

令和6年度地域間幹線系統確保維持計画

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
	九十九里鉄道株式会社	片貝循環豊海線	東金駅西口・東金駅西口 (家徳・幸田) 東金駅西口・東金駅西口 (家徳・サンピア) 東金駅西口・東金駅西口 (サンピア・幸田)	・東金駅への通勤通学並びに東金高校・東金商業高校・東金市役所・九十九里町役場までの交通手段 ・買い物客・観光客の交通手段	令和5年度と比較して収支率1%以上改善	令和5年4月以降に千葉行乗合バス等（片貝駅～東金駅西口・東口）の利用向上に向けたダイヤ改正を実施し、補助路線との有効的な連結することにより更なる効率性向上のため、運行するよう協議する。	令和5年10月以降 実施予定	九十九里鉄道（株）
						JR 千葉駅行き乗合バスと乗合せを更に円滑に行えるよう、お客様のニーズに合わせ、利用促進に取り組む。他の公共交通機関も同様に実施する。	令和5年10月以降 実施予定	九十九里鉄道（株）
						広報紙やホームページ等でバス情報をPRし、利用者の増加を図る。	令和6年度中実施	東金市
						・バス事業者と関係市町が連携し、広報誌やHP・SNS等でPRし、利用者の増加を図る。	令和5年10月以降	九十九里町、東金市、九十九里鉄道（株）
						・バスの認知度向上及びバス利用の促進を図るため、時刻表や路線図の配付等を実施する。	令和5年10月以降	九十九里町、東金市、九十九里鉄道（株）
						・フィーダー交通としてタクシーに対し利用助成を行い、バスの利用促進を図る。	令和6年3月31日まで	九十九里町

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
	小湊鉄道株式会社	大網白子車庫線	大網駅・白子車庫 (白里海岸)	<ul style="list-style-type: none"> ・大網白里特別支援学校及び大網高校への通学、大網駅を利用しての通勤、通学 ・沿線住民の大網駅までの交通手段 ・大網市街地のショッピングセンター、医療機関、金融機関等を利用する移動手段 	令和5年度と比較して、収支率1%以上改善	<ul style="list-style-type: none"> ・白里地区コミュニティバスと路線バスの共存のため、両路線間での乗継割引を周知し、この取組を通じて幹線との相乗効果を図る。 	令和5年10月以降実施	大網白里市
						<ul style="list-style-type: none"> ・通学定期を利用して乗車する学生の定期購入代金を補助することで、利用者の負担を軽減し利用者数の増加を図る。 	令和5年10月以降実施	大網白里市
						<ul style="list-style-type: none"> ・白子町でのイベントや行事において当該路線バスの利用促進を図る啓発等を行う。 	令和5年10月以降実施	白子町
						<ul style="list-style-type: none"> ・高等学校等へ当該路線バスで通学する町内に住所を有する学生の保護者に対し、定期乗車券購入費用の一部を補助する。 	令和5年10月以降実施	白子町
						<ul style="list-style-type: none"> ・JRとの接続時刻を考慮したダイヤの見直しについて関係者で協議する。 	令和5年10月以降実施	小湊鉄道（株）

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
	小湊鉄道株式会社	大網サンライズ九十九里線	大網駅・サンライズ九十九里（白里海岸）	<ul style="list-style-type: none"> 沿線住民のJR大網駅や大網市街地のショッピングセンター、医療機関、金融機関等を利用する移動手段 大網白里特別支援学校への通学 通勤・通学のための大網駅までの交通手段 観光客（白里海岸、古所海岸等）の交通手段 	令和5年度と比較して、収支率1%以上改善	<ul style="list-style-type: none"> JRとの接続時刻を考慮したダイヤの見直しについて関係者で協議する。 	令和5年10月以降実施	小湊鉄道（株）
						<ul style="list-style-type: none"> 関係市町の広報紙やHP・SNS等にて利用促進のPR・情報発信を行い、利用者の増加を図る。 	令和5年10月以降	大網白里市、九十九里町、小湊鉄道（株）
						<ul style="list-style-type: none"> フィーダー交通としてタクシーに対し利用助成を行い、バスの利用促進を図る。 	令和6年3月31日まで	九十九里町
						<ul style="list-style-type: none"> 白里地区コミュニティバスと路線バスの共存のため、両路線間での乗継割引を周知し、この取組を通じて幹線との相乗効果を図る。 	令和5年10月以降	大網白里市
						<ul style="list-style-type: none"> 通学定期を利用して乗車する学生の定期購入代金を補助することで、利用者の負担を軽減し利用者数の増加を図る。 	令和5年10月以降	大網白里市

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
	九十九里鉄道株式会社	季美の森線	季美の森・大網駅 (東1丁目、千葉MC)	<ul style="list-style-type: none"> 沿線住民のJR大網駅や大網市街地のショッピングセンター、医療機関、金融機関等を利用する移動手段 大網中学校への通学 通勤・通学のための大網駅までの交通手段 	令和5年度と比較して収支率1%以上改善	JRとの接続時刻を考慮したダイヤの見直しについて関係者で協議する。	令和5年10月以降実施	九十九里鉄道(株)
通学定期を利用して乗車する学生の定期購入代金を補助することで、利用者の負担を軽減し利用者数の増加を図る。						令和5年10月以降実施	大網白里市	
広報紙やホームページや窓口等でバス情報をPRし、利用者の増加を図る。						令和6年度中実施	東金市	