



凡例

記号	名称
○ ○ ○	事業実施想定区域
---	都県界
---	市区界

人口集中地区 (DID)

- ○ 重要な動植物、注目すべき生息地
- 注目すべき群落等 (特定植物群落)
- 注目すべき群落等 (記念物)
- 注目すべき群落等 (巨樹巨木林)
- 重要湿地
- 特別緑地保全地区
- 鳥獣保護区
- 保存樹木
- 自然環境保全地域

- : 主要な眺望点と眺望景観
- : 主要な景観資源



1:62,500



図 4.3-1 計画段階配慮事項の調査結果



表 4.3-1 計画段階配慮事項に係る予測及び評価の結果

計画段階 配慮事項	予測及び評価の結果
<p>大気質</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市川市～鎌ヶ谷市間、鎌ヶ谷市～船橋市間のいずれの区間ルートも、一部が市街地を通過します。このため、大気質・騒音に影響を与える可能性があるとして評価します。</li> </ul>
<p>騒音</p>	
<p>動物</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市川市～鎌ヶ谷市間のルートは、タガメやゲンジボタルの一部の生息地を通過すると予測します。このため、動物に影響を与える可能性があるとして評価します。</li> <li>・鎌ヶ谷市～船橋市間のルートは、既に整備済みの一般部の内側に専用部を整備する計画であり、重要な種の生息地等の改変は生じません。このため、動物に影響を与える可能性は小さいものと評価します。</li> </ul>
<p>植物</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市川市～鎌ヶ谷市間のルートは、重要な種の生育地等を回避していると予測します。このため、植物に影響を与える可能性は小さいものと評価します。</li> <li>・鎌ヶ谷市～船橋市間のルートは、既に整備済みの一般部の内側に専用部を整備する計画であり、重要な種・群落の生育地等の改変は生じません。このため、植物に影響を与える可能性は小さいものと評価します。</li> </ul>
<p>生態系</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市川市～鎌ヶ谷市間のルートは、まとめて存在する自然環境を回避していると予測します。このため、生態系に影響を与える可能性は小さいものと評価します。</li> <li>・鎌ヶ谷市～船橋市間のルートは、既に整備済みの一般部の内側に専用部を整備する計画であり、まとめて存在する自然環境の改変は生じません。このため、生態系に影響を与える可能性は小さいものと評価します。</li> </ul>
<p>景観</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市川市～鎌ヶ谷市間のルートは、主要な景観資源の大町周辺の森を通過すると予測します。このため、景観に影響を与える可能性があるとして評価します。</li> <li>・鎌ヶ谷市～船橋市間のルートは、既に整備済みの一般部の内側に専用部を整備する計画であり、主要な景観資源等の改変は生じません。このため、景観に影響を与える可能性は小さいものと評価します。</li> </ul>

