

令和5年度地域間幹線系統確保維持計画（原案）

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

分科会名： 君津分科会

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
1	日東交通㈱	馬来田線	木更津駅東口・東横田 (清見台東)	<ul style="list-style-type: none"> ・横田、清川、祇園、清見台沿線地区から木更津駅までのアクセスとして必要。 ・袖ヶ浦市平川地区から、木更津市への通院、通学、買い物等の移動手段として必要である。 ・東邦病院への通院に必要。 	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降 実施(継続)	木更津市、袖ヶ浦市、日東交通
						タウン誌への路線情報の掲載	令和5年度中	日東交通
						路線バス乗り方教室及びPRイベントの実施	令和4年10月以降 実施(継続)	木更津市、日東交通
						当該路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施 (令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降 実施(継続)	木更津市
						JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和5年度中	日東交通
2	日東交通㈱	三島線	木更津駅西口・中島 (八重原)	<ul style="list-style-type: none"> ・小糸・八重原地区から君津中央病院への通院及び木更津駅までのアクセスとして必要。 	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用	令和4年10月以降 実施(継続)	木更津市、君津市、日東交通

				・沿線の学校への通学に必要な。		促進を図る。		
						タウン誌への路線情報の掲載	令和5年度中	日東交通
						路線バス乗り方教室及びPRイベントの実施	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、君津市、日東交通
						当該路線を含めた地域公共交通を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施 (令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市
						JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和5年度中	日東交通
3	日東交通(株)	姉ヶ崎線	姉ヶ崎駅・茅野(平岡小前)	・馬来田・上泉から姉ヶ崎駅までのアクセスとして必要。 ・椎の木台から姉ヶ崎駅までの通勤、通学等のアクセスとして必要。 ・都立しいの木特別支援学校への通勤、通学のアクセスとして必要。 ・平川地区や馬来田から、姉崎地区への通院、通学、買い物等の移動手段として必要である。	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、袖ヶ浦市、市原市、日東交通
						タウン誌への路線情報の掲載	令和5年度中	日東交通
						路線バス乗り方教室及びPRイベントの実施	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、日東交通
						当該路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する。 (令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市
						JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和5年度中	日東交通

4	日東交通(株)	姉ヶ崎線	姉ヶ崎駅・茅野(桜台団地)	<ul style="list-style-type: none"> ・馬来田・上泉から姉ヶ崎駅までのアクセスとして必要。 ・椎の木台から姉ヶ崎駅までの通勤、通学等のアクセスとして必要。 ・都立しいの木特別支援学校への通勤、通学のアクセスとして必要。 ・平川地区や馬来田から、姉崎地区への通院、通学、買い物等の移手段として必要である。 	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、袖ヶ浦市、市原市、日東交通
						タウン誌への路線情報の掲載	令和5年度中	日東交通
						路線バス乗り方教室及びPRイベントの実施	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、日東交通
						当該路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する。(令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市
						JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和5年度中	日東交通
5	日東交通(株)	君津市内循環線	八重原A3棟前・君津駅北口(君津製鉄所・君津健康センター)	<ul style="list-style-type: none"> ・日本製鉄東日本製鉄所君津地区及び関連企業の通勤に必要。 ・八重原・大和田・畑沢地区の君津駅までのアクセスとして必要。 ・君津特別支援学校への通学に必要。 	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、君津市、日東交通
						タウン誌への路線情報の掲載	令和5年度中	日東交通
						路線バス乗り方教室及びPRイベントの実施	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、君津市、日東交通
						当該路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する。(令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市

						JR ダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和5年度中	日東交通
6	日東交通(株)	畑沢線	木更津駅西口・君津駅南口 (東畑沢・陽光台)	<ul style="list-style-type: none"> ・畑沢地区、君津駅から君津中央病院までの通院に必要。 ・畑沢地区から君津駅、木更津駅までの通勤、通学等のアクセスとして必要。 ・木更津高校への通学として必要。 	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、君津市、日東交通
						タウン誌への路線情報の掲載	令和5年度中	日東交通
						路線バス乗り方教室及びPR イベントの実施	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、君津市、日東交通
						当路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する。 (令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市
						JR ダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和5年度中	日東交通
7	日東交通(株)	高倉アカデミア線	木更津駅東口・かずさ小糸南 (かずさアーク)	<ul style="list-style-type: none"> ・かずさアカデミアパーク進出企業の通勤に必要。 ・通学・通勤及び木更津駅へのアクセスとして必要。 ・鎌足・太田・かずさ小糸地区から木更津 	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	木更津市、君津市、日東交通
						タウン誌への路線情報の掲載	令和5年度中	日東交通

				駅までのアクセスとして必要。		路線バス乗り方教室及びPR イベントの実施	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、君津市、日東交通
						当路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する。(令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市
						JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和5年度中	日東交通
8	日東交通(株)	富津線	木更津駅西口・富津公園(青堀駅)	<ul style="list-style-type: none"> ・桜井地区学童の木更津第二小学校への通学に必要な。 ・桜井地区から木更津駅までのアクセスとして必要。 ・富津沿線地区から青堀駅までのアクセスとして必要。 ・日本製鉄東日本製鉄所君津地区及び関連企業、ソニー木更津への通勤に必要な。 	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	商業施設・観光施設等との連携サービスの実施	令和4年10月以降実施(継続)	富津市
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、君津市、富津市、日東交通
						公共交通マップの配布	令和4年10月以降実施(継続)	富津市
						タウン誌への路線情報の掲載	令和5年度中	日東交通
						路線バス乗り方教室及びPR イベントの実施	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、君津市、富津市、日東交通
						当路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する。(令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、富津市

						JR ダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和5年度中	日東交通
9	日東交通(株)	木更津鴨川線	亀田病院・イオンモール木更津(かずさアーク)	<ul style="list-style-type: none"> ・沿線住民の亀田病院等医療機関への通院に必要。 ・沿線の職場(かずさアーク DNA 等)への通勤やJR駅の利用に必要。 ・沿線各学校への通学に必要。 ・大型ショッピングモールへの通勤、買い物への利用に必要。 	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	ウェブ等を活用し路線に関する情報等を発信	令和4年10月以降実施	鴨川市
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、君津市、鴨川市、日東交通
						タウン誌への路線情報の掲載	令和5年度中	日東交通
						路線バス乗り方教室及びPRイベントの実施	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市、君津市、鴨川市、日東交通
						当路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する。(令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施(継続)	木更津市
						JR ダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和5年度	日東交通

記入要領

1. 系統を維持する目的・必要性を具体的に記載する。(例：〇〇病院への通院、〇〇への買い物、〇〇学校への通学等に必要である)
2. 目標の指標及び目標値は、「事業評価を通じた地域公共交通確保維持改善事業の効果的実施に向けて ガイダンス」を参考に記載する。
3. 目標を達成するための具体的な取組を記載すること。

※「2. 定量的な目標・効果」及び「3. 目標を達成するために行う事業」には、平成29年4月28日国土交通省総合政策局長・自動車局長通達「地域間幹線系統における生産性向上について」を踏まえ、数値目標の設定及び生産性向上の取組を含めること。