







図 2-4 玉川浸水実績図<H16.10.9 洪水>

表 3.2-3 : 玉川の改修計画

案③	
黒部川 合流点 ～ 玉川橋上流	
玉川橋上流 ～ JR 成田線	
JR 成田線 ～ 提橋	
特徴 総合 評価	<ul style="list-style-type: none"> ・ 玉川橋下流の掘削が必要。 ・ 玉川橋下流のコンクリート矢板護岸は、安定性に問題があるため、掘削にあたっては補強が必要。 ・ 玉川橋上流～JR成田線間は、案①とほぼ同等の拡幅となる。 ・ JR成田線より上流は、左岸の既設鋼矢板を活用し、右岸側を拡幅する。 ・ JR成田線より上流の河床幅は、案①より広いが、天端幅は、案①と同等である。 ・ JR成田線より上流は、右岸拡幅のみであり、用地交渉等が案①よりも容易である。 ・ 左岸側の護岸費用が少なくなるため、案①より工事費は若干安くなる。 ・ 全体事業費を安価にするという観点から、現状で特に変状等が生じていない、既設鋼矢板護岸を活用するという観点で、案①よりも優れている。

◎