

(12)根木名川・荒海川・小橋川・取香川

改修断面は、法勾配 1:3 の土羽断面を基本とし、護岸は橋梁、堰等の構造物の付近など最小限にとどめるとともに、動植物の生息に配慮し自然素材を用い自然な水際になるようにします。

根木名川下流や荒海川は、開放的な水田地帯を流下し、堤防上からの景観に優れていることから、堤防天端の整備に配慮するものとします。また、低水路にはヨシ州が多く見られ、動植物にとって良好な環境が残されていることから、これらの保全・維持につとめます。

根木名川中流や小橋川、取香川は、成田市の市街地を流れ「桜つつみモデル事業」等の親水事業がこれまでも実施されており、これらの既往事業との連携を図り、親水機能を充実させた改修を行います。

根木名川の国道 51 号並行区間より上流は河道の拡幅が困難なことから、やむを得ず法勾配 1:0.5 の単断面構造としますが、護岸材料は、親水や自然環境に配慮したものとするとともに、広く確保された低水路敷を有効に活用し、自然環境と親水には十分配慮した改修とします。

根木名川

- ・ 施行区間 利根川合流点～ほたる橋
- ・ 延 長 L=15,010m
- ・ 整備内容 築堤工，掘削工，護岸工

荒海川

- ・ 施行区間 根木名川合流点～東和泉橋
- ・ 延 長 L=3,500m
- ・ 整備内容 築堤工，掘削工

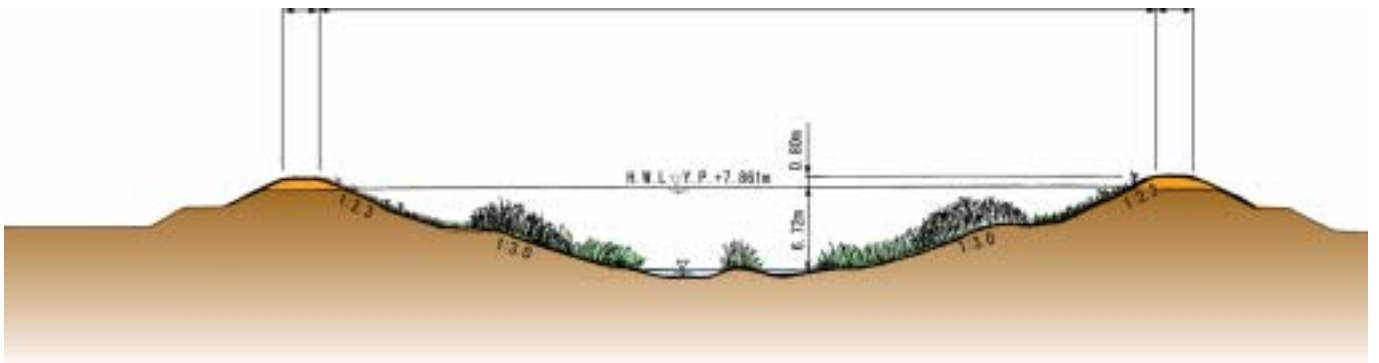
小橋川

- ・ 施行区間 根木名川合流点～松崎橋
- ・ 延 長 L=1,670m
- ・ 整備内容 築堤工，掘削工

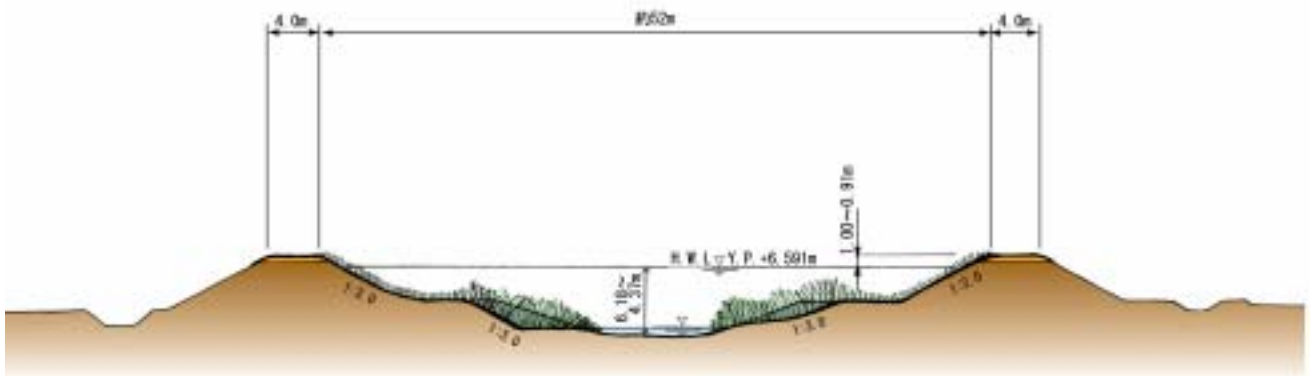
取香川

- ・ 施行区間 根木名川合流点～掘之内橋
- ・ 延 長 L=3,880m
- ・ 整備内容 築堤工，掘削工

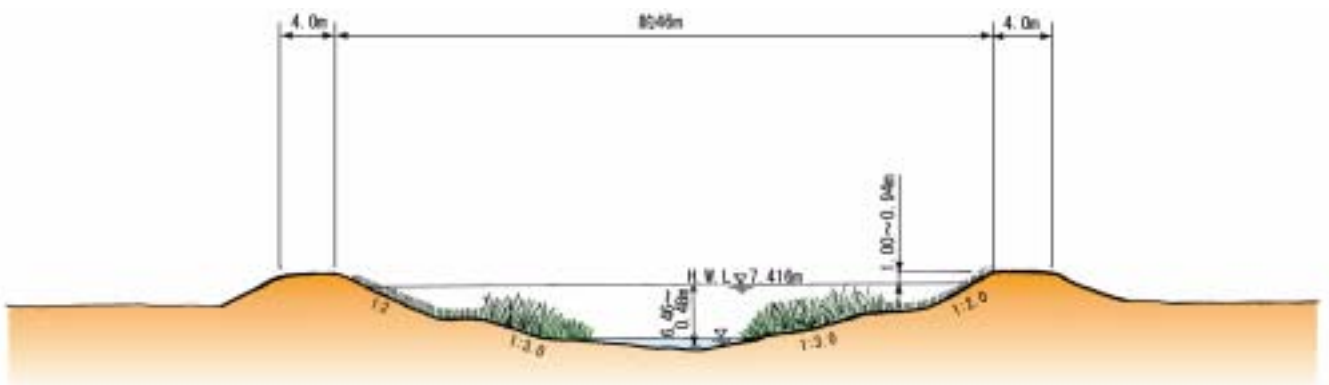
小橋川合流点 ~ 取香川合流点 (根木名川)



