

## 生活交通の維持・確保に関する方策について

### 千葉県バス対策地域協議会長生分科会

乗合バス事業については、平成14年2月の改正道路運送法の施行に伴い、需給調整規制は廃止され、事業への参入・退出等の規制が緩和されました。

これにより、交通需要の少ない地方部における乗合バス路線については、不採算路線からの退出の加速が懸念され、地域住民の皆様にとって真に必要な生活交通の確保に支障を来すことが危惧されています。

このため千葉県では、「千葉県バス対策地域協議会」を設け、さらに各地域に「分科会」を設けて地域のニーズに応じた具体的な生活交通確保のための方策を協議することとしています。

このたび長生分科会では、乗合バスを運行するバス事業者から今後の運行について協議の申出のあった路線について、別添のとおり協議しましたので、その結果を公表します。

令和元年5月16日

千葉県バス対策地域協議会長生分科会

(事務局：千葉県長生地域振興事務所地域振興課内)

電話0475(25)7830

## 地域間幹線系統確保維持計画（原案）に対する意見募集の結果について

平成31年2月15日付けで開催した長生分科会に係る「地域間幹線系統確保維持計画」の決定に当たり、平成31年3月5日から同年3月18日まで計画原案に対する意見を募集したところ、牛久線、茂原長南線、茂原ロングウッド線（小湊鉄道株）について提出された意見及び検討結果の概要は次のとおりです。

- 1 意見の提出件数 1件
- 2 意見の概要と検討結果 以下のとおり

意見の概要	検討結果
<p>不採算路線は荷物や、自転車も一緒に運べるように改善してみたいかがでしょうか。また住宅街を回ったりして乗客を増やしたらよいと思います。</p>	<p>小湊鉄道株及び関係市町に確認したところ、路線バスで荷物を一緒に運ぶ貨客混載についてはこれまで要望が無く、導入にあたっては、安全確保のために荷物を固定する設備や車内スペースの確保、停留所の移設やダイヤ改正等の環境整備が必要であり、整備に係る費用や現在利用されているお客様の利便性を考慮すると現時点では導入が難しいとの回答がありました。</p> <p>また、運行ルートについても、生活路線として利用されている現状において、既存のお客様の利便性を考慮すると迂回するようなコース変更は難しいとの回答がありました。</p> <p>そのため、令和2年度地域間幹線系統維持計画につきましては、原案のとおりとさせていただきます。</p> <p>なお、いただいたご意見につきましては、今後の参考とさせていただきます。</p>

別記第7号様式

千葉県バス対策地域協議会第1回分科会協議結果総括表

分科会名：長生分科会

協議年月日：平成31年2月28日

協議路線				関係 市町村	分科会における協議結果	備考
事業者名	路線名	起点・終点 (経由地)	協議申出内容 (実施予定年月日)			
小湊鉄道株式会社	牛久線	茂原駅南口・牛久駅(長南営業所)	国県補助を受け運行を維持	茂原市 市原市 長南町	生活路線として必要であり、申出どおり国及び県の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和元年10月1日～令和2年9月30日)	
小湊鉄道株式会社	茂原長南線	茂原駅南口・長南営業所(上茂原)	国県補助を受け運行を維持	茂原市 長南町	生活路線として必要であり、申出どおり国及び県の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和元年10月1日～令和2年9月30日)	
小湊鉄道株式会社	茂原ロングウッド線	茂原駅南口・ロングウッドステーション(郡界橋)	国県補助を受け運行を維持	茂原市 長柄町	生活路線として必要であり、申出どおり国及び県の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和元年10月1日～令和2年9月30日)	

