

バス路線に関する生活交通の維持・確保に関する方策について

千葉県バス対策地域協議会印旛分科会

乗合バス事業については、平成14年2月の改正道路運送法の施行に伴い、需給調整規制は廃止され、事業への参入・退出等の規制が緩和されました。

これにより、交通需要の少ない地方部における乗合バス路線については、不採算路線からの退出の加速が懸念され、地域住民の皆様にとって真に必要な生活交通の確保に支障を来すことが危惧されています。

このため、千葉県では、「千葉県バス対策地域協議会」（県、国、市町村及びバス事業者で構成）を設け、さらに各地域振興事務所及び交通計画課に「分科会」を設けて、地域のニーズに応じた具体的な生活交通確保のための方策を協議し、「地域間幹線系統確保維持計画」を策定することとしております。

このたび印旛分科会では、バス事業者から協議の申出のあった路線について協議を行い、「地域間幹線系統確保維持計画」等について公表及び意見募集を行いました。この結果、次のとおり「地域間幹線系統確保維持計画」として策定しましたのでお知らせします。

令和5年5月31日（水）

印旛分科会事務局 〒285-8503 佐倉市鏑木仲田町8-1
千葉県印旛地域振興事務所 企画課内
電話番号 043-483-1111

別記第 7 号様式

千葉県バス対策地域協議会第 1 回分科会協議結果総括表（多古本線）

分科会名： 印旛分科会

令和 6 年度の運行に係る協議

協議年月日：令和 5 年 3 月 1 0 日

協 議 路 線			協 議 申 出 内 容 (実施予定年月日)	関 係 市 町 村	協 議 結 果 (路線存続意向、運行の具体策等)	備 考
事 業 者 名	路 線 名	起 点 ・ 終 点 (経 由 地)				
ジェイアールバス関東株式会社	多古本線	八日市場・成田 (多古本町・三里塚)	国県補助を受けて 運行を維持する。 (令和 5 年 1 0 月 1 日～ 令和 6 年 9 月 3 0 日)	成田市 匝瑳市 多古町 芝山町	生活路線として不可欠であり、国及び県の補助を受けて現行の運行を維持する。 また、関係市町及び事業者で路線を維持するための施策を実施していく。 (補助対象期間 令和 5 年 1 0 月 1 日～令和 6 年 9 月 3 0 日)	
		八日市場・成田 (多古本町・芝山千代田・三里塚)				

別記第7号様式

千葉県バス対策地域協議会第1回分科会協議結果総括表（八街線）

分科会名： 印旛分科会

令和6年度の運行に係る協議

協議年月日：令和5年3月10日

協議路線				関係 市町村	協議結果 (路線存続意向、運行の具体策等)	備考
事業者名	路線名	起点・終点 (経由地)	協議申出内容 (実施予定年月日)			
ちばフラワー バス株式会社	八街線	成東駅・八街駅 (埴谷)	国県補助を受けて 運行を維持する。 (令和5年10月1日～ 令和6年9月30日)	八街市 山武市	生活路線として不可欠であり、国及び県の補助を受けて現行の運行を維持する。 また、関係市及び事業者で路線を維持するための施策を実施していく。 (補助対象期間 令和5年10月1日～令和6年9月30日)	