

「毎日の運転にやさしさを チャレンジ・ザ・ドライブ in 長生」 参加者の運転結果の分析について

1 減点となる行為の発生状況

順位	減点となる行為	発生件数	発生地点数
1	スマートフォン使用	3,015	2,297
2	速度超過	2,814	1,586
3	急ブレーキ	1,914	1,608
4	急ハンドル	272	217
5	急加速	216	201
合計		8,231	5,909

・減点となる行為で一番多かったのは「スマートフォン使用」で、次いで「速度超過」「急ブレーキ」の順となっている。

・この3項目で、発生件数・発生地点数のそれぞれ9割以上を占めている。

2 減点となる行為の発生地点

発生件数	発生地点数					
	合計	(内訳: 減点となる行為別)				
		スマートフォン使用	速度超過	急ブレーキ	急ハンドル	急加速
1	4,644	1,813	1,047	1,411	181	192
2~3	1,055	439	399	178	32	7
4~5	151	38	96	11	4	2
6~10	44	7	31	6		
11~15	10		8	2		
16~20	1		1			
21~25	2		2			
26~28	2		2			
合計	5,909	2,297	1,586	1,608	217	201

・「スマートフォン使用」「急ハンドル」「急加速」は、発生件数が1件の割合が高く、管内全域で発生している。

・「速度超過」「急ブレーキ」は、減点となる行為発生件数が11回以上の地点が複数存在する。(詳細は「3 減点となる行為の多発地点」のとおり)

・特に「速度超過」は、減点行為となる行為が11回以上発生した地点が13地点あり、この13地点での発生件数は215件(速度超過の約14%)となった。

3 減点となる行為の多発地点

「2 減点となる行為の発生地点」において、「速度超過」「急ブレーキ」が11回以上発生した地点は以下のとおり。 ※各地点の詳細は交通安全マップを参照

(1) 速度超過

(13地点を9か所に整理 / ③⑥⑧⑨は1か所に2地点を含む)

- ① 茂原市木崎 (市道 旭橋付近)
- ② 茂原市台田 (県道27号茂原大多喜線)
-
- ③ 一宮町船頭給・宮原 (県道123号一宮片貝線・天道跨線橋通り)
- ④ 一宮町東浪見 (国道128号房総横断道路)
- ⑤ 一宮町一宮 (県道228号一宮停車場線)
-
- ⑥ 睦沢町上市場 (県道85号茂原夷隅線及び周辺住宅街)
-
- ⑦ 長生村宮成 (村道中之郷信友線)
- ⑧ 長生村本郷 (県道84号茂原長生線)
-
- ⑨ 白子町五井 (県道123号一宮片貝線)

「速度超過」については、交通量の多い国道や県道で特に多く発生した。

(2) 急ブレーキ

- ① 茂原市中善寺 (県道293号茂原環状線と市道との交差点 (十字路))
-
- ② 長南町坂本 (県道293号茂原環状線の交差点 (丁字路))

「急ブレーキ」については、交差点で特に多く発生した。

(参考) 市町村ごとの発生地点数・発生件数

		スマートフォン 使用	速度超過	急ブレーキ	急ハンドル	急加速	合計
茂原市	発生地点数	947	365	679	44	97	2,132
	発生件数	1,357	601	801	49	99	2,907
一宮町	発生地点数	140	33	118	11	7	309
	発生件数	183	115	136	16	7	457
睦沢町	発生地点数	61	68	40	16	3	188
	発生件数	69	156	49	19	3	296
長生村	発生地点数	355	354	274	40	22	1,045
	発生件数	420	614	324	60	30	1,448
白子町	発生地点数	450	410	260	31	45	1,196
	発生件数	572	752	287	37	50	1,698
長柄町	発生地点数	97	86	56	22	3	264
	発生件数	111	122	61	24	3	321
長南町	発生地点数	247	270	181	53	24	775
	発生件数	303	454	256	67	24	1,104
合計	発生地点数	2,297	1,586	1,608	217	201	5,909
	発生件数	3,015	2,814	1,914	272	216	8,231