

## 変更届出書

令和8年5月8日

千葉県知事 熊谷 俊人 様

(設置者)

氏名又は名称及び法人にあつてはその代表者の氏名

エムエヌケー株式会社

代表取締役 神谷 隆一

住所 東京都港区東新橋二丁目8番1号

大規模小売店舗立地法第6条第2項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

### 1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 <sup>なりた</sup>成田エムエヌケービル

所 在 地 千葉県成田市飯仲字大久保台9番地11 ほか

### 2 変更しようとする事項

#### (1) 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

##### ① 駐車場の位置及び収容台数

(変更前)

位置	収容台数
別添 図面4 建物配置図及び1階平面図:駐車場①	133台
別添 図面5-1 2階平面図(変更前):駐車場②	46台
別添 図面5-1 2階平面図(変更前):駐車場③	195台
合計	374台

(変更後)

位置	位置変更	収容台数
別添 図面4 建物配置図及び1階平面図:駐車場①	無	133台
廃止	有	—
別添 図面5-2 2階平面図(変更後):駐車場③	無	154台
合計		287台

(2) 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

来客が駐車場を利用することができる時間帯

(変更前)

駐車場 No.	利用可能な時間帯	特記事項
駐車場①	午前 0 時～翌午前 0 時	24 時間
駐車場②	午前 6 時～午後 10 時	夜間利用制限
駐車場③	午前 0 時～翌午前 0 時	24 時間

(変更後)

駐車場 No.	利用可能な時間帯	特記事項
駐車場①	午前 0 時～翌午前 0 時	24 時間
駐車場③		

3 変更する年月日

令和 9 年 1 月 9 日

4 変更する理由

土地利用計画変更のため

別紙(小売業者一覧表)

番号		氏名(名称)	法人の場合 代表者の役職名及び氏名	住所(所在地)	主として販売 する物品の種類	店舗面積 (㎡)	開店時間	閉店時間	特記事項
店 No.	業者 No.								
1	1	日本トイザラス 株式会社	代表取締役 李 孝	神奈川県川崎市幸区 大宮町 1310 番地	玩具	2,320 ㎡	午前 10 時	午後 9 時	—
2	2	株式会社トライア ルカンパニー	代表取締役 石橋 亮太	福岡県福岡市東区 多の津一丁目 12 番 2 号	食料品・日用品	1,955 ㎡	午前 0 時	午前 0 時	24 時間営業
3	—	未定 1 者				247 ㎡	午前 10 時	午後 9 時	—
小売業者 数合計		2 者+未定 1 者			面積合計	4,522 ㎡			

## 添付書類

### 1 法人にあつてはその登記事項証明書

<規則第4条第1項第1号>

別添のとおり

### 2 主として販売する物品の種類

<規則第4条第1項第2号>

別紙(小売業者一覧表)のとおり

### 3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

<規則第4条第1項第3号>

\* 建物配置図 図面 4 建物配置図及び1階平面図

\* 各階平面図 図面 4 建物配置図及び1階平面図  
図面 5-2 2階平面図(変更後)

## 4 建物計画の概要

### (1) 敷地の概要

①敷地の面積 14,635.22 m<sup>2</sup>

②法令に基づく用途等

都市計画区域	市街化区域
用途地域	準工業地域

### (2) 立地環境

①計画地周辺の概要

当該店舗は京成本線公津の杜駅から南東方向約810mに位置しています。

当該店舗の北側は市道を挟んで更地、東側は国道を挟んで事業所や住居が立地し、南側は住居や娯楽施設が隣接、西側は国道を挟んで飲食店や事業所が立地しております。

②隣接地の用途地域及び用途の現況

方角	用途地域	用途現況
東側	第一種住居地域 準工業地域	事務所が隣接、国道を挟み事務所、住居、駐車場、店舗が立地
西側	準工業地域	国道を挟み、飲食店や事務所、店舗、駐車場が立地
南側	準工業地域	店舗(娯楽施設)、駐車場、空地が隣接
北側	第一種住居地域 準住居地域 準工業地域	市道を挟み、商業施設(予定)

(3) 店舗建物の構造及び面積等

① 建物の構造

- 〈既存商業施設棟〉 鉄骨造 1 階建
- 〈新設集合住宅棟〉 鉄筋コンクリート造 13 階建

② 建物面積の内訳

ア 建築面積

- 〈既存商業施設棟〉 5,939 m<sup>2</sup>
- 〈新設集合住宅棟〉 561 m<sup>2</sup>

イ 延床面積

- 〈既存商業施設棟〉 5,440 m<sup>2</sup>
- 〈新設集合住宅棟〉 4,977 m<sup>2</sup>

ウ 各階毎の店舗等の面積及び延床面積等

〈既存商業施設棟〉

区分	店舗面積	利用者が異なる併設施設 a		利用者が同一の併設施設 b	その他 (共用施設等)	延床面積
		オフィス	マンション			
1 階	4,522 m <sup>2</sup>	-	-	-	918 m <sup>2</sup>	5,440 m <sup>2</sup>
合計	4,522 m <sup>2</sup>	-	-	-	918 m <sup>2</sup>	5,440 m <sup>2</sup>

〈新設集合住宅棟〉

区分	店舗面積	利用者が異なる併設施設 a		利用者が同一の併設施設 b	その他 (共用施設等)	延床面積
		オフィス	マンション			
1 階	-	-	417 m <sup>2</sup>	-	-	417 m <sup>2</sup>
2 階	-	-	380 m <sup>2</sup>	-	-	380 m <sup>2</sup>
3 階	-	-	380 m <sup>2</sup>	-	-	380 m <sup>2</sup>
4 階	-	-	380 m <sup>2</sup>	-	-	380 m <sup>2</sup>
5 階	-	-	380 m <sup>2</sup>	-	-	380 m <sup>2</sup>
6 階	-	-	380 m <sup>2</sup>	-	-	380 m <sup>2</sup>
7 階	-	-	380 m <sup>2</sup>	-	-	380 m <sup>2</sup>
8 階	-	-	380 m <sup>2</sup>	-	-	380 m <sup>2</sup>
9 階	-	-	380 m <sup>2</sup>	-	-	380 m <sup>2</sup>
10 階	-	-	380 m <sup>2</sup>	-	-	380 m <sup>2</sup>
11 階	-	-	380 m <sup>2</sup>	-	-	380 m <sup>2</sup>
12 階	-	-	380 m <sup>2</sup>	-	-	380 m <sup>2</sup>
13 階	-	-	380 m <sup>2</sup>	-	-	380 m <sup>2</sup>
合計	-	-	4,977 m <sup>2</sup>	-	-	4,977 m <sup>2</sup>

③ 利用者層が同一の併設施設 (併設施設 b) の内訳

該当なし

## 5 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

<規則第4条第1項第4号>

### (1) 指針による必要駐車台数の算出

事項等		各項目算出のための計算式等
行政人口	133,459 人	令和7年11月30日現在 行政人口
地区の区分	その他地区	用途地域:準工業地域
S:店舗面積	4,522 千㎡	4,522 ㎡/1,000
A:店舗面積当たり 日來客数原単位	964.34 人/千㎡	人口 40 万人未満 (S≤5) 1,100-30S
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
L:駅からの距離	810m	駅名:京成本線「公津の杜駅」
C:自動車分担率	70%	40 万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
E:平均駐車時間係数	0.915	店舗面積 10,000 ㎡未満 =(30+5.5S)/60
小売店舗の必要台数	201 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
届出台数	287 台	

### (2) 市町村等条例に基づく附置義務

- ① 附置義務の有無 有・無
- ② 条例等名称:-
- ③ 附置義務に基づく必要駐車台数:-
- ④ 附置義務に基づく必要駐車台数の算出:-

### (3) 特別な事情による必要駐車台数の算出

#### ① 特別の事情の説明

指針による必要駐車台数は 201 台であり、実際の利用実態を調査いたしましたが、令和6年10月～令和7年9月の月別レジ通過数の比率と入出庫データから算出した必要駐車台数は 145 台であることから、変更後の 287 台の駐車台数で駐車需要は充足するものと考えます。

