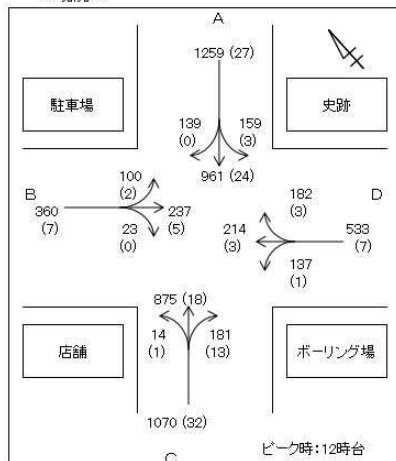
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (4) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No.5 交差点

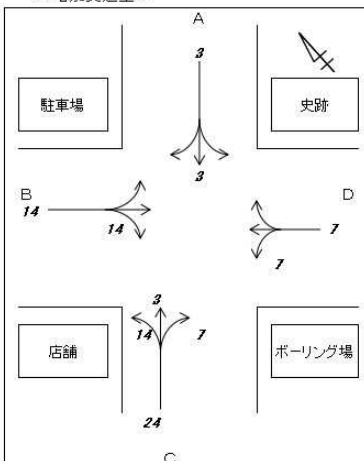
① 休日

<現況>

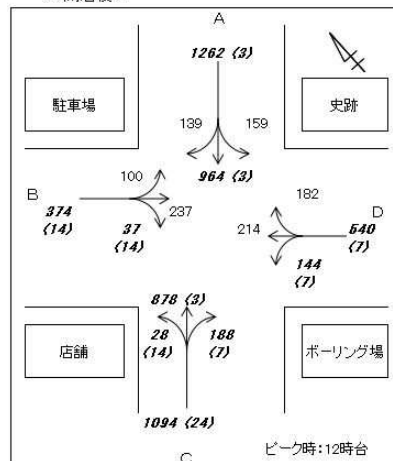


()内は大型車両で内数

<増加交通量>



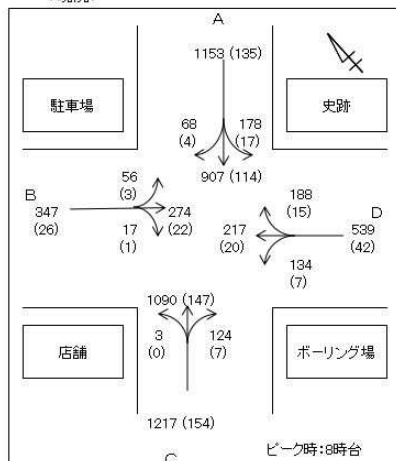
<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

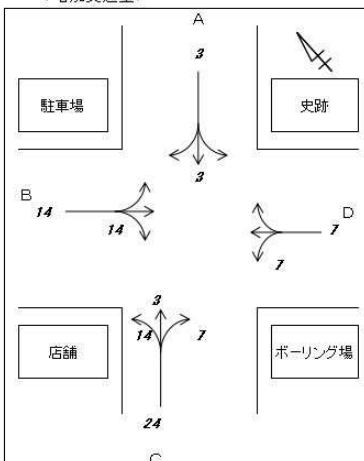
② 平日

<現況>

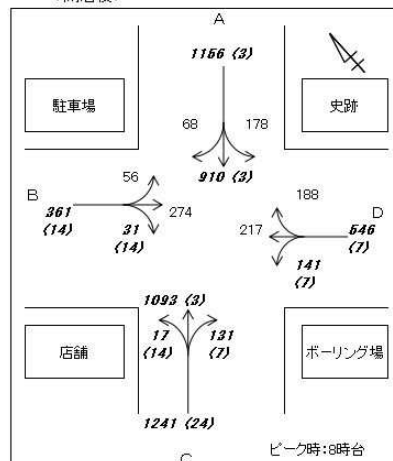


()内は大型車両で内数

<増加交通量>



<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図3 (5) 開店前後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	左折・直進	0.66	0.66	0.423	0.443
		直進	0.66	0.66		
		右折	0.22	0.22		
	B より	左折・直進	0.41	0.47		
		右折	0.08	0.08		
	C より	左折・直進	0.65	0.67		
		直進	0.65	0.67		
		右折	0.51	0.51		
	D より	左折・直進	0.44	0.49		
		直進	0.44	0.49		
		右折	0.44	0.56		
No. 2 交差点	A より	左折	0.40	0.42	0.449	0.517
		右折	0.60	0.95		
	B より	左折・直進	0.44	0.44		
	C より	直進	0.55	0.55		
		右折	0.11	0.11		
No. 3 交差点	A より	左折・右折	0.50	0.72	0.325	0.409
	B より	左折・直進	0.28	0.28		
	C より	直進・右折	0.30	0.32		
No. 4 交差点	A より	左折・直進	0.48	0.50	0.448	0.458
		直進	0.48	0.50		
		右折	0.04	0.04		
	B より	左折・直進・右折	0.29	0.29		
		左折・直進	0.42	0.43		
	C より	直進	0.42	0.43		
		右折	0.16	0.35		
	D より	左折・直進・右折	0.61	0.61		
No. 5 交差点	A より	左折・直進	0.68	0.68	0.519	0.535
		直進	0.68	0.68		
		右折	0.38	0.38		
	B より	左折・直進・右折	0.65	0.69		
		左折・直進	0.52	0.53		
	C より	直進	0.52	0.53		
		右折	0.56	0.58		
	D より	左折・直進	0.64	0.65		
		右折	0.41	0.41		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	左折・直進	0.89	0.89	0.731	0.779
		直進	0.89	0.89		
		右折	0.22	0.22		
	B より	左折・直進	0.85	0.93		
		右折	0.09	0.10		
	C より	左折・直進	0.63	0.64		
		直進	0.63	0.64		
		右折	0.81	0.81		
	D より	左折・直進	0.53	0.60		
		直進	0.53	0.60		
		右折	0.43	0.61		
No. 2 交差点	A より	左折	0.34	0.36	0.479	0.549
		右折	0.59	0.91		
	B より	左折・直進	0.45	0.45		
		直進	0.60	0.61		
	C より	右折	0.13	0.13		
No. 3 交差点	A より	左折・右折	0.58	0.83	0.355	0.431
	B より	左折・直進	0.32	0.32		
	C より	直進・右折	0.23	0.25		
No. 4 交差点	A より	左折・直進	0.51	0.53	0.458	0.466
		直進	0.51	0.53		
		右折	0.08	0.08		
	B より	左折・直進・右折	0.42	0.42		
		左折・直進	0.51	0.52		
	C より	直進	0.51	0.52		
		右折	0.11	0.30		
	D より	左折・直進・右折	0.60	0.60		
No. 5 交差点	A より	左折・直進	0.71	0.71	0.574	0.581
		直進	0.71	0.71		
		右折	0.50	0.50		
	B より	左折・直進・右折	0.62	0.66		
		左折・直進	0.68	0.70		
	C より	直進	0.68	0.70		
		右折	0.36	0.38		
	D より	左折・直進	0.66	0.68		
		右折	0.48	0.48		

〈別表①〉

交差点需要率の算定

検討用資料 『No.1 交差点 現況 休日』

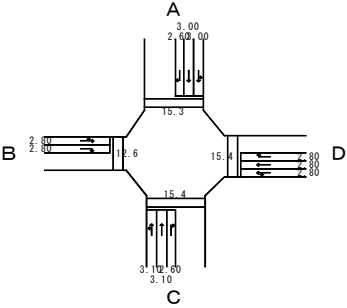
表—1 交差点の需要率の算出

流入部		A			B		C		D		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(2.60)	(2.80)	(2.80)	(3.10)	(3.10)	(2.60)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.981	0.982	0.982	0.971	0.981	0.977	0.980	0.990	0.992	0.985
(大型車混入率)	%	(2.80)	(2.57)	(2.60)	(4.22)	(2.78)	(3.34)	(2.99)	(1.51)	(1.13)	(2.13)
左折車混入による補正率	α L T	0.911			0.970		0.961		0.850		
(左折率)	L %	(29.8)			(10.1)		(14.4)		(66.0)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85			0.85		0.85		0.85		
(有効青時間)	秒	73			58		73		58		
(歩行者現示時間)	秒	56			50		56		50		
右折車混入による補正率	α R T										
(右折率)	R %										
(右折車の通過確率)	f R										
(有効青時間)	秒										
(サイクル長)	秒										
飽和交通流率	S	1,787	1,964	1,679	1,790	1,766	1,878	1,960	1,693	1,602	1,872
設計交通量	q	1,007		77	237	36	1,011		199	491	222
		(150+857)			(24+213)		(73+938)			(162+329)	
流入部各車線の需要率		0.268		0.000	0.132	0.000	0.263		0.014	0.141	0.000
現示の需要率	1φ	0.268					0.263				
	2φ			0.000				0.014			
	3φ				0.132				0.141		
	4φ					0.000				0.000	
有効青時間(秒)	1φ	73.0					73.0				
	2φ			22.0				22.6			
	3φ				58.0				58.0		
	4φ					14.3				16.3	
可能交通容量	C i	1,521		353	577	466	1,557		389	1,119	504
交通容量比	q / C i	0.662		0.218	0.411	0.077	0.649		0.512	0.439	0.440
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			45.5		24.4			90.9		101.7

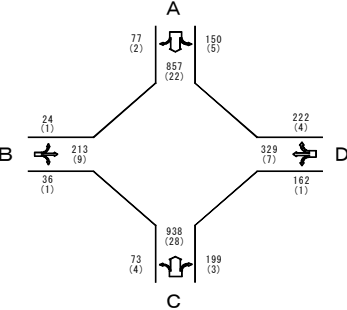
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (180 - 18) / 180 = 0.900
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交 差 点 概 略 図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:73 Y:3 AR:0	G:19 Y:3 AR:4	G:58 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:3	Q=180
有効青時間	73	19	58	11	G=162
損失時間	3	6	3	6	L=18
歩行者 現示時間	56	0	50	0	

検討用資料 『No.1 交差点 開店後 休日』

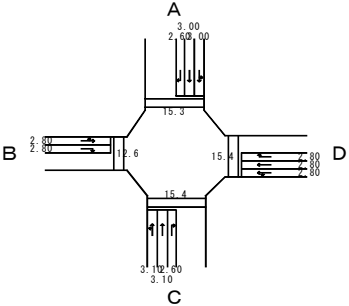
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A			B		C			D		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(2.60)	(2.80)	(2.80)	(3.10)	(3.10)	(2.60)	(2.80)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.981	0.982	0.982	0.974	0.981	0.978	0.980	0.990	0.993	0.986	0.990
(大型車混入率)	%	(2.80)	(2.57)	(2.60)	(3.82)	(2.78)	(3.25)	(2.89)	(1.51)	(0.94)	(1.98)	(1.42)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.911			0.945		0.962			0.850		
(左折率)	L %	(29.8)			(18.7)		(14.0)			(70.8)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85			0.85		0.85			0.85		
(有効青時間)	秒	73			58		73			58		
(歩行者現示時間)	秒	56			50		56			50		
右折車混入による補正率	$\alpha R T$											
(右折率)	R %											
(右折車の通過確率)	f R											
(有効青時間)	秒											
(サイクル長)	秒											
飽和交通流率	S	1,787	1,964	1,679	1,749	1,766	1,882	1,960	1,693	1,604	1,873	1,782
設計交通量	q	1,007 (150+857)		77	262 (49+213)		1,043 (73+970)		199	548 (194+354)		281
流入部各車線の需要率		0.268		0.000	0.150	0.000	0.271		0.014	0.158		0.000
現示の需要率	1φ	0.268					0.271					
	2φ			0.000					0.014			
	3φ				0.150					0.158		
	4φ					0.000						0.000
有効青時間(秒)	1φ	73.0					73.0					
	2φ			22.0					22.6			
	3φ				58.0					58.0		
	4φ					14.3						16.3
可能交通容量	C i	1,521		343	564	451	1,558		389	1,120		505
交通容量比	$q / C i$	0.662		0.224	0.465	0.080	0.669		0.512	0.489		0.556
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK
滞留長		L s (m)		45.5		24.4			90.9			128.2

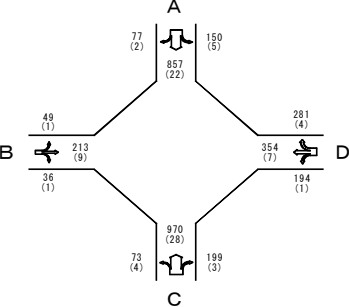
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (180 - 18) / 180 = 0.900
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:73 Y:3 AR:0	G:19 Y:3 AR:4	G:58 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:3	C=180
有効青時間	73	19	58	11	G=162
損失時間	3	6	3	6	L=18
歩行者 現示時間	56	0	50	0	

検討用資料 『No.1 交差点 現況 平日』

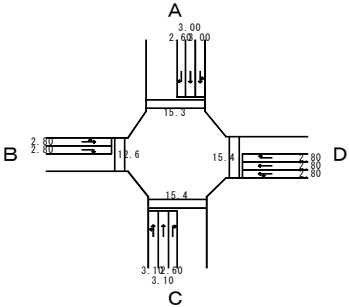
表－1 交差点の需要率の算出

流入部			A			B			C			D		
車線の種類			左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値			S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率			αw	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000
(車線幅員)			m	(3.00)	(3.00)	(2.60)	(2.80)	(2.80)	(3.10)	(3.10)	(2.60)	(2.80)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率			αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)			%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率			αT	0.869	0.861	0.866	0.903	0.940	0.895	0.883	0.947	0.905	0.917	0.863
(大型車混入率)			%	(21.62)	(23.08)	(22.09)	(15.41)	(9.09)	(16.69)	(18.97)	(8.04)	(15.08)	(12.95)	(22.76)
左折車混入による補正率			$\alpha L T$	0.891			0.950		0.960			0.850		
(左折率)			L %	(37.2)			(17.4)		(15.1)			(50.1)		
(左折車の通過確率)			f L	0.85			0.85		0.85			0.85		
(有効青時間)			秒	86			40		86			40		
(歩行者現示時間)			秒	69			32		69			32		
右折車混入による補正率			$\alpha R T$											
(右折率)			R %											
(右折車の通過確率)			f R											
(有効青時間)			秒											
(サイクル長)			秒											
飽和交通流率			S	1,549	1,722	1,481	1,630	1,692	1,718	1,766	1,619	1,462	1,742	1,553
設計交通量			q	1,378 (256+1122)		86	305 (53+252)	33	1,032 (78+954)		199	371 (93+278)		123
流入部各車線の需要率				0.421		0.000	0.187	0.000	0.296		0.123	0.116		0.000
現示の需要率	1φ						0.187					0.116		
	2φ							0.000					0.000	
	3φ	0.421							0.296				0.421	
	4φ			0.000						0.123				0.123
	1φ					40.0					40.0			
	2φ						16.3						18.3	
	3φ	86.0							86.0					
	4φ			27.0						27.6				
可能交通容量			C i	1,546		397	358	356	1,646		246	704		284
交通容量比			$q / C i$	0.891		0.217	0.852	0.093	0.627		0.809	0.527		0.433
交通容量の照査結果				OK		OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK
滞留長			L s (m)			59.6		24.0			97.8			78.8

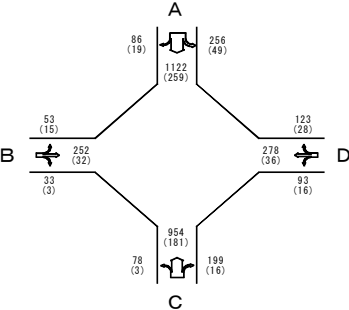
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (182 - 19) / 182 = 0.896
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交 差 点 概 略 図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:40 Y:3 AR:0	G:13 Y:3 AR:4	G:86 Y:3 AR:0	G:24 Y:3 AR:3	C=182
有効青時間	40	13	86	24	B=163
損失時間	3	7	3	6	L=19
歩行者 現示時間	32	0	69	0	

検討用資料 『No.1 交差点 開店後 平日』

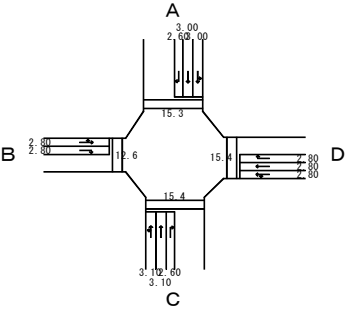
表一 交差点の需要率の算出

流入部				A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(2.60)	(2.80)	(2.80)	(3.10)	(3.10)	(2.60)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.869	0.861	0.866	0.909	0.940	0.898	0.886	0.947	0.920	0.923
(大型車混入率)	%	(21.62)	(23.08)	(22.09)	(14.24)	(9.09)	(16.23)	(18.36)	(8.04)	(12.42)	(11.88)
左折車混入による補正率	α L T	0.891			0.933			0.961		0.850	
(左折率)	L %	(37.2)			(23.6)			(14.7)		(58.4)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85			0.85			0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	86			40			86		40	
(歩行者現示時間)	秒	69			32			69		32	
右折車混入による補正率	α R T										
(右折率)	R %										
(右折車の通過確率)	f R										
(有効青時間)	秒										
(サイクル長)	秒										
飽和交通流率	S	1,549	1,722	1,481	1,611	1,692	1,726	1,772	1,619	1,486	1,754
設計交通量	q	1,378		86	330	33	1,064		199	428	182
		(256+1122)			(78+252)		(78+986)			(125+303)	
流入部各車線の需要率		0.421		0.000	0.205	0.000	0.304		0.123	0.132	0.030
現示の需要率	1φ				0.205					0.132	
	2φ					0.000					0.030
	3φ	0.421					0.304				0.421
	4φ		0.000					0.123			0.123
有効青時間(秒)	1φ			40.0					40.0		
	2φ				16.3					18.3	
	3φ	86.0					86.0				
	4φ		27.0					27.6			
可能交通容量	C i	1,546	387	354	344		1,653	246	712	297	
交通容量比	q / C i	0.891	0.222	0.932	0.096		0.644	0.809	0.601	0.613	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		59.6		24.0			97.8		98.1	

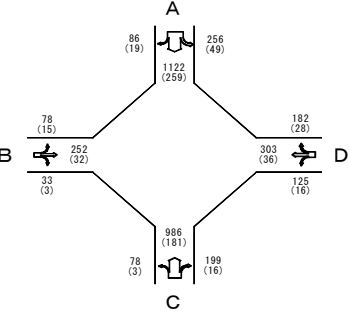
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (182 - 19) / 182 = 0.896
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:40 Y:3 AR:0	G:13 Y:3 AR:4	G:86 Y:3 AR:0	G:24 Y:3 AR:3	C=182
有効青時間	40	13	86	24	G=163
損失時間	3	7	3	6	L=19
歩行者 現示時間	32	0	69	0	

検討用資料 『No.2 交差点 現況 休日』

表－1 交差点の需要率の算出

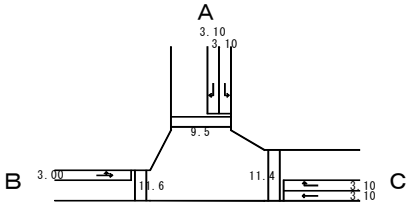
流入部		A		B	C	
車線の種類		左折	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.988	0.971	0.979	0.985	1.000
(大型車混入率)	%	(1.77)	(4.32)	(3.11)	(2.11)	(0.00)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.850	0.935	0.967		
(左折率)	L %			(11.5)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	30	30	98		
(歩行者現示時間)	秒	30	13	98		
右折車混入による補正率	$\alpha R T$					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率	S	1,512	1,634	1,893	1,970	1,800
設計交通量	q	113	185	514 (59+455)	662	65
流入部各車線の需要率		0.075	0.113	0.272	0.336	0.036
現示の需要率	1 ϕ	0.075	0.113			
	2 ϕ					
	3 ϕ			0.272	0.336	0.036
有効青時間(秒)	1 ϕ	30.0	30.0			
	2 ϕ					
	3 ϕ			98.0	98.0	98.0
可能交通容量	C i	283	307	1,159	1,207	612
交通容量比	q / C i	0.399	0.603	0.443	0.548	0.106
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	55.2	81.8			35.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.113	0.449 ≤0.800
0.000	
0.336	
サイクル長(秒)	
160	

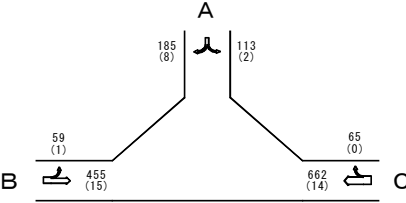
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (160 - 32) / 160 = 0.800
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

※ *：交通容量(台／実1時間)

交 差 点 概 略 図



交通量 図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	
表示時間	G:30 Y:3 AR:2	G:15 Y:3 AR:4	G:98 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	30	15	98	G=128
損失時間	5	22	5	L=32
歩行者 現示時間	0	15	0	

検討用資料 『No.2 交差点 現況 休日』

表－1 交差点の需要率の算出

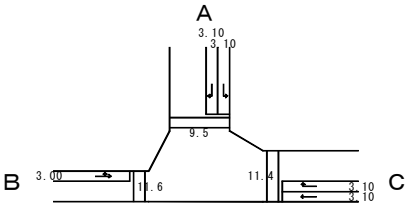
流入部		A		B	C	
車線の種類		左折	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.988	0.981	0.979	0.986	1.000
(大型車混入率)	%	(1.67)	(2.72)	(3.11)	(2.09)	(0.00)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.850	0.935	0.967		
(左折率)	L %			(11.5)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	30	30	98		
(歩行者現示時間)	秒	30	13	98		
右折車混入による補正率	$\alpha R T$					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率	S	1,512	1,651	1,893	1,972	1,800
設計交通量	q	120	294	514 (59+455)	669	65
流入部各車線の需要率		0.079	0.178	0.272	0.339	0.036
現示の需要率	1φ	0.079	0.178			
	2φ					
	3φ			0.272	0.339	0.036
有効青時間(秒)	1φ	30.0	30.0			
	2φ					
	3φ			98.0	98.0	98.0
可能交通容量	C i	283	310	1,159	1,208	612
交通容量比	q / C i	0.424	0.948	0.443	0.554	0.106
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	57.9	120.8			35.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.178	0.517 ≤0.800
0.000	
0.339	
サイクル長(秒)	
160	

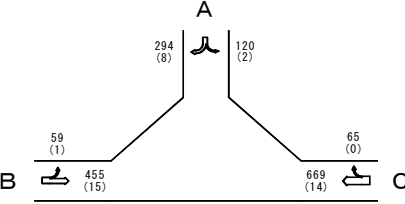
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (160 - 32) / 160 = 0.800
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:30 Y:3 AR:2	G:15 Y:3 AR:4	G:98 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	30	15	98	G=128
損失時間	5	22	5	L=32
歩行者 現示時間	0	15	0	

