

令和9年度地域間幹線系統確保維持計画（原案）

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な 目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
1	小湊鉄道株式会社	茂原長南線	茂原駅南口・長南営業所 (上茂原)	・長生高校・茂原高校・精華学園高等学校への通学。 ・沿線住民の茂原駅までの交通手段として必要である。	令和8年度と比較して収支率1%以上改善	一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者間で協議する。	令和8年度以降	小湊鉄道㈱、千葉県、茂原市、長南町
						ホームページ、広報等の路線バスの利用を促す記事を掲載する。	令和8年10月以降実施（継続）	茂原市、長南町
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド（茂原市バスマップ）をPRすることで利用促進を図る。	令和8年10月以降実施（継続）	茂原市
						桜まつりのチラシを作成する際、花見のお勧めルートとして、バス停からのルート案内を掲載し、公共交通機関の利用促進を図る。	令和9年3月以降実施（継続）	茂原市
						町内を経由する路線バスを利用し通学する学生に対し定期券購入費用の一部を補助する。	令和8年10月以降実施	長南町

令和9年度地域間幹線系統確保維持計画（原案）

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な 目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
2	小湊鉄道株式会社	茂原ロングウッド線	茂原駅南口・ロングウッドステーション（郡界橋）	・長柄小学校、長生、茂原高校への通学に必要である。 ・沿線住民の茂原駅までの交通手段として必要である。 ・塩田記念病院への通院のために必要である。 ・茂原市内等への買い物の交通手段として必要である。	令和8年度と比較して収支率1%以上改善	一部重複する関係系統等を含め、終点地の変更をはじめ路線の抜本的な再編について関係者で協議する。	令和8年10月以降	小湊鉄道(株)、千葉県、茂原市、長柄町
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド（茂原市バスマップ）をPRすることで利用促進を図る。	令和8年10月以降実施（継続）	茂原市
						ホームページ及び広報に路線バス利用促進に関する記事を掲載	令和8年10月以降実施（継続）	茂原市、長柄町
						町内の学生・高齢者等に運賃の半額を助成	令和8年10月以降実施（継続）	長柄町

令和 9 年度地域間幹線系統確保維持計画（原案）

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な 目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
3	小湊鉄道株式会社	茂原病院 牛久線	茂原駅南口・牛久駅 (循環器病センター)	・市原特別支援学校つるまい風の丘分校、長生高校、茂原高校、精華学園高等学校への通学や、循環器病センターへの通院・通勤のために、沿線住民に必要な不可欠な移動手段であるため。 ・茂原駅、牛久駅へのアクセス手段として必要であるため。	令和８年度と比較して収支率１％以上改善	一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者で協議する。	令和８年度以降	小湊鉄道㈱、千葉県、茂原市、市原市、長南町
						ホームページ、広報等に路線バスの利用を促す記事を掲載する。	令和８年１０月以降（継続）	茂原市、長南町
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド（茂原市バスマップ）をＰＲすることで利用促進を図る。	令和８年１０月以降（継続）	茂原市
						桜まつりのチラシを作成する際、花見のお勧めルートとして、バス停からのルート案内を掲載し、公共交通機関の利用促進を図る。	令和９年３月以降（継続）	茂原市
						路線バスを利用する利点や、交通事業者が実施している高齢者への助成制度について、市ウェブサイト等へ掲載することにより、バスの利用促進を図る。	令和８年１０月以降	市原市
						町内を経由する路線バスを利用し、通学する学生に対し定期券購入費用の一部を補助する。	令和８年１０月以降（継続）	長南町