#### ② 特別の事情による必要駐車台数:145 台

③算出根拠

調査日:令和7年9月20日(土)21時～21日(日)21時

時間帯	合計		在庫
	入庫	出庫	
20時台	-	-	46
21時台	98	114	30
22時台	97	90	37
23時台	74	89	22
24時台	61	59	24
1時台	27	33	18
2時台	29	37	10
3時台	20	17	13
4時台	24	18	19
5時台	32	28	23
6時台	67	52	38
7時台	88	70	56
8時台	107	86	77
9時台	79	87	69
10時台	152	114	107
11時台	156	166	97
12時台	109	118	88
13時台	149	149	88
14時台	151	147	92
15時台	171	155	108
16時台	141	169	80
17時台	152	162	70
18時台	101	136	35
19時台	98	101	32
20時台	94	104	22
合計	2,277	2,301	

年間の月別来店客数指数(令和6年10月～令和7年9月)、令和7年9月を1.00とした場合の指数

	令和6年10月	令和6年11月	令和6年12月	令和7年1月	令和7年2月	令和7年3月
来店客数指数	0.97	0.98	1.03	0.91	0.99	1.04
	令和7年4月	令和7年5月	令和7年6月	令和7年7月	令和7年8月	令和7年9月
来店客数指数	1.04	1.12	1.09	1.11	1.09	1.00

年間来店客数データの比較(令和6年10月～令和7年9月)

	年月	来客比率
年間ピーク月	令和7年5月	1.12
調査月	令和7年9月	1.00

$$\begin{aligned} & (\text{調査日のピーク時在庫台数}) \times 1.12 \\ & = 108 \times 1.12 \\ & \approx 121 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & (\text{年間ピーク時在庫台数}) \times (\text{安全率}) \\ & = 121 \times 1.2 \\ & \approx 145 \end{aligned}$$

(4) 併設施設利用者のための駐車場の必要台数について  
該当なし

(5) 届出駐車場の構造、収容台数、面積、敷地の状況及び駐車可能時間帯  
(変更前)

駐車場①		駐車場種類	敷地内 平面駐車場(自走式)
来客が駐車する可能性のある駐車区画	駐車区画の数	普通車用	123 台
		軽自動車用	10 台
		身障者用	0 台
		高齢者用	0 台
		総収容台数 (内訳)	133 台 (内訳:届出台数 133 台)
	駐車区画の大きさ	普通車用	2.5m×5.0m=12.5 m <sup>2</sup>
		軽自動車用	2.5m×4.0m=10.0 m <sup>2</sup>
		身障者用	—
		高齢者用	—
	面積(駐車区画の大きさ×総収容台数)		1,637.5 m <sup>2</sup>
利用可能な出入口		出入口 3 箇所 入口①・出口②・入口③	
駐車料金の徴収の有無		無	
店舗専用・他の駐車場との 共用の別		店舗専用	
敷地内・隔地の別 (隔地の契約形態)		敷地内	
来客用利用可能時間帯 (来客以外も含めた利用可能時間帯)		午前 0 時～翌午前 0 時 (—)	

駐車場②		駐車場種類	敷地内 屋上駐車場(自走式)
来客が駐車する可能性のある駐車区画	駐車区画の数	普通車用	82 台
		軽自動車用	3 台
		身障者用	0 台
		高齢者用	0 台
		総収容台数 (内訳)	85 台 (内訳:届出台数 46 台従業員用 39 台)
	駐車区画の大きさ	普通車用	2.5m×5.0m=12.5 m <sup>2</sup>
		軽自動車用	2.5m×4.0m=10.0 m <sup>2</sup>
		身障者用	—
		高齢者用	—
	面積(駐車区画の大きさ×総収容台数)		1,055.0 m <sup>2</sup>
利用可能な出入口		出入口 3 箇所 入口①・出口④・出入口⑤	
駐車料金の徴収の有無		無	
店舗専用・他の駐車場との 共用の別		店舗専用	
敷地内・隔地の別 (隔地の契約形態)		敷地内	
来客用利用可能時間帯 (来客以外も含めた利用可能時間帯)		午前 6 時～午後 10 時 (—)	

駐車場③		駐車場種類	敷地内 屋上駐車場(自走式)
来客が駐車する可能性のある駐車区画	駐車区画の数	普通車用	169 台
		軽自動車用	26 台
		身障者用	0 台
		高齢者用	0 台
		総収容台数 (内訳)	195 台 (内訳:届出台数 195 台)
	駐車区画の大きさ	普通車用	2.5m×5.0m=12.5 m <sup>2</sup>
		軽自動車用	2.5m×4.0m=10.0 m <sup>2</sup>
		身障者用	—
		高齢者用	—
	面積(駐車区画の大きさ×総収容台数)		2,372.5 m <sup>2</sup>
利用可能な出入口		出入口 3 箇所 入口①・出口④・出入口⑤	
駐車料金の徴収の有無		無	
店舗専用・他の駐車場との 共用の別		店舗専用	
敷地内・隔地の別 (隔地の契約形態)		敷地内	
来客用利用可能時間帯 (来客以外も含めた利用可能時間帯)		午前 0 時～翌午前 0 時 (—)	

(変更後)

駐車場①		駐車場種類	敷地内 平面駐車場(自走式)
来客が駐車する可能性のある駐車区画	駐車区画の数	普通車用	123 台
		軽自動車用	10 台
		身障者用	0 台
		高齢者用	0 台
		総収容台数 (内訳)	133 台 (内訳:届出台数 133 台)
	駐車区画の大きさ	普通車用	2.5m×5.0m=12.5 m <sup>2</sup>
		軽自動車用	2.5m×4.0m=10.0 m <sup>2</sup>
		身障者用	—
		高齢者用	—
	面積(駐車区画の大きさ×総収容台数)		1,637.5 m <sup>2</sup>
利用可能な出入口		出入口 3 箇所 入口①・出口②・入口③	
駐車料金の徴収の有無		無	
店舗専用・他の駐車場との 共用の別		店舗専用	
敷地内・隔地の別 (隔地の契約形態)		敷地内	
来客用利用可能時間帯 (来客以外も含めた利用可能時間帯)		午前 0 時～翌午前 0 時 (—)	

駐車場③		駐車場種類	敷地内 屋上駐車場(自走式)
来客が駐車する可能性のある駐車区画	駐車区画の数	普通車用	169 台
		軽自動車用	26 台
		身障者用	0 台
		高齢者用	0 台
		総収容台数 (内訳)	195 台 (内訳:届出台数 154 台、従業員用 41 台)
	駐車区画の大きさ	普通車用	2.5m×5.0m=12.5 m <sup>2</sup>
		軽自動車用	2.5m×4.0m=10.0 m <sup>2</sup>
		身障者用	—
		高齢者用	—
	面積(駐車区画の大きさ×総収容台数)		2,372.5 m <sup>2</sup>
利用可能な出入口		出入口 3 箇所 入口①・出口④・出入口⑤ ※夜間利用制限により、出入口⑤は 22 時以降集合住宅居住者のみ利用可能のため、駐車場③と夜間利用制限境界へのバリケード設置や呼びかけ等により来店車両は利用できない運営に努めます。	
駐車料金の徴収の有無		無	
店舗専用・他の駐車場との共用の別		店舗専用	
敷地内・隔地の別 (隔地の契約形態)		敷地内	
来客用利用可能時間帯 (来客以外も含めた利用可能時間帯)		午前 0 時～翌午前 0 時 (—)	