検討用資料 『No.2 交差点 現況 平日』

表-1 交差点の需要率の算出

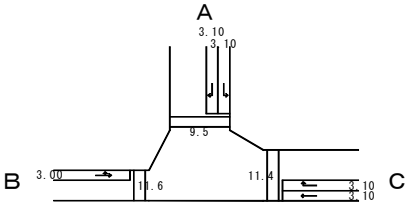
流入部		A		B	C	
車線の種類		左折	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.908	0.969	0.911	0.924	0.910
(大型車混入率)	%	(14.43)	(4.59)	(14.04)	(11.78)	(14.10)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.850	0.927	0.954		
(左折率)	L %			(16.6)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	33	33	95		
(歩行者現示時間)	秒	33	16	95		
右折車混入による補正率	α_{RT}					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率	S	1,389	1,617	1,738	1,848	1,638
設計交通量	q	97	196	463 (77+386)	662	78
流入部各車線の需要率		0.070	0.121	0.266	0.358	0.048
現示の需要率	1φ	0.070	0.121			
	2φ					
	3φ			0.266	0.358	0.048
有効青時間(秒)	1φ	33.0	33.0			
	2φ					
	3φ			95.0	95.0	95.0
可能交通容量	C i	286	333	1,032	1,097	587
交通容量比	q / C i	0.339	0.589	0.449	0.603	0.133
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	55.4	85.3			46.3

現示の需要率	交差点の需要率
0.121	0.479 ≤0.800
0.000	
0.358	
サイクル長(秒)	
160	

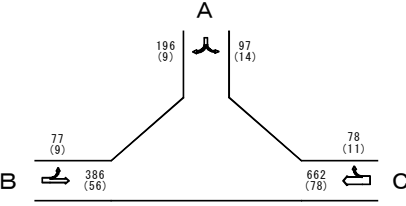
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (160 - 32) / 160 = 0.800
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:33 Y:3 AR:2	G:15 Y:3 AR:4	G:95 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	33	15	95	G=128
損失時間	5	22	5	L=32
歩行者 現示時間	0	15	0	

検討用資料 『No.2 交差点 開店後 平日』

表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B	C	
車線の種類		左折	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	m	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α T	0.914	0.980	0.911	0.925	0.910
	%	(13.46)	(2.95)	(14.04)	(11.66)	(14.10)
左折車混入による補正率 α L T	(左折率)	0.850	0.927	0.954		
	L %			(16.6)		
	(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85		
	(有効青時間)	秒	33	33	95	
	(歩行者現示時間)	秒	33	16	95	
右折車混入による補正率 α R T	(右折率)					
	R %					
	(右折車の通過確率)	f R				
	(有効青時間)	秒				
	(サイクル長)	秒				
飽和交通流率	S	1,398	1,635	1,738	1,850	1,638
設計交通量	q	104	305	463 (77+386)	669	78
流入部各車線の需要率		0.074	0.187	0.266	0.362	0.048
現示の需要率	1φ	0.074	0.187			
	2φ					
	3φ			0.266	0.362	0.048
有効青時間(秒)	1φ	33.0	33.0			
	2φ					
	3φ			95.0	95.0	95.0
可能交通容量	C i	288	337	1,032	1,098	587
交通容量比	q / C i	0.361	0.905	0.449	0.609	0.133
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	57.9	125.6			46.3

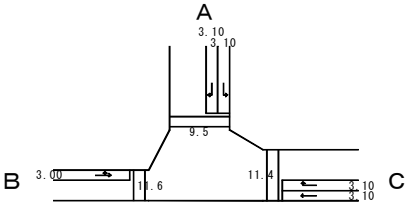
現示の需要率	交差点の需要率
0.187	0.549
0.000	
0.362	
サイクル長(秒)	
160	

現示方式の図示

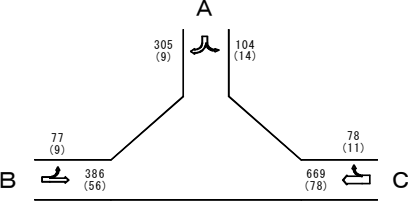
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (160 - 32) / 160 = 0.800
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:33 Y:3 AR:2	G:15 Y:3 AR:4	G:95 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	33	15	95	G=128
損失時間	5	22	5	L=32
歩行者 現示時間	0	15	0	

検討用資料
 『No.3 交差点 現況 休日』

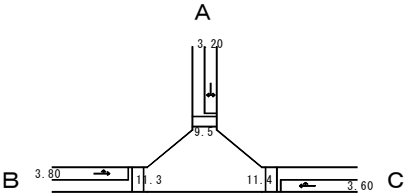
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C
車線の種類		左折・右折	左折・直進	直進・右折
車線数		1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.80)	(3.60)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.982	0.997	0.990
(大型車混入率)	%	(2.69)	(0.38)	(1.43)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.850	0.934	
(左折率)	L %	(41.9)	(23.1)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	
(有効青時間)	秒	23	35	
(歩行者現示時間)	秒	16	27	
右折車混入による補正率	α_{RT}			0.929
(右折率)	R %	(58.1)		(27.2)
(右折車の通過確率)	f R			0.810
(有効青時間)	秒			35
(サイクル長)	秒			70
飽和交通流率	S	1,502	1,862	1,839
設計交通量	q	260	260	279
		(109+151)	(60+200)	(203+76)
流入部各車線の需要率		α	L T	
現示の需要率	1 ϕ	0.173		
	2 ϕ		0.140	0.152
有効青時間(秒)	1 ϕ	23.0		
	2 ϕ		35.0	35.0
可能交通容量	C i	520	931	920
交通容量比	$q / C i$	0.500	0.279	0.303
交通容量の照査結果		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			

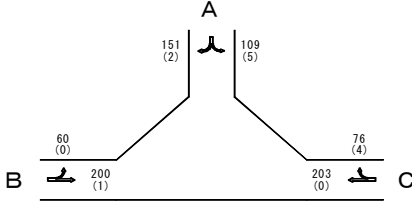
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (70 - 12) / 70 = 0.829$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交 差 点 概 略 図



交 通 量 図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現 示 方 式 の 図 示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:23 Y:3 AR:3	G:35 Y:3 AR:3	C=70
有効青時間	23	35	G=58
損失時間	6	6	L=12
歩行者 現示時間	23	35	

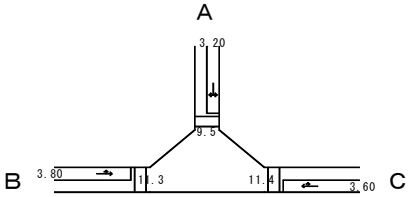
検討用資料 『No.3 交差点 開店後 休日』
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C
車線の種類		左折・右折	左折・直進	直進・右折
車線数		1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.80)	(3.60)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.987	0.997	0.991
(大型車混入率)	%	(1.86)	(0.38)	(1.36)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.850	0.934	
(左折率)	L %	(33.2)	(23.1)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	
(有効青時間)	秒	23	35	
(歩行者現示時間)	秒	16	27	
右折車混入による補正率	α_{RT}			0.933
(右折率)	R %	(66.8)		(25.8)
(右折車の通過確率)	f R			0.810
(有効青時間)	秒			35
(サイクル長)	秒			70
飽和交通流率	S	1,510	1,862	1,849
設計交通量	q	376 (125+251)	260 (60+200)	295 (219+76)
流入部各車線の需要率		0.249	0.140	0.160
現示の需要率	1φ	0.249		0.249
	2φ		0.140	0.160
有効青時間(秒)	1φ	23.0		
	2φ		35.0	35.0
可能交通容量	C i	523	931	925
交通容量比	q / C i	0.719	0.279	0.319
交通容量の照査結果		OK	OK	OK
滞留長		L s (m)		

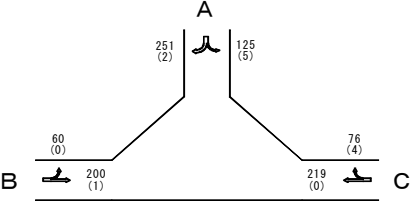
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (70 - 12) / 70 = 0.829$
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交 差 点 概 略 図



交 通 量 図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現 示 方 式 の 図 示

現 示	1 φ	2 φ	C=70
表示時間	G:23 Y:3 AR:3	G:35 Y:3 AR:3	C=70
有効青時間	23	35	G=58
損失時間	6	6	L=12
歩行者 現示時間	23	35	

検討用資料 『No.3 交差点 現況 平日』

表－1 交差点の需要率の算出

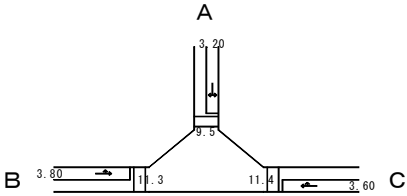
流入部		A	B	C
車線の種類		左折・右折	左折・直進	直進・右折
車線数		1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	(車線幅員)	1.000	1.000	1.000
	m	(3.20)	(3.80)	(3.60)
縦断勾配による補正率 α G	(縦断勾配)	1.000	1.000	1.000
	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	(大型車混入率)	0.950	1.000	0.982
	%	(7.48)	(0.00)	(2.58)
左折車混入による補正率 α L T	(左折率)	0.850	0.921	
	L %	(46.5)	(27.2)	
	(左折車の通過確率) f L	0.85	0.85	
	(有効青時間) 秒	23	45	
	(歩行者現示時間) 秒	16	37	
右折車混入による補正率 α R T	(右折率)			0.900
	R %	(53.5)		(30.0)
	(右折車の通過確率) f R			0.777
	(有効青時間) 秒			45
	(サイクル長) 秒			80
飽和交通流率 S		1,454	1,842	1,768
設計交通量 q		254 (118+136)	331 (90+241)	233 (163+70)
流入部各車線の需要率		0.175	0.180	0.132
現示の需要率	1 φ	0.175		0.175
	2 φ		0.180	0.132
有効青時間(秒)	1 φ	23.0		
	2 φ		45.0	45.0
可能交通容量 C i		441	1,036	995
交通容量比 q / C i		0.576	0.319	0.234
交通容量の照査結果		OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				

現示の需要率	交差点の需要率
0.175	0.355
0.180	≤0.850
サイクル長(秒)	
80	

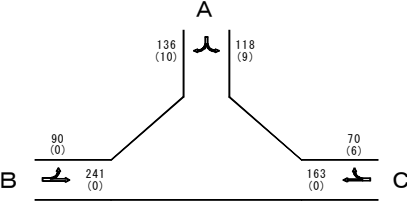
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 12)/ 80 = 0.850
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	
表示時間	G:23 Y:3 AR:3	G:45 Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	23	45	G=68
損失時間	6	6	L=12
歩行者 現示時間	23	45	

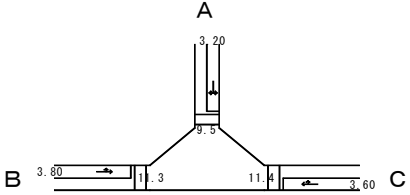
検討用資料 『No.3 交差点 開店後 平日』
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C		
車線の種類		左折・右折	左折・直進	直進・右折		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000		
	m	(3.20)	(3.80)	(3.60)		
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000		
	(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	α T	0.965	1.000	0.983		
	(大型車混入率)	%	(5.14)	(0.00)	(2.41)	
左折車混入による補正率	α L T	0.850	0.921			
	(左折率)	L %	(36.2)	(27.2)		
	(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85		
	(有効青時間)	秒	23	45		
	(歩行者現示時間)	秒	16	37		
右折車混入による補正率	α R T			0.906		
	(右折率)	R %	(63.8)	(28.1)		
	(右折車の通過確率)	f R		0.777		
	(有効青時間)	秒		45		
	(サイクル長)	秒		80		
飽和交通流率	S	1,476	1,842	1,781		
設計交通量	q	370	331	249		
		(134+236)	(90+241)	(179+70)		
流入部各車線の需要率		0.251	0.180	0.140	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.251			0.251	0.431
	2φ		0.180	0.140	0.180	≤0.850
有効青時間(秒)	1φ	23.0			サイクル長(秒)	
	2φ		45.0	45.0	80	
可能交通容量	C i	447	1,036	1,002		
交通容量比	q / C i	0.828	0.319	0.249		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		
滞留長		L s (m)				

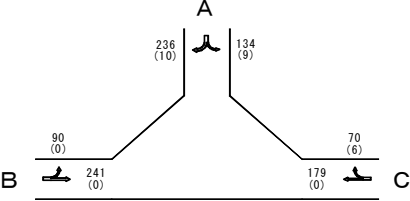
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 12)/ 80 = 0.850
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交 差 点 概 略 図



交 通 量 図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現 示 方 式 の 図 示

現 示	1φ	2φ	C=80
表示時間	G:23 Y:3 AR:3	G:45 Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	23	45	G=68
損失時間	6	6	L=12
歩行者 現示時間	23	45	

検討用資料 『No.4 交差点 現況 休日』

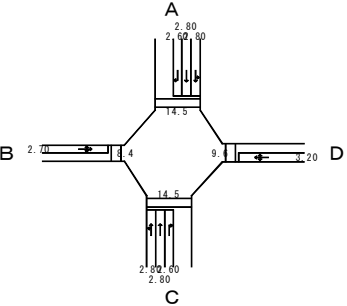
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A			B		C			D	
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率		α w	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
(車線幅員)		m	(2.80)	(2.80)	(2.60)	(2.70)	(2.80)	(2.80)	(2.60)	(3.20)	(3.20)
縦断勾配による補正率		α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		α T	0.982	0.989	1.000	1.000	0.983	0.983	0.990	0.991	0.991
(大型車混入率)		%	(2.59)	(1.61)	(0.00)	(0.00)	(2.42)	(2.45)	(1.45)	(1.32)	(1.32)
左折車混入による補正率		α L T	0.927			0.989	0.998			0.924	
(左折率)		L %	(25.7)			(5.3)	(1.2)			(26.4)	
(左折車の通過確率)		f L	0.85			0.85	0.85			0.85	
(有効青時間)		秒	116			37	116			37	
(歩行者現示時間)		秒	110			31	110			31	
右折車混入による補正率		α R T				0.987				0.960	
(右折率)		R %				(7.0)				(37.9)	
(右折車の通過確率)		f R				0.923				0.905	
(有効青時間)		秒				37				37	
(サイクル長)		秒				176				176	
飽和交通流率		S	1,730	1,879	1,710	1,855	1,864	1,868	1,693	1,758	
設計交通量		q	1,143 (147+996)		4	114 (6+100+8)	1,026 (6+1020)		69	227 (60+81+86)	
流入部各車線の需要率			0.317	0.002	0.061	0.275	0.000	0.129	0.129	0.448	
現示の需要率	1φ		0.317			0.275				0.317	
	2φ			0.002			0.000			0.002	
	3φ				0.061			0.129		0.129	
有効青時間(秒)	1φ		116.0			116.0				116.0	
	2φ			11.6			10.6				
	3φ				37.0			37.0			
可能交通容量		C i	2,379	113	390	2,460	446	370			
交通容量比		q / C i	0.480	0.035	0.292	0.417	0.155	0.614			
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長		L s (m)		2.6			40.2				

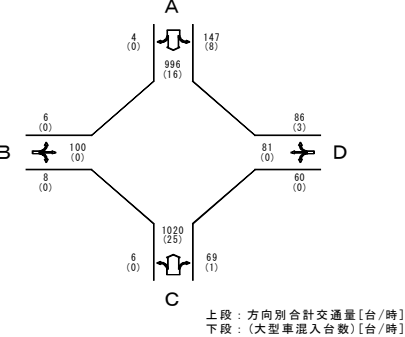
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (176 - 15) / 176 = 0.915
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=176
表示時間	G:116 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	G:37 Y:3 AR:3	
有効青時間	116	8	37	G=161
損失時間	3	6	6	L=15
歩行者 現示時間	110	0	31	

検討用資料 『No.4 交差点 開店後 休日』

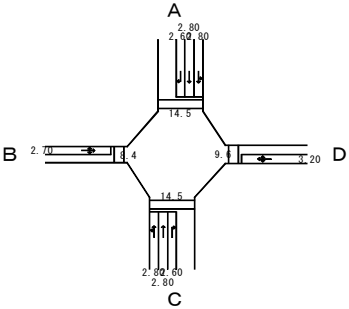
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A			B		C			D	
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率		α w	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
(車線幅員)		m	(2.80)	(2.80)	(2.60)	(2.70)	(2.80)	(2.80)	(2.60)	(3.20)	(3.20)
縦断勾配による補正率		α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		α T	0.983	0.989	1.000	1.000	0.984	0.984	0.996	0.991	0.991
(大型車混入率)		%	(2.49)	(1.61)	(0.00)	(0.00)	(2.36)	(2.39)	(0.64)	(1.32)	(1.32)
左折車混入による補正率		α L T	0.910			0.989	0.998			0.924	
(左折率)		L %	(29.9)			(5.3)	(1.1)			(26.4)	
(左折車の通過確率)		f L	0.85			0.85	0.85			0.85	
(有効青時間)		秒	116			37	116			37	
(歩行者現示時間)		秒	110			31	110			31	
右折車混入による補正率		α R T				0.987				0.960	
(右折率)		R %				(7.0)				(37.9)	
(右折車の通過確率)		f R				0.923				0.905	
(有効青時間)		秒				37				37	
(サイクル長)		秒				176				176	
飽和交通流率		S	1,700	1,879	1,710	1,855	1,866	1,870	1,703	1,758	
設計交通量		q	1,171 (175+996)		4	114 (6+100+8)	1,054 (6+1048)	157	227 (60+81+86)		
流入部各車線の需要率			0.327	0.002	0.061	0.282	0.000	0.129	0.129	0.458	
現示の需要率	1φ		0.327			0.282					
	2φ			0.002			0.000				
	3φ				0.061			0.129			
有効青時間(秒)	1φ		116.0			116.0				サイクル長(秒)	
	2φ			11.6			10.6				
	3φ				37.0			37.0			
可能交通容量		C i	2,359	113	390	2,462	449	370			
交通容量比		q / C i	0.496	0.035	0.292	0.428	0.350	0.614			
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長		L s (m)		2.6			75.1				

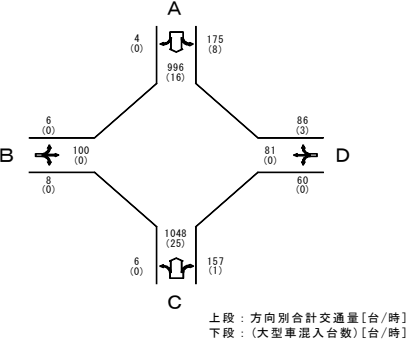
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (176 - 15) / 176 = 0.915
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

※ *：交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:116 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	G:37 Y:3 AR:3	G=176
有効青時間	116	8	37	G=161
損失時間	3	6	6	L=15
歩行者 現示時間	110	0	31	

検討用資料 『No.4 交差点 現況 平日』

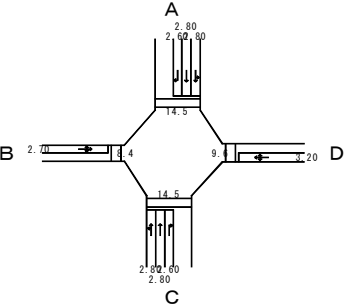
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A			B		C			D	
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1		1	1	1		1	
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率		α w	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	1.000		
(車線幅員)		m	(2.80)	(2.80)	(2.60)	(2.70)	(2.80)	(2.80)	(2.60)	(3.20)	
縦断勾配による補正率		α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配)		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率		α T	0.924	0.933	1.000	0.991	0.923	0.922	0.907	0.948	
(大型車混入率)		%	(11.78)	(10.19)	(0.00)	(1.35)	(11.87)	(12.05)	(14.58)	(7.77)	
左折車混入による補正率		α L T	0.927			0.967	0.997			0.922	
(左折率)		L %	(25.8)			(11.5)	(1.5)			(26.9)	
(左折車の通過確率)		f L	0.85			0.85	0.85			0.85	
(有効青時間)		秒	102			30	102			30	
(歩行者現示時間)		秒	96			24	96			24	
右折車混入による補正率		α R T				0.999				0.959	
(右折率)		R %				(0.7)				(35.2)	
(右折車の通過確率)		f R				0.931				0.877	
(有効青時間)		秒				30				30	
(サイクル長)		秒				155				155	
飽和交通流率		S	1,627	1,773	1,710	1,819	1,748	1,752	1,551	1,676	
設計交通量		q	1,138 (147+991)		10	148 (17+130+1)	1,179 (9+1170)	48		193 (52+73+68)	
流入部各車線の需要率			0.335	0.006	0.081	0.337	0.000	0.115	現示の需要率		交差点の需要率
現示の需要率	1φ		0.335			0.337				0.337	0.458
	2φ			0.006				0.000		0.006	
	3φ				0.081				0.115	0.115	
有効青時間(秒)	1φ		102.0			102.0			サイクル長(秒)		155
	2φ			11.6				10.6			
	3φ				30.0			30.0			
可能交通容量		C i	2,237	128	352	2,303	422	324			
交通容量比		q / C i	0.509	0.078	0.420	0.512	0.114	0.596			
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長		L s (m)		5.7			31.1				

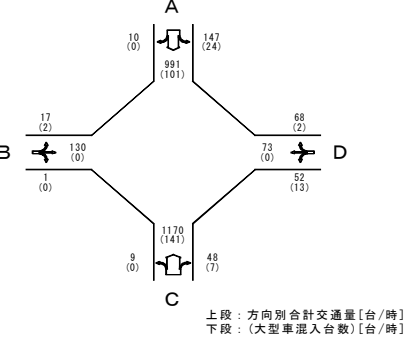
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (155 - 12) / 155 = 0.923
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:102 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	G:30 Y:3 AR:3	C=155
有効青時間	102	8	30	G=143
損失時間	2	5	5	L=12
歩行者 現示時間	96	0	24	

