

# 千葉港葛南中央地区(-12m)岸壁の整備について



-10m

-12m

平成17年2月18日

千葉県 県土整備部 港湾課

国土交通省 関東地方整備局 千葉港湾事務所

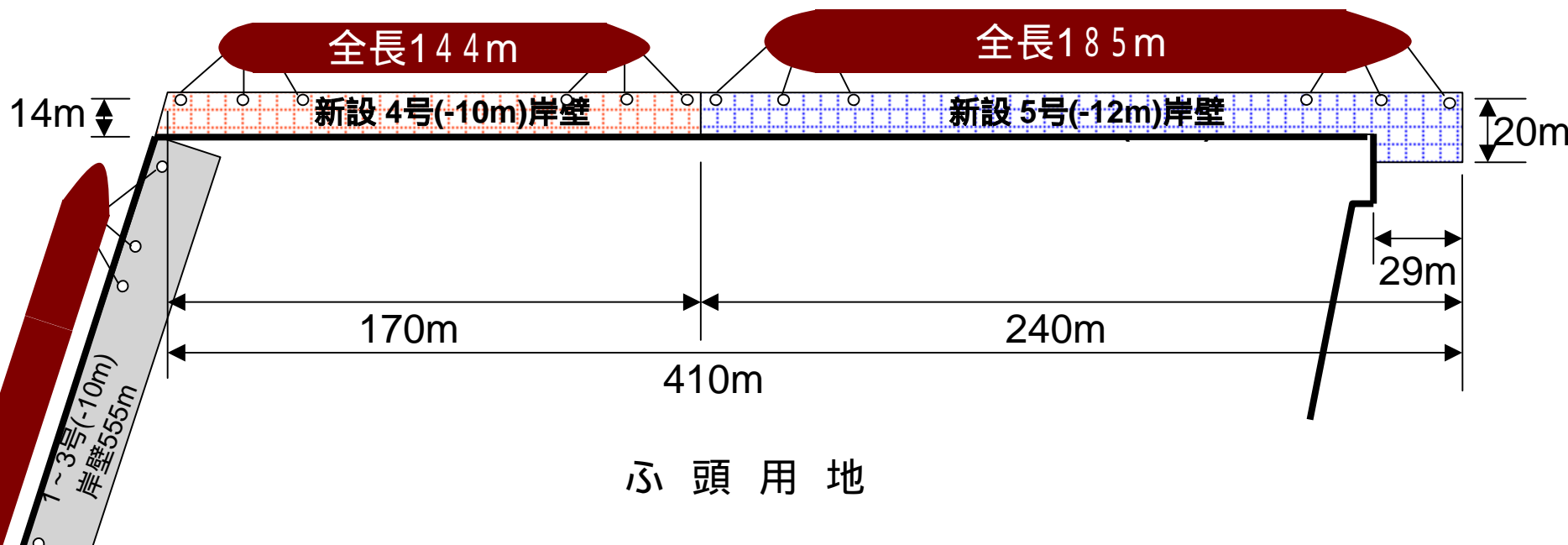
# 岸壁の延長について

## 1. 岸壁及び貨物船の主要規格 (「港湾の施設の技術上の基準・同解説」より)

改訂年次	岸壁の水深	岸壁規格		貨物船規格		
		岸壁の長さ (m)	対象船舶 (DWT)	全長 (m)	型幅 (m)	満載喫水 (m)
平成11.4	- 10m岸壁	170	12,000	144	21.0	8.6
	- 12m岸壁	240	30,000	185	27.5	11.0