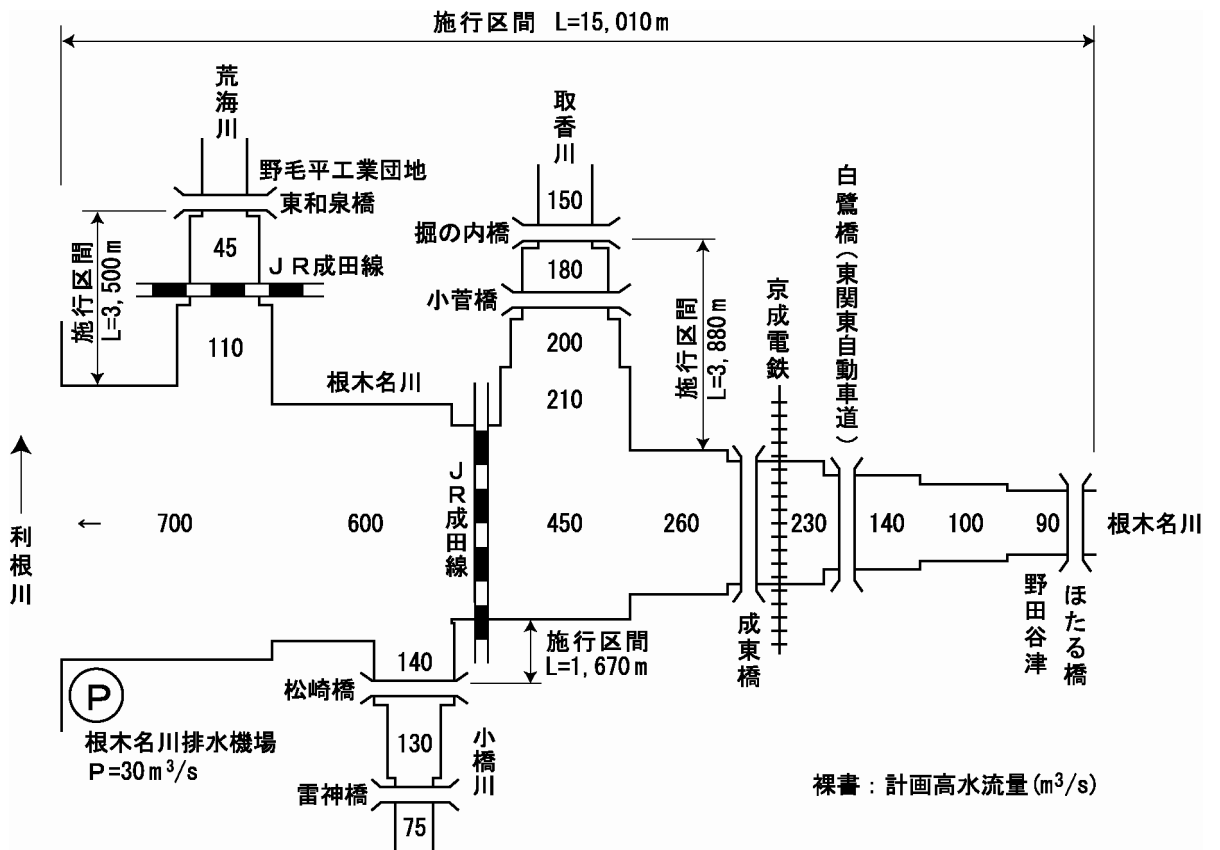
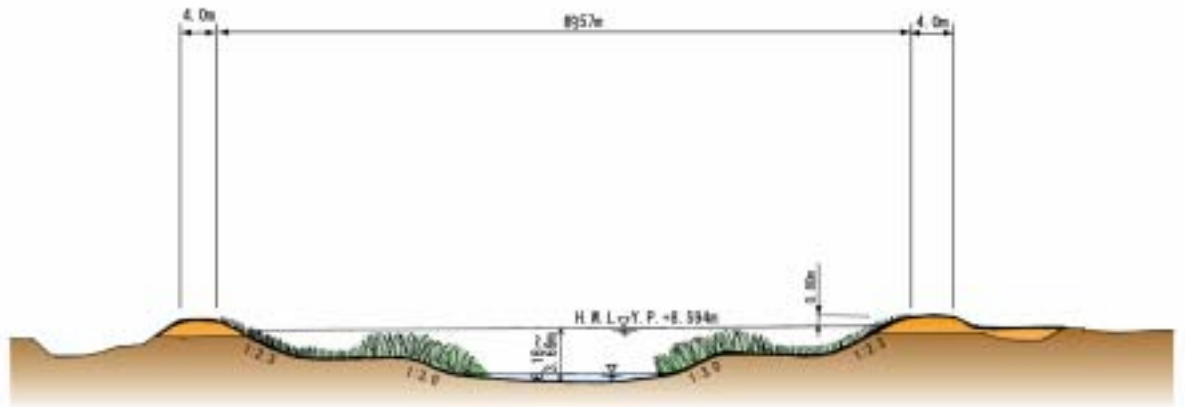
根木名川合流点 ~ JR 成田線 (荒海川)