検討用資料 『No.4 交差点 開店後 平日』

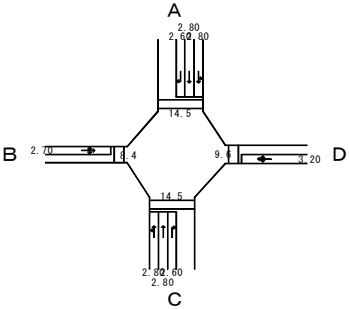
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A			B			C			D	
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率		α w	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)		m	(2.80)	(2.80)	(2.60)	(2.70)	(2.80)	(2.80)	(2.60)	(3.20)	(3.20)	(3.20)
縦断勾配による補正率		α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		α T	0.927	0.933	1.000	0.991	0.925	0.924	0.965	0.948	0.948	0.948
(大型車混入率)		%	(11.25)	(10.19)	(0.00)	(1.35)	(11.59)	(11.77)	(5.15)	(7.77)	(7.77)	(7.77)
左折車混入による補正率		α L T	0.910			0.967	0.997			0.922	0.922	0.922
(左折率)		L %	(30.0)			(11.5)	(1.5)			(26.9)	(26.9)	(26.9)
(左折車の通過確率)		f L	0.85			0.85	0.85			0.85	0.85	0.85
(有効青時間)		秒	102			30	102			30	30	30
(歩行者現示時間)		秒	96			24	96			24	24	24
右折車混入による補正率		α R T				0.999				0.959	0.959	0.959
(右折率)		R %				(0.7)				(35.2)	(35.2)	(35.2)
(右折車の通過確率)		f R				0.931				0.877	0.877	0.877
(有効青時間)		秒				30				30	30	30
(サイクル長)		秒				155				155	155	155
飽和交通流率		S	1,603	1,773	1,710	1,819	1,752	1,756	1,650	1,676	1,676	1,676
設計交通量		q	1,166 (175+991)		10	148 (17+130+1)	1,207 (9+1198)		136	193 (52+73+68)		
流入部各車線の需要率			0.345	0.006	0.081	0.344	0.000	0.115	0.115	0.466	0.466	0.466
現示の需要率	1φ	0.345				0.344				0.006	0.006	0.006
	2φ			0.006				0.000		0.115	0.115	0.115
	3φ				0.081							
有効青時間(秒)	1φ	102.0				102.0				155	155	155
	2φ			11.6				10.6				
	3φ				30.0				30.0			
可能交通容量		C i	2,222	128	352	2,308	450	324	324	324	324	324
交通容量比		q / C i	0.525	0.078	0.420	0.523	0.302	0.596	0.596	0.596	0.596	0.596
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)		5.7			64.3					

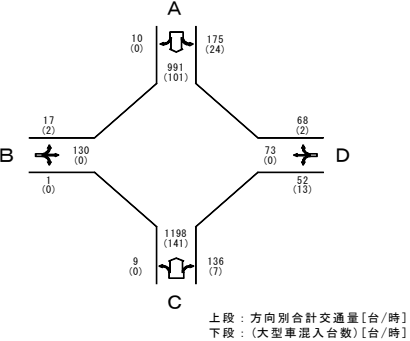
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (155 - 15) / 155 = 0.903
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	G=155
表示時間	G:102 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	G:30 Y:3 AR:3	G=155
有効青時間	102	8	30	G=140
損失時間	3	6	6	L=15
歩行者 現示時間	96	0	24	

検討用資料 『No.5 交差点 現況 休日』

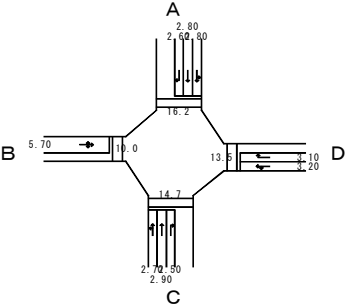
表-1 交差点の需要率の算出

流入部				A			B		C			D	
車線の種類				左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線数				1	1	1	1		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値				S B	2,000	2,000	1,800		2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率				α w	0.950	0.950	0.950		0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
(車線幅員)				m	(2.80)	(2.80)	(2.60)		(2.70)	(2.90)	(2.50)	(3.20)	(3.10)
縦断勾配による補正率				α G	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)				%	(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率				α T	0.984	0.983	1.000		0.987	0.985	0.986	0.992	0.989
(大型車混入率)				%	(2.32)	(2.50)	(0.00)		(1.94)	(2.22)	(2.06)	(1.14)	(1.65)
左折車混入による補正率				α L T	0.916				0.919	0.994		0.884	
(左折率)				L %	(28.4)				(27.8)	(3.1)		(39.0)	
(左折車の通過確率)				f L	0.85				0.85	0.85		0.85	
(有効青時間)				秒	82				56	82		56	
(歩行者現示時間)				秒	75				48	75		48	
右折車混入による補正率				α R T					0.965				
(右折率)				R %					(6.4)				
(右折車の通過確率)				f R					0.799				
(有効青時間)				秒					56				
(サイクル長)				秒					178				
飽和交通流率				S	1,713	1,868	1,710		1,751	1,860	1,873	1,628	1,754
設計交通量				q	1,120		139		360	889		181	351
					(159+961)				(100+237+23)	(14+875)		(137+214)	182
流入部各車線の需要率					0.313	0.000		0.206	0.238	0.000	0.200	0.000	
現示の需要率				1φ	0.313				0.238				
				2φ		0.000				0.000			
				3φ			0.206				0.200		
				4φ								0.000	
有効青時間(秒)				1φ	82.0				82.0				
				2φ		14.8				15.5			
				3φ			56.0				56.0		
				4φ								13.3	
可能交通容量				C i	1,650	364		551	1,720	324		552	442
交通容量比				q / C i	0.679	0.382		0.653	0.517	0.559		0.636	0.412
交通容量の照査結果					OK	OK		OK	OK	OK		OK	OK
滞留長				L s (m)		69.3			89.2			85.1	

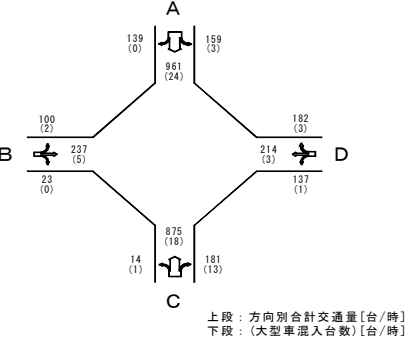
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (178 - 18) / 178 = 0.899
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:82 Y:3 AR:0	G:12 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:0	G:10 Y:3 AR:3	C=178
有効青時間	82	12	56	10	G=160
損失時間	3	6	3	6	L=18
歩行者 現示時間	75	0	48	0	

なん 『No.5 交差点 開店後 休日』

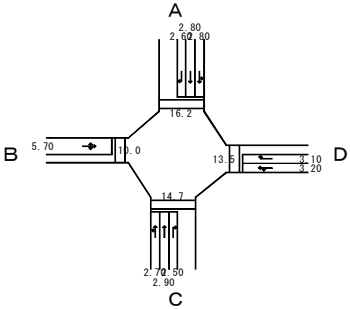
表－1 交差点の需要率の算出

流入部			A			B		C			D	
車線の種類			左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αw		0.950	0.950	0.950	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	
(車線幅員)	m		(2.80)	(2.80)	(2.60)	(5.70)	(2.70)	(2.90)	(2.50)	(3.20)	(3.10)	
縦断勾配による補正率	αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配)	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αT		0.984	0.983	1.000	0.987	0.985	0.986	0.954	0.992	0.989	
(大型車混入率)	%		(2.32)	(2.49)	(0.00)	(1.87)	(2.14)	(2.05)	(6.91)	(1.12)	(1.65)	
左折車混入による補正率	$\alpha L T$		0.917			0.923	0.985			0.880		
(左折率)	L %		(28.3)			(26.7)	(6.2)			(40.2)		
(左折車の通過確率)	f L		0.85			0.85	0.85			0.85		
(有効青時間)	秒		82			56	82			56		
(歩行者現示時間)	秒		75			48	75			48		
右折車混入による補正率	$\alpha R T$					0.947						
(右折率)	R %					(9.9)						
(右折車の通過確率)	f R					0.799						
(有効青時間)	秒					56						
(サイクル長)	秒					178						
飽和交通流率	S		1,714	1,868	1,710	1,725	1,843	1,873	1,631	1,746	1,780	
設計交通量	q		1,123 (159+964)		139	374 (100+237+37)	906 (28+878)		188	358 (144+214)	182	
流入部各車線の需要率			0.314		0.000	0.217	0.244		0.004	0.205	0.000	
現示の需要率	1φ		0.314				0.244					
	2φ				0.000				0.004			
	3φ					0.217				0.205		
	4φ										0.000	
有効青時間(秒)	1φ		82.0				82.0					
	2φ				14.8				15.5			
	3φ					56.0				56.0		
	4φ										13.3	
可能交通容量	C i		1,650	363	543		1,712	323	549	442		
交通容量比	$q / C i$		0.681	0.383	0.689		0.529	0.582	0.652	0.412		
交通容量の照査結果			OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)			69.3					91.8		85.1	

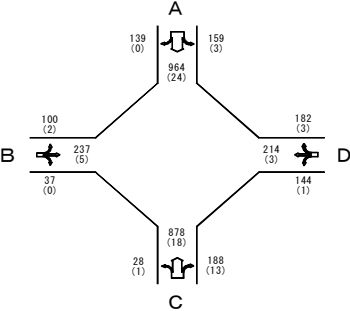
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (178 - 18) / 178 = 0.899
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:82 Y:3 AR:0	G:12 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:0	G:10 Y:3 AR:3	C=178
有効青時間	82	12	56	10	G=160
損失時間	3	6	3	6	L=18
歩行者 現示時間	75	0	48	0	

検討用資料 『No.5 交差点 現況 平日』

表－1 交差点の需要率の算出

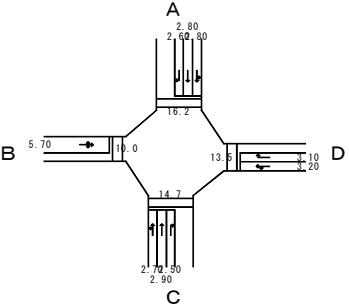
流入部		A			B		C			D	
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000		2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	0.950	1.000		0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(2.80)	(2.80)	(2.60)	(5.70)		(2.70)	(2.90)	(2.50)	(3.20)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.925	0.919	0.960	0.950		0.914	0.914	0.962	0.949	0.947
(大型車混入率)	%	(11.58)	(12.57)	(5.88)	(7.49)		(13.41)	(13.49)	(5.65)	(7.69)	(7.98)
左折車混入による補正率	α L T	0.904			0.956		0.999			0.887	
(左折率)	L %	(32.8)			(16.1)		(0.5)			(38.2)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85			0.85		0.85			0.85	
(有効青時間)	秒	82			56		82			56	
(歩行者現示時間)	秒	75			48		75			48	
右折車混入による補正率	α R T				0.972						
(右折率)	R %				(4.9)						
(右折車の通過確率)	f R				0.796						
(有効青時間)	秒				56						
(サイクル長)	秒				178						
飽和交通流率	S	1,589	1,746	1,642	1,766		1,735	1,737	1,645	1,684	1,705
設計交通量	q	1,085 (178+907)	68		347 (56+274+17)		1,093 (3+1090)	124		351 (134+217)	188
流入部各車線の需要率		0.325	0.041	0.196	0.315		0.000	0.208	0.000	0.325	
現示の需要率	1φ	0.325			0.315						
	2φ		0.041				0.000				
	3φ			0.196				0.208			
	4φ								0.000		
有効青時間(秒)	1φ	82.0			82.0						
	2φ		14.8				15.5				
	3φ			56.0				56.0			
	4φ									13.3	
可能交通容量	C i	1,536	137	556	1,599		346	530	390		
交通容量比	q / C i	0.706	0.496	0.624	0.684		0.358	0.662	0.482		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)		41.9				66.8		92.7		

現示の需要率	交差点の需要率
0.325	0.325
0.041	0.041
0.208	0.208
0.000	0.000
サイクル長(秒)	
178	

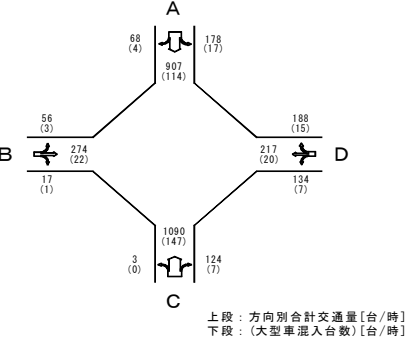
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (178 - 18) / 178 = 0.899
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:82 Y:3 AR:0	G:12 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:0	G:10 Y:3 AR:3	C=178
有効青時間	82	12	56	10	G=160
損失時間	3	6	3	6	L=18
歩行者 現示時間	75	0	48	0	

検討用資料 『No.5 交差点 開店後 平日』

表－1 交差点の需要率の算出

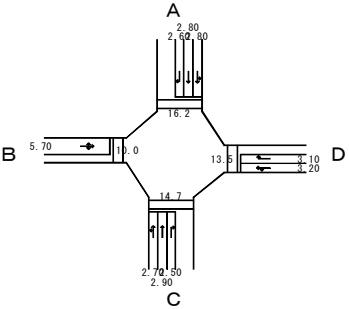
流入部		A			B		C			D	
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	1,800	2,000		2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w		0.950	0.950	0.950	1.000		0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
(車線幅員) m		(2.80)	(2.80)	(2.60)	(5.70)		(2.70)	(2.90)	(2.50)	(3.20)	(3.10)
縦断勾配による補正率 α G		1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T		0.925	0.919	0.960	0.952		0.916	0.914	0.964	0.950	0.947
(大型車混入率) %		(11.55)	(12.53)	(5.88)	(7.20)		(13.04)	(13.45)	(5.34)	(7.54)	(7.98)
左折車混入による補正率 α L T		0.905			0.958		0.994			0.882	
(左折率) L %		(32.7)			(15.5)		(3.1)			(39.4)	
(左折車の通過確率) f L		0.85			0.85		0.85			0.85	
(有効青時間) 秒		82			56		82			56	
(歩行者現示時間) 秒		75			48		75			48	
右折車混入による補正率 α R T					0.952						
(右折率) R %					(8.6)						
(右折車の通過確率) f R					0.796						
(有効青時間) 秒					56						
(サイクル長) 秒					178						
飽和交通流率 S		1,591	1,746	1,642	1,736		1,730	1,737	1,648	1,676	1,705
設計交通量 q		1,088 (178+910)		68	361 (56+274+31)		1,110 (17+1093)		131	358 (141+217)	188
流入部各車線の需要率		0.326	0.041	0.208	0.320		0.000	0.214	0.000	0.214	0.000
現示の需要率	1 φ	0.326			0.320						
	2 φ		0.041				0.000				
	3 φ			0.208				0.214			
	4 φ								0.000		
有効青時間(秒)	1 φ	82.0			82.0						
	2 φ		14.8				15.5				
	3 φ			56.0				56.0			
	4 φ									13.3	
可能交通容量 C i		1,537	137	546	1,597		346	527	390		
交通容量比 q / C i		0.708	0.496	0.661	0.695		0.379	0.679	0.482		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)			41.9				69.6		92.7		

流入部各車線の需要率		現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1 φ	0.326	0.326
	2 φ		0.041
	3 φ		0.214
	4 φ		0.000
有効青時間(秒)		サイクル長(秒)	
有効青時間(秒)	1 φ	178	
	2 φ		
	3 φ		
	4 φ		

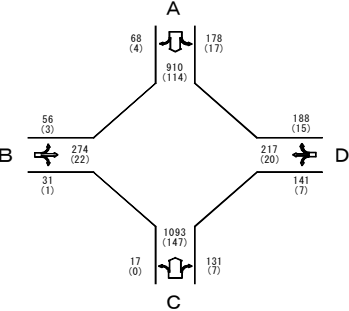
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (178 - 18) / 178 = 0.899
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	C=178
表示時間	G:82 Y:3 AR:0	G:12 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:0	G:10 Y:3 AR:3	C=178
有効青時間	82	12	56	10	G=160
損失時間	3	6	3	6	L=18
歩行者現示時間	75	0	48	0	

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 5 交差点 1

② 歩行者類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 5 交差点 11

③ 信号現示調査結果

・ No. 1 交差点～No. 5 交差点 16

④ 交差点現況図

・ No. 1 交差点～No. 5 交差点 21

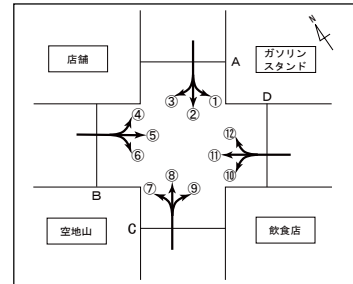
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年1月26日(日)

天候: 晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車
7時台	10	70	80	12.5%	5	30	608	638	4.7%	23	1	46	47	2.1%	0	41	724	765	5.4%	29
8時台	5	120	125	4.0%	1	17	796	813	2.1%	23	2	68	70	2.9%	0	24	984	1,008	2.4%	24
9時台	5	206	211	2.4%	3	27	903	930	2.9%	34	3	56	59	5.1%	2	35	1,165	1,200	2.9%	39
10時台	5	178	183	2.7%	3	35	790	825	4.2%	29	1	70	71	1.4%	1	41	1,038	1,079	3.8%	33
11時台	5	172	177	2.8%	1	23	818	841	2.7%	29	0	59	59	0.0%	1	28	1,049	1,077	2.6%	31
12時台	5	145	150	3.3%	2	22	835	857	2.6%	45	2	75	77	2.6%	4	29	1,055	1,084	2.7%	51
13時台	2	124	126	1.6%	2	14	761	775	1.8%	27	2	61	63	3.2%	2	18	946	964	1.9%	31
14時台	4	169	173	2.3%	2	21	808	829	2.5%	39	2	70	72	2.8%	2	27	1,047	1,074	2.5%	43
15時台	2	134	136	1.5%	1	17	787	804	2.1%	30	3	58	61	4.9%	4	22	979	1,001	2.2%	35
16時台	6	113	119	5.0%	0	13	781	794	1.6%	16	2	60	62	3.2%	1	21	954	975	2.2%	17
17時台	7	105	112	6.3%	1	17	750	767	2.2%	19	1	50	51	2.0%	0	25	905	930	2.7%	20
18時台	4	139	143	2.8%	1	24	767	791	3.0%	22	0	51	51	0.0%	3	28	957	985	2.8%	26
19時台	5	119	124	4.0%	3	23	572	595	3.9%	19	2	66	68	2.9%	1	30	757	787	3.8%	23
20時台	3	109	112	2.7%	2	23	616	639	3.6%	17	0	49	49	0.0%	3	26	774	800	3.3%	22
21時台	4	84	88	4.5%	0	24	514	538	4.5%	16	0	61	61	0.0%	8	28	659	687	4.1%	24
22時台	2	64	66	3.0%	3	31	454	485	6.4%	15	0	31	31	0.0%	0	33	549	582	5.7%	18
合 計	74	2,051	2,125	3.5%	30	361	11,560	11,921	3.0%	403	21	931	952	2.2%	33	456	14,542	14,998	3.0%	466

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車
7時台	1	34	35	2.9%	1	11	158	169	6.5%	8	2	32	34	5.9%	0	14	224	238	5.9%	9
8時台	3	37	40	7.5%	4	11	214	225	4.9%	11	4	46	50	8.0%	1	18	297	315	5.7%	16
9時台	5	65	70	7.1%	4	8	262	270	3.0%	13	1	45	46	2.2%	1	14	372	386	3.6%	18
10時台	1	40	41	2.4%	1	8	231	239	3.3%	13	0	49	49	0.0%	0	9	320	329	2.7%	14
11時台	1	19	20	5.0%	0	4	204	208	1.9%	6	1	49	50	2.0%	0	6	272	278	2.2%	6
12時台	1	23	24	4.2%	1	9	204	213	4.2%	10	1	35	36	2.8%	1	11	262	273	4.0%	12
13時台	2	40	42	4.8%	4	7	233	240	2.9%	12	1	37	38	2.6%	2	10	310	320	3.1%	18
14時台	1	27	28	3.6%	0	4	127	131	3.1%	10	2	43	45	4.4%	2	7	197	204	3.4%	12
15時台	1	24	25	4.0%	1	5	118	123	4.1%	3	3	65	68	4.4%	4	9	207	216	4.2%	8
16時台	1	18	19	5.3%	1	6	180	186	3.2%	7	1	67	68	1.5%	2	8	265	273	2.9%	10
17時台	2	35	37	5.4%	1	5	259	264	1.9%	7	0	46	46	0.0%	0	7	340	347	2.0%	8
18時台	2	37	39	5.1%	0	9	258	267	3.4%	13	2	58	60	3.3%	2	13	353	366	3.6%	15
19時台	1	45	46	2.2%	5	11	297	308	3.6%	21	2	57	59	3.4%	2	14	399	413	3.4%	28
20時台	0	46	46	0.0%	1	9	197	206	4.4%	20	0	48	48	0.0%	3	9	291	300	3.0%	24
21時台	0	49	49	0.0%	0	8	171	179	4.5%	10	0	43	43	0.0%	2	8	263	271	3.0%	12
22時台	1	34	35	2.9%	1	12	101	113	10.6%	5	0	22	22	0.0%	0	13	157	170	7.6%	6
合 計	23	573	596	3.9%	25	127	3,214	3,341	3.8%	169	20	742	762	2.6%	22	170	4,529	4,699	3.6%	216

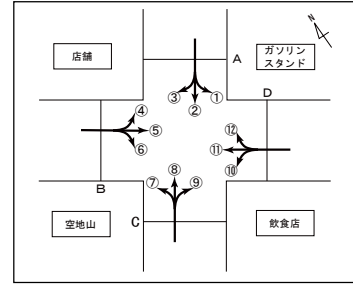
方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	2	39	41	4.9%	3	36	636	672	5.4%	36	6	48	54	11.1%	0	44	723	767	5.7%	39
8時台	4	43	47	8.5%	1	21	811	832	2.5%	42	9	72	81	11.1%	4	34	926	960	3.5%	47
9時台	3	68	71	4.2%	6	27	922	949	2.8%	39	6	164	170	3.5%	3	36	1,154	1,190	3.0%	48
10時台	0	70	70	0.0%	2	22	785	807	2.7%	38	11	190	201	5.5%	3	33	1,045	1,078	3.1%	43
11時台	2	67	69	2.9%	3	14	971	985	1.4%	35	0	240	240	0.0%	3	16	1,278	1,294	1.2%	41
12時台	3	69	73	5.5%	3	28	910	938	3.0%	36	3	196	199	1.5%	1	35	1,175	1,210	2.9%	40
13時台	3	51	54	5.6%	4	26	797	823	3.2%	25	2	156	158	1.3%	1	31	1,004	1,035	3.0%	30
14時台	0	83	83	0.0%	2	26	860	886	2.9%	41	1	143	144	0.7%	2	27	1,086	1,113	2.4%	45
15時台	2	79	81	2.5%	1	12	780	792	1.5%	34	2	150	152	1.3%	2	16	1,009	1,025	1.6%	37
16時台	0	59	59	0.0%	1	17	779	796	2.1%	28	3	165	168	1.8%	2	20	1,003	1,023	2.0%	31
17時台	0	73	73	0.0%	3	16	880	896	1.8%	27	5	181	186	2.7%	3	21	1,134	1,155	1.8%	33
18時台	4	68	72	5.6%	4	23	884	907	2.5%	27	8	183	191	4.2%	0	35	1,135	1,170	3.0%	31
19時台	2	61	63	3.2%	0	22	690	712	3.1%	23	0	124	124	0.0%	2	24	875	899	2.7%	25
20時台	0	40	40	0.0%	2	22	619	641	3.4%	12	0	100	100	0.0%	4	22	759	781	2.8%	17
21時台	3	50	53	5.7%	4	26	499	525	5.0%	10	1	76	77	1.3%	3	30	625	655	4.6%	17
22時台	1	45	46	2.2%	1	29	421	450	6.4%	9	1	33	34	2.9%	2	31	499	530	5.8%	12
合 計	30	965	995	3.0%	40	367	12,244	12,611	2.9%	462	58	2,221	2,279	2.5%	35	455	15,430	15,885	2.9%	537

