

試験開始の指示があるまで、この問題冊子の中を見てはいけません。

平成 31 年度  
一般選抜 小論文試験問題  
〔 150 点 〕  
〔 60 分 〕

千葉県立保健医療大学 健康科学部

注意事項

1. 問題冊子は、表紙を除き 4 頁である。
2. 問題冊子及び解答用紙の印刷が不鮮明などの場合には、手を挙げて監督員に知らせること。
3. 解答は、必ず黒の鉛筆（シャープペンシルも可）で解答用紙に記入すること。
4. 試験終了後、問題冊子および下書き用紙は持ち帰ること。
5. 不正行為に対しては厳正に対処する。

問題 次の新聞記事および図表を踏まえ、問1～問4に答えなさい。解答は解答用紙の所定の欄に記載しなさい。

問1 新聞記事の下線部①「達成は困難」と認識されたのはなぜか。50字以上60字以内で述べなさい。句読点、括弧、数字、英字は1文字とし、一マス使用すること。

問2 新聞記事の下線部②「高齢者の事故抑止を『喫緊の課題』と位置付ける」のはなぜか。図表を見て考えられることを80字以上100字以内で述べなさい。句読点、括弧、数字、英字は1文字とし、一マス使用すること。

問3 新聞記事の下線部③「加齢に伴う衰えは、認知機能以外にも生じる。」とあるが、運転に関わるリスクに影響する高齢者の身体的特徴として考えられるものを3つ挙げなさい。

問4 高齢者の生活の質を維持しつつ交通事故の抑止を図るには、どのような方法が考えられるか。新聞記事および図表を踏まえて、460字以上500字以内で論じなさい。ただし、原稿用紙の使い方に従うこと。

著作権の関係上、省略します。

(出典：読売新聞 東京 2017年7月28日朝刊 一部改変)

表1 年齢層別・男女別の運転免許保有者数（平成29年）

| 年齢層別   | 男女別 | 人口(千人)  |        |        | 運転免許保有者数(人) |            |            | 人口に占める割合(%) |      |      |
|--------|-----|---------|--------|--------|-------------|------------|------------|-------------|------|------|
|        |     | 計       | 男      | 女      | 計           | 男          | 女          | 計           | 男    | 女    |
| 総数     |     | 109,955 | 53,077 | 56,880 | 82,255,195  | 45,133,771 | 37,121,424 | 74.8        | 85.0 | 65.3 |
| 16～19歳 |     | 4,836   | 2,485  | 2,352  | 925,890     | 547,135    | 378,755    | 19.1        | 22.0 | 16.1 |
| 20～24歳 |     | 6,227   | 3,205  | 3,023  | 4,739,775   | 2,565,106  | 2,174,669  | 76.1        | 80.0 | 71.9 |
| 25～29歳 |     | 6,291   | 3,221  | 3,069  | 5,525,885   | 2,935,654  | 2,590,231  | 87.8        | 91.1 | 84.4 |
| 30～34歳 |     | 7,112   | 3,616  | 3,497  | 6,558,412   | 3,445,970  | 3,112,442  | 92.2        | 95.3 | 89.0 |
| 35～39歳 |     | 7,884   | 3,996  | 3,887  | 7,402,093   | 3,858,449  | 3,543,644  | 93.9        | 96.6 | 91.2 |
| 40～44歳 |     | 9,443   | 4,784  | 4,659  | 8,857,770   | 4,607,085  | 4,250,685  | 93.8        | 96.3 | 91.2 |
| 45～49歳 |     | 9,457   | 4,777  | 4,681  | 8,951,287   | 4,656,760  | 4,294,527  | 94.7        | 97.5 | 91.7 |
| 50～54歳 |     | 8,156   | 4,099  | 4,057  | 7,615,562   | 3,974,943  | 3,640,619  | 93.4        | 97.0 | 89.7 |
| 55～59歳 |     | 7,593   | 3,786  | 3,806  | 6,873,945   | 3,662,611  | 3,251,334  | 90.5        | 95.7 | 85.4 |
| 60～64歳 |     | 7,805   | 3,846  | 3,957  | 6,620,682   | 3,566,117  | 3,054,565  | 84.8        | 92.7 | 77.2 |
| 65～69歳 |     | 9,921   | 4,799  | 5,123  | 7,666,908   | 4,299,868  | 3,367,040  | 77.3        | 89.6 | 65.7 |
| 70～74歳 |     | 7,749   | 3,628  | 4,121  | 5,121,674   | 3,124,570  | 1,997,104  | 66.1        | 86.1 | 48.5 |
| 75歳以上  |     | 17,481  | 6,835  | 10,648 | 5,395,312   | 3,929,503  | 1,465,809  | 30.9        | 57.5 | 13.8 |

注1:人口は、総務省統計資料「人口推計」(平成29年10月1日現在)による。

2:人口の総数が、年齢層別の内訳の合計と異なるのは、千人未満を四捨五入としているためである。

(出典 警察庁 平成30年版警察白書 一部改変)