※集合住宅居住者はマンション専用駐車場のみ利用

(6) その他の駐車場

事項	有無の別	当該小売店舗駐車場と共用・別途の別	収容台数
従業員駐車場	有・無	共用	41 台
新設集合住宅専用駐車場	有・無	別途	30 台
合計			71 台

※新設集合住宅は約 179 戸を予定していますが、30 台を超えない範囲で居住者と駐車場の賃貸借契約をする計画です。

6 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項 <規則第 4 条第 1 項第 5 号>

(1) 敷地周辺の道路の状況

今回の届出に伴う変更はありません。

(2) 駐車場の入庫処理能力

自走式で発券ブース等のない駐車場です。

(3) 敷地内駐車待ちスペース

既存の駐車場について、今回の届出に伴う変更はございません。

7 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法 <規則第4条第1項第6号>

(1) 来客の自動車を駐車場に案内する経路の設定

既存の駐車場について、今回の届出に伴う変更はありません。

(2) 来客の自動車を駐車場に案内する方法及び交通への支障を回避するための方策

既存の駐車場について、今回の届出に伴う変更はありません。

8 駐輪場の計画

今回の届出に伴う変更はありません。

9 荷さばき施設の計画

今回の届出に伴う変更はありません。

10 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

<規則第4条第1項第7号>

今回の届出に伴う変更はありません。

11 遮音壁等を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面 <規則第4条第1項第8号>

設置はございません。

12 各関連施設から発生する騒音に対する対策の概要等

(1) 駐車場の施設構造と騒音対策の概要

駐車場構造	届出台数 (総収容台数)	利用時間帯	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
駐車場① 平面自走式	133台 (133台)	午前0時～翌午前0時	平滑な路面といたします。	店内放送、看板等により空ぶかしや徐行の呼びかけを行います。
駐車場③ 立体自走式	154台 (195台)	午前0時～翌午前0時	平滑な路面といたします。	店内放送、看板等により空ぶかしや徐行の呼びかけを行います。 駐車場の一部を夜間利用制限します。

(2) 荷さばき施設及び作業に係る騒音対策の概要

項目	具体的な騒音対策の内容
荷さばき施設の騒音対策	荷さばき施設は十分なスペースを確保し平滑な路面といたします。
荷さばき作業の騒音対策	荷さばき車両のアイドリング・ストップを徹底します。 また、十分な荷さばきスペースを確保し、荷さばき作業員には効率的な搬出入と作業を徹底し、荷さばき時間の短縮に努め、静穏な作業を徹底するよう指導を行います。

(3) 廃棄物収集作業に係る騒音対策の概要

廃棄物回収場所の構造	回収時間帯	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
廃棄物保管施設 鉄骨造・RC壁	午前8時～ 午後5時	廃棄物保管施設の一部を建物内での収集作業とします。	廃棄物収集車両のアイドリング・ストップを徹底し、作業員に静穏作業の指導を行います。また、十分な収集作業スペースを確保し、作業員には効率的な搬出入と作業を徹底し、廃棄物収集時間の短縮に努め、静穏な作業を徹底するよう指導を行います。

(4) BGM等の営業宣伝活動の予定

\*BGM等の使用の有無 無

13 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間及び位置を示す図面 〈規則第4条第1項第9号〉

項目	設置の有無	設置数	騒音レベル	稼働時間帯	騒音対策	定格出力等
冷凍機室外機	有	3	58.5dB以下	24時間	必要最低限の稼働とし、定期的なメンテナンスを実施します	-
空調機室外機	有	12	66.6dB以下	24時間		-
外調機	有	2	67.0dB以下	24時間		-
排気口	有	14	57.6dB以下	24時間		-
キュービクル	有	1	53.3 dB以下	24時間		-

14 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

予測地点			昼間 (午前6時～午後10時)		夜間 (午後10時～午前6時)	
	高さ	用途地域 (地域の類型)	環境基準(dB)	予測結果(dB)	環境基準(dB)	予測結果(dB)
A	3.6	準工業地域 (C類型)	60	42	50	38
B	2.6	準工業地域 (C類型)	60	41	50	41
C	1.2	第一種住居地域 (B類型)	55	45	45	45
D	-1.4	第一種住居地域 (B類型)	55	44	45	44
E	1.8	第一種住居地域 (B類型)	55	47	45	41
F	5.9	第一種住居地域 (B類型)	55	42	45	37
G	8.5	準工業地域 (C類型)	60	53	50	49
H	昼:7.1 夜:16.1	準工業地域 (C類型)	60	50	50	44

※予測結果の根拠資料は、騒音予測資料を参照

<評価>

すべての予測地点において、環境基準値を下回ります。

静穏に努めてまいります、万が一近隣よりご意見をいただいた場合は、誠意を持って対応いたします。

15 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音の発生が見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠 <規則第4条第1項第11号>

(店舗敷地境界)

<P1~P4>

騒音発生源	発生源の高さ(m) (GLから)	基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間帯(時~時) 又は 騒音発生回数	r				Ls				
		騒音レベル(dB)	根拠		予測地点までの距離[m]				各予測地点における騒音レベル[dB]				
					P1 2.0	P2 8.6	P3 1.5	P4 1.2	P1 2.0	P2 8.6	P3 1.5	P4 1.2	
定常騒音	冷凍機室外機 01	2.0	58.5	実測値	22時~翌6時	94.0	80.8	5.3	84.5	<30	<30	44.0	<30
定常騒音	冷凍機室外機 02	2.0	56.5	実測値	22時~翌6時	94.1	79.0	5.8	86.4	<30	<30	41.2	<30
定常騒音	冷凍機室外機 03	0.8	51.9	実測値	22時~翌6時	100.5	53.1	43.0	120.1	<30	<30	<30	<30
定常騒音	キュービクル 01	9.4	53.3	実測値	22時~翌6時	87.6	36.5	51.8	117.7	<30	<30	<30	<30
定常騒音	外調機 01	8.6	67.0	実測値	22時~翌6時	64.6	17.3	70.3	114.0	<30	42.2	<30	<30
定常騒音	外調機 02	8.6	67.0	実測値	22時~翌6時	71.3	21.0	63.6	114.4	<30	40.6	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 01	1.5	61.0	実測値	22時~翌6時	98.0	83.5	1.3	86.7	<30	<30	58.8	<30
定常騒音	空調機室外機 02	1.5	61.0	実測値	22時~翌6時	98.0	81.8	2.6	88.5	<30	<30	52.6	<30
定常騒音	空調機室外機 03	1.5	61.0	実測値	22時~翌6時	98.3	78.3	7.3	92.5	<30	<30	43.8	<30
定常騒音	空調機室外機 04	1.5	61.0	実測値	22時~翌6時	98.5	76.7	9.6	94.4	<30	<30	41.4	<30
定常騒音	空調機室外機 05	8.6	66.4	実測値	22時~翌6時	61.9	19.8	69.5	111.3	<30	40.5	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 06	8.6	64.3	実測値	22時~翌6時	63.3	20.1	68.0	111.3	<30	38.2	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 07	8.6	64.3	実測値	22時~翌6時	69.6	23.2	61.8	111.8	<30	37.0	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 08	8.6	66.5	実測値	22時~翌6時	71.2	24.3	60.4	111.9	<30	38.8	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 09	8.6	62.8	実測値	22時~翌6時	72.7	25.5	59.1	112.2	<30	34.7	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 10	8.6	63.0	実測値	22時~翌6時	74.3	26.8	57.8	112.4	<30	34.5	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 11	8.6	66.6	実測値	22時~翌6時	75.9	28.1	56.5	112.7	<30	37.6	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 12	8.6	60.7	実測値	22時~翌6時	77.4	29.4	55.3	113.0	<30	31.3	<30	<30
定常騒音	排気口 01	2.2	51.6	実測値	22時~翌6時	93.6	96.5	22.5	66.3	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 02	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	93.8	89.1	12.9	75.0	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 03	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	93.7	88.4	12.2	75.6	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 04	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	93.6	87.3	11.1	76.6	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 05	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	93.5	86.7	10.5	77.3	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 06	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	93.4	86.0	9.8	77.9	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 07	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	93.3	85.3	9.2	78.6	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 08	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	93.2	83.8	8.0	80.1	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 09	4.0	51.6	実測値	22時~翌6時	88.6	35.7	53.3	119.8	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 10	4.0	57.6	実測値	22時~翌6時	79.3	26.1	59.3	117.5	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 11	2.0	49.5	実測値	22時~翌6時	8.0	68.6	92.3	81.9	31.4	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 12	2.0	56.6	実測値	22時~翌6時	7.1	71.7	92.3	78.7	39.6	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 13	2.0	51.0	実測値	22時~翌6時	11.4	79.7	92.7	70.9	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 14	2.3	55.8	実測値	22時~翌6時	16.7	85.2	93.5	65.8	31.4	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 001	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	33.5	103.0	100.3	53.7	43.5	<30	<30	39.4
変動騒音	来客車両走行 002	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	33.8	103.0	100.3	47.7	43.4	<30	<30	40.4
変動騒音	来客車両走行 003	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	43.5	107.2	87.8	34.2	41.2	<30	<30	43.3
変動騒音	来客車両走行 004	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	48.6	105.2	72.6	26.4	<30	<30	<30	45.6
変動騒音	来客車両走行 005	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	59.0	104.5	68.8	26.4	<30	<30	<30	45.6
変動騒音	来客車両走行 006	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	61.5	104.5	68.8	10.7	<30	<30	<30	53.4
変動騒音	来客車両走行 007	0.0	74.0	騒音手引	最大値 1018台	66.5	120.5	79.5	10.6	<30	<30	<30	53.5
変動騒音	来客車両走行 008	0.0	74.0	騒音手引	最大値 1018台	65.2	125.5	97.1	21.9	37.7	<30	<30	47.2
変動騒音	来客車両走行 009	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	73.5	120.5	79.5	1.2	<30	<30	<30	72.4
変動騒音	来客車両走行 010	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	52.4	89.9	61.2	26.7	<30	<30	<30	45.5
変動騒音	来客車両走行 011	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	77.9	121.2	75.6	8.8	<30	<30	<30	55.1
変動騒音	来客車両走行 012	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	73.5	120.5	75.6	10.7	<30	<30	<30	53.4
変動騒音	来客車両走行 013	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	52.4	89.9	40.8	41.3	<30	<30	<30	41.7
変動騒音	来客車両走行 014	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	74.0	93.4	27.6	47.9	<30	<30	45.2	40.4
変動騒音	来客車両走行 015	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	96.9	102.6	27.5	59.1	<30	<30	45.2	38.6
変動騒音	来客車両走行 016	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	98.6	108.9	34.7	52.0	<30	<30	43.2	39.7
変動騒音	来客車両走行 017	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	79.1	107.1	42.7	34.8	<30	<30	41.4	43.2