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和7年1月27日(月)

天候:晴のち曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	20	135	155	12.9%	0	114	936	1,050	10.9%	38	7	66	73	9.6%	5	141	1,137	1,278	11.0%	43
8時台	22	112	134	16.4%	1	99	925	1,024	9.7%	26	7	86	93	7.5%	3	128	1,123	1,251	10.2%	30
9時台	29	135	164	17.7%	3	143	692	835	17.1%	19	14	59	73	19.2%	0	186	886	1,072	17.4%	22
10時台	49	207	256	19.1%	1	259	863	1,122	23.1%	20	19	67	86	22.1%	1	327	1,137	1,464	22.3%	22
11時台	15	105	120	12.5%	4	101	399	500	20.2%	10	6	27	33	18.2%	0	122	531	653	18.7%	14
12時台	21	219	240	8.8%	1	124	763	887	14.0%	27	9	78	87	10.3%	1	154	1,060	1,214	12.7%	29
13時台	22	155	177	12.4%	1	101	678	779	13.0%	18	4	82	86	4.7%	1	127	915	1,042	12.2%	20
14時台	17	73	90	18.9%	0	96	667	763	12.6%	18	6	44	50	12.0%	0	119	784	903	13.2%	18
15時台	15	118	133	11.3%	1	87	692	779	11.2%	14	4	58	62	6.5%	2	106	868	974	10.9%	17
16時台	27	133	160	16.9%	2	116	823	939	12.4%	25	3	85	88	3.4%	1	146	1,041	1,187	12.3%	28
17時台	9	124	133	6.8%	3	68	691	759	9.0%	26	1	61	62	1.6%	2	78	876	954	8.2%	31
18時台	6	159	165	3.6%	1	28	816	844	3.3%	27	1	62	63	1.6%	1	35	1,037	1,072	3.3%	29
19時台	4	126	130	3.1%	5	36	623	659	5.5%	24	1	53	54	1.9%	2	41	802	843	4.9%	31
20時台	7	114	121	5.8%	0	45	508	553	8.1%	14	1	56	57	1.8%	0	53	678	731	7.3%	14
21時台	8	89	97	8.2%	1	43	388	431	10.0%	15	2	32	34	5.9%	0	53	509	562	9.4%	16
22時台	0	56	56	0.0%	3	42	277	319	13.2%	9	4	25	29	13.8%	3	46	358	404	11.4%	15
合 計	271	2,060	2,331	11.6%	27	1,502	10,741	12,243	12.3%	330	89	941	1,030	8.6%	22	1,862	13,742	15,604	11.9%	379

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	8	16	24	33.3%	2	31	243	274	11.3%	14	4	54	58	6.9%	3	43	313	356	12.1%	19
8時台	13	20	33	39.4%	0	36	273	309	11.7%	20	5	48	53	9.4%	1	54	341	395	13.7%	21
9時台	14	22	36	38.9%	0	43	224	267	16.1%	8	3	28	31	9.7%	0	60	274	334	18.0%	8
10時台	15	38	53	28.3%	2	32	220	252	12.7%	11	3	30	33	9.1%	1	50	288	338	14.8%	14
11時台	10	30	40	25.0%	0	19	120	139	13.7%	4	6	15	21	28.6%	0	35	165	200	17.5%	4
12時台	14	22	36	38.9%	1	32	254	286	11.2%	24	3	35	38	7.9%	0	49	311	360	13.6%	25
13時台	5	35	40	12.5%	1	29	281	310	9.4%	18	5	46	51	9.8%	2	39	362	401	9.7%	21
14時台	5	42	47	10.6%	0	30	243	273	11.0%	4	3	41	44	6.8%	1	38	326	364	10.4%	5
15時台	7	44	51	13.7%	0	14	250	264	5.3%	7	1	37	38	2.6%	1	22	331	353	6.2%	8
16時台	6	17	23	26.1%	1	12	86	98	12.2%	7	3	38	41	7.3%	2	21	141	162	13.0%	10
17時台	5	18	23	21.7%	1	21	244	265	7.9%	27	1	49	50	2.0%	1	27	311	338	8.0%	29
18時台	1	36	37	2.7%	2	11	309	320	3.4%	32	4	54	58	6.9%	3	16	399	415	3.9%	37
19時台	0	48	48	0.0%	2	16	270	286	5.6%	17	5	30	35	14.3%	1	21	348	369	5.7%	20
20時台	1	48	49	2.0%	1	10	214	224	4.5%	18	3	36	39	7.7%	3	14	298	312	4.5%	22
21時台	1	29	30	3.3%	2	10	120	130	7.7%	7	2	35	37	5.4%	0	13	184	197	6.6%	9
22時台	2	17	19	10.5%	0	6	65	71	8.5%	6	0	15	15	0.0%	5	8	97	105	7.6%	11
合 計	107	482	589	18.2%	15	352	3,416	3,768	9.3%	224	51	591	642	7.9%	24	510	4,489	4,999	10.2%	263

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	24	77	101	23.8%	6	124	905	1,029	12.1%	32	19	77	96	19.8%	6	167	1,059	1,226	13.6%	44
8時台	9	46	55	16.4%	1	137	701	838	16.3%	27	19	129	148	12.8%	0	165	876	1,041	15.9%	28
9時台	10	60	70	14.3%	1	139	807	946	14.7%	21	30	147	177	16.9%	4	179	1,014	1,193	15.0%	26
10時台	3	75	78	3.8%	3	181	773	954	19.0%	21	16	183	199	8.0%	2	200	1,031	1,231	16.2%	26
11時台	6	53	59	10.2%	2	150	708	858	17.5%	17	19	184	203	9.4%	3	175	945	1,120	15.6%	22
12時台	7	62	69	10.1%	1	148	725	873	17.0%	19	10	108	118	8.5%	3	165	895	1,060	15.6%	23
13時台	10	77	87	11.5%	2	145	774	919	15.8%	14	22	142	164	13.4%	0	177	993	1,170	15.1%	16
14時台	7	56	63	11.1%	4	115	686	801	14.4%	17	36	152	188	19.1%	2	158	894	1,052	15.0%	23
15時台	4	66	70	5.7%	3	103	788	891	11.6%	16	6	152	158	3.8%	2	113	1,006	1,119	10.1%	21
16時台	3	77	80	3.8%	3	75	834	909	8.3%	16	8	168	176	4.5%	2	86	1,079	1,165	7.4%	21
17時台	4	71	75	5.3%	2	33	840	873	3.8%	28	7	137	144	4.9%	6	44	1,048	1,092	4.0%	36
18時台	3	60	63	4.8%	1	47	881	928	5.1%	40	2	125	127	1.6%	2	52	1,066	1,118	4.7%	43
19時台	4	66	70	5.7%	2	39	839	878	4.4%	26	10	99	109	9.2%	5	53	1,004	1,057	5.0%	33
20時台	0	46	46	0.0%	3	44	683	727	6.1%	24	3	67	70	4.3%	1	47	796	843	5.6%	28
21時台	4	47	51	7.8%	2	37	492	529	7.0%	14	4	66	70	5.7%	2	45	605	650	6.9%	18
22時台	2	29	31	6.5%	1	35	355	390	9.0%	13	2	41	43	4.7%	2	39	425	464	8.4%	16
合 計	100	968	1,068	9.4%	37	1,552	11,791	13,343	11.6%	345	213	1,977	2,190	9.7%	42	1,865	14,736	16,601	11.2%	424

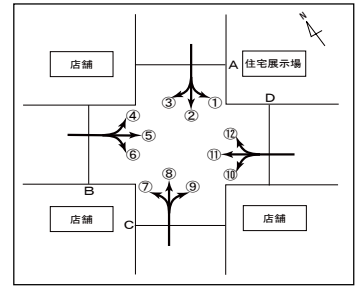
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	18	57	75	24.0%	2	48	296	344	14.0%	64	20	91	111	18.0%	5	86	444	530	16.2%	71
8時台	21	56	77	27.3%	1	63	279	342	18.4%	25	37	71	108	34.3%	3	121	406	527	23.0%	29
9時台	14	56	70	20.0%	0	48	250	298	16.1%	13	23	79	102	22.5%	1	85	385	470	18.1%	14
10時台	16	77	93	17.2%	1	36	242	278	12.9%	13	28	95	123	22.8%	1	80	414	494	16.2%	15
11時台	8	76	84	9.5%	0	30	257	287	10.5%	11	25	99	124	20.2%	2	63	432	495	12.7%	13
12時台	15	83	98	15.3%	1	28	245	273	10.3%	8	16	77	93	17.2%	2	59	405	464	12.7%	11
13時台	8	113	121	6.6%	1	29	255	284	10.2%	15	19	95	114	16.7%	1	56	463	519	10.8%	17
14時台	6	110	116	5.2%	3	45	301	346	13.0%	11	17	65	82	20.7%	3	68	476	544	12.5%	17
15時台	11	124	135	8.1%	1	24	336	360	6.7%	14	17	147	164	10.4%	3	52	607	659	7.9%	18
16時台	1	126	127	0.8%	6	18	320	338	5.3%	20	13	116	129	10.1%	1	32	562	594	5.4%	27
17時台	3	86	89	3.4%	2	10	215	225	4.4%	11	7	85	92	7.6%	1	20	386	406	4.9%	14
18時台	2	65	67	3.0%	2	9	271	280	3.2%	18	9	136	145	6.2%	3	20	472	492	4.1%	23
19時台	4	54	58	6.9%	1	13	220	233	5.6%	8	3	82	85	3.5%	3	20	356	376	5.3%	12
20時台	10	42	52	19.2%	0	10	183	193	5.2%	7	2	79	81	2.5%	6	22	304	326	6.7%	13
21時台	▼-3	46	43	-7.0%	1	13	139	152	8.6%	9	3	56	59	5.1%	1	13	241	254	5.1%	11
22時台	2	26	28	7.1%	0	8	89	97	8.2%	2	1	31	32	3.1%	2	11	146	157	7.0%	4
合 計	136	1,197	1,333	10.2%	22	432	3,898	4,330	10.0%	249	240	1,404	1,644	14.6%	38	808	6,499	7,307	11.1%	304

流入別自動車交通量調査表

調査地点：No.2交差点

調査年月日：令和7年1月26日（日）

天候：晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	4	43	47	8.5%	2	0	1	1	0.0%	0	2	39	41	4.9%	3	6	83	89	6.7%	5
8時台	0	55	55	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	3	64	67	4.5%	4	3	119	122	2.5%	5
9時台	5	83	88	5.7%	0	0	0	0	0.0%	0	0	122	122	0.0%	2	5	205	210	2.4%	2
10時台	1	89	90	1.1%	2	0	0	0	0.0%	0	2	177	179	1.1%	4	3	266	269	1.1%	6
11時台	1	105	106	0.9%	3	0	0	0	0.0%	0	2	186	188	1.1%	5	3	291	294	1.0%	8
12時台	2	111	113	1.8%	4	0	0	0	0.0%	0	8	177	185	4.3%	12	10	288	298	3.4%	16
13時台	2	116	118	1.7%	2	0	0	0	0.0%	0	1	148	149	0.7%	4	3	264	267	1.1%	6
14時台	2	102	104	1.9%	1	0	0	0	0.0%	0	0	110	110	0.0%	5	2	212	214	0.9%	6
15時台	1	65	66	1.5%	5	0	0	0	0.0%	0	2	68	70	2.9%	2	3	133	136	2.2%	7
16時台	0	97	97	0.0%	5	0	0	0	0.0%	0	1	137	138	0.7%	5	1	234	235	0.4%	10
17時台	1	86	87	1.1%	2	0	0	0	0.0%	0	3	150	153	2.0%	10	4	236	240	1.7%	12
18時台	2	82	84	2.4%	2	0	0	0	0.0%	1	1	152	153	0.7%	5	3	234	237	1.3%	8
19時台	0	44	44	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	89	89	0.0%	3	0	133	133	0.0%	3
20時台	1	43	44	2.3%	1	0	0	0	0.0%	0	0	70	70	0.0%	5	1	113	114	0.9%	6
21時台	1	30	31	3.2%	2	0	0	0	0.0%	0	0	45	45	0.0%	2	1	75	76	1.3%	4
22時台	1	24	25	4.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	29	29	0.0%	2	1	53	54	1.9%	2
合 計	24	1,175	1,199	2.0%	32	0	1	1	0.0%	1	25	1,763	1,788	1.4%	73	49	2,939	2,988	1.6%	106

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	0	28	28	0.0%	1	25	233	258	9.7%	10	0	0	0	0.0%	0	25	261	286	8.7%	11
8時台	2	52	54	3.7%	2	18	286	304	5.9%	9	0	0	0	0.0%	0	20	338	358	5.6%	11
9時台	0	64	64	0.0%	1	21	370	391	5.4%	10	0	0	0	0.0%	0	21	434	455	4.6%	11
10時台	1	52	53	1.9%	1	12	353	365	3.3%	10	0	1	1	0.0%	0	13	406	419	3.1%	11
11時台	1	55	56	1.8%	2	7	370	377	1.9%	15	0	0	0	0.0%	0	8	425	433	1.8%	17
12時台	1	58	59	1.7%	2	15	440	455	3.3%	17	0	0	0	0.0%	0	16	498	514	3.1%	19
13時台	1	49	50	2.0%	2	10	379	389	2.6%	9	0	2	2	0.0%	0	11	430	441	2.5%	11
14時台	0	32	32	0.0%	2	5	326	331	1.5%	15	0	0	0	0.0%	0	5	358	363	1.4%	17
15時台	1	41	42	2.4%	2	6	333	339	1.8%	8	0	0	0	0.0%	0	7	374	381	1.8%	10
16時台	0	60	60	0.0%	2	10	439	449	2.2%	17	0	0	0	0.0%	1	10	499	509	2.0%	20
17時台	1	75	76	1.3%	2	9	453	462	1.9%	19	0	0	0	0.0%	0	10	528	538	1.9%	21
18時台	2	106	108	1.9%	0	13	514	527	2.5%	18	0	0	0	0.0%	0	15	620	635	2.4%	18
19時台	0	97	97	0.0%	2	11	449	460	2.4%	20	0	2	2	0.0%	0	11	548	559	2.0%	22
20時台	1	85	86	1.2%	4	12	441	453	2.6%	12	0	1	1	0.0%	0	13	527	540	2.4%	16
21時台	2	55	57	3.5%	3	11	329	340	3.2%	8	0	0	0	0.0%	0	13	384	397	3.3%	11
22時台	2	31	33	6.1%	2	8	188	196	4.1%	9	0	0	0	0.0%	0	10	219	229	4.4%	11
合 計	15	940	955	1.6%	30	193	5,903	6,096	3.2%	206	0	6	6	0.0%	1	208	6,849	7,057	2.9%	237

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
8時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
9時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0	1	0	1	100.0%	0
10時台	0	0	0	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1
11時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
13時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
16時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
17時台	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
19時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
20時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
合 計	0	9	9	0.0%	2	0	1	1	0.0%	0	1	5	6	16.7%	0	1	15	16	6.3%	2

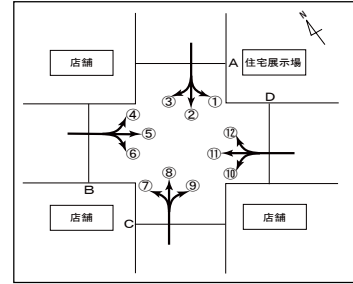
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	0	0	0	0.0%	0	22	280	302	7.3%	14	2	29	31	6.5%	1	24	309	333	7.2%	15
8時台	0	0	0	0.0%	0	17	393	410	4.1%	15	2	47	49	4.1%	0	19	440	459	4.1%	15
9時台	0	1	1	0.0%	0	23	571	594	3.9%	23	1	43	44	2.3%	1	24	615	639	3.8%	24
10時台	0	0	0	0.0%	0	13	624	637	2.0%	7	0	35	35	0.0%	1	13	659	672	1.9%	8
11時台	0	0	0	0.0%	0	11	513	524	2.1%	18	2	47	49	4.1%	1	13	560	573	2.3%	19
12時台	0	1	1	0.0%	0	14	648	662	2.1%	16	0	65	65	0.0%	1	14	714	728	1.9%	17
13時台	0	0	0	0.0%	0	9	540	549	1.6%	16	3	53	56	5.4%	1	12	593	605	2.0%	17
14時台	0	0	0	0.0%	0	9	354	363	2.5%	26	0	47	47	0.0%	0	9	401	410	2.2%	26
15時台	1	0	1	100.0%	0	7	219	226	3.1%	12	0	21	21	0.0%	2	8	240	248	3.2%	14
16時台	0	0	0	0.0%	0	15	472	487	3.1%	16	0	54	54	0.0%	0	15	526	541	2.8%	16
17時台	0	0	0	0.0%	0	11	317	328	3.4%	7	1	51	52	1.9%	0	12	368	380	3.2%	7
18時台	0	0	0	0.0%	0	15	472	487	3.1%	17	3	40	43	7.0%	4	18	512	530	3.4%	21
19時台	0	0	0	0.0%	0	10	305	315	3.2%	12	0	31	31	0.0%	2	10	336	346	2.9%	14
20時台	0	1	1	0.0%	0	10	283	293	3.4%	12	0	32	32	0.0%	4	10	316	326	3.1%	16
21時台	0	0	0	0.0%	0	7	212	219	3.2%	8	0	23	23	0.0%	1	7	235	242	2.9%	9
22時台	0	0	0	0.0%	0	3	146	149	2.0%	2	1	20	21	4.8%	0	4	166	170	2.4%	2
合 計	1	3	4	25.0%	0	196	6,349	6,545	3.0%	221	15	638	653	2.3%	19	212	6,990	7,202	2.9%	240

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.2交差点

調査年月日:令和7年1月27日(月)

天候:晴のち曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	6	112	118	5.1%	3	0	1	1	0.0%	0	14	86	100	14.0%	7	20	199	219	9.1%	10
8時台	6	89	95	6.3%	0	0	0	0	0.0%	0	12	99	111	10.8%	4	18	188	206	8.7%	4
9時台	22	81	103	21.4%	3	0	0	0	0.0%	0	21	115	136	15.4%	2	43	196	239	18.0%	5
10時台	14	83	97	14.4%	3	0	0	0	0.0%	0	9	187	196	4.6%	3	23	270	293	7.8%	6
11時台	15	102	117	12.8%	2	0	0	0	0.0%	0	7	168	175	4.0%	9	22	270	292	7.5%	11
12時台	2	71	73	2.7%	5	0	0	0	0.0%	0	4	128	132	3.0%	9	6	199	205	2.9%	14
13時台	8	73	81	9.9%	7	0	0	0	0.0%	0	7	124	131	5.3%	5	15	197	212	7.1%	12
14時台	4	94	98	4.1%	3	0	0	0	0.0%	0	9	158	167	5.4%	5	13	252	265	4.9%	8
15時台	7	92	99	7.1%	2	0	0	0	0.0%	0	6	115	121	5.0%	2	13	207	220	5.9%	4
16時台	3	96	99	3.0%	3	0	0	0	0.0%	0	5	131	136	3.7%	4	8	227	235	3.4%	7
17時台	0	98	98	0.0%	3	0	0	0	0.0%	0	0	122	122	0.0%	8	0	220	220	0.0%	11
18時台	2	119	121	1.7%	4	0	0	0	0.0%	0	3	121	124	2.4%	9	5	240	245	2.0%	13
19時台	0	79	79	0.0%	6	0	0	0	0.0%	0	1	104	105	1.0%	4	1	183	184	0.5%	10
20時台	2	54	56	3.6%	2	0	0	0	0.0%	0	2	45	47	4.3%	2	4	99	103	3.9%	4
21時台	0	19	19	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	33	33	0.0%	2	0	52	52	0.0%	4
22時台	0	14	14	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	16	17	5.9%	0	1	30	31	3.2%	0
合 計	91	1,276	1,367	6.7%	48	0	1	1	0.0%	0	101	1,752	1,853	5.5%	75	192	3,029	3,221	6.0%	123

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	9	77	86	10.5%	1	44	362	406	10.8%	17	1	0	1	100.0%	0	54	439	493	11.0%	18
8時台	11	103	114	9.6%	3	62	368	430	14.4%	10	1	0	1	100.0%	0	74	471	545	13.6%	13
9時台	7	70	77	9.1%	6	66	327	393	16.8%	14	0	3	3	0.0%	0	73	400	473	15.4%	20
10時台	9	68	77	11.7%	3	56	330	386	14.5%	6	0	0	0	0.0%	0	65	398	463	14.0%	9
11時台	5	62	67	7.5%	2	53	416	469	11.3%	11	0	0	0	0.0%	0	58	478	536	10.8%	13
12時台	5	98	103	4.9%	2	54	445	499	10.8%	35	0	0	0	0.0%	0	59	543	602	9.8%	37
13時台	0	87	87	0.0%	2	43	416	459	9.4%	12	0	0	0	0.0%	0	43	503	546	7.9%	14
14時台	4	67	71	5.6%	1	59	410	469	12.6%	7	0	2	2	0.0%	0	63	479	542	11.6%	8
15時台	5	86	91	5.5%	3	33	513	546	6.0%	14	0	0	0	0.0%	0	38	599	637	6.0%	17
16時台	6	81	87	6.9%	2	34	445	479	7.1%	20	0	0	0	0.0%	0	40	526	566	7.1%	22
17時台	2	95	97	2.1%	4	25	432	457	5.5%	26	0	0	0	0.0%	0	27	527	554	4.9%	30
18時台	3	93	96	3.1%	2	17	500	517	3.3%	19	0	1	1	0.0%	0	20	594	614	3.3%	21
19時台	4	87	91	4.4%	3	20	454	474	4.2%	26	0	0	0	0.0%	0	24	541	565	4.2%	29
20時台	1	67	68	1.5%	4	13	373	386	3.4%	13	0	1	1	0.0%	0	14	441	455	3.1%	17
21時台	1	40	41	2.4%	3	16	250	266	6.0%	15	0	0	0	0.0%	0	17	290	307	5.5%	18
22時台	2	27	29	6.9%	3	13	186	199	6.5%	13	0	0	0	0.0%	0	15	213	228	6.6%	16
合 計	74	1,208	1,282	5.8%	44	608	6,227	6,835	8.9%	258	2	7	9	22.2%	0	684	7,442	8,126	8.4%	302