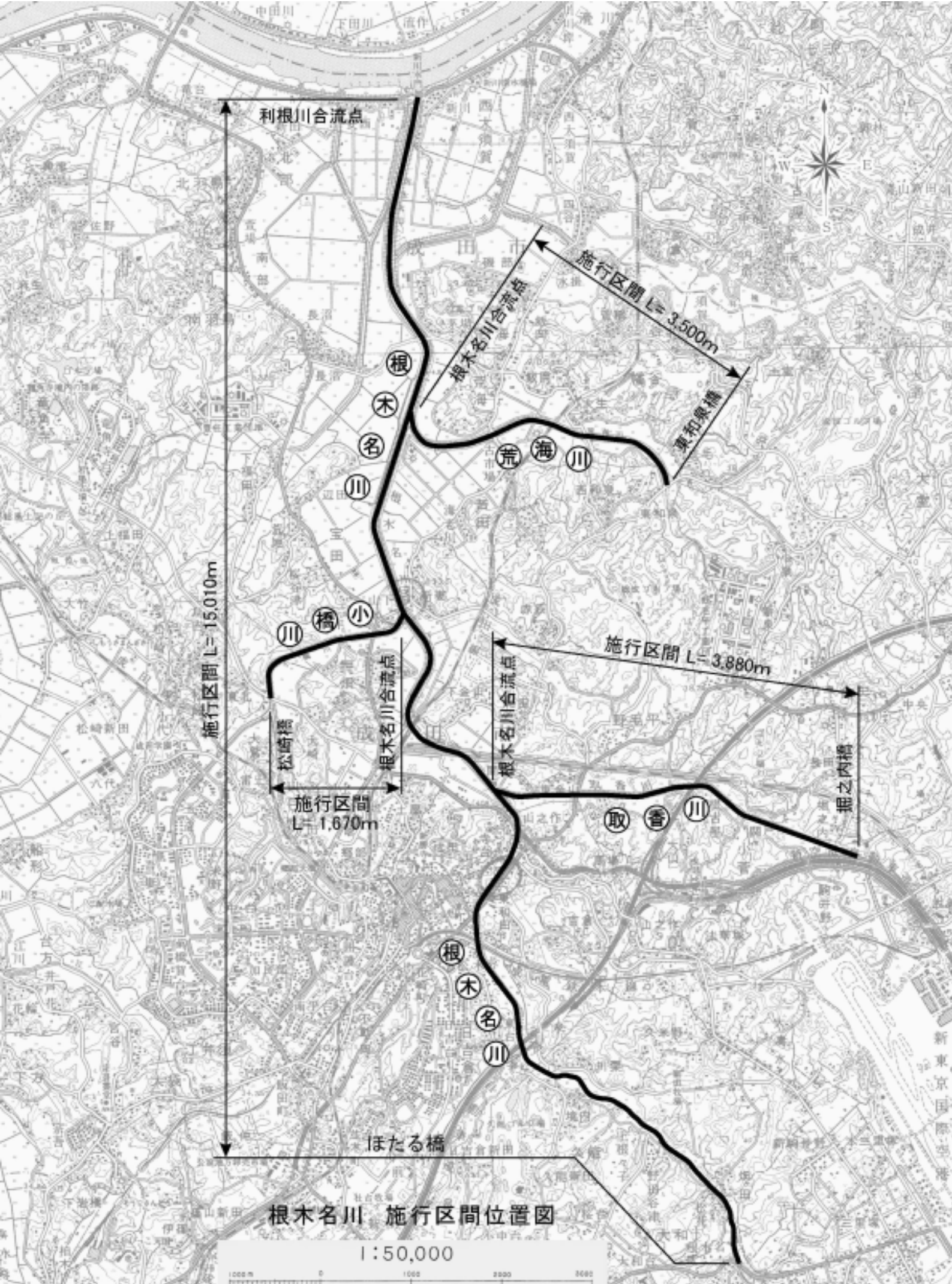
根木名川合流点 ~ 松崎橋 (小橋川)



根木名川合流点 ~ No.34 (取香川)



流量配分図



根木名川 施行区間位置図

1:50,000

