

## 生活交通の維持・確保に関する方策について

### 千葉県バス対策地域協議会長生分科会

乗合バス事業については、平成14年2月の改正道路運送法の施行に伴い、需給調整規制は廃止され、事業への参入・退出等の規制が緩和されました。

これにより、交通需要の少ない地方部における乗合バス路線については、不採算路線からの退出の加速が懸念され、地域住民の皆様にとって真に必要な生活交通の確保に支障を来すことが危惧されています。

このため千葉県では、「千葉県バス対策地域協議会」を設け、さらに各地域に「分科会」を設けて地域のニーズに応じた具体的な生活交通確保のための方策を協議することとしています。

このたび長生分科会では、乗合バスを運行するバス事業者から今後の運行について協議の申出のあった路線について、別添のとおり協議しましたので、その結果を公表します。

令和5年6月13日

千葉県バス対策地域協議会長生分科会

(事務局：千葉県長生地域振興事務所企画課内)

電話 0475(22)1610

別記第7号様式

千葉県バス対策地域協議会第1回分科会協議結果総括表

分科会名：長生分科会

協議年月日：令和5年4月24日

○令和6年度の運行に係る協議

協議路線				関係 市町村	協議結果 (路線存続意向、運行の具体策等)	備考
事業者名	路線名	起点・終点 (経由地)	協議申出内容 (実施予定年月日)			
小湊鉄道株式会社	牛久線	茂原駅南口・牛久駅 (長南営業所)	国県補助を受けて運行を維持する。 (令和5年10月1日)	茂原市 市原市 長南町	生活路線として必要であり、申出どおり国、県及び関係市町の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間:令和5年10月1日～令和6年9月30日)	
小湊鉄道株式会社	茂原長南線	茂原駅南口・長南営業所(上茂原)	国県補助を受けて運行を維持する。 (令和5年10月1日)	茂原市 長南町	生活路線として必要であり、申出どおり国、県及び関係市町の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間:令和5年10月1日～令和6年9月30日)	
小湊鉄道株式会社	茂原ロングウッド線	茂原駅南口・ロングウッドステーション(郡界橋)	国県補助を受けて運行を維持する。 (令和5年10月1日)	茂原市 長柄町	生活路線として必要であり、申出どおり国、県及び関係市町の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間:令和5年10月1日～令和6年9月30日)	

## 令和6年度地域間幹線系統確保維持計画

### ○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な 目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
1	小湊鉄道株式会社	牛久線	茂原駅南口・牛久駅 (長南営業所)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市原高校、長生高校、茂原高校及び市原特別支援学校風の丘分校への通学に必要な。</li> <li>・沿線住民の上総牛久駅、茂原駅までの交通手段として必要である。</li> </ul>	令和5年度と比較して収支率1%以上改善	広域幹線バス路線の利用実態調査（乗降調査）の結果を踏まえ、一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者間で協議する。	令和5年10月以降実施	小湊鉄道株式会社、千葉県、茂原市、市原市、長南町
						ホームページ、広報等に路線バスの利用を促す記事を掲載する。	令和5年10月以降実施	茂原市、市原市、長南町
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、バスの安全性をPRし、利用促進を図る。	令和5年10月以降実施	小湊鉄道株式会社、茂原市、市原市、長南町
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド（茂原市バスマップ）をPRすることで利用促進を図る。	令和5年10月以降実施	茂原市
						桜まつりのチラシを作成する際、花見のお勧めルートとして、バス停からのルート案内を掲載し、公共交通機関の利用促進を図る。	令和6年3月以降実施	茂原市
						長南町の地域公共交通の情報が網羅されている地域公共交通マップを町内施設に配布することで利用促進を図る。	令和5年10月以降実施	長南町