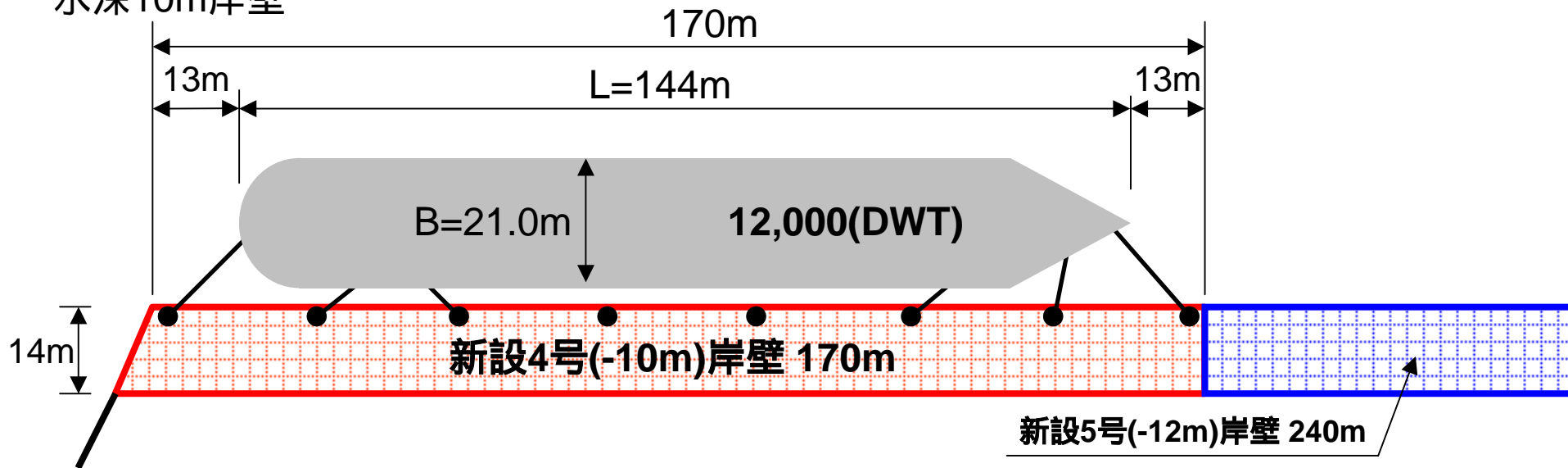
港湾の施設の技術上の基準は、港湾法第三条の三・2項による。

## 2. 整備後の船舶接岸図

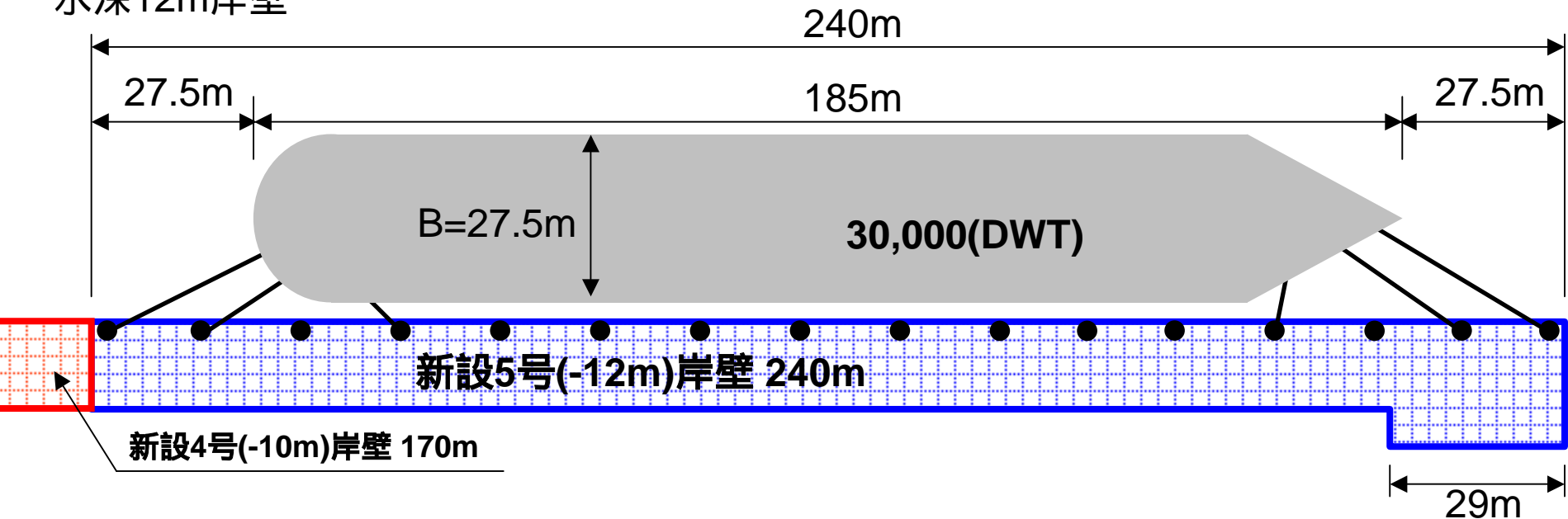


## 3. 整備後の船舶接岸図(拡大図)

水深10m岸壁



水深12m岸壁



# 環境共生型岸壁について

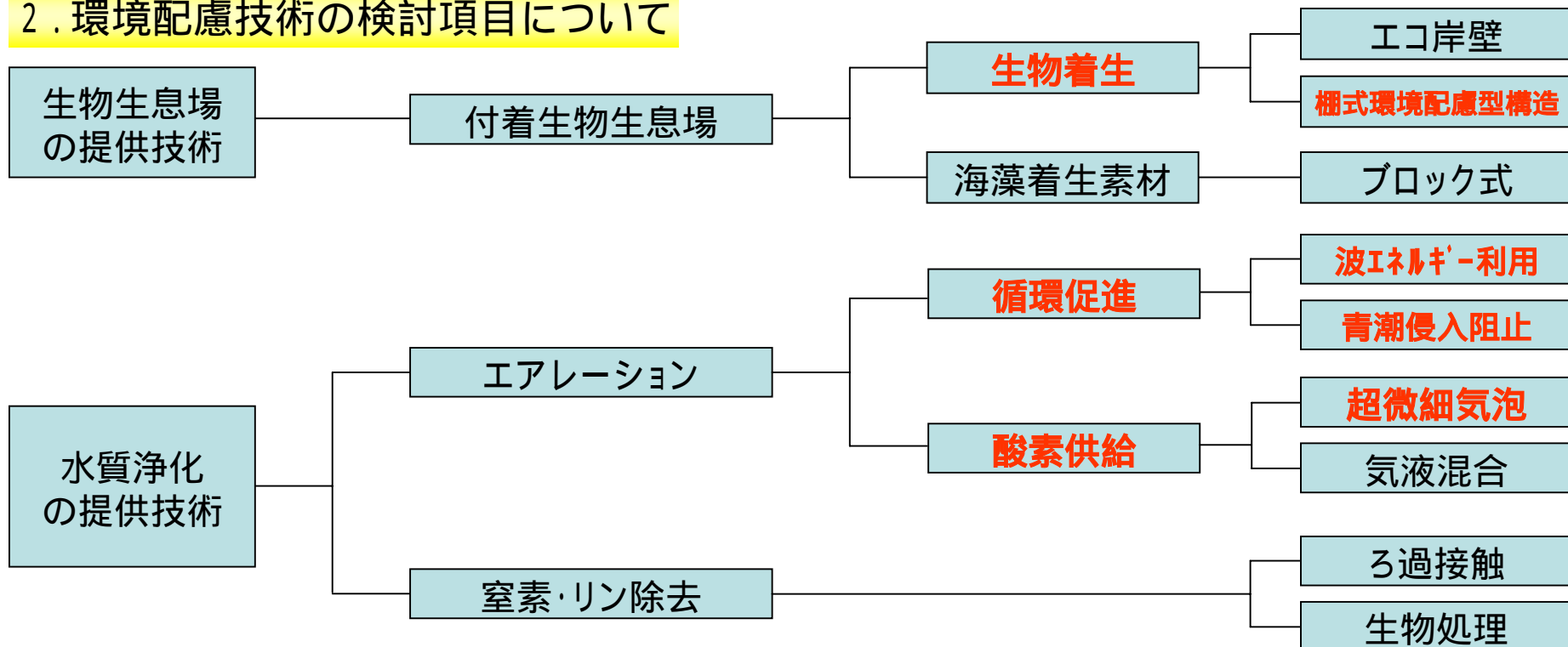