騒音発生源		発生源 の高さ (m) (GLから)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r				Ls			
			騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離[m]				各予測地点における 騒音レベル[dB]			
						P1 2.0	P2 8.6	P3 1.5	P4 1.2	P1 2.0	P2 8.6	P3 1.5	P4 1.2
変動騒音	来客車両走行 018	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	61.5	104.5	52.7	26.7	<30	<30	<30	45.5
変動騒音	来客車両走行 019	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	98.0	114.0	42.7	44.2	<30	<30	41.4	41.1
変動騒音	来客車両走行 020	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	86.8	118.8	51.3	27.3	<30	<30	39.8	45.3
変動騒音	来客車両走行 021	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	77.9	119.0	62.3	12.0	<30	<30	<30	52.4
変動騒音	来客車両走行 022	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	37.1	89.9	61.2	41.3	<30	<30	<30	41.7
変動騒音	来客車両走行 023	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	28.4	91.9	79.6	45.9	44.9	<30	<30	40.8
変動騒音	来客車両走行 024	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	28.4	98.0	98.6	53.7	44.9	<30	<30	39.4
変動騒音	来客車両走行 025	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	15.6	86.1	95.8	57.4	50.2	<30	<30	38.8
変動騒音	来客車両走行 026	1.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	4.9	74.4	94.7	67.5	60.1	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 027	1.4	74.0	騒音手引	最大値 509 台	98.7	55.2	25.7	106.7	<30	39.2	45.8	<30
変動騒音	来客車両走行 028	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	106.7	55.4	47.8	126.8	<30	39.1	40.4	<30
変動騒音	来客車両走行 029	3.6	74.0	騒音手引	最大値 509 台	4.9	62.0	94.7	78.6	60.3	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 030	5.5	74.0	騒音手引	最大値 509 台	14.7	51.0	95.9	91.9	50.7	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 031	6.7	74.0	騒音手引	最大値 509 台	29.3	45.9	97.9	105.7	44.7	30.6	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 032	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	34.0	39.9	90.2	105.9	36.2	32.4	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 033	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	19.8	39.9	84.7	85.4	<30	32.4	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 034	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	16.3	57.7	83.9	65.5	<30	32.0	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 035	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	19.5	73.5	69.1	60.1	<30	30.8	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 036	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	33.5	31.4	69.2	81.3	<30	34.0	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 037	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	31.6	52.2	68.3	60.1	<30	32.7	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 038	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	33.3	72.6	53.5	58.5	<30	31.5	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 039	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	48.6	29.6	53.7	80.1	<30	36.3	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 040	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	47.4	51.1	52.5	58.5	<30	33.7	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 041	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	48.5	72.8	38.2	58.5	<30	31.5	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 042	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	64.1	35.6	38.4	82.1	<30	35.0	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 043	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	63.2	54.8	36.8	61.2	<30	33.1	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 044	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	64.1	75.4	23.4	61.2	<30	31.2	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 045	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	80.0	46.7	23.8	87.0	<30	32.9	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 046	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	79.2	62.6	21.0	67.7	<30	32.1	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 047	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	36.6	31.4	75.8	102.7	<30	34.0	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 048	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	45.6	29.3	62.0	101.8	<30	36.4	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 049	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	57.6	29.6	49.4	101.8	<30	36.3	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 050	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	71.2	35.6	39.1	103.3	<30	35.0	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 051	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	79.9	81.2	13.5	67.7	<30	30.5	35.0	<30
変動騒音	来客車両走行 052	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	90.3	84.4	10.3	75.8	<30	30.2	53.7	<30
変動騒音	来客車両走行 053	5.8	74.0	騒音手引	最大値 509 台	95.5	75.1	5.8	79.1	<30	<30	58.8	<30
変動騒音	来客車両走行 054	3.3	74.0	騒音手引	最大値 509 台	95.9	64.5	9.8	92.4	<30	<30	54.2	<30
定常騒音合成値										41.1	48.6	60.1	19.4
変動騒音最大値										60.3	39.2	58.8	72.4
各予測地点における 夜間騒音レベルの最大値				各予測地点における区域の区分と基準値									
P1 地点(高さ 2.0m):60dB				準工業地域	第三種区域				基準値:50dB				
P2 地点(高さ 8.6m):42dB				準工業地域	第三種区域				基準値:50dB				
P3 地点(高さ 1.5m):59dB				準工業地域	第三種区域				基準値:50dB				
P4 地点(高さ 1.2m):72dB				準工業地域	第三種区域				基準値:50dB				