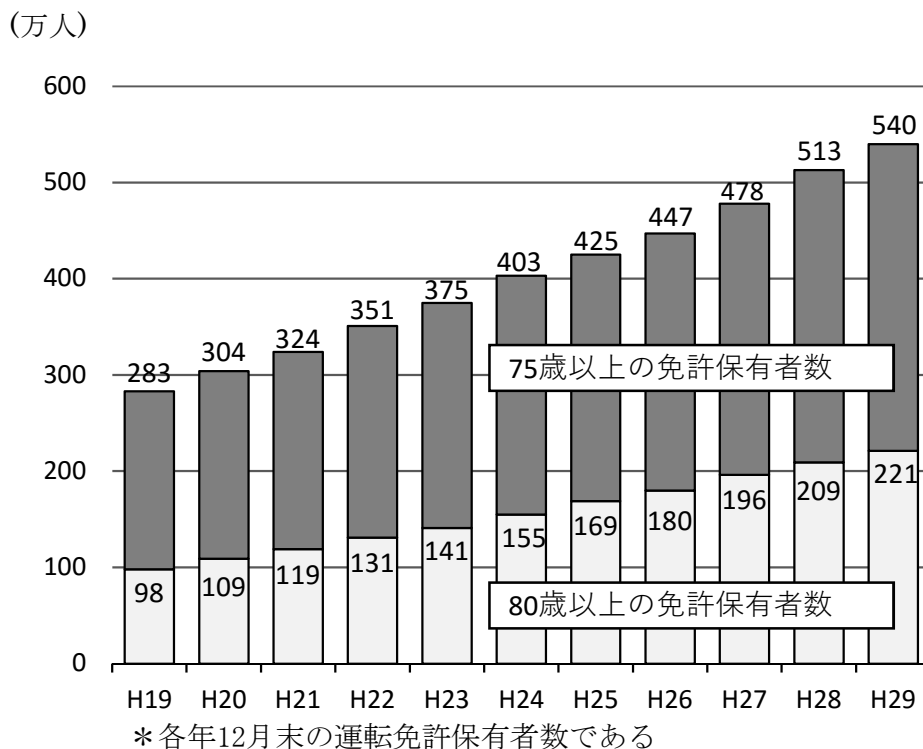
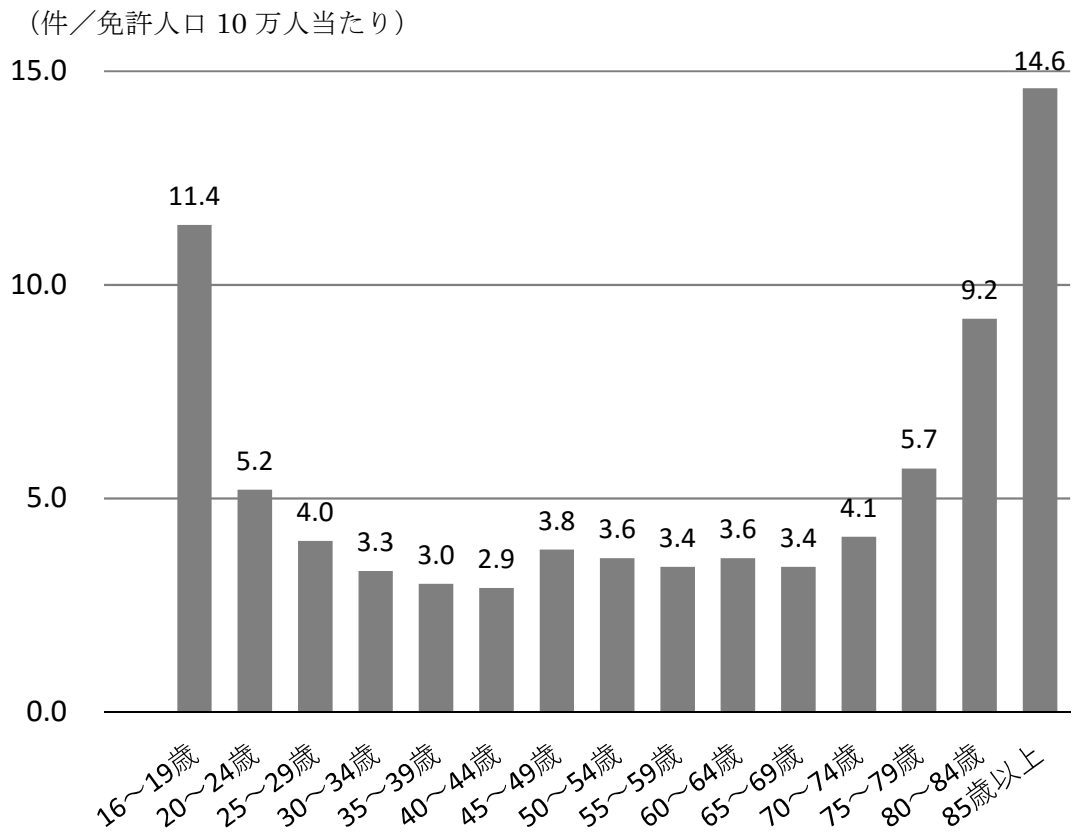


図1 75歳以上・80歳以上の運転免許保有者数の推移

(出典 警察庁 平成29年における交通死亡事故の特徴等について 一部改変)



\*平成 29 年 12 月末の運転免許保有者数で算出した。

図2 年齢層別の免許人口 10 万人当たり死亡事故件数 (原付以上第一当事者) (平成 29 年)

(出典 警察庁 平成 29 年における交通死亡事故の特徴等について 一部改変)