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な 目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
2	小湊鉄道株式会社	茂原長南線	茂原駅南口・長南営業所 (長南営業所)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長生高校、茂原高校への通学が必要である。</li> <li>・沿線住民の茂原駅までの交通手段として必要である。</li> </ul>	令和5年度と比較して収支率1%以上改善	広域幹線バス路線の利用実態調査（乗降調査）の結果を踏まえ、一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者間で協議する。	令和5年10月以降実施	小湊鉄道株式会社、千葉県、茂原市、長南町
						ホームページ、広報等に路線バスの利用を促す記事を掲載する。	令和5年10月以降実施	茂原市、長南町
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、バスの安全性をPRし、利用促進を図る。	令和5年10月以降実施	小湊鉄道株式会社、茂原市、長南町
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わか街ガイド（茂原市バスマップ）をPRすることで利用促進を図る。	令和5年10月以降実施	茂原市
						桜まつりのチラシを作成する際、花見のお勧めルートとして、バス停からのルート案内を掲載し、公共交通機関の利用促進を図る。	令和6年3月以降実施	茂原市
						長南町の地域公共交通の情報が網羅されている地域公共交通マップを町内施設に配布することで利用促進を図る。	令和5年10月以降実施	長南町

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な 目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
3	小湊鉄道株式会社	茂原ロングウッド線	茂原駅南口・ロングウッドステーション（郡界橋）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長柄小学校、長生高校、茂原高校への通学に必要なである。</li> <li>・沿線住民の茂原駅までの交通手段として必要である。</li> <li>・塩田記念病院への通院のために必要である。</li> <li>・茂原市内等への買い物の交通手段として必要である。</li> </ul>	令和5年度と比較して収支率1%以上改善	一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者で協議する。	令和5年10月以降実施	小湊鉄道株式会社
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、バスの安全性をPRする。	令和5年10月以降実施	小湊鉄道株式会社、茂原市、長柄町
						ホームページ、広報等に路線バスの利用を促す記事を掲載する。	令和5年10月以降実施	茂原市、長柄町
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わか街ガイド（茂原市バスマップ）をPRすることで利用促進を図る。	令和5年10月以降実施	茂原市
						町内の学生・高齢者等に運賃の半額を助成する。	令和5年10月以降実施	長柄町

## 地域間幹線系統確保維持計画（原案）に対する意見募集の結果について

千葉県バス対策地域協議会長生分科会で協議のうえ作成した「地域間幹線系統確保維持計画（原案）」について、令和5年5月12日から同年5月25日まで意見を募集したところ、牛久線、茂原長南線、茂原ロングウッド線（いずれも小湊鉄道株式会社）について意見が提出されました。提出された意見及び検討結果の概要は次のとおりです。

- 1 意見の提出件数                      3件
- 2 意見の概要と検討結果              以下のとおり

意見の概要	検討結果
<p>(1) 全路線共通の意見として</p> <p>交通系 IC カードの導入により、支払い利便性を向上できないか検討をお願いしたい。導入費の補助について国や県における制度やバリアフリーの制度で活用できるものはないか。</p>	<p>小湊鉄道株式会社に確認したところ、IC カードの導入については、導入費用のほかに管理・維持にも多額の費用がかかるため、導入に伴い収支が悪化する恐れがあることから対応は難しいとの回答がありました。</p> <p>また、IC カードを導入した場合、現在市町村で実施している運賃助成事業の見直しを検討する必要もあります。</p> <p>以上のことから、令和 6 年度地域間幹線系統確保維持計画については原案のとおりとさせていただきます。</p>
<p>(2) 牛久線・茂原長南線</p> <p>以前に長南町地域公共交通会議にて出ました意見を踏まえ、長南営業所バス停を長南町役場に改名できないか。</p>	<p>小湊鉄道株式会社に確認したところ、長南営業所停留所は複数の路線が停車するため、停留所の名称変更には運賃表や方向幕等の変更のほか、名称変更に伴う広報などに多額の費用がかかるため、変更は難しいとのことです。</p> <p>なお、車内等の音声案内において長南町役場の案内を追加するなど、引き続き利用者の利便性の向上に向けて検討していくとの回答がありました。</p> <p>以上のことから、令和 6 年度地域間幹線系統確保維持計画については原案のとおりとさせていただきます。</p>
<p>(3) 茂原ロングウッド線</p> <p>一部の時間において市役所への利便性を図るため、茂原市役所に乗り入れできないか。</p>	<p>小湊鉄道株式会社に確認したところ、現在茂原ロングウッド線で使用している車両については、元のルートに戻るための方向転換を行う場所が確保できないことから、対応は難しいとの回答がありました。</p> <p>そのため、令和 6 年度地域間幹線系統確保維持計画については原案のとおりとさせていただきます。</p>