※「<30」は 30dB 未満であることを示します。

※網掛け部分は基準値を上回ります。

〈P5~P7〉

騒音発生源		発生源の 高さ (m) (GLから)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時~時) 又は 騒音発生回数	r			Ls		
			騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離【m】			各予測地点における 騒音レベル【dB】		
						P5 8.2	P6 1.2	P7 7.1	P5 8.2	P6 1.2	P7 7.1
定常騒音	冷凍機室外機 01	2.0	58.5	実測値	22時~翌6時	100.2	99.1	74.9	<30	<30	<30
定常騒音	冷凍機室外機 02	2.0	56.5	実測値	22時~翌6時	99.0	99.9	72.6	<30	<30	<30
定常騒音	冷凍機室外機 03	0.8	51.9	実測値	22時~翌6時	82.9	117.8	33.3	<30	<30	<30
定常騒音	キュービクル 01	9.4	53.3	実測値	22時~翌6時	66.0	108.1	31.4	<30	<30	<30
定常騒音	外調機 01	8.6	67.0	実測値	22時~翌6時	37.4	90.7	49.4	35.5	<30	33.1
定常騒音	外調機 02	8.6	67.0	実測値	22時~翌6時	46.3	95.6	42.4	33.7	<30	34.4
定常騒音	空調機室外機 01	1.5	61.0	実測値	22時~翌6時	103.8	102.8	75.7	<30	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 02	1.5	61.0	実測値	22時~翌6時	102.6	103.6	73.4	<30	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 03	1.5	61.0	実測値	22時~翌6時	100.2	105.3	68.6	<30	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 04	1.5	61.0	実測値	22時~翌6時	99.2	106.2	66.3	<30	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 05	8.6	66.4	実測値	22時~翌6時	37.0	87.8	51.9	35.0	<30	32.1
定常騒音	空調機室外機 06	8.6	64.3	実測値	22時~翌6時	38.9	88.8	50.4	32.5	<30	30.2
定常騒音	空調機室外機 07	8.6	64.3	実測値	22時~翌6時	46.8	93.3	44.4	30.9	<30	31.4
定常騒音	空調機室外機 08	8.6	66.5	実測値	22時~翌6時	48.7	94.5	43.1	32.7	<30	33.8
定常騒音	空調機室外機 09	8.6	62.8	実測値	22時~翌6時	50.6	95.7	41.8	<30	<30	30.4
定常騒音	空調機室外機 10	8.6	63.0	実測値	22時~翌6時	52.5	96.9	40.5	<30	<30	30.8
定常騒音	空調機室外機 11	8.6	66.6	実測値	22時~翌6時	54.4	98.1	39.4	31.9	<30	34.7
定常騒音	空調機室外機 12	8.6	60.7	実測値	22時~翌6時	56.2	99.2	38.4	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 01	2.2	51.6	実測値	22時~翌6時	110.8	91.3	95.7	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 02	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	105.9	95.0	85.9	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 03	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	105.3	95.2	85.1	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 04	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	104.6	95.5	83.8	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 05	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	104.1	95.7	83.0	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 06	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	103.6	95.9	82.1	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 07	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	103.1	96.2	81.3	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 08	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	102.0	96.7	79.4	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 09	4.0	51.6	実測値	22時~翌6時	65.9	109.6	29.3	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 10	4.0	57.6	実測値	22時~翌6時	54.8	102.3	35.0	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 11	2.0	49.5	実測値	22時~翌6時	50.1	37.7	105.7	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 12	2.0	56.6	実測値	22時~翌6時	53.7	34.1	108.1	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 13	2.0	51.0	実測値	22時~翌6時	62.7	25.3	114.6	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 14	2.3	55.8	実測値	22時~翌6時	68.8	19.4	119.1	<30	30.0	<30
変動騒音	来客車両走行 001	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	87.3	1.2	134.9	<30	72.3	<30
変動騒音	来客車両走行 002	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	87.3	4.2	134.9	<30	61.6	<30
変動騒音	来客車両走行 003	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	96.9	10.7	133.3	<30	53.5	<30
変動騒音	来客車両走行 004	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	97.7	23.9	125.6	<30	46.4	<30
変動騒音	来客車両走行 005	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	101.4	40.9	123.6	<30	41.8	<30
変動騒音	来客車両走行 006	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	102.2	44.9	123.6	<30	41.0	<30
変動騒音	来客車両走行 007	0.0	74.0	騒音手引	最大値 1018 台	116.4	37.0	138.7	<30	42.6	<30
変動騒音	来客車両走行 008	0.0	74.0	騒音手引	最大値 1018 台	116.5	32.2	149.5	<30	43.9	<30
変動騒音	来客車両走行 009	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	117.4	50.7	138.7	<30	39.9	<30
変動騒音	来客車両走行 010	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	88.6	43.9	109.9	<30	41.1	<30
変動騒音	来客車両走行 011	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	119.9	56.5	137.4	<30	39.0	<30
変動騒音	来客車両走行 012	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	117.4	50.7	137.4	<30	39.9	<30
変動騒音	来客車両走行 013	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	88.6	44.3	103.1	<30	41.1	<30
変動騒音	来客車両走行 014	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	100.5	68.3	101.5	<30	37.3	<30
変動騒音	来客車両走行 015	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	116.2	92.3	101.7	<30	34.7	<30
変動騒音	来客車両走行 016	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	121.4	89.0	109.0	<30	35.0	<30
変動騒音	来客車両走行 017	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	111.7	66.9	116.1	<30	37.5	<30
変動騒音	来客車両走行 018	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	102.2	44.9	117.8	<30	41.0	<30
変動騒音	来客車両走行 019	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	124.5	85.4	116.2	<30	35.4	<30
変動騒音	来客車両走行 020	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	122.6	70.3	123.7	<30	37.1	<30
変動騒音	来客車両走行 021	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	119.9	56.5	129.6	<30	39.0	<30
変動騒音	来客車両走行 022	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	83.0	24.6	109.9	<30	46.2	<30
変動騒音	来客車両走行 023	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	81.7	6.8	119.0	<30	57.3	<30
変動騒音	来客車両走行 024	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	81.9	4.2	130.6	<30	61.6	<30
変動騒音	来客車両走行 025	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	68.8	6.8	120.5	<30	57.3	<30
変動騒音	来客車両走行 026	1.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	55.6	19.1	111.1	<30	48.4	<30
変動騒音	来客車両走行 027	1.4	74.0	騒音手引	最大値 509 台	86.5	111.4	29.0	35.3	<30	44.7
変動騒音	来客車両走行 028	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	86.6	124.6	29.3	35.2	<30	44.7
変動騒音	来客車両走行 029	3.6	74.0	騒音手引	最大値 509 台	40.5	32.2	101.5	<30	43.8	<30

騒音発生源	発生源の 高さ (m) (GLから)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r			Ls			
		騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離【m】			各予測地点における 騒音レベル【dB】			
					P5 8.2	P6 1.2	P7 7.1	P5 8.2	P6 1.2	P7 7.1	
変動騒音	来客車両走行 030	5.5	74.0	騒音手引	最大値 509 台	25.6	47.3	93.3	45.9	40.5	<30
変動騒音	来客車両走行 031	6.7	74.0	騒音手引	最大値 509 台	20.8	62.3	88.6	36.2	38.1	<30
変動騒音	来客車両走行 032	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	20.7	66.8	81.4	37.2	30.5	<30
変動騒音	来客車両走行 033	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	21.6	47.2	81.4	36.9	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 034	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	42.8	27.8	94.3	33.7	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 035	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	64.3	27.8	100.8	30.8	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 036	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	30.0	54.2	68.4	34.7	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 037	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	47.6	38.5	83.4	32.8	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 038	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	67.7	38.5	93.2	30.5	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 039	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	43.0	64.5	56.6	32.2	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 040	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	56.7	52.0	74.0	31.5	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 041	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	74.3	52.0	87.8	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 042	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	57.4	76.7	47.3	30.2	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 043	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	68.3	66.5	67.1	30.1	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 044	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	83.5	66.5	85.1	<30	<30	35.4
変動騒音	来客車両走行 045	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	72.6	90.3	42.0	<30	<30	41.5
変動騒音	来客車両走行 046	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	81.5	81.8	63.5	<30	<30	37.9
変動騒音	来客車両走行 047	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	21.6	68.1	68.4	36.9	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 048	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	30.0	73.1	56.6	34.7	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 049	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	43.0	81.0	47.3	32.2	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 050	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	57.4	91.0	42.0	30.2	<30	41.5
変動騒音	来客車両走行 051	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	94.6	81.8	82.4	<30	<30	35.7
変動騒音	来客車両走行 052	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	101.2	92.8	82.4	<30	<30	35.7
変動騒音	来客車両走行 053	5.8	74.0	騒音手引	最大値 509 台	97.0	98.2	66.4	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 054	3.3	74.0	騒音手引	最大値 509 台	90.7	103.6	50.1	<30	<30	<30
定常騒音合成値									42.5	32.3	42.6
変動騒音最大値									45.9	72.3	44.7
各予測地点における 夜間騒音レベルの最大値				各予測地点における区域の区分と基準値							
P5 地点(高さ 7.0m):46dB				準工業地域		第三種区域		基準値:50dB			
P6 地点(高さ 1.2m):72dB				準工業地域		第三種区域		基準値:50dB			
P7 地点(高さ 7.1m):45dB				準工業地域		第三種区域		基準値:50dB			