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
8時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
9時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
10時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
11時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
12時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
13時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
16時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
17時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
18時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
合 計	0	7	7	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0

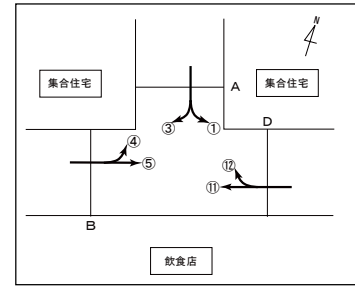
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	0	1	1	0.0%	0	50	498	548	9.1%	51	6	36	42	14.3%	0	56	535	591	9.5%	51
8時台	0	0	0	0.0%	0	89	470	559	15.9%	29	9	47	56	16.1%	1	98	517	615	15.9%	30
9時台	0	1	1	0.0%	0	68	462	530	12.8%	14	7	37	44	15.9%	4	75	500	575	13.0%	18
10時台	0	0	0	0.0%	0	78	584	662	11.8%	24	11	67	78	14.1%	4	89	651	740	12.0%	28
11時台	0	1	1	0.0%	0	57	482	539	10.6%	14	7	46	53	13.2%	1	64	529	593	10.8%	15
12時台	0	0	0	0.0%	0	47	483	530	8.9%	23	7	58	65	10.8%	1	54	541	595	9.1%	24
13時台	0	0	0	0.0%	0	48	429	477	10.1%	17	4	37	41	9.8%	0	52	466	518	10.0%	17
14時台	0	0	0	0.0%	0	47	415	462	10.2%	18	5	57	62	8.1%	2	52	472	524	9.9%	20
15時台	0	0	0	0.0%	0	33	499	532	6.2%	15	5	51	56	8.9%	4	38	550	588	6.5%	19
16時台	0	0	0	0.0%	0	34	467	501	6.8%	20	7	48	55	12.7%	1	41	515	556	7.4%	21
17時台	0	0	0	0.0%	0	27	433	460	5.9%	25	1	56	57	1.8%	1	28	489	517	5.4%	26
18時台	0	0	0	0.0%	0	11	469	480	2.3%	21	0	73	73	0.0%	3	11	542	553	2.0%	24
19時台	0	0	0	0.0%	0	22	415	437	5.0%	19	3	53	56	5.4%	3	25	468	493	5.1%	22
20時台	0	0	0	0.0%	0	15	252	267	5.6%	13	1	33	34	2.9%	2	16	285	301	5.3%	15
21時台	0	0	0	0.0%	0	14	192	206	6.8%	7	0	24	24	0.0%	1	14	216	230	6.1%	8
22時台	0	0	0	0.0%	0	7	137	144	4.9%	3	0	16	16	0.0%	0	7	153	160	4.4%	3
合 計	0	3	3	0.0%	0	647	6,687	7,334	8.8%	313	73	739	812	9.0%	28	720	7,429	8,149	8.8%	341

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年1月26日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					③					A断面流入合計(①+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	6	19	25	24.0%	3						4	49	53	7.5%	0
8時台	10	46	56	17.9%	3						0	69	69	0.0%	1
9時台	7	60	67	10.4%	3						1	100	101	1.0%	6
10時台	3	114	117	2.6%	4						3	117	120	2.5%	6
11時台	5	104	109	4.6%	3						2	149	151	1.3%	5
12時台	7	98	105	6.7%	6						1	134	135	0.7%	7
13時台	10	63	73	13.7%	4						6	96	102	5.9%	1
14時台	3	142	145	2.1%	6						0	124	124	0.0%	10
15時台	7	135	142	4.9%	9						4	115	119	3.4%	0
16時台	3	159	162	1.9%	7						0	94	94	0.0%	7
17時台	5	102	107	4.7%	4						3	99	102	2.9%	2
18時台	3	75	78	3.8%	0						1	96	97	1.0%	1
19時台	3	84	87	3.4%	9						1	61	62	1.6%	1
20時台	3	46	49	6.1%	3						4	51	55	7.3%	3
21時台	1	37	38	2.6%	0						1	30	31	3.2%	4
22時台	3	28	31	9.7%	4						1	24	25	4.0%	1
合 計	79	1,312	1,391	5.7%	68						32	1,408	1,440	2.2%	55

方向 種別 時間帯	④					⑤					B断面流入合計(④+⑤)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	18	18	0.0%	3	0	25	25	0.0%	7	0	43	43	0.0%	10
8時台	4	36	40	10.0%	0	3	72	75	4.0%	10	7	108	115	6.1%	10
9時台	4	69	73	5.5%	4	1	124	125	0.8%	7	5	193	198	2.5%	11
10時台	1	63	64	1.6%	1	0	108	108	0.0%	4	1	171	172	0.6%	5
11時台	0	60	60	0.0%	2	1	199	200	0.5%	7	1	259	260	0.4%	9
12時台	0	68	68	0.0%	2	0	206	206	0.0%	9	0	274	274	0.0%	11
13時台	3	82	85	3.5%	1	1	145	146	0.7%	15	4	227	231	1.7%	16
14時台	0	63	63	0.0%	7	0	186	186	0.0%	6	0	249	249	0.0%	13
15時台	1	61	62	1.6%	0	0	208	208	0.0%	18	1	269	270	0.4%	18
16時台	4	54	58	6.9%	3	0	217	217	0.0%	6	4	271	275	1.5%	9
17時台	1	56	57	1.8%	1	2	252	254	0.8%	11	3	308	311	1.0%	12
18時台	1	67	68	1.5%	3	4	228	232	1.7%	9	5	295	300	1.7%	12
19時台	1	61	62	1.6%	1	1	220	221	0.5%	4	2	281	283	0.7%	5
20時台	0	45	45	0.0%	4	3	228	231	1.3%	10	3	273	276	1.1%	14
21時台	0	40	40	0.0%	0	1	154	155	0.6%	6	1	194	195	0.5%	6
22時台	1	25	26	3.8%	4	0	67	67	0.0%	4	1	92	93	1.1%	8
合 計	21	868	889	2.4%	36	17	2,639	2,656	0.6%	133	38	3,507	3,545	1.1%	169

方向 種別 時間帯															
7時台															
8時台															
9時台															
10時台															
11時台															
12時台															
13時台															
14時台															
15時台															
16時台															
17時台															
18時台															
19時台															
20時台															
21時台															
22時台															
合 計															

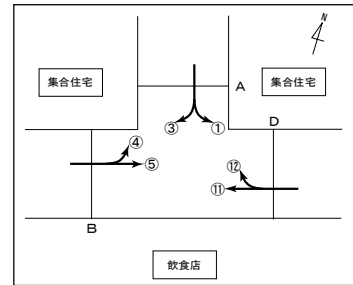
方向 種別 時間帯	⑪					⑫					D断面流入合計(⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台		6	69	75	8.0%	4		4	13	17	1	10	82	92	10.9%
8時台		4	136	140	2.9%	12		9	42	51	3	13	178	191	6.8%
9時台		1	165	166	0.6%	4		4	37	41	3	5	202	207	2.4%
10時台		4	199	203	2.0%	4		7	129	136	3	11	328	339	3.2%
11時台		0	203	203	0.0%	8		4	72	76	0	4	275	279	1.4%
12時台		1	193	194	0.5%	10		4	67	71	6	5	260	265	1.9%
13時台		1	220	221	0.5%	9		3	61	64	1	4	281	285	1.4%
14時台		3	154	157	1.9%	12		3	63	66	0	6	217	223	2.7%
15時台		1	90	91	1.1%	3		3	138	141	6	4	228	232	1.7%
16時台		0	136	136	0.0%	3		1	96	97	0	1	232	233	0.4%
17時台		2	184	186	1.1%	13		4	71	75	4	6	255	261	2.3%
18時台		1	181	182	0.5%	12		1	54	55	0	2	235	237	0.8%
19時台		1	184	185	0.5%	6		3	45	48	1	4	229	233	1.7%
20時台		0	99	99	0.0%	9		3	34	37	0	3	133	136	2.2%
21時台		1	66	67	1.5%	3		0	15	15	0	1	81	82	1.2%
22時台		0	72	72	0.0%	0		0	10	10	1	0	82	82	0.0%
合 計		26	2,351	2,377	1.1%	112		53	947	1,000	29	79	3,298	3,377	2.3%

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.3交差点

調査年月日:令和7年1月27日(月)

天候:晴のち曇り



方向 種別 時間帯	①					③					A断面流入合計(①+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	18	88	106	17.0%	10						25	214	239	10.5%	13
8時台	9	115	124	7.3%	7						22	238	260	8.5%	8
9時台	13	96	109	11.9%	7						31	211	242	12.8%	14
10時台	7	93	100	7.0%	4						28	204	232	12.1%	13
11時台	7	100	107	6.5%	4						28	221	249	11.2%	13
12時台	10	141	151	6.6%	3						17	244	261	6.5%	7
13時台	6	87	93	6.5%	13						15	186	201	7.5%	16
14時台	10	84	94	10.6%	10						14	192	206	6.8%	13
15時台	9	90	99	9.1%	7						21	156	177	11.9%	14
16時台	6	99	105	5.7%	0						12	201	213	5.6%	7
17時台	9	109	118	7.6%	18						19	235	254	7.5%	19
18時台	3	138	141	2.1%	3						7	243	250	2.8%	4
19時台	4	72	76	5.3%	6						5	171	176	2.8%	7
20時台	3	61	64	4.7%	7						4	134	138	2.9%	10
21時台	4	43	47	8.5%	1						4	83	87	4.6%	1
22時台	0	36	36	0.0%	0						4	60	64	6.3%	4
合 計	118	1,452	1,570	7.5%	100						256	2,993	3,249	7.9%	163

方向 種別 時間帯	④					⑤					B断面流入合計(④+⑤)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	1	48	49	2.0%	0	1	75	76	1.3%	6	2	123	125	1.6%	6
8時台	0	43	43	0.0%	0	1	136	137	0.7%	10	1	179	180	0.6%	10
9時台	0	73	73	0.0%	4	9	147	156	5.8%	19	9	220	229	3.9%	23
10時台	0	66	66	0.0%	4	3	135	138	2.2%	1	3	201	204	1.5%	5
11時台	6	51	57	10.5%	6	9	190	199	4.5%	16	15	241	256	5.9%	22
12時台	0	67	67	0.0%	7	13	187	200	6.5%	10	13	254	267	4.9%	17
13時台	5	47	52	9.6%	4	0	174	174	0.0%	6	5	221	226	2.2%	10
14時台	3	64	67	4.5%	1	7	210	217	3.2%	16	10	274	284	3.5%	17
15時台	0	39	39	0.0%	10	6	193	199	3.0%	4	6	232	238	2.5%	14
16時台	6	64	70	8.6%	1	12	243	255	4.7%	3	18	307	325	5.5%	4
17時台	0	90	90	0.0%	3	0	241	241	0.0%	9	0	331	331	0.0%	12
18時台	0	66	66	0.0%	0	3	217	220	1.4%	18	3	283	286	1.0%	18
19時台	0	55	55	0.0%	4	6	187	193	3.1%	16	6	242	248	2.4%	20
20時台	1	42	43	2.3%	10	7	174	181	3.9%	21	8	216	224	3.6%	31
21時台	1	25	26	3.8%	1	1	99	100	1.0%	3	2	124	126	1.6%	4
22時台	1	13	14	7.1%	1	1	46	47	2.1%	1	2	59	61	3.3%	2
合 計	24	853	877	2.7%	56	79	2,654	2,733	2.9%	159	103	3,507	3,610	2.9%	215

方向 種別 時間帯															
7時台															
8時台															
9時台															
10時台															
11時台															
12時台															
13時台															
14時台															
15時台															
16時台															
17時台															
18時台															
19時台															
20時台															
21時台															
22時台															
合 計															

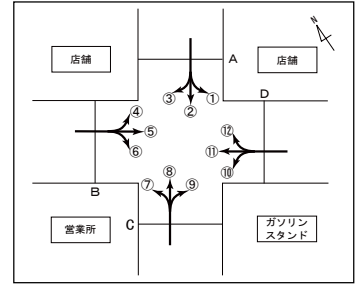
方向 種別 時間帯	⑪					⑫					D断面流入合計(⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	9	105	114	7.9%	33	7	61	68	10.3%	0	16	166	182	8.8%	33
8時台	13	222	235	5.5%	7	7	129	136	5.1%	1	20	351	371	5.4%	8
9時台	22	237	259	8.5%	0	15	60	75	20.0%	1	37	297	334	11.1%	1
10時台	3	223	226	1.3%	1	6	67	73	8.2%	6	9	290	299	3.0%	7
11時台	10	153	163	6.1%	16	10	78	88	11.4%	0	20	231	251	8.0%	16
12時台	4	172	176	2.3%	6	7	75	82	8.5%	3	11	247	258	4.3%	9
13時台	3	156	159	1.9%	6	4	49	53	7.5%	3	7	205	212	3.3%	9
14時台	24	177	201	11.9%	10	10	60	70	14.3%	1	34	237	271	12.5%	11
15時台	6	154	160	3.8%	1	3	64	73	4.5%	0	9	218	227	4.0%	1
16時台	6	151	157	3.8%	6	3	58	61	4.9%	10	9	209	218	4.1%	16
17時台	0	163	163	0.0%	9	6	64	70	8.6%	7	6	227	233	2.6%	16
18時台	6	145	151	4.0%	10	6	84	90	6.7%	3	12	229	241	5.0%	13
19時台	0	126	126	0.0%	12	7	63	70	10.0%	0	7	189	196	3.6%	12
20時台	0	82	82	0.0%	13	3	30	33	9.1%	4	3	112	115	2.6%	17
21時台	0	58	58	0.0%	1	4	22	26	15.4%	0	4	80	84	4.8%	1
22時台	1	27	28	3.6%	4	3	18	21	14.3%	1	4	45	49	8.2%	5
合 計	107	2,351	2,458	4.4%	135	101	982	1,083	9.3%	40	208	3,333	3,541	5.9%	175

流入別自動車交通量調査表

調査地点：No.4交差点

調査年月日：令和7年1月26日（日）

天候：晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	6	43	49	12.2%	0	25	637	662	3.8%	30	0	4	4	0.0%	1	31	684	715	4.3%	31
8時台	13	75	88	14.8%	1	32	875	907	3.5%	19	1	10	11	9.1%	0	46	960	1,006	4.6%	20
9時台	6	85	91	6.6%	0	25	1,009	1,034	2.4%	33	0	18	18	0.0%	1	31	1,112	1,143	2.7%	34
10時台	13	72	85	15.3%	3	30	925	955	3.1%	24	1	4	5	20.0%	0	44	1,001	1,045	4.2%	27
11時台	13	157	170	7.6%	4	23	928	951	2.4%	27	0	13	13	0.0%	0	36	1,098	1,134	3.2%	31
12時台	8	139	147	5.4%	4	16	980	996	1.6%	59	0	4	4	0.0%	0	24	1,123	1,147	2.1%	63
13時台	12	109	121	9.9%	0	10	973	983	1.0%	27	0	9	9	0.0%	4	22	1,091	1,113	2.0%	31
14時台	7	139	146	4.8%	3	16	909	925	1.7%	54	1	31	32	3.1%	0	24	1,079	1,103	2.2%	57
15時台	6	102	108	5.6%	3	19	819	838	2.3%	36	4	7	11	36.4%	1	29	928	957	3.0%	40
16時台	3	102	105	2.9%	0	18	939	957	1.9%	33	0	12	12	0.0%	1	21	1,053	1,074	2.0%	34
17時台	15	115	130	11.5%	4	22	920	942	2.3%	18	0	6	6	0.0%	0	37	1,041	1,078	3.4%	22
18時台	13	123	136	9.6%	3	25	927	952	2.6%	28	0	7	7	0.0%	0	38	1,057	1,095	3.5%	31
19時台	7	78	85	8.2%	0	19	892	911	2.1%	16	0	15	15	0.0%	0	26	985	1,011	2.6%	16
20時台	12	91	103	11.7%	1	25	786	811	3.1%	12	0	7	7	0.0%	1	37	884	921	4.0%	14
21時台	3	39	42	7.1%	3	18	604	622	2.9%	18	0	3	3	0.0%	0	21	646	667	3.1%	21
22時台	4	21	25	16.0%	1	26	556	582	4.5%	15	0	4	4	0.0%	0	30	581	611	4.9%	16
合 計	141	1,490	1,631	8.6%	30	349	13,679	14,028	2.5%	449	7	154	161	4.3%	9	497	15,323	15,820	3.1%	488

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	1	1	0.0%	0	1	33	34	2.9%	1	0	0	0	0.0%	0	1	34	35	2.9%	1
8時台	0	3	3	0.0%	1	0	60	60	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	63	63	0.0%	1
9時台	0	6	6	0.0%	3	0	82	82	0.0%	9	1	4	5	20.0%	1	1	92	93	1.1%	13
10時台	0	3	3	0.0%	0	1	66	67	1.5%	1	0	3	3	0.0%	0	1	72	73	1.4%	1
11時台	0	7	7	0.0%	0	0	81	81	0.0%	3	0	10	10	0.0%	0	0	98	98	0.0%	3
12時台	0	6	6	0.0%	0	0	100	100	0.0%	8	0	8	8	0.0%	0	0	114	114	0.0%	8
13時台	1	12	13	7.7%	1	1	63	64	1.6%	10	0	6	6	0.0%	0	2	81	83	2.4%	11
14時台	0	7	7	0.0%	1	1	121	122	0.8%	3	0	0	0	0.0%	1	1	128	129	0.8%	5
15時台	0	9	9	0.0%	1	3	114	117	2.6%	7	1	4	5	20.0%	0	4	127	131	3.1%	8
16時台	0	7	7	0.0%	1	4	85	89	4.5%	1	0	0	0	0.0%	1	4	92	96	4.2%	3
17時台	0	9	9	0.0%	1	1	75	76	1.3%	4	0	0	0	0.0%	4	1	84	85	1.2%	9
18時台	1	6	7	14.3%	1	0	76	76	0.0%	3	1	9	10	10.0%	0	2	91	93	2.2%	4
19時台	0	3	3	0.0%	0	1	37	38	2.6%	0	0	6	6	0.0%	1	1	46	47	2.1%	1
20時台	0	0	0	0.0%	1	1	42	43	2.3%	6	0	0	0	0.0%	0	1	42	43	2.3%	7
21時台	0	1	1	0.0%	1	0	31	31	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	35	35	0.0%	1
22時台	0	1	1	0.0%	1	1	25	26	3.8%	3	0	3	3	0.0%	0	1	29	30	3.3%	4
合 計	2	81	83	2.4%	13	15	1,091	1,106	1.4%	59	3	56	59	5.1%	8	20	1,228	1,248	1.6%	80

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	1	1	0.0%	1	39	713	752	5.2%	24	3	16	19	15.8%	0	42	730	772	5.4%	25
8時台	1	15	16	6.3%	1	22	960	982	2.2%	30	10	22	32	31.3%	1	33	997	1,030	3.2%	32
9時台	1	7	8	12.5%	1	25	882	907	2.8%	61	1	40	41	2.4%	0	27	929	956	2.8%	62
10時台	0	13	13	0.0%	0	28	1,032	1,060	2.6%	58	1	60	61	1.6%	0	29	1,105	1,134	2.6%	58
11時台	0	6	6	0.0%	0	14	1,026	1,040	1.3%	36	0	70	70	0.0%	0	14	1,102	1,116	1.3%	36
12時台	0	6	6	0.0%	0	25	995	1,020	2.5%	40	1	68	69	1.4%	1	26	1,069	1,095	2.4%	41
13時台	1	6	7	14.3%	0	26	998	1,024	2.5%	37	7	49	56	12.5%	4	34	1,053	1,087	3.1%	41
14時台	1	4	5	20.0%	0	27	960	987	2.7%	46	1	81	82	1.2%	0	29	1,045	1,074	2.7%	46
15時台	0	0	0	0.0%	1	20	768	788	2.5%	36	0	85	85	0.0%	1	20	853	873	2.3%	38
16時台	1	7	8	12.5%	1	15	847	862	1.7%	34	0	84	84	0.0%	4	16	938	954	1.7%	39
17時台	0	13	13	0.0%	1	24	1,017	1,041	2.3%	19	1	63	64	1.6%	0	25	1,093	1,118	2.2%	20
18時台	0	4	4	0.0%	0	22	952	974	2.3%	18	1	37	38	2.6%	1	23	993	1,016	2.3%	19
19時台	1	4	5	20.0%	1	25	941	966	2.6%	12	1	48	49	2.0%	1	27	993	1,020	2.6%	14
20時台	0	0	0	0.0%	1	28	731	759	3.7%	19	1	33	34	2.9%	4	29	764	793	3.7%	24
21時台	0	1	1	0.0%	1	28	750	778	3.6%	24	1	12	13	7.7%	1	29	763	792	3.7%	26
22時台	0	1	1	0.0%	0	21	564	585	3.6%	6	1	21	22	4.5%	3	22	586	608	3.6%	9
合 計	6	88	94	6.4%	9	389	14,136	14,525	2.7%	500	30	789	819	3.7%	21	425	15,013	15,438	2.8%	530

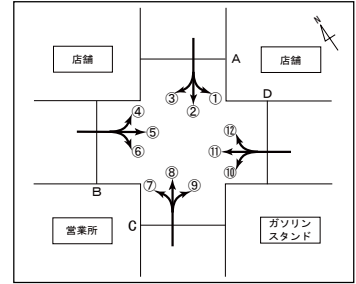
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	6	37	43	14.0%	3	0	15	16	6.3%	0	0	13	13	0.0%	0	7	65	72	9.7%	3
8時台	6	61	67	9.0%	0	1	37	37	0.0%	6	9	37	46	19.6%	1	15	135	150	10.0%	7
9時台	9	76	85	10.6%	0	0	52	52	0.0%	4	1	73	74	1.4%	0	10	201	211	4.7%	4
10時台	10	79	89	11.2%	4	0	102	102	0.0%	4	4	67	71	5.6%	1	14	248	262	5.3%	9
11時台	8	69	77	10.4%	0	1	69	70	1.4%	1	4	82	86	4.7%	0	13	220	233	5.6%	1
12時台	4	56	60	6.7%	1	0	81	81	0.0%	5	3	83	86	3.5%	1	7	220	227	3.1%	7
13時台	9	73	82	11.0%	1	0	88	88	0.0%	0	7	103	110	6.4%	1	16	264	280	5.7%	2
14時台	6	66	72	8.3%	3	0	72	72	0.0%	1	0	52	52	0.0%	3	6	190	196	3.1%	7
15時台	10	105	115	8.7%	3	3	118	121	2.5%	7	4	58	62	6.5%	0	17	281	298	5.7%	10
16時台	7	94	101	6.9%	0	1	75	76	1.3%	6	9	52	61	14.8%	1	17	221	238	7.1%	7
17時台	6	57	63	9.5%	0	0	60	60	0.0%	1	1	39	40	2.5%	1	7	156	163	4.3%	2
18時台	6	31	37	16.2%	4	1	64	65	1.5%	6	0	39	39	0.0%	1	7	134	141	5.0%	11
19時台	7	24	31	22.6%	1	1	39	40	2.5%	0	0	37	37	0.0%	1	8	100	108	7.4%	2
20時台	3	28	31	9.7%	1	0	30	30	0.0%	0	4	60	64	6.3%	7	7	118	125	5.6%	8
21時台	3	19	22	13.6%	1	1	15	16	6.3%	1	1	24	25	4.0%	4	5	58	63	7.9%	6
	1	4	5	20.0%	1	0	24	24	0.0%	0	1	31	32	3.1%	1	2	59	61	3.3%	2
合 計	101	879	980	10.3%	23	9	941	950	0.9%	42	48	850	898	5.3%	23	158	2,670	2,828	5.6%	88

