

土木

房総をつなぐ

東京都と神奈川県よりも広い“千葉県”。
人・モノの流れをスムーズにするため、
広域道路ネットワークを整備しています。



世界とつながる

海の玄関“国際拠点港湾・千葉港”。
世界との懸け橋の整備を進めています。



土木のしごとで 県民のくらしを 支えていく。

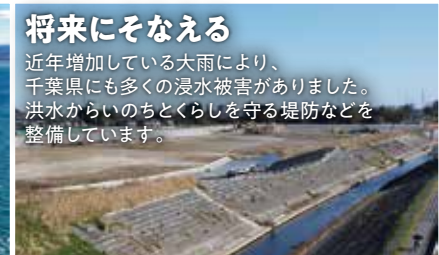
海をこえる

三方を海に囲まれた千葉県。
半島性克服のため、
東京湾アクアラインを活用した
県土づくりを進めています。



将来にそなえる

近年増加している大雨により、
千葉県にも多くの浸水被害がありました。
洪水からいのちとくらしを守る堤防などを
整備しています。



まちを創る

未来に向けて、
心地よく暮らせる
新たなまちを創っています。



くらしをまもる

ある日、突然起きる自然災害。
様々な災害から、県民のみさんのくらしを
守っています。



半島性の克服

成田国際空港や、千葉港を発着
する人・モノの流れの円滑化、県内
外の交流や連携、防災力の強化を
図るため、圏央道、北千葉道路など
の広域的な幹線道路ネットワーク
の整備を進めています。

世界の玄関口の整備

生活と産業を支える重要な
社会資本である港湾。
大型船舶に対応した岸壁の
整備やふ頭再編、官民一体と
なった戦略的なポートセールス
を行います。

人と環境にやさしいまちづくり

柏・流山地域では、つくばエクスプレス沿線
と一体となった秩序ある住宅地の形成を図る
とともに、木更津地域では、東京湾アクアライン
着岸地に位置する広域交通利便性の極めて
高い立地条件を生かしたまちづくりなど、土地
区画整理事業を進めています。

「防災県」の確立

気候変動の影響による台風・豪雨
の激甚化・頻発化に対応するため、
道路・河川・海岸施設など、災害に強い
社会資本の整備や、減災のための
ソフト対策を進め、被害の最小化に
努めます。

新規採用職員に聞く！

回答数

460人



リアルVOICE



アンケートの
詳細はこちら

令和4～5年度採用の職員にアンケートに答えてもらいました！

Q1

千葉県職員になって
良かったと思いますか。

88%
「そう思う」
「まあそう思う」

Q2

成長できていると
感じますか。

85%
「そう思う」
「まあそう思う」

Q3

上司・同僚に相談しやすい
環境だと思いますか。

91%
「そう思う」
「まあそう思う」