

生活交通の維持・確保に関する方策について

千葉県バス対策地域協議会山武分科会

乗合バス事業については、平成14年2月の改正道路運送法の施行に伴い、需給調整規制は廃止され、事業への参入・退出等の規制が緩和されました。

これにより、交通需要の少ない地方部における乗合バス路線については、不採算路線からの退出の加速が懸念され、地域住民の皆様にとって真に必要な生活交通の確保に支障を来すことが危惧されています。

このため千葉県では、「千葉県バス対策地域協議会」を設け、さらに各地域に「分科会」を設けて地域のニーズに応じた具体的な生活交通確保のための方策を協議することとしています。

このたび山武分科会では、乗合バスを運行するバス事業者から今後の運行について変更協議の申出のあった路線について、別添のとおり協議しましたので、その結果を公表します。

令和2年9月15日

千葉県バス対策地域協議会山武分科会
(事務局：千葉県山武地域振興事務所地域振興課内)
電 話：0475(54)0222

別記第7号様式

千葉県バス対策地域協議会第1回分科会協議結果総括表

分科会名: 山 武 分 科 会

協議年月日: 令和2年8月20日

協 議 路 線				関 係 市 町 村	分科会における協議結果	備考
事業者名	路線名	起 点 ・ 終 点 (経 由 地)	協 議 申 出 内 容 (実施予定年月日)			
九十九里鉄道 株式会社	片貝循環 豊海線	東金駅西口・ 東金駅西口 (家徳・幸田)	予定していた再編 を中止し、現行の路 線を継続運行。その 上で補助継続を希 望。 (令和2年10月1日)	東 金 市 九十九里町	申出どおり、補助路線の変更を行う。 (補助対象期間 令和2年10月1日～令和3年9月30日)	