## 1. 環境共生型岸壁の経緯について

検討経緯: 環境配慮構造については、学識経験者及び行政関係者による委員会方式で検討した。

### 【基本コンセプト】

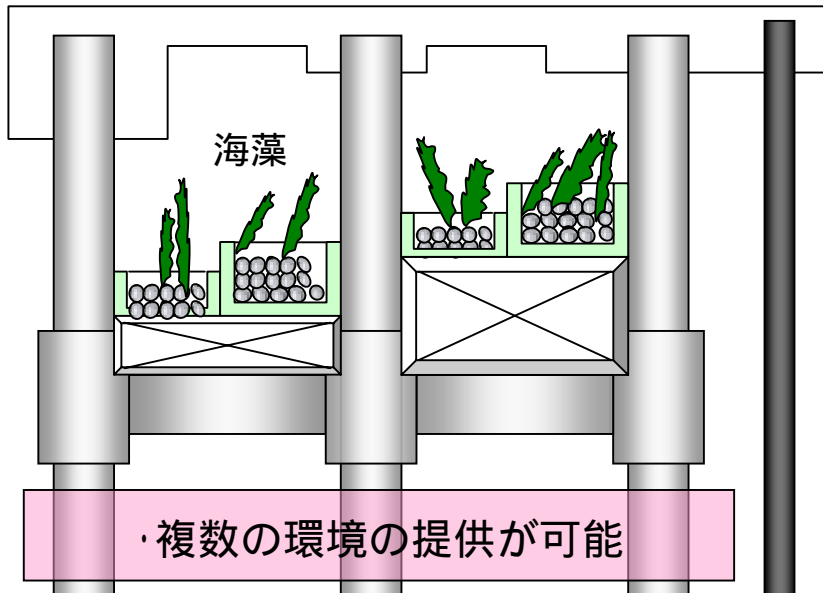
「東京湾蘇生プロジェクト」のパイロット的な事業と位置づけ、「環境に優しい岸壁」の整備をめざす。生物の生息を支援できるような環境空間を創造し、実施前・後のモニタリング等によって事業効果を評価する。  
地域の多様な主体との連携を検討し、積極的な情報の共有化を図り広く一般に発信する。