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.4交差点

調査年月日:令和7年1月27日(月)

天候:晴のち曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	24	123	147	16.3%	1	101	890	991	10.2%	35	0	10	10	0.0%	0	125	1,023	1,148	10.9%	36
8時台	21	123	144	14.6%	1	102	883	985	10.4%	37	3	12	15	20.0%	0	126	1,018	1,144	11.0%	38
9時台	28	106	134	20.9%	0	171	835	1,006	17.0%	24	0	15	15	0.0%	1	199	956	1,155	17.2%	25
10時台	12	79	91	13.2%	1	220	793	1,013	21.7%	12	3	10	13	23.1%	1	235	882	1,117	21.0%	14
11時台	19	67	86	22.1%	3	120	759	879	13.7%	12	1	6	7	14.3%	0	140	832	972	14.4%	15
12時台	18	123	141	12.8%	7	154	813	967	15.9%	19	0	7	7	0.0%	1	172	943	1,115	15.4%	27
13時台	21	91	112	18.8%	1	136	888	1,024	13.3%	24	1	6	7	14.3%	0	158	985	1,143	13.8%	25
14時台	9	129	138	6.5%	1	154	793	947	16.3%	25	1	9	10	10.0%	0	164	931	1,095	15.0%	26
15時台	13	78	91	14.3%	1	85	919	1,004	8.5%	19	0	0	0	0.0%	1	98	997	1,095	8.9%	21
16時台	13	111	124	10.5%	4	51	900	951	5.4%	25	0	12	12	0.0%	1	64	1,023	1,087	5.9%	30
17時台	22	117	139	15.8%	0	61	874	935	6.5%	36	0	7	7	0.0%	1	83	998	1,081	7.7%	37
18時台	9	171	180	5.0%	3	46	867	913	5.0%	28	1	6	7	14.3%	1	56	1,044	1,100	5.1%	32
19時台	9	138	147	6.1%	3	52	745	797	6.5%	19	1	7	8	12.5%	0	62	890	952	6.5%	22
20時台	13	97	110	11.8%	0	43	669	712	6.0%	10	0	3	3	0.0%	1	56	769	825	6.8%	11
21時台	7	46	53	13.2%	0	45	454	499	9.0%	12	1	6	7	14.3%	0	53	506	559	9.5%	12
22時台	6	21	27	22.2%	3	30	420	450	6.7%	13	0	4	4	0.0%	0	36	445	481	7.5%	16
合 計	244	1,620	1,864	13.1%	29	1,571	12,502	14,073	11.2%	350	12	120	132	9.1%	8	1,827	14,242	16,069	11.4%	387

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	2	15	17	11.8%	0	0	130	130	0.0%	8	0	1	1	0.0%	0	2	146	148	1.4%	8
8時台	0	3	3	0.0%	4	1	114	115	0.9%	10	1	4	5	20.0%	0	2	121	123	1.6%	14
9時台	1	4	5	20.0%	1	7	82	89	7.9%	7	0	1	1	0.0%	1	8	87	95	8.4%	9
10時台	0	0	0	0.0%	0	0	87	87	0.0%	4	3	6	9	33.3%	0	3	93	96	3.1%	4
11時台	0	7	7	0.0%	0	1	85	86	1.2%	3	1	13	14	7.1%	0	2	105	107	1.9%	3
12時台	1	19	20	5.0%	1	1	91	92	1.1%	6	0	9	9	0.0%	0	2	119	121	1.7%	7
13時台	0	1	1	0.0%	1	0	112	112	0.0%	7	0	16	16	0.0%	1	0	129	129	0.0%	9
14時台	1	4	5	20.0%	1	1	55	56	1.8%	6	0	10	10	0.0%	1	2	69	71	2.8%	8
15時台	1	7	8	12.5%	1	4	94	98	4.1%	10	0	12	12	0.0%	1	5	113	118	4.2%	12
16時台	0	6	6	0.0%	0	4	70	74	5.4%	4	0	1	1	0.0%	4	4	77	81	4.9%	8
17時台	0	3	3	0.0%	0	6	108	114	5.3%	27	0	1	1	0.0%	1	6	112	118	5.1%	28
18時台	0	1	1	0.0%	1	1	135	136	0.7%	3	1	12	13	7.7%	0	2	148	150	1.3%	4
19時台	1	13	14	7.1%	1	0	79	79	0.0%	6	4	9	13	30.8%	0	5	101	106	4.7%	7
20時台	0	3	3	0.0%	0	1	70	71	1.4%	4	0	1	1	0.0%	0	1	74	75	1.3%	4
21時台	0	3	3	0.0%	1	0	46	46	0.0%	4	0	1	1	0.0%	4	0	50	50	0.0%	9
22時台	0	0	0	0.0%	4	1	16	17	5.9%	4	0	0	0	0.0%	1	1	16	17	5.9%	9
合 計	7	89	96	7.3%	16	28	1,374	1,402	2.0%	113	10	97	107	9.3%	14	45	1,560	1,605	2.8%	143

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	0	9	9	0.0%	1	141	1,029	1,170	12.1%	42	7	41	48	14.6%	0	148	1,079	1,227	12.1%	43
8時台	1	9	10	10.0%	1	131	893	1,024	12.8%	30	19	54	73	26.0%	0	151	956	1,107	13.6%	31
9時台	0	1	1	0.0%	0	169	862	1,031	16.4%	31	6	61	67	9.0%	1	175	924	1,099	15.9%	32
10時台	4	10	14	28.6%	1	223	765	988	22.6%	24	6	54	60	10.0%	3	233	829	1,062	21.9%	28
11時台	1	6	7	14.3%	0	176	807	983	17.9%	24	4	42	46	8.7%	1	181	855	1,036	17.5%	25
12時台	0	0	0	0.0%	1	190	859	1,049	18.1%	27	3	60	63	4.8%	1	193	919	1,112	17.4%	29
13時台	0	3	3	0.0%	1	147	858	1,005	14.6%	22	9	40	49	18.4%	1	156	901	1,057	14.8%	24
14時台	0	6	6	0.0%	0	139	931	1,070	13.0%	31	6	39	45	13.3%	3	145	976	1,121	12.9%	34
15時台	1	4	5	20.0%	1	124	829	953	13.0%	13	13	36	49	26.5%	1	138	869	1,007	13.7%	15
16時台	1	6	7	14.3%	4	87	955	1,042	8.3%	16	7	37	44	15.9%	1	95	998	1,093	8.7%	21
17時台	1	7	8	12.5%	1	43	885	928	4.6%	24	1	70	71	1.4%	6	45	962	1,007	4.5%	31
18時台	0	6	6	0.0%	0	55	1,023	1,078	5.1%	34	3	79	82	3.7%	1	58	1,108	1,166	5.0%	35
19時台	0	4	4	0.0%	1	38	984	1,022	3.7%	25	1	42	43	2.3%	1	39	1,030	1,069	3.6%	27
20時台	1	4	5	20.0%	0	44	809	853	5.2%	42	0	61	61	0.0%	4	45	874	919	4.9%	46
21時台	0	0	0	0.0%	1	41	611	652	6.3%	16	1	19	20	5.0%	3	42	630	672	6.3%	20
22時台	0	4	4	0.0%	1	31	451	482	6.4%	16	0	34	34	0.0%	0	31	489	520	6.0%	17
合 計	10	79	89	11.2%	14	1,779	13,551	15,330	11.6%	417	86	769	855	10.1%	27	1,875	14,399	16,274	11.5%	458

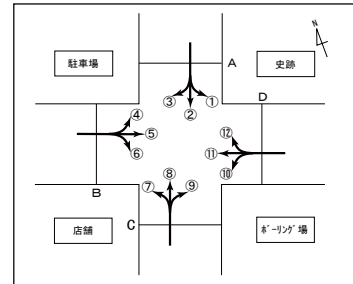
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	13	39	52	25.0%	2	0	73	73	0.0%	6	2	66	68	2.9%	4	15	178	193	7.8%	12
8時台	9	55	64	14.1%	1	0	88	88	0.0%	3	4	73	77	5.2%	0	13	216	229	5.7%	4
9時台	7	63	70	10.0%	0	3	82	85	3.5%	3	7	78	85	8.2%	4	17	223	240	7.1%	7
10時台	9	57	66	13.6%	1	3	67	70	4.3%	19	4	78	82	4.9%	0	16	202	218	7.3%	20
11時台	13	43	56	23.2%	1	1	75	76	1.3%	4	7	58	65	10.8%	1	21	176	197	10.7%	6
12時台	10	40	50	20.0%	7	1	54	55	1.8%	7	4	79	83	4.8%	7	15	173	188	8.0%	21
13時台	7	39	46	15.2%	1	0	72	72	0.0%	7	3	40	43	7.0%	4	10	151	161	6.2%	12
14時台	6	70	76	7.9%	4	0	40	40	0.0%	3	6	49	55	10.9%	0	12	159	171	7.0%	7
15時台	16	48	64	25.0%	0	6	82	88	6.8%	10	6	51	57	10.5%	7	28	181	209	13.4%	17
16時台	7	43	50	14.0%	0	1	93	94	1.1%	4	0	73	73	0.0%	7	8	209	217	3.7%	11
17時台	3	30	33	9.1%	0	1	85	86	1.2%	7	1	69	70	1.4%	0	5	184	189	2.6%	7
18時台	6	15	21	28.6%	1	1	57	58	1.7%	4	0	52	52	0.0%	4	7	124	131	5.3%	9
19時台	10	33	43	23.3%	1	1	51	52	1.9%	9	0	48	48	0.0%	1	11	132	143	7.7%	11
20時台	7	9	16	43.8%	1	0	39	39	0.0%	1	0	22	22	0.0%	6	7	70	77	9.1%	8
21時台	7	28	35	20.0%	1	1	30	31	3.2%	1	0	31	31	0.0%	1	8	89	97	8.2%	3
22時台	4	9	13	30.8%	4	0	10	10	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	4	26	30	13.3%	5
合 計	134	621	755	17.7%	25	19	998	1,017	1.9%	89	44	874	918	4.8%	46	197	2,493	2,690	7.3%	160

流入別自動車交通量調査表

調査地点：No.5交差点

調査年月日：令和7年1月26日（日）

天候：晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	0	57	57	0.0%	3	33	536	569	5.8%	27	0	19	19	0.0%	0	33	612	645	5.1%	30
8時台	4	120	124	3.2%	1	30	753	783	3.8%	33	1	39	40	2.5%	1	35	912	947	3.7%	35
9時台	7	93	100	7.0%	7	19	693	712	2.7%	22	0	81	81	0.0%	6	26	867	893	2.9%	35
10時台	3	75	78	3.8%	1	24	716	740	3.2%	21	3	79	82	3.7%	0	30	870	900	3.3%	22
11時台	2	173	175	1.1%	0	20	940	960	2.1%	24	2	121	123	1.6%	1	24	1,234	1,258	1.9%	25
12時台	3	156	159	1.9%	4	24	937	961	2.5%	40	0	139	139	0.0%	0	27	1,232	1,259	2.1%	44
13時台	3	158	161	1.9%	5	22	929	951	2.3%	31	1	132	133	0.8%	0	26	1,219	1,245	2.1%	36
14時台	3	148	151	2.0%	3	20	854	874	2.3%	43	1	73	74	1.4%	4	24	1,075	1,099	2.2%	50
15時台	7	192	199	3.5%	1	16	894	910	1.8%	39	1	75	76	1.3%	0	24	1,161	1,185	2.0%	40
16時台	6	142	148	4.1%	4	28	893	921	3.0%	33	1	123	124	0.8%	3	35	1,158	1,193	2.9%	40
17時台	2	151	153	1.3%	1	25	808	833	3.0%	18	1	101	102	1.0%	0	28	1,060	1,088	2.6%	19
18時台	1	130	131	0.8%	0	30	885	915	3.3%	10	4	100	104	3.8%	4	35	1,115	1,150	3.0%	14
19時台	4	112	116	3.4%	3	23	843	866	2.7%	10	1	109	110	0.9%	0	28	1,064	1,092	2.6%	13
20時台	1	87	88	1.1%	4	31	741	772	4.0%	27	1	61	62	1.6%	4	33	889	922	3.6%	35
21時台	1	67	68	1.5%	0	23	518	541	4.3%	10	0	46	46	0.0%	1	24	631	655	3.7%	11
22時台	1	48	49	2.0%	1	20	488	508	3.9%	10	0	43	43	0.0%	0	21	579	600	3.5%	11
合 計	48	1,909	1,957	2.5%	38	388	12,428	12,816	3.0%	398	17	1,341	1,358	1.3%	24	453	15,678	16,131	2.8%	460

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	7	66	73	9.6%	0	13	275	288	4.5%	6	3	19	22	13.6%	0	23	360	383	6.0%	6
8時台	4	58	62	6.5%	0	9	242	251	3.6%	6	1	16	17	5.9%	1	14	316	330	4.2%	7
9時台	7	54	61	11.5%	1	12	246	258	4.7%	6	1	24	25	4.0%	1	20	324	344	5.8%	8
10時台	1	76	77	1.3%	0	9	238	247	3.6%	3	7	22	29	24.1%	0	17	336	353	4.8%	3
11時台	1	93	94	1.1%	2	9	247	256	3.5%	9	0	31	31	0.0%	1	10	371	381	2.6%	12
12時台	2	98	100	2.0%	2	5	232	237	2.1%	8	0	23	23	0.0%	5	7	353	360	1.9%	15
13時台	1	92	93	1.1%	3	4	226	230	1.7%	15	0	26	26	0.0%	1	5	344	349	1.4%	19
14時台	0	45	45	0.0%	1	10	210	220	4.5%	7	0	21	21	0.0%	0	10	276	286	3.5%	8
15時台	6	55	61	9.8%	3	12	250	262	4.6%	7	1	22	23	4.3%	4	19	327	346	5.5%	14
16時台	6	42	48	12.5%	3	9	235	244	3.7%	18	1	21	22	4.5%	0	16	298	314	5.1%	21
17時台	0	67	67	0.0%	0	11	259	270	4.1%	10	1	22	23	4.3%	2	12	348	360	3.3%	12
18時台	3	34	37	8.1%	3	6	240	246	2.4%	6	0	22	22	0.0%	0	9	296	305	3.0%	9
19時台	4	43	47	8.5%	3	10	247	257	3.9%	18	1	19	20	5.0%	0	15	309	324	4.6%	21
20時台	0	57	57	0.0%	0	1	190	191	0.5%	7	0	0	0	0.0%	10	1	247	248	0.4%	17
21時台	1	39	40	2.5%	3	6	139	145	4.1%	0	1	10	11	9.1%	0	8	188	196	4.1%	3
22時台	1	37	38	2.6%	0	3	96	99	3.0%	0	0	7	7	0.0%	1	4	140	144	2.8%	1
合 計	44	956	1,000	4.4%	24	129	3,572	3,701	3.5%	126	17	305	322	5.3%	26	190	4,833	5,023	3.8%	176

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	0	1	1	0.0%	0	21	724	745	2.8%	31	9	108	117	7.7%	3	30	833	863	3.5%	34
8時台	1	4	5	20.0%	1	24	913	937	2.6%	43	6	106	112	5.4%	1	31	1,023	1,054	2.9%	45
9時台	1	12	13	7.7%	0	17	915	932	1.8%	27	7	132	139	5.0%	1	25	1,059	1,084	2.3%	28
10時台	1	6	7	14.3%	0	18	847	865	2.1%	25	11	112	123	8.9%	6	30	965	995	3.0%	31
11時台	0	16	16	0.0%	2	18	844	862	2.1%	31	14	132	146	9.6%	2	32	992	1,024	3.1%	35
12時台	1	13	14	7.1%	2	18	857	875	2.1%	26	13	168	181	7.2%	2	32	1,038	1,070	3.0%	30
13時台	0	17	17	0.0%	3	20	841	861	2.3%	14	13	141	154	8.4%	1	33	999	1,032	3.2%	18
14時台	0	12	12	0.0%	0	23	875	898	2.6%	18	11	114	125	8.8%	4	34	1,001	1,035	3.3%	22
15時台	1	6	7	14.3%	1	26	766	792	3.3%	12	9	120	129	7.0%	1	36	892	928	3.9%	14
16時台	0	19	19	0.0%	1	23	850	873	2.6%	9	6	124	130	4.6%	3	29	993	1,022	2.8%	13
17時台	0	9	9	0.0%	1	22	875	897	2.5%	16	6	127	133	4.5%	3	28	1,011	1,039	2.7%	20
18時台	1	10	11	9.1%	1	20	983	1,003	2.0%	24	7	111	118	5.9%	10	28	1,104	1,132	2.5%	35
19時台	3	13	16	18.8%	1	22	734	756	2.9%	30	4	160	164	2.4%	25	29	907	936	3.1%	56
20時台	1	10	11	9.1%	0	22	652	674	3.3%	24	4	112	116	3.4%	6	27	774	801	3.4%	30
21時台	1	6	7	14.3%	1	30	543	573	5.2%	6	1	72	73	1.4%	0	32	621	653	4.9%	7
22時台	1	9	10	10.0%	0	23	357	380	6.1%	12	3	60	63	4.8%	1	27	426	453	6.0%	13
合 計	12	163	175	6.9%	14	347	12,576	12,923	2.7%	348	124	1,899	2,023	6.1%	69	483	14,638	15,121	3.2%	431

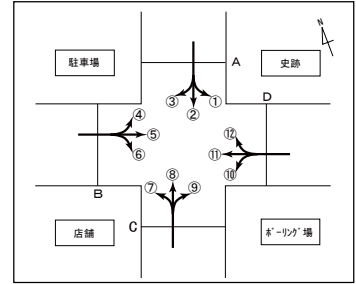
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
7時台	0	97	97	0.0%	3	12	94	106	11.3%	9	4	55	59	6.8%	1	16	246	262	6.1%	13
8時台	4	138	142	2.8%	3	9	112	121	7.4%	9	1	145	146	0.7%	6	14	395	409	3.4%	18
9時台	3	147	150	2.0%	0	19	259	278	6.8%	3	10	162	172	5.8%	0	32	568	600	5.3%	3
10時台	4	162	166	2.4%	0	13	178	191	6.8%	3	1	196	197	0.5%	0	18	536	554	3.2%	3
11時台	1	142	143	0.7%	7	3	212	215	1.4%	9	3	137	140	2.1%	1	7	491	498	1.4%	17
12時台	1	136	137	0.7%	7	3	211	214	1.4%	10	3	179	182	1.6%	1	7	526	533	1.3%	18
13時台	2	131	133	1.5%	3	5	192	197	2.5%	6	2	186	188	1.1%	2	9	509	518	1.7%	11
14時台	0	103	103	0.0%	4	16	183	199	8.0%	6	3	174	177	1.7%	1	19	460	479	4.0%	11
15時台	6	102	108	5.6%	1	6	255	261	2.3%	6	3	139	142	2.1%	0	15	496	511	2.9%	7
16時台	1	84	85	1.2%	4	12	186	198	6.1%	4	0	124	124	0.0%	1	13	394	407	3.2%	9
17時台	3	143	146	2.1%	3	6	188	194	3.1%	5	4	105	109	3.7%	2	13	436	449	2.9%	10
18時台	0	102	102	0.0%	4	6	204	210	2.9%	0	1	105	106	0.9%	1	7	411	418	1.7%	5
19時台	0	78	78	0.0%	4	10	169	179	5.6%	3	0	66	66	0.0%	4	10	313	323	3.1%	11
20時台	1	75	76	1.3%	3	3	201	204	1.5%	4	1	85	86	1.2%	4	5	361	366	1.4%	11
21時台	4	76	80	5.0%	1	3	153	156	1.9%	0	1	45	46	2.2%	1	8	274	282	2.8%	2
22時台	0	55	55	0.0%	1	0	109	109	0.0%	4	0	33	33	0.0%	4	0	197	197	0.0%	9
合 計	30	1,771	1,801	1.7%	48	126	2,906	3,032	4.2%	81	37	1,936	1,973	1.9%	29	193	6,613	6,806	2.8%	158

流入別自動車交通量調査表

調査地点：No.5交差点

調査年月日：令和7年1月27日（月）

天候：晴のち曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車
7時台	7	75	82	8.5%	0	132	846	978	13.5%	31	4	30	34	11.8%	1	143	951	1,094	13.1%	32
8時台	17	161	178	9.6%	1	114	793	907	12.6%	18	4	64	68	5.9%	0	135	1,018	1,153	11.7%	19
9時台	37	135	172	21.5%	6	169	640	809	20.9%	25	9	46	55	16.4%	1	215	821	1,036	20.8%	32
10時台	12	130	142	8.5%	1	222	541	763	29.1%	12	7	55	62	11.3%	1	241	726	967	24.9%	14
11時台	12	99	111	10.8%	0	120	634	754	15.9%	13	0	85	85	0.0%	4	132	818	950	13.9%	17
12時台	13	102	115	11.3%	3	136	697	833	16.3%	18	12	64	76	15.8%	1	161	863	1,024	15.7%	22
13時台	13	127	140	9.3%	3	138	721	859	16.1%	13	15	42	57	26.3%	4	166	890	1,056	15.7%	20
14時台	27	111	138	19.6%	1	122	751	873	14.0%	13	1	72	73	1.4%	4	150	934	1,084	13.8%	18
15時台	9	150	159	5.7%	3	84	830	914	9.2%	19	0	90	90	0.0%	0	93	1,070	1,163	8.0%	22
16時台	16	156	172	9.3%	10	52	834	886	5.9%	21	1	87	88	1.1%	4	69	1,077	1,146	6.0%	35
17時台	19	181	200	9.5%	1	67	847	914	7.3%	30	1	105	106	0.9%	0	87	1,133	1,220	7.1%	31
18時台	0	193	193	0.0%	3	42	857	899	4.7%	21	0	67	67	0.0%	1	42	1,117	1,159	3.6%	25
19時台	0	126	126	0.0%	6	43	739	782	5.5%	23	0	85	85	0.0%	4	43	950	993	4.3%	33
20時台	4	57	61	6.6%	3	46	678	724	6.4%	10	0	30	30	0.0%	1	50	765	815	6.1%	14
21時台	3	45	48	6.3%	0	42	421	463	9.1%	12	0	46	46	0.0%	1	45	512	557	8.1%	13
22時台	3	28	31	9.7%	1	27	357	384	7.0%	10	1	39	40	2.5%	1	31	424	455	6.8%	12
合 計	192	1,876	2,068	9.3%	42	1,556	11,186	12,742	12.2%	289	55	1,007	1,062	5.2%	28	1,803	14,069	15,872	11.4%	359