※「<30」は 30dB 未満であることを示します。

※網掛け部分は基準値を上回ります。

### <評価>

当該店舗敷地境界における予測地点 P2・P5 において、騒音レベルの最大値は規制基準値を下回りますが、予測地点 P3・P4・P6 において、騒音レベルの最大値は空調機室外機及び来客車両走行等の影響により、規制基準値を上回ります。

そこで、保全対象側において再度予測いたしました。

(保全対象側予測地点)

〈P1'~P6'〉

騒音発生源		発生源 の高さ (m) (GLから)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時~時) 又は 騒音発生回数	r				Ls			
			騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離[m]				各予測地点における 騒音レベル【dB】			
						P1' 2.0	P3' 1.5	P4' 1.2	P6' 1.2	P1' 2.0	P3' 1.5	P4' 1.2	P6' 1.2
定常騒音	冷凍機室外機 01	2.0	58.5	実測値	22時~翌6時	118.5	25.4	91.5	121.8	<30	30.4	<30	<30
定常騒音	冷凍機室外機 02	2.0	56.5	実測値	22時~翌6時	118.5	25.7	93.5	122.4	<30	<30	<30	<30
定常騒音	冷凍機室外機 03	0.8	51.9	実測値	22時~翌6時	123.6	52.1	128.5	137.3	<30	<30	<30	<30
定常騒音	キュービクル 01	9.4	53.3	実測値	22時~翌6時	109.9	64.9	127.0	126.1	<30	<30	<30	<30
定常騒音	外調機 01	8.6	67.0	実測値	22時~翌6時	84.5	87.4	124.2	105.3	<30	<30	<30	<30
定常騒音	外調機 02	8.6	67.0	実測値	22時~翌6時	92.2	79.9	124.4	111.5	<30	<30	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 01	1.5	61.0	実測値	22時~翌6時	122.5	21.4	93.4	125.5	<30	34.4	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 02	1.5	61.0	実測値	22時~翌6時	122.5	21.7	95.4	126.2	<30	34.3	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 03	1.5	61.0	実測値	22時~翌6時	122.7	23.1	99.5	127.7	<30	33.7	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 04	1.5	61.0	実測値	22時~翌6時	122.9	24.1	101.5	128.5	<30	33.4	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 05	8.6	66.4	実測値	22時~翌6時	82.1	87.0	121.5	102.6	<30	<30	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 06	8.6	64.3	実測値	22時~翌6時	83.8	85.3	121.5	103.8	<30	<30	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 07	8.6	64.3	実測値	22時~翌6時	90.8	78.4	121.7	109.5	<30	<30	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 08	8.6	66.5	実測値	22時~翌6時	92.6	76.8	121.8	110.9	<30	<30	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 09	8.6	62.8	実測値	22時~翌6時	94.3	75.2	122.0	112.3	<30	<30	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 10	8.6	63.0	実測値	22時~翌6時	96.0	73.7	122.2	113.7	<30	<30	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 11	8.6	66.6	実測値	22時~翌6時	97.8	72.1	122.4	115.2	<30	<30	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 12	8.6	60.7	実測値	22時~翌6時	99.3	70.7	122.6	116.5	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 01	2.2	51.6	実測値	22時~翌6時	117.3	34.2	72.3	114.7	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 02	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	117.9	28.0	81.4	118.1	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 03	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	117.9	27.7	82.2	118.3	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 04	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	117.8	27.4	83.2	118.6	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 05	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	117.7	27.2	83.9	118.8	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 06	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	117.7	27.0	84.6	118.9	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 07	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	117.6	26.8	85.4	119.1	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 08	3.6	46.7	実測値	22時~翌6時	117.6	26.5	87.0	119.6	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 09	4.0	51.6	実測値	22時~翌6時	110.7	66.2	129.1	127.4	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 10	4.0	57.6	実測値	22時~翌6時	100.7	74.2	127.2	119.0	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 11	2.0	49.5	実測値	22時~翌6時	31.9	112.5	92.2	48.6	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 12	2.0	56.6	実測値	22時~翌6時	31.5	112.3	89.0	45.8	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 13	2.0	51.0	実測値	22時~翌6時	32.4	112.5	81.1	39.3	<30	<30	<30	<30
定常騒音	排気口 14	2.3	55.8	実測値	22時~翌6時	34.3	113.1	75.8	35.6	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 001	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	40.8	118.9	62.8	23.7	41.8	<30	38.0	46.5
変動騒音	来客車両走行 002	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	43.3	118.9	56.0	27.4	41.3	<30	39.0	45.2
変動騒音	来客車両走行 003	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	50.9	105.1	44.0	28.8	39.9	<30	41.1	44.8
変動騒音	来客車両走行 004	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	62.8	88.9	36.9	46.1	38.0	<30	42.6	40.7
変動騒音	来客車両走行 005	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	77.0	84.8	36.9	63.7	36.3	<30	42.7	37.9
変動騒音	来客車両走行 006	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	80.3	84.8	21.0	67.9	<30	<30	47.5	37.4
変動騒音	来客車両走行 007	0.0	74.0	騒音手引	最大値 1018台	77.6	93.4	21.0	54.3	36.2	34.6	47.5	39.3
変動騒音	来客車両走行 008	0.0	74.0	騒音手引	最大値 1018台	69.9	112.4	29.2	40.6	37.1	<30	44.7	41.8
変動騒音	来客車両走行 009	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	89.6	93.4	10.6	71.6	35.0	34.6	53.5	36.9
変動騒音	来客車両走行 010	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	73.8	79.1	37.0	67.4	<30	<30	42.6	37.4
変動騒音	来客車両走行 011	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	94.9	88.7	13.8	77.8	34.5	35.0	51.2	36.2
変動騒音	来客車両走行 012	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	89.6	88.7	20.6	71.6	35.0	35.0	47.7	36.9
変動騒音	来客車両走行 013	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	73.8	56.6	51.5	67.7	<30	<30	39.8	37.4
変動騒音	来客車両走行 014	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	96.7	36.5	55.8	91.8	<30	42.8	39.1	34.7
変動騒音	来客車両走行 015	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	120.2	36.4	63.6	115.7	<30	42.8	37.9	32.7
変動騒音	来客車両走行 016	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	120.7	41.8	55.9	112.3	<30	41.6	39.1	33.0
変動騒音	来客車両走行 017	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	100.0	49.9	41.8	90.1	<30	40.0	41.6	34.9
変動騒音	来客車両走行 018	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	80.3	65.9	36.9	67.9	<30	37.6	42.7	37.4
変動騒音	来客車両走行 019	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	119.1	49.9	47.3	108.3	<30	40.0	40.5	33.3
変動騒音	来客車両走行 020	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	106.3	58.8	32.1	92.7	<30	38.6	43.9	34.7
変動騒音	来客車両走行 021	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	94.9	73.2	20.7	77.8	34.5	36.7	47.7	36.2
変動騒音	来客車両走行 022	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	55.7	79.1	51.6	47.8	<30	<30	39.7	40.4
変動騒音	来客車両走行 023	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	39.4	98.2	56.3	28.2	42.1	<30	39.0	45.0
変動騒音	来客車両走行 024	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	39.4	117.6	62.8	27.5	42.1	<30	38.0	45.2
変動騒音	来客車両走行 025	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	32.0	115.4	66.8	28.2	43.9	<30	37.5	45.0
変動騒音	来客車両走行 026	1.0	74.0	騒音手引	最大値 509台	29.1	114.8	77.4	33.8	44.7	<30	<30	43.4
変動騒音	来客車両走行 027	1.4	74.0	騒音手引	最大値 509台	122.8	36.1	114.6	132.5	<30	42.8	<30	<30

