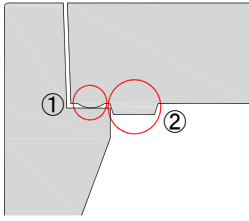


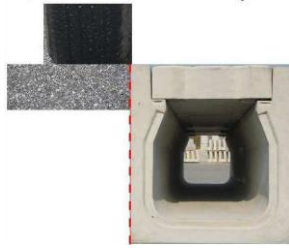
分野	1. 土木	工種	3. 道路															
技術の名称	省スペース消音側溝	NETIS 番号	-															
副題(商標名等)	SN側溝	登録(申請)年月日	-															
応募技術条件 チェック	次のいずれかの項目に適合(該当項目の□をチェック下さい)																	
	<input checked="" type="checkbox"/>	県内に本社のある建設業者等が開発したもの。																
	<input type="checkbox"/>	県内に本社のある建設業者等(協会、組合等を含む)が中心となって開発したもの																
	<input type="checkbox"/>																	
効果	右番号から選択 5, 6	<table border="1"> <tr> <td>1 コストの縮減</td> <td>6 施工性の向上</td> </tr> <tr> <td>2 安全性向上</td> <td>7 その他</td> </tr> <tr> <td>3 品質の向上</td> <td rowspan="3">効果を選択した理由を 下記概要や特徴に含めて 記入してください</td> </tr> <tr> <td>4 工期の短縮</td> </tr> <tr> <td>5 環境</td> </tr> </table>	1 コストの縮減	6 施工性の向上	2 安全性向上	7 その他	3 品質の向上	効果を選択した理由を 下記概要や特徴に含めて 記入してください	4 工期の短縮	5 環境	分類 2	右番号から選択	<table border="1"> <tr> <td>1 工法</td> </tr> <tr> <td>2 材料</td> </tr> <tr> <td>3 機械</td> </tr> <tr> <td>4 情報</td> </tr> <tr> <td>5 その他</td> </tr> </table>	1 工法	2 材料	3 機械	4 情報	5 その他
1 コストの縮減	6 施工性の向上																	
2 安全性向上	7 その他																	
3 品質の向上	効果を選択した理由を 下記概要や特徴に含めて 記入してください																	
4 工期の短縮																		
5 環境																		
1 工法																		
2 材料																		
3 機械																		
4 情報																		
5 その他																		
開発者 (提案者)	会社名	千葉窯業株式会社																
	住所	千葉市中央区市場町3-1	TEL 043-221-7000															
問合せ先	会社名	千葉窯業株式会社																
	担当部署	新製品開発課																
	氏名	湯浅 憲人																
	住所	千葉市中央区市場町3-1																
	TEL	043-221-3471	FAX 043-221-7061															
	URL	www.chibayogyo.co.jp																
	E-mail	yuasa@chibayogyo.co.jp																
概要	従来の落ちふた式U形側溝では、コンクリート蓋のガタツキによる騒音や、本体側面上部が外側に張り出した形状により、側部埋戻し時に十分な転圧が施されない等の課題があった。省スペース消音側溝(SN側溝)は、コンクリート蓋に球面支持部および横ずれ防止キーを設けたことにより、コンクリート蓋面上の車両走行時のガタツキ音の消音効果および本体側面を鉛直フラット面とし省スペース化したことにより、埋戻し時の転圧作業性の向上、狭い道路での適用等の効果が得られる。																	
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・コンクリート蓋の球面支持および横ずれ防止により、ガタツキ音の消音効果が得られる ・本体外幅寸法の縮小により、狭い道路での利用時や歩道拡幅等の優位性を有する ・本体外側は鉛直フラット面であり、転圧作業を阻害しない ・従来の落ちふた式U形側溝よりも軽量化され、施工性が向上する 																	
施工方法	従来の落ちふた式U形式側溝同様																	
施工・材料単価(従来との比較)	10m当り施工費比較(材工共、国土交通省土木工事積算基準による)																	
	従来:千葉県型側溝(CH25-30-30)	118,000円																
	SN側溝300×300	109,000円																
適用条件・範囲	従来の落ちふた式U形式側溝同様 車道に平行して設置され、車両が隣接して走行することはまれであり、走行することがあっても一時退避など低速で走行するような場所																	
施工・使用後の環境への影響	コンクリート蓋のガタツキによる騒音問題の解消 転圧不良による舗装面との段差の解消																	
施工・使用上の留意点	コンクリート蓋設置前に本体の蓋受け部の清掃を行う																	
実績状況(相手先、件数など)	千葉県内実績(平成17年～平成25年3月現在) 177件、約30km (各市町村、民間等) (平成25年度千葉県内市町村実績) 千葉市 2件、成田市 8件、茂原市 1件、香取市 1件、他 2件 (平成24年度千葉県内市町村実績) 千葉市 3件、成田市 9件、野田市 2件、東金市 1件																	
その他(特許番号、各種適合基準、グリーン購入法、建設技術審査証明書・GISなど)	意匠登録 第1270657号																	

消音



①球接面効果による
消音効果!
②ズレ止めキーにより
横ズレ音にも**消音**効果!