## 2. 環境配慮技術の検討項目について

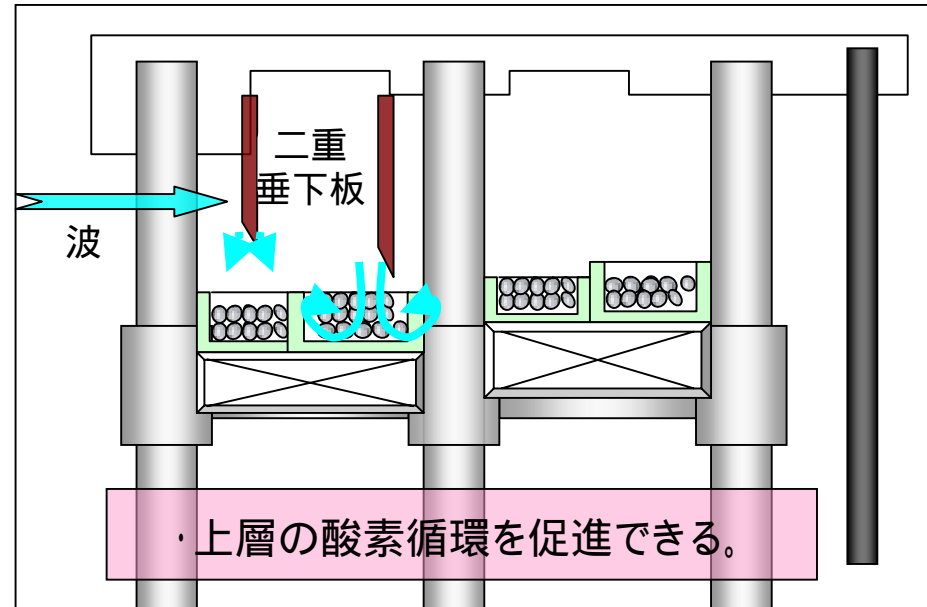


適用可能と考えられる技術を経済性・維持管理・効果等から検討した。

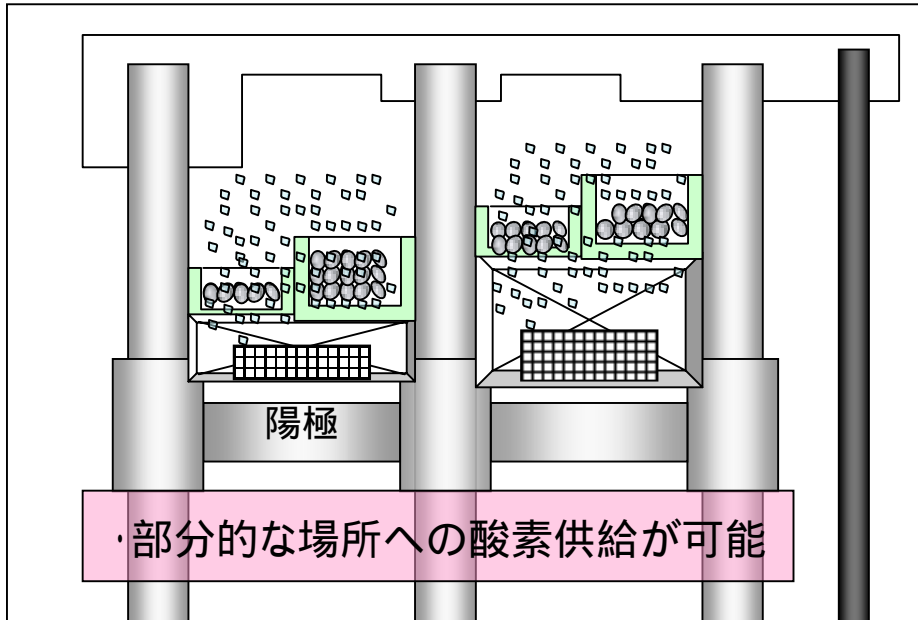
## 棚式環境配慮構造(人工藻場)



## 波エネルギー利用(ピストンモード環境対応型直立消波構造)



## 青潮侵入阻止(太陽電池利用酸素発生陽極)



## 超微細気泡(マイクロバブル発生装置)