騒音発生源	発生源 の高さ (m) (GLから)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r				Ls				
		騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離【m】				各予測地点における 騒音レベル【dB】				
					P1' 2.0	P3' 1.5	P4' 1.2	P6' 1.2	P1' 2.0	P3' 1.5	P4' 1.2	P6' 1.2	
変動騒音	来客車両走行 028	0.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	129.6	50.7	135.2	143.9	<30	39.9	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 029	3.6	74.0	騒音手引	最大値 509 台	29.1	114.8	88.8	43.0	44.7	<30	<30	41.3
変動騒音	来客車両走行 030	5.5	74.0	騒音手引	最大値 509 台	32.7	116.0	102.3	55.4	43.7	<30	<30	39.1
変動騒音	来客車両走行 031	6.7	74.0	騒音手引	最大値 509 台	41.8	117.4	116.2	68.9	41.6	<30	<30	37.2
変動騒音	来客車両走行 032	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	47.0	109.6	116.5	74.0	34.6	<30	<30	30.6
変動騒音	来客車両走行 033	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	42.2	104.8	95.9	59.9	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 034	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	40.3	104.0	75.8	45.5	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 035	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	41.3	88.8	70.6	45.5	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 036	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	57.3	89.3	91.8	70.9	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 037	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	55.9	88.3	70.6	59.3	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 038	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	56.6	73.0	68.6	59.3	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 039	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	72.8	73.6	90.3	83.6	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 040	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	71.7	72.5	68.6	74.0	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 041	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	72.3	57.3	68.6	74.0	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 042	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	88.4	58.1	91.5	97.3	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 043	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	87.5	56.7	70.3	89.1	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 044	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	88.0	41.6	70.3	89.1	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 045	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	104.4	42.7	95.5	111.7	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 046	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	103.6	40.7	75.4	104.7	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 047	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	52.9	94.9	113.1	77.7	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 048	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	65.6	80.3	111.9	86.5	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 049	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	79.5	66.4	111.9	97.2	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 050	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	94.0	53.4	112.9	109.2	<30	<30	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 051	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	104.0	30.7	75.4	104.7	<30	34.3	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 052	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	114.6	25.3	82.7	115.8	<30	45.9	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 053	5.8	74.0	騒音手引	最大値 509 台	119.9	24.3	85.6	121.2	<30	46.3	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 054	3.3	74.0	騒音手引	最大値 509 台	120.3	26.2	99.7	125.8	<30	45.7	<30	<30
定常騒音合成値										30.3	40.9	19.3	28.4
変動騒音最大値										44.7	46.3	53.5	46.5
各予測地点における 夜間騒音レベルの最大値				各予測地点における区域の区分と基準値									
P1'地点(高さ 2.0m): 45dB				準工業地域			第三種区域			基準値: 50dB			
P3'地点(高さ 1.5m): 46dB				第一種住居地域			第二種区域			基準値: 45dB			
P4'地点(高さ 1.2m): 54dB				第一種住居地域			第二種区域			基準値: 45dB			
P6'地点(高さ 1.2m): 47dB				準工業地域			第三種区域			基準値: 50dB			

※「<30」は 30dB 未満であることを示します。

※網掛け部分は基準値を上回ります。

<P3”~P4”>

騒音発生源	発生源 の高さ (m) (GLから)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時~時) 又は 騒音発生回数	r		Ls	
		騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離 [m]		各予測地点における 騒音レベル[dB]	
					P3” -0.8	P4” -0.8	P3” -0.8	P4” -0.8
定常騒音	冷凍機室外機 01	2.0	58.5 実測値	22時~翌6時	39.2	41.9	<30	<30
定常騒音	冷凍機室外機 02	2.0	56.5 実測値	22時~翌6時	40.2	43.1	<30	<30
定常騒音	冷凍機室外機 03	0.8	51.9 実測値	22時~翌6時	69.2	73.4	<30	<30
定常騒音	キュービクル 01	9.4	53.3 実測値	22時~翌6時	82.1	86.1	<30	<30
定常騒音	外調機 01	8.6	67.0 実測値	22時~翌6時	103.9	107.3	<30	<30
定常騒音	外調機 02	8.6	67.0 実測値	22時~翌6時	96.7	100.2	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 01	1.5	61.0 実測値	22時~翌6時	35.5	38.3	30.0	<30
定常騒音	空調機室外機 02	1.5	61.0 実測値	22時~翌6時	36.5	39.6	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 03	1.5	61.0 実測値	22時~翌6時	39.1	42.4	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 04	1.5	61.0 実測値	22時~翌6時	40.4	44.0	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 05	8.6	66.4 実測値	22時~翌6時	103.3	106.6	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 06	8.6	64.3 実測値	22時~翌6時	101.7	105.0	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 07	8.6	64.3 実測値	22時~翌6時	95.1	98.6	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 08	8.6	66.5 実測値	22時~翌6時	93.6	97.1	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 09	8.6	62.8 実測値	22時~翌6時	92.0	95.6	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 10	8.6	63.0 実測値	22時~翌6時	90.5	94.1	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 11	8.6	66.6 実測値	22時~翌6時	89.0	92.6	<30	<30
定常騒音	空調機室外機 12	8.6	60.7 実測値	22時~翌6時	87.7	91.4	<30	<30
定常騒音	排気口 01	2.2	51.6 実測値	22時~翌6時	39.5	39.8	<30	<30
定常騒音	排気口 02	3.6	46.7 実測値	22時~翌6時	37.5	39.0	<30	<30
定常騒音	排気口 03	3.6	46.7 実測値	22時~翌6時	37.6	39.2	<30	<30
定常騒音	排気口 04	3.6	46.7 実測値	22時~翌6時	37.8	39.5	<30	<30
定常騒音	排気口 05	3.6	46.7 実測値	22時~翌6時	37.9	39.7	<30	<30
定常騒音	排気口 06	3.6	46.7 実測値	22時~翌6時	38.1	40.0	<30	<30
定常騒音	排気口 07	3.6	46.7 実測値	22時~翌6時	38.3	40.3	<30	<30
定常騒音	排気口 08	3.6	46.7 実測値	22時~翌6時	38.7	40.9	<30	<30
定常騒音	排気口 09	4.0	51.6 実測値	22時~翌6時	83.4	87.4	<30	<30
定常騒音	排気口 10	4.0	57.6 実測値	22時~翌6時	91.2	95.0	<30	<30
定常騒音	排気口 11	2.0	49.5 実測値	22時~翌6時	124.5	126.1	<30	<30
定常騒音	排気口 12	2.0	56.6 実測値	22時~翌6時	124.0	125.5	<30	<30
定常騒音	排気口 13	2.0	51.0 実測値	22時~翌6時	123.3	124.3	<30	<30
定常騒音	排気口 14	2.3	55.8 実測値	22時~翌6時	123.1	124.0	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 001	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	126.7	126.9	31.9	31.9
変動騒音	来客車両走行 002	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	126.7	126.9	31.9	31.9
変動騒音	来客車両走行 003	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	111.0	110.7	33.1	33.1
変動騒音	来客車両走行 004	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	93.8	93.2	34.6	34.6
変動騒音	来客車両走行 005	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	89.5	89.0	35.0	35.0
変動騒音	来客車両走行 006	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	89.5	89.0	35.0	35.0
変動騒音	来客車両走行 007	0.0	74.0 騒音手引	最大値 1018 台	95.4	94.1	34.4	34.5
変動騒音	来客車両走行 008	0.0	74.0 騒音手引	最大値 1018 台	115.7	114.6	32.7	32.8
変動騒音	来客車両走行 009	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	95.4	94.1	34.4	34.5
変動騒音	来客車両走行 010	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	86.4	86.6	35.3	35.2
変動騒音	来客車両走行 011	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	90.0	88.5	34.9	35.1
変動騒音	来客車両走行 012	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	90.0	88.5	34.9	35.1
変動騒音	来客車両走行 013	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	62.5	62.5	38.1	38.1
変動騒音	来客車両走行 014	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	38.9	38.6	42.2	42.3
変動騒音	来客車両走行 015	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	38.9	38.5	42.2	42.3
変動騒音	来客車両走行 016	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	41.7	40.5	41.6	41.8
変動騒音	来客車両走行 017	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	48.6	46.9	40.3	40.6
変動騒音	来客車両走行 018	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	68.5	67.5	37.3	37.4
変動騒音	来客車両走行 019	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	48.6	46.9	40.3	40.6
変動騒音	来客車両走行 020	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	56.9	54.9	38.9	39.2
変動騒音	来客車両走行 021	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	73.3	71.6	36.7	36.9
変動騒音	来客車両走行 022	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	86.4	86.6	35.3	35.2
変動騒音	来客車両走行 023	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	106.2	106.5	33.5	33.4
変動騒音	来客車両走行 024	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	126.1	126.4	32.0	32.0
変動騒音	来客車両走行 025	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	125.5	126.2	32.0	32.0
変動騒音	来客車両走行 026	1.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	125.5	126.3	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 027	1.4	74.0 騒音手引	最大値 509 台	53.3	57.3	39.5	38.8
変動騒音	来客車両走行 028	0.0	74.0 騒音手引	最大値 509 台	66.6	71.2	37.5	37.0
変動騒音	来客車両走行 029	3.6	74.0 騒音手引	最大値 509 台	126.3	127.7	<30	<30