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車
7時台	7	64	71	9.9%	0	21	304	325	6.5%	7	4	16	20	20.0%	1	32	384	416	7.7%	8
8時台	3	53	56	5.4%	2	22	252	274	8.0%	4	1	16	17	5.9%	1	26	321	347	7.5%	7
9時台	6	55	61	9.8%	1	40	243	283	14.1%	7	0	25	25	0.0%	0	46	323	369	12.5%	8
10時台	1	79	80	1.3%	0	27	247	274	9.9%	4	4	24	28	14.3%	0	32	350	382	8.4%	4
11時台	7	94	101	6.9%	10	28	243	271	10.3%	6	4	18	22	18.2%	1	39	355	394	9.9%	17
12時台	4	64	68	5.9%	6	36	279	315	11.4%	12	1	6	7	14.3%	1	41	349	390	10.5%	19
13時台	10	63	73	13.7%	3	16	232	248	6.5%	10	0	40	40	0.0%	0	26	335	361	7.2%	13
14時台	1	45	46	2.2%	0	19	232	251	7.6%	3	0	18	18	0.0%	0	20	295	315	6.3%	3
15時台	3	60	63	4.8%	4	34	256	290	11.7%	7	0	21	21	0.0%	4	37	337	374	9.9%	14
16時台	3	49	52	5.8%	3	18	250	268	6.7%	21	0	25	25	0.0%	0	21	324	345	6.1%	24
17時台	1	64	65	1.5%	0	21	283	304	6.8%	15	0	18	18	0.0%	1	22	365	387	5.7%	16
18時台	4	40	44	9.1%	4	4	271	275	1.5%	9	1	21	22	4.5%	0	9	332	341	2.6%	13
19時台	4	45	49	8.2%	4	16	304	320	5.0%	19	1	19	20	5.0%	1	21	368	389	5.4%	24
20時台	1	55	56	1.8%	0	1	219	220	0.5%	12	0	0	0	0.0%	7	2	274	276	0.7%	19
21時台	1	39	40	2.5%	4	4	172	176	2.3%	1	1	10	11	9.1%	1	6	221	227	2.6%	6
22時台	0	33	33	0.0%	1	3	96	99	3.0%	0	1	6	7	14.3%	0	4	135	139	2.9%	1
合 計	56	902	958	5.8%	42	310	3,883	4,193	7.4%	136	18	283	301	6.0%	18	384	5,068	5,452	7.0%	196

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車
7時台	0	0	0	0.0%	1	156	894	1,050	14.9%	30	9	112	121	7.4%	3	165	1,006	1,171	14.1%	34
8時台	0	3	3	0.0%	0	147	943	1,090	13.5%	34	7	117	124	5.6%	1	154	1,063	1,217	12.7%	35
9時台	4	10	14	28.6%	1	151	777	928	16.3%	28	16	126	142	11.3%	0	171	913	1,084	15.8%	29
10時台	1	6	7	14.3%	0	199	660	859	23.2%	25	27	108	135	20.0%	7	227	774	1,001	22.7%	32
11時台	3	15	18	16.7%	4	170	721	891	19.1%	15	9	114	123	7.3%	1	182	850	1,032	17.6%	20
12時台	0	7	7	0.0%	1	160	664	824	19.4%	31	28	162	190	14.7%	0	188	833	1,021	18.4%	32
13時台	0	24	24	0.0%	0	154	703	857	18.0%	21	12	126	138	8.7%	3	166	853	1,019	16.3%	24
14時台	1	12	13	7.7%	1	124	787	911	13.6%	19	16	111	127	12.6%	4	141	910	1,051	13.4%	24
15時台	1	6	7	14.3%	1	109	690	799	13.6%	9	9	121	130	6.9%	1	119	817	936	12.7%	11
16時台	1	18	19	5.3%	7	79	781	860	9.2%	10	7	126	133	5.3%	1	87	925	1,012	8.6%	18
17時台	1	7	8	12.5%	3	52	903	955	5.4%	21	4	109	113	3.5%	4	57	1,019	1,076	5.3%	28
18時台	0	9	9	0.0%	4	50	953	1,003	5.0%	31	9	109	118	7.6%	6	59	1,071	1,130	5.2%	41
19時台	3	12	15	20.0%	1	45	748	793	5.7%	30	3	177	180	1.7%	0	51	937	988	5.2%	31
20時台	1	10	11	9.1%	0	42	637	679	6.2%	28	0	111	111	0.0%	3	43	758	801	5.4%	31
21時台	0	6	6	0.0%	0	34	538	572	5.9%	9	1	82	83	1.2%	1	35	626	661	5.3%	10
22時台	1	12	13	7.7%	0	34	344	378	9.0%	13	4	57	61	6.6%	0	39	413	452	8.6%	13
合 計	17	157	174	9.8%	24	1,706	11,743	13,449	12.7%	354	161	1,868	2,029	7.9%	35	1,884	13,768	15,652	12.0%	413

方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二輪車
7時台	12	142	154	7.8%	6	24	181	205	11.7%	13	45	132	177	25.4%	4	81	455	536	15.1%	23
8時台	7	127	134	5.2%	1	20	197	217	9.2%	11	15	173	188	8.0%	5	42	497	539	7.8%	17
9時台	9	102	111	8.1%	0	25	172	197	12.7%	7	30	141	171	17.5%	0	64	415	479	13.4%	7
10時台	22	163	185	11.9%	0	12	165	177	6.8%	7	9	175	184	4.9%	1	43	503	546	7.9%	8
11時台	13	153	166	7.8%	10	19	202	221	8.6%	6	7	136	143	4.9%	1	39	491	530	7.4%	17
12時台	10	130	140	7.1%	7	7	204	211	3.3%	0	25	124	149	16.8%	7	42	458	500	8.4%	14
13時台	12	133	145	8.3%	9	19	159	178	10.7%	4	7	136	143	4.9%	4	38	428	466	8.2%	17
14時台	25	124	149	16.8%	7	21	172	193	10.9%	1	6	82	88	6.8%	9	52	378	430	12.1%	17
15時台	16	123	139	11.5%	3	10	193	203	4.9%	4	6	175	181	3.3%	9	32	491	523	6.1%	16
16時台	15	99	114	13.2%	4	6	249	255	2.4%	0	7	141	148	4.7%	0	28	489	517	5.4%	4
17時台	3	130	133	2.3%	0	9	205	214	4.2%	6	6	99	105	5.7%	3	18	434	452	4.0%	9
18時台	3	109	112	2.7%	1	16	162	178	9.0%	6	0	117	117	0.0%	1	19	388	407	4.7%	8
19時台	1	100	101	1.0%	3	6	163	169	3.6%	15	4	100	104	3.8%	3	11	363	374	2.9%	21
20時台	0	66	66	0.0%	4	7	199	206	3.4%	6	0	36	36	0.0%	1	7	301	308	2.3%	11
21時台	4	49	53	7.5%	0	3	114	117	2.6%	0	0	51	51	0.0%	9	7	214	221	3.2%	9
22時台	1	58	59	1.7%	1	3	72	75	4.0%	4	0	34	34	0.0%	3	4	164	168	2.4%	8
合 計	153	1,808	1,961	7.8%	56	207	2,809	3,016	6.9%	90	167	1,852	2,019	8.3%	60	527	6,469	6,996	7.5%	208

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

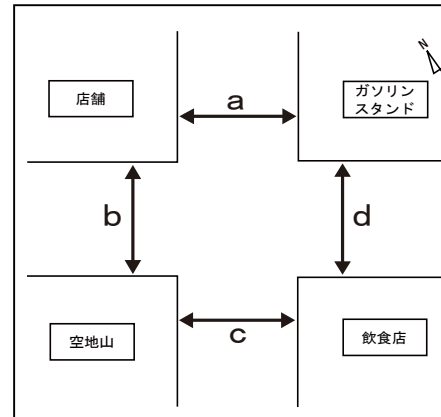
調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年1月26日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年1月27日(月)

天候: 晴のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
7時台	22	25	67	9
8時台	41	34	104	17
9時台	63	50	148	5
10時台	60	39	166	23
11時台	42	30	263	41
12時台	58	40	249	53
13時台	59	39	224	26
14時台	65	85	193	18
15時台	57	42	246	48
16時台	52	34	484	51
17時台	46	34	217	18
18時台	47	19	170	14
19時台	73	15	73	13
20時台	24	29	65	3
21時台	26	18	87	5
22時台	26	12	40	12
合計	761	545	2,796	356

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
7時台	75	52	195	30
8時台	92	94	182	28
9時台	22	37	114	9
10時台	38	30	127	14
11時台	18	16	97	5
12時台	46	48	103	9
13時台	44	37	144	8
14時台	30	44	142	13
15時台	67	40	118	21
16時台	75	52	190	30
17時台	71	57	69	93
18時台	48	32	124	3
19時台	53	36	93	5
20時台	37	23	87	9
21時台	37	21	71	15
22時台	9	8	43	6
合計	762	627	1,899	298

歩行者交通量調査表

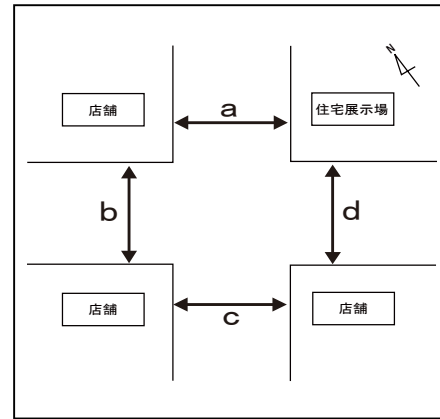
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年1月26日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年1月27日(月)

天候: 晴のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
7時台	16	20	22	4
8時台	23	71	82	20
9時台	29	133	173	64
10時台	14	229	261	81
11時台	20	289	245	96
12時台	26	268	335	120
13時台	14	284	306	110
14時台	26	304	320	140
15時台	33	303	350	139
16時台	28	341	302	116
17時台	14	261	149	93
18時台	23	272	174	82
19時台	14	114	101	51
20時台	9	140	99	29
21時台	12	69	64	11
22時台	5	31	45	7
合計	306	3,129	3,028	1,163

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
7時台	20	106	182	20
8時台	25	71	122	28
9時台	23	161	177	51
10時台	16	166	181	71
11時台	18	193	146	65
12時台	27	195	220	99
13時台	26	162	185	58
14時台	15	217	207	71
15時台	29	275	256	81
16時台	54	189	262	81
17時台	32	220	173	81
18時台	26	151	156	51
19時台	33	128	126	46
20時台	13	70	104	38
21時台	17	78	92	27
22時台	6	16	28	8
合計	380	2,398	2,617	876

歩行者交通量調査表

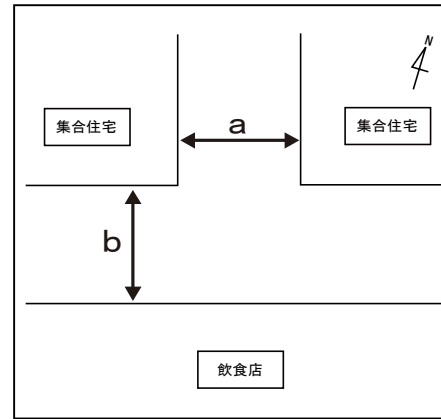
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年1月26日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年1月27日(月)

天候: 晴のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
7時台	19	21		
8時台	35	31		
9時台	34	13		
10時台	77	47		
11時台	133	22		
12時台	116	22		
13時台	105	31		
14時台	137	29		
15時台	157	37		
16時台	120	40		
17時台	118	18		
18時台	115	27		
19時台	56	15		
20時台	58	22		
21時台	43	10		
22時台	26	9		
合計	1,349	394		

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
7時台	16	20		
8時台	58	80		
9時台	43	22		
10時台	48	22		
11時台	77	34		
12時台	101	15		
13時台	93	18		
14時台	86	24		
15時台	67	21		
16時台	96	49		
17時台	121	49		
18時台	61	20		
19時台	53	20		
20時台	51	11		
21時台	33	13		
22時台	17	4		
合計	1,021	422		

歩行者交通量調査表

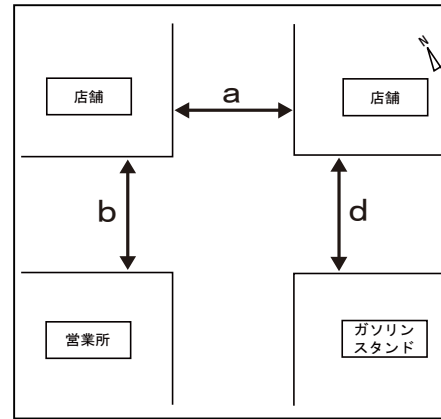
調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年1月26日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年1月27日(月)

天候: 晴のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯			
7時台	11	5	7
8時台	38	20	3
9時台	52	15	9
10時台	70	16	8
11時台	94	45	25
12時台	50	34	48
13時台	48	18	22
14時台	79	25	13
15時台	58	34	53
16時台	82	13	43
17時台	67	40	25
18時台	25	28	28
19時台	16	28	12
20時台	46	28	0
21時台	85	23	27
22時台	61	29	28
合計	882	401	351

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯			
7時台	161	37	11
8時台	105	33	52
9時台	48	37	29
10時台	56	13	17
11時台	94	28	17
12時台	77	22	29
13時台	37	25	7
14時台	35	16	16
15時台	82	14	50
16時台	111	34	23
17時台	67	39	42
18時台	114	23	13
19時台	113	24	12
20時台	62	31	4
21時台	62	10	34
22時台	43	16	4
合計	1,267	402	360

歩行者交通量調査表

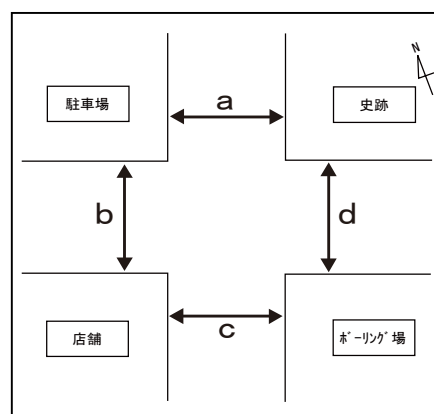
調査地点: No.5交差点

調査年月日: 令和7年1月26日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年1月27日(月)

天候: 晴のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
7時台	27	10	39	4
8時台	36	3	46	22
9時台	43	25	43	23
10時台	49	22	43	21
11時台	53	26	49	12
12時台	83	10	69	34
13時台	36	20	37	41
14時台	69	23	54	25
15時台	44	28	49	35
16時台	53	33	43	33
17時台	48	25	54	34
18時台	39	14	55	12
19時台	45	10	58	13
20時台	25	11	49	19
21時台	19	16	62	9
22時台	8	17	26	7
合計	677	293	776	344

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
7時台	33	14	115	31
8時台	47	22	89	50
9時台	15	13	29	8
10時台	18	8	28	5
11時台	18	9	17	7
12時台	11	10	14	4
13時台	8	13	19	11
14時台	12	9	16	5
15時台	12	7	18	6
16時台	18	11	20	15
17時台	16	14	29	13
18時台	28	9	22	8
19時台	22	11	25	12
20時台	15	11	31	9
21時台	9	7	13	7
22時台	13	8	11	3
合計	295	176	496	194

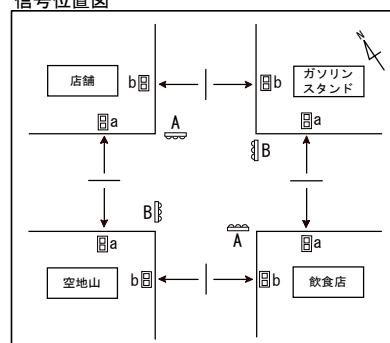
③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

調査地点: No.1 交差点
 調査年月日: 令和7年1月26日(日)
 天候: 晴
 調査年月日: 令和7年1月27日(月)
 天候: 晴のち曇り

凡例	
	: 青
	: 黄
	: 赤
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直進左折青矢
	: 直進右左折青矢

信号位置図



信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	合計
A		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤→	黄	赤	
B		青	青	青	黄	赤→	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
a		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	
b		青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
休日																
7:00		25	7	2	3	4	3	4	51	6	2	3	5	3	3	121
8:00		28	7	7	3	5	3	4	63	6	2	3	3	3	3	140
9:00		28	7	2	3	8	3	4	52	6	2	3	14	3	3	138
10:00		23	7	10	3	13	3	4	78	6	2	3	24	3	3	182
11:00		23	7	10	3	8	3	4	81	6	2	3	24	3	3	180
12:00		41	7	10	3	11	3	4	65	6	2	3	19	3	3	180
13:00		41	7	10	3	11	3	4	65	6	2	3	19	3	3	180
14:00		23	4	10	3	13	3	4	77	6	2	3	24	3	3	178
15:00		23	7	10	3	13	3	4	75	6	2	3	24	3	3	179
16:00		27	7	10	3	11	3	4	63	6	2	3	19	3	3	164
17:00		22	7	10	3	13	3	4	77	6	2	3	23	3	3	179
18:00		39	7	10	3	11	3	4	65	6	2	3	19	3	3	178
19:00		42	7	10	3	16	3	4	66	6	2	3	11	3	3	179
20:00		27	7	2	3	4	3	4	50	6	2	3	7	3	3	124
21:00		25	7	2	3	7	3	4	51	6	2	3	5	3	3	124
22:00		25	7	2	3	4	3	4	41	6	2	3	3	3	3	109
平日																
7:00		35	7	2	3	11	3	4	67	6	2	3	14	3	3	163
8:00		39	7	10	3	13	3	4	74	6	2	3	16	3	3	186
9:00		25	7	10	3	10	3	4	83	6	2	3	19	3	3	181
10:00		29	7	10	3	13	3	4	76	6	2	3	17	3	3	179
11:00		23	7	10	3	13	3	4	78	6	2	3	24	3	3	182
12:00		23	7	7	3	11	3	4	65	6	2	3	10	3	3	150
13:00		24	7	2	3	5	3	4	35	6	2	3	9	3	3	109
14:00		27	7	2	3	4	3	4	52	6	2	3	13	3	3	132
15:00		25	7	7	3	11	3	4	59	6	2	3	14	3	3	150
16:00		24	7	7	3	6	3	4	69	6	2	3	11	3	3	151
17:00		39	7	10	3	16	3	4	63	6	2	3	19	3	3	181
18:00		42	7	10	3	16	3	4	62	6	2	3	19	3	3	183
19:00		42	7	10	3	16	3	4	67	6	2	3	11	3	3	180
20:00		24	7	2	3	4	3	4	49	6	2	3	5	3	3	118
21:00		24	7	2	3	5	3	4	48	6	2	3	7	3	3	120
22:00		22	7	2	3	4	3	4	25	6	2	3	3	3	3	90
現示番号		1φ				2φ			3φ			4φ				

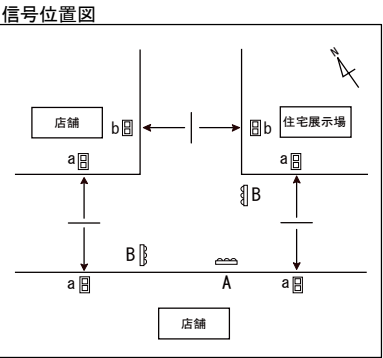
現示図					
1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ

信号現示調査表

調査地点: No.2交差点
調査年月日: 令和7年1月26日(日)
天候: 晴

調査年月日: 令和7年1月27日(月)
天候: 晴のち曇り

凡例	
	: 青
	: 黄
	: 赤
	: 歩行者点滅
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直進左折青矢
	: 直進右折青矢



信号	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9											合計
A		青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤											
B		赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	黄	赤											
ab		赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤											
休日																					
7:00		25	3	2	15	4	3	63	3	2											120
8:00		28	3	2	15	4	3	60	3	2											120
9:00		25	3	2	15	4	3	73	3	2											130
10:00		23	3	2	15	4	3	105	3	2											160
11:00		23	3	2	15	4	3	105	3	2											160
12:00		30	3	2	15	4	3	98	3	2											160
13:00		30	3	2	15	4	3	98	3	2											160
14:00		23	3	2	15	4	3	105	3	2											160
15:00		23	3	2	15	4	3	105	3	2											160
16:00		23	3	2	15	4	3	105	3	2											160
17:00		23	3	2	15	4	3	105	3	2											160
18:00		23	3	2	15	4	3	105	3	2											160
19:00		23	3	2	15	4	3	104	3	2											159
20:00		23	3	2	15	4	3	106	3	2											161
21:00		37	3	2	15	4	3	91	3	2											160
22:00		32	3	2	15	4	3	71	3	2											135
平日																					
7:00		25	3	2	15	4	3	73	3	2											130
8:00		23	3	2	15	4	3	105	3	2											160
9:00		23	3	2	15	4	3	105	3	2											160
10:00		33	3	2	15	4	3	95	3	2											160
11:00		33	3	2	15	4	3	95	3	2											160
12:00		25	3	2	15	4	3	73	3	2											130
13:00		25	3	2	15	4	3	73	3	2											130
14:00		25	3	2	15	4	3	73	3	2											130
15:00		25	3	2	15	4	3	73	3	2											130
16:00		25	3	2	15	4	3	73	3	2											130
17:00		23	3	2	15	4	3	105	3	2											160
18:00		23	3	2	15	4	3	105	3	2											160
19:00		23	3	2	15	4	3	105	3	2											160
20:00		23	3	2	15	4	3	105	3	2											160
21:00		29	3	2	15	4	3	79	3	2											140
22:00		20	3	2	15	4	3	58	3	2											110
現示番号		1φ				2φ			3φ												