## 令和 2 年度地域間幹線系統確保維持計画

### ○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
1	小湊鉄道㈱	牛久線	茂原駅南口 ・牛久駅 (長南営業所)	・市原、長生、茂原 高校への通学 ・沿線住民の最寄駅 までの交通手段	R1 年度比 1 % の収入増 (参考値)  H30 収入 1 % 123,000 円	一部重複する関係系統（茂原～牛久線、長南～牛久線）等を含めた再編について関係者間で協議する。	令和元年 10 月以降 実施予定	小湊鉄道㈱
						実証運行中の長南町巡回バスを一部修正し、幹線との乗り継ぎ利便性向上を図る。(現在：実証運行中、令和元年度中には本格運行予定)	令和元年 10 月以降 実施（継続）	長南町
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド（茂原バスマップ）を PR することで利用促進を図る。	令和元年 10 月以降 実施（継続）	茂原市
						桜まつりのチラシを作成する際、花見のお勧めルートとして、バス停からのルート案内を掲載し、公共交通機関の利用促進を図る。	令和 2 年 3 月実施	茂原市
						市や町のホームページや広報で、路線バスに関する情報を発信し、利用の促進を図る。	令和元年 10 月以降 実施（継続）	市原市
							令和元年 10 月以降 実施（継続）	茂原市
令和元年 10 月以降 実施（継続）	長南町							

						市役所や支店等で「バス路線マップ」の配布を行うほか、全戸配布の「暮らしの便利帳」にバス路線図を掲載する。	令和元年 10 月以降 実施（継続）	市原市
						長南町地域公共交通マップを作成し、巡回バスの本格運行に併せて全戸配布。	令和元年 10 月以降 実施	長南町

## 令和 2 年度地域間幹線系統確保維持計画

### ○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
2	小湊鉄道㈱	茂原長南線	茂原駅南口 ・長南営業所(上茂原)	・長生、茂原高校への通学 ・沿線住民の茂原駅までの交通手段	R1 年度比 1 % の収入増 (参考値)  H30 収入 1 % 91,000 円	一部重複する関係系統（茂原～牛久線、長南～牛久線）等を含めた再編について関係者間で協議する。	令和元年 10 月以降 実施予定	小湊鉄道㈱
						実証運行中の長南町巡回バスを一部修正し、幹線との乗り継ぎ利便性向上を図る。(現在：実証運行中、令和元年度中には本格運行予定)	令和元年 10 月以降 実施（継続）	長南町
						長南町地域公共交通マップを作成し、巡回バスの本格運行に併せて全戸配布。	令和元年 10 月以降 実施	長南町
						桜まつりのチラシを作成する際、花見のお勧めルートとして、バス停からのルート案内を掲載し、公共交通機関の利用促進を図る。	令和 2 年 3 月実施	茂原市
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド(茂原バスマップ)を PR することで利用促進を図る。	令和元年 10 月以降 実施（継続）	茂原市
						市や町のホームページ、広報等に路線バスの利用を促す記事を掲載する。	令和元年 10 月以降 実施（継続）	茂原市
							令和元年 10 月以降 実施（継続）	長南町

## 令和 2 年度地域間幹線系統確保維持計画

### ○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
3	小湊鉄道㈱	茂原ロングウッド線	茂原駅南口・ロングウッドステーション (郡界橋)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長柄小学校、長生、茂原高校への通学</li> <li>・沿線住民の茂原駅までの交通手段</li> <li>・塩田記念病院への通院</li> </ul>	R1 年度比 1 % の収入増 (参考値)  H30 収入 1 % 164,000 円	一部重複する関係系統（茂原～千葉労災病院線、茂原～長柄中下線）等を含めた再編について関係者間で協議する。	令和元年 10 月以降 実施予定	小湊鉄道㈱
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド（茂原バスマップ）を PR することで利用促進を図る。	令和元年 10 月以降 実施（継続）	茂原市
						市や町のホームページや広報等で路線バスの利用促進に関する記事を掲載する。	令和元年 10 月以降 実施（継続）	長柄町
						町内の学生や高齢者を対象として、運賃の半額を助成する。	令和元年 10 月以降 実施（継続）	長柄町