騒音発生源		発生源 の 高さ (m) (GLから)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r		Ls	
			騒音レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離 【m】		各予測地点における 騒音レベル【dB】	
						P3" -0.8	P4" -0.8	P3" -0.8	P4" -0.8
変動騒音	来客車両走行 030	5.5	74.0	騒音手引	最大値 509 台	129.1	130.9	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 031	6.7	74.0	騒音手引	最大値 509 台	132.1	134.5	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 032	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	124.4	127.0	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 033	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	117.8	119.6	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 034	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	114.9	116.0	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 035	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	99.3	100.4	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 036	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	102.6	104.6	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 037	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	99.3	100.4	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 038	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	83.5	84.7	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 039	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	87.4	89.6	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 040	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	83.5	84.7	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 041	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	67.8	69.0	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 042	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	72.5	75.0	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 043	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	67.8	69.0	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 044	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	51.9	53.2	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 045	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	57.9	60.8	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 046	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	51.9	53.2	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 047	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	110.2	112.9	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 048	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	96.2	99.2	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 049	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	82.9	86.2	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 050	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	70.5	74.2	<30	<30
変動騒音	来客車両走行 051	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	41.6	43.4	31.5	31.3
変動騒音	来客車両走行 052	7.0	74.0	騒音手引	最大値 509 台	36.2	38.1	42.8	42.4
変動騒音	来客車両走行 053	5.8	74.0	騒音手引	最大値 509 台	36.0	37.9	42.9	42.4
変動騒音	来客車両走行 054	3.3	74.0	騒音手引	最大値 509 台	42.2	45.6	41.5	40.8
定常騒音合成値								36.6	36.1
変動騒音最大値								42.9	42.4
各予測地点における 夜間騒音レベルの最大値				各予測地点における区域の区分と基準値					
P3"地点(高さ-0.8m):43dB				第一種住居地域		第二種区域		基準値:45dB	
P4"地点(高さ-0.8m):42dB				第一種住居地域		第二種区域		基準値:45dB	

※「<30」は 30dB 未満であることを示します。

### <評価>

隣地敷地境界における予測地点 P1'・P6'において、騒音レベルの最大値は規制基準値を下回りますが、予測地点 P3'・P4' おいて、騒音レベルの最大値は来客車両走行等の影響により、規制基準値を上回ります。

そこで、直近住居外壁における予測地点 P3"・P4"で再予測した結果、騒音レベルの最大値は規制基準値を下回りました。

静穏に努めて運用してまいりますが、近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認し適切に対応いたします。

**16 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測結果及びその算出根拠**

＜規則第4条第1項第12号＞

今回の届出に伴う変更はありません。

**17 廃棄物減量化及びリサイクルについての計画・食品加工場の計画**

今回の届出に伴う変更はありません。

**18 防災・防犯対策への協力**

今回の届出に伴う変更はありません。

**19 街並みづくり等への配慮に関する事項**

今回の届出に伴う変更はありません。

**20 歩行者の通行の利便性の確保**

今回の届出に伴う変更はありません。

**21 その他、設置者及び小売業者が指針で求めている配慮事項以外に地域社会へ協力できる事項等**

今回の届出に伴う変更はありません。

22 届出事項一覧表

届出事項		変更前	変更後
店舗面積		4,522 m <sup>2</sup>	変更なし
駐車場の位置 及び収容台数	位置	図面 4・図面 5-1	図面 4・図面 5-2
	収容 台数	駐車場① 133 台 駐車場② 46 台 駐車場③ 195 台 合計 374 台	駐車場① 133 台 駐車場③ 154 台 合計 287 台
駐輪場の位置 及び収容台数	位置	図面 4	変更なし
	収容 台数	駐輪場 30 台 合計 30 台	変更なし
荷さばき施設の 位置及び面積	位置	図面 4	変更なし
	面積	荷さばき施設① 91.2 m <sup>2</sup> 荷さばき施設② 91.2 m <sup>2</sup> 合計 182(182.4) m <sup>2</sup>	変更なし
廃棄物等の保 管施設の位置 及び容量	位置	図面 4	変更なし
	容量	廃棄物保管施設① 46.23 m <sup>3</sup> 廃棄物保管施設② 14.4 m <sup>3</sup> 合計 61(60.63) m <sup>3</sup>	変更なし
開店時刻及び閉店時刻	日本トイザラス株式会社 開店時刻:午前 10 時 閉店時刻:午後 9 時 (但し、年間 60 日限り午後 10 時閉店) 株式会社トライアルカンパニー 開店時刻:午前 0 時 閉店時刻:午前 0 時 未定 1 者 開店時刻:午前 10 時 閉店時刻午後 9 時		変更なし
来客が駐車場を利用す ることができる時間帯	駐車場① 午前 0 時～翌午前 0 時 駐車場② 午前 6 時～午後 10 時 駐車場③ 午前 0 時～翌午前 0 時		駐車場① 午前 0 時～翌午前 0 時 駐車場③ 午前 0 時～翌午前 0 時
駐車場の自動車の出入 口の数及び位置	数	5 箇所	変更なし
	位置	図面 4・図面 5-1	図面 4・図面 5-2 (位置変更なし)
荷さばきを行うことができ る時間帯	荷さばき 施設	荷さばき施設① 午前 6 時～午後 10 時 荷さばき施設② 午前 6 時～午後 10 時	変更なし