現示図					
1φ	2φ	3φ		5φ	6φ

信号現示調査表

調査地点: No.3交差点
調査年月日: 令和7年1月26日(日)
天候: 晴

調査年月日: 令和7年1月27日(月)
天候: 晴のち曇り

凡例

: 青

: 歩行者点滅

: 黄

: 赤

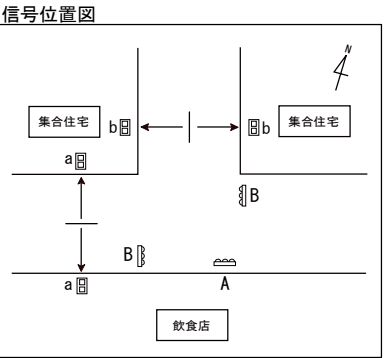
: 右折青矢

: 左折青矢

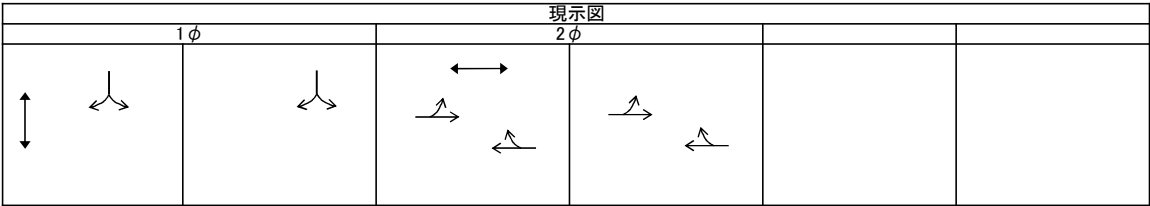
: 直進青矢

: 直進左折青矢

: 直進右左折青矢



信号	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										合計
A		青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤										
B		赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	青										
a		青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤										
b		赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤										
休日																					
7:00		16	4	3	3	3	37	5	3	3	3										80
8:00		16	4	3	3	3	37	5	3	3	3										80
9:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
10:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
11:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
12:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
13:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
14:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
15:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
16:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
17:00		16	4	3	3	3	37	5	3	3	3										80
18:00		16	4	3	3	3	37	5	3	3	3										80
19:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
20:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
21:00		16	4	3	3	3	22	5	3	3	3										65
22:00		12	4	3	3	3	16	5	3	3	3										55
平日																					
7:00		16	4	3	3	3	37	5	3	3	3										80
8:00		16	4	3	3	3	37	5	3	3	3										80
9:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
10:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
11:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
12:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
13:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
14:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
15:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
16:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
17:00		16	4	3	3	3	37	5	3	3	3										80
18:00		16	4	3	3	3	37	5	3	3	3										80
19:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
20:00		16	4	3	3	3	27	5	3	3	3										70
21:00		16	4	3	3	3	22	5	3	3	3										65
22:00		16	4	3	3	3	21	5	3	3	3										64
現示番号		1φ					2φ														

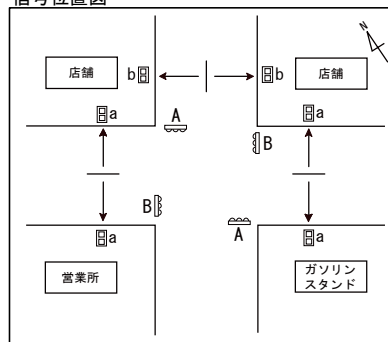


信号現示調査表

調査地点: No.4交差点
 調査年月日: 令和7年1月26日(日)
 天候: 晴
 調査年月日: 令和7年1月27日(月)
 天候: 晴のち曇り

凡例			
	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

信号位置図



信号	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									合計
A		青	青	青	黄	赤→	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤									
B		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤									
a		青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤									
b		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤									
休日																						
7:00		68	4	2	3	3	3	3	20	4	2	3	3									118
8:00		93	4	2	3	3	3	3	24	4	2	3	3									147
9:00		81	4	2	3	3	3	3	20	4	2	3	3									131
10:00		119	4	2	3	3	3	3	35	4	2	3	3									184
11:00		114	4	2	3	7	3	3	31	4	2	3	3									179
12:00		110	4	2	3	8	3	3	31	4	2	3	3									176
13:00		108	4	2	3	8	3	3	35	4	2	3	3									178
14:00		119	4	2	3	3	3	3	31	4	2	3	3									180
15:00		114	4	2	3	3	3	3	31	4	2	3	3									175
16:00		109	4	2	3	4	3	3	35	4	2	3	3									175
17:00		117	4	2	3	8	3	3	31	4	2	3	3									183
18:00		119	4	2	3	7	3	3	31	4	2	3	3									184
19:00		81	4	2	3	3	3	3	19	4	2	3	3									130
20:00		120	4	2	3	6	3	3	32	4	2	3	3									185
21:00		70	4	2	3	3	3	3	20	4	2	3	3									120
22:00		70	4	2	3	3	3	3	20	4	2	3	3									120
平日																						
7:00		96	4	2	3	6	3	3	24	4	2	3	3									153
8:00		115	4	2	3	8	3	3	35	4	2	3	3									185
9:00		121	4	2	3	3	3	3	35	4	2	3	3									186
10:00		114	4	2	3	3	3	3	35	4	2	3	3									179
11:00		117	4	2	3	3	3	3	31	4	2	3	3									178
12:00		90	4	2	3	3	3	3	27	4	2	3	3									147
13:00		96	4	2	3	3	3	3	24	4	2	3	3									150
14:00		93	4	2	3	6	3	3	24	4	2	3	3									150
15:00		96	4	2	3	6	3	3	24	4	2	3	3									153
16:00		93	4	2	3	3	3	3	24	4	2	3	3									147
17:00		114	4	2	3	3	3	3	31	4	2	3	3									175
18:00		119	4	2	3	6	3	3	31	4	2	3	3									183
19:00		115	4	2	3	3	3	3	31	4	2	3	3									176
20:00		116	4	2	3	3	3	3	31	4	2	3	3									177
21:00		70	4	2	3	3	3	3	20	4	2	3	3									120
22:00		70	4	2	3	3	3	3	20	4	2	3	3									120
現示番号		1φ				2φ			3φ													

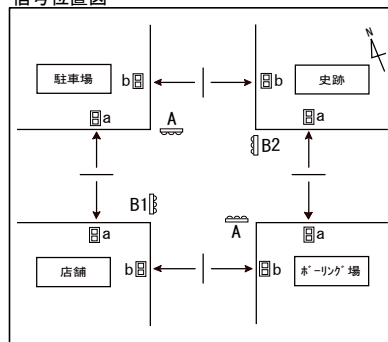
現示図					
1φ	2φ	3φ			

信号現示調査表

調査地点: No.5交差点
 調査年月日: 令和7年1月26日(日)
 天候: 晴
 調査年月日: 令和7年1月27日(月)
 天候: 晴のち曇り

凡例	
	: 青
	: 歩行者点滅
	: 黄
	: 赤
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直進左折青矢
	: 直進右左折青矢

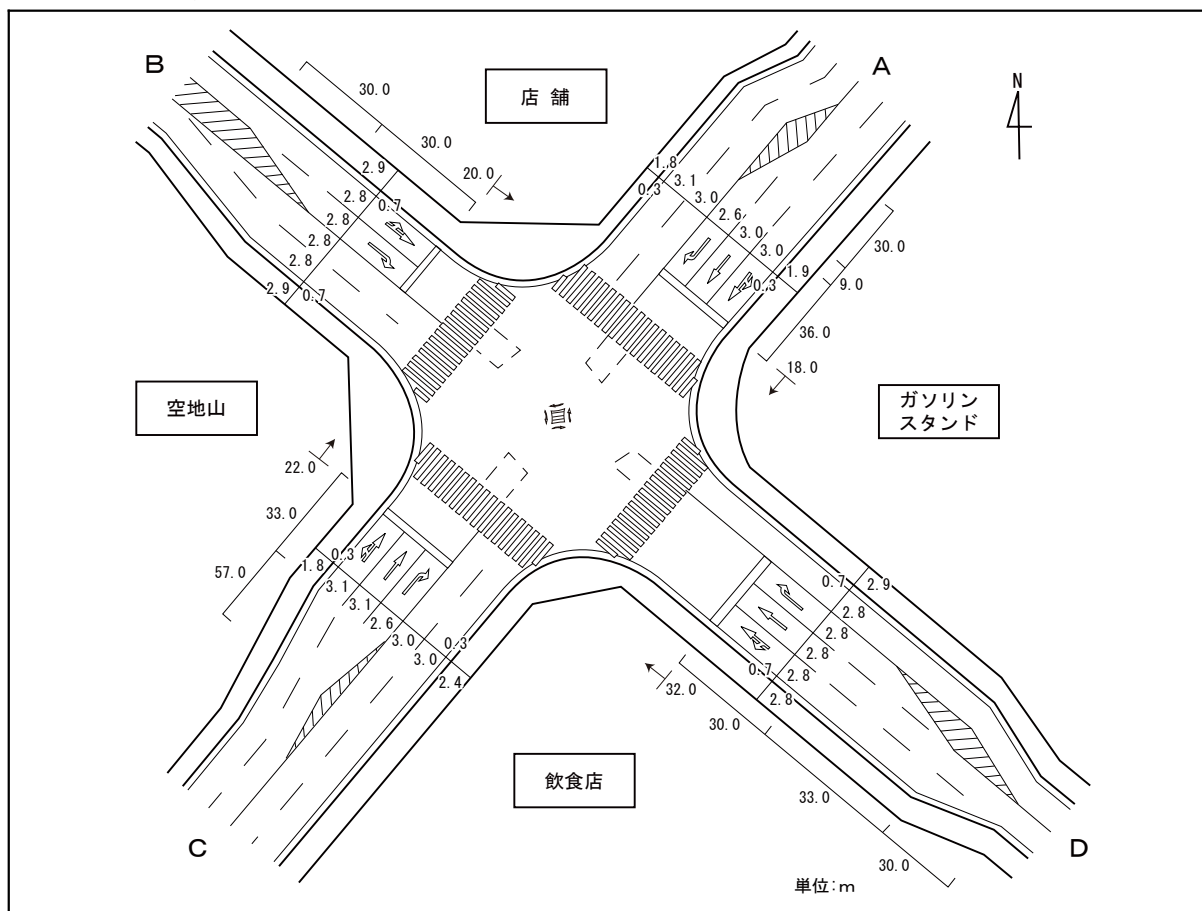
信号位置図



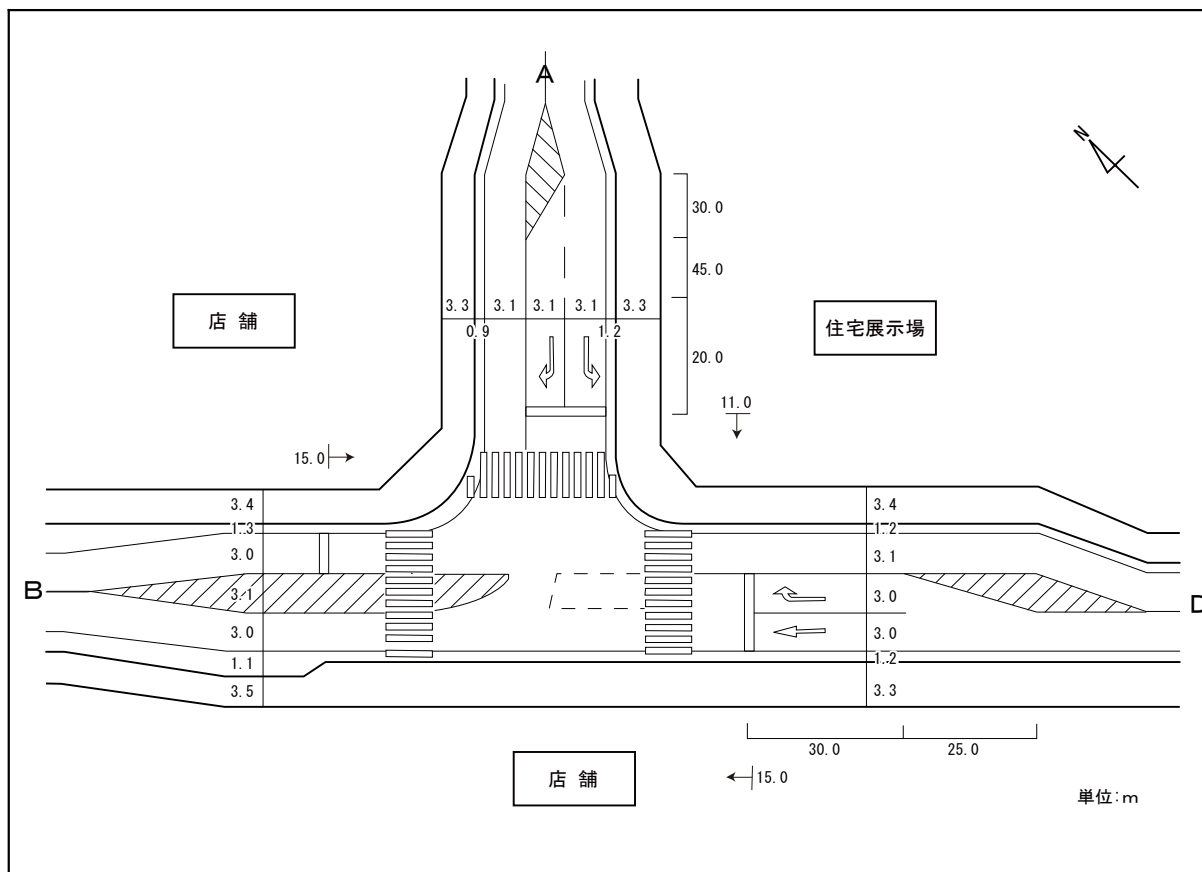
信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	合計
A		青	青	青	黄	赤→	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
B1		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤→	黄	赤	
B2		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	赤	赤	
a		青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
b		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	
休日																
7:00		51	5	2	3	4	3	3	25	6	2	3	7	3	3	120
8:00		53	5	2	3	8	3	3	32	6	2	3	6	3	3	132
9:00		45	5	2	3	6	3	3	27	6	2	3	4	3	3	115
10:00		75	5	2	3	14	3	3	48	6	2	3	10	3	3	180
11:00		78	5	2	3	14	3	3	45	6	2	3	10	3	3	180
12:00		75	5	2	3	12	3	3	48	6	2	3	10	3	3	178
13:00		75	5	2	3	14	3	3	48	6	2	3	10	3	3	180
14:00		82	5	2	3	11	3	3	48	6	2	3	10	3	3	184
15:00		76	5	2	3	14	3	3	48	6	2	3	10	3	3	181
16:00		75	5	2	3	14	3	3	48	6	2	3	10	3	3	180
17:00		78	5	2	3	14	3	3	45	6	2	3	10	3	3	180
18:00		75	5	2	3	14	3	3	48	6	2	3	10	3	3	180
19:00		84	5	2	3	14	3	3	45	6	2	3	10	3	3	186
20:00		85	5	2	3	7	3	3	45	6	2	3	10	3	3	180
21:00		85	5	2	3	7	3	3	45	6	2	3	10	3	3	180
22:00		46	5	2	3	4	3	3	24	6	2	3	7	3	3	114
平日																
7:00		58	5	2	3	9	3	3	33	6	2	3	4	3	3	137
8:00		75	5	2	3	13	3	3	48	6	2	3	10	3	3	179
9:00		75	5	2	3	14	3	3	48	6	2	3	10	3	3	180
10:00		76	5	2	3	14	3	3	48	6	2	3	10	3	3	181
11:00		75	5	2	3	14	3	3	48	6	2	3	10	3	3	180
12:00		61	5	2	3	11	3	3	39	6	2	3	6	3	3	150
13:00		63	5	2	3	11	3	3	36	6	2	3	6	3	3	149
14:00		52	5	2	3	8	3	3	32	6	2	3	6	3	3	131
15:00		61	5	2	3	11	3	3	39	6	2	3	6	3	3	150
16:00		61	5	2	3	11	3	3	39	6	2	3	6	3	3	150
17:00		74	5	2	3	14	3	3	48	6	2	3	10	3	3	179
18:00		78	5	2	3	7	3	3	48	6	2	3	10	3	3	176
19:00		51	5	2	3	8	3	3	32	6	2	3	6	3	3	130
20:00		53	5	2	3	6	3	3	24	6	2	3	5	3	3	121
21:00		51	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	5	3	3	120
22:00		51	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	5	3	3	120
現示番号		1φ				2φ			3φ			4φ				

現示図					
1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ

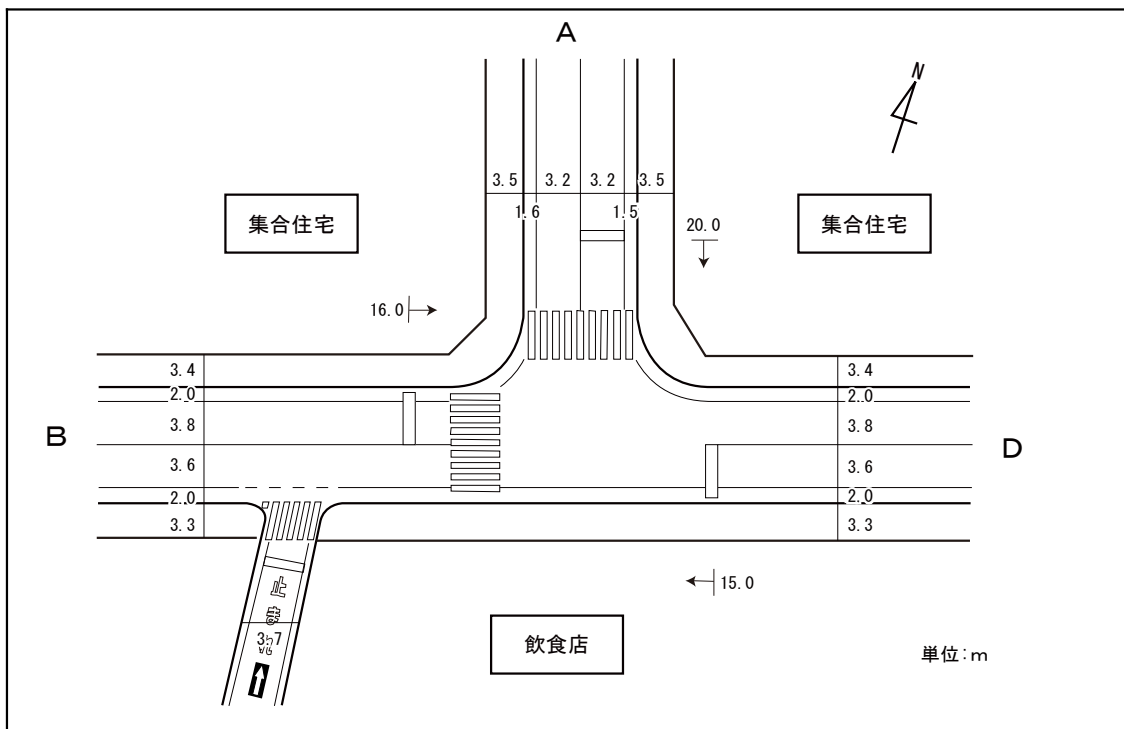
④ 交差点現況図
No.1交差点



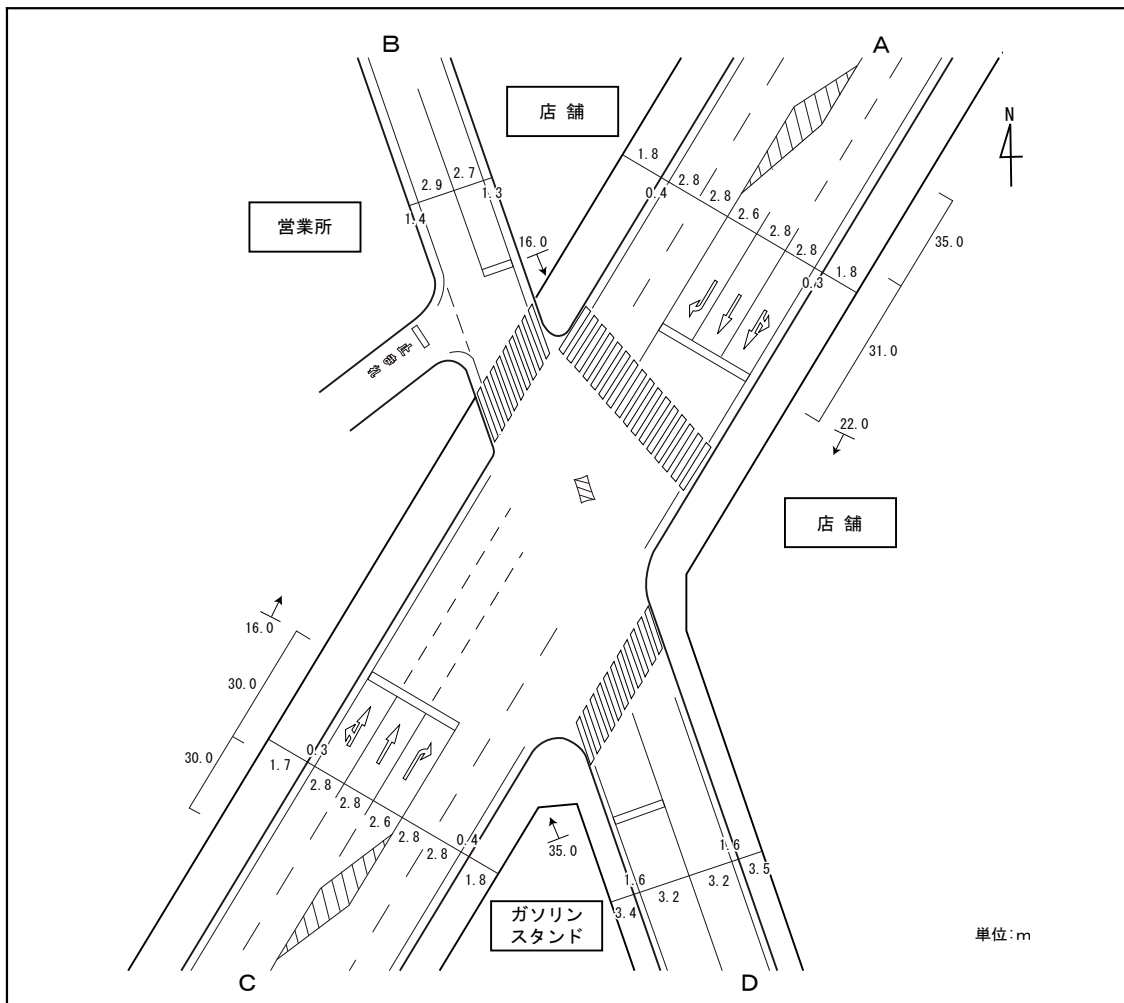
No.2交差点



No.3交差点



No.4交差点



No.5交差点