施工性



側面フラット構造により、
舗装転圧**施工性**に
優れています

バリアフリー



蓋の表面模様と溝は、すべり
止め・水たまり抑制となり、
バリアフリー対応です。

安全

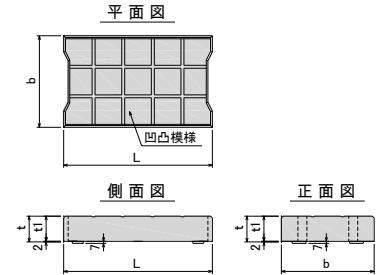
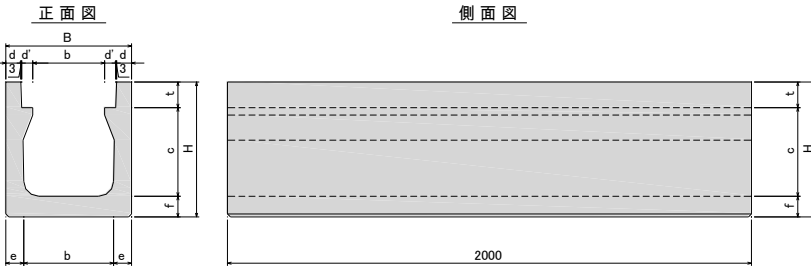


ズレ止めキーにより、ズレ
などがなく、支承強度が安
定しており**安全**です。
隙間が一定で安定し、
上部走行**安全**です。

SN側溝寸法表

本体

ふた



呼び名	寸法 (mm)										参考 質量 (kg)
	a	b	c	d	d'	e	f	t	B	H	
250×250	250	190	250	45	37	55	60	82	360	392	295
250×300	250	190	300	45	37	55	60	82	360	442	322
250×400	250	190	400	45	37	55	60	82	360	542	375
250×500	250	190	500	55	37	65	60	82	380	642	489
250×600	250	190	600	65	37	75	70	82	400	752	579
300×300	300	240	300	50	37	60	70	87	420	457	375
300×400	300	240	400	50	37	60	70	87	420	557	495
300×500	300	240	500	60	37	70	70	87	440	657	553
300×600	300	240	600	70	37	80	80	87	460	767	609
300×700	300	240	700	75	37	85	80	87	470	867	727
300×800	300	240	800	85	37	95	90	87	490	977	843
300×900	300	240	900	95	37	105	90	87	510	1077	956
400×400	400	320	400	55	47	65	70	102	530	572	519
400×500	390	320	500	55	47	70	75	102	530	677	602
400×600	380	320	600	55	47	75	80	102	530	782	691

呼び名	寸法 (mm)				参考 質量 (kg)
	b	L	t	t1	
250用	260	497	82	80	24
300用	310	497	87	85	31
400用	410	497	102	100	48



消音効果確認実験

評価方法：車両実走行時の騒音測定による消音効果確認

比較対象：SN側溝、落ちふた式U形側溝

測定条件：条件[1] 通常の車道走行、速度20km/h
条件[2] 側溝上(片輪)走行、速度20km/h
条件[3] 通常の車道走行、速度40km/h
条件[4] 側溝上(片輪)走行、速度40km/h



測定状況

測定結果

製品名	現場	測定条件			騒音レベル		
		速度	走行場所	測定値 (db)	騒音上昇率 (%) (側溝上走行/車道走行)		
SN側溝	千葉県内	20km/h	条件[1] 車道	65.4	104	105 (平均)	
			条件[2] 側溝上	68.1			
		40km/h	条件[3] 車道	74.1			
			条件[4] 側溝上	78.3			
落ちふた式 U形側溝	千葉県内	20km/h	条件[1] 車道	60.9	132	127 (平均)	
			条件[2] 側溝上	80.1			
		40km/h	条件[3] 車道	67.1			
			条件[4] 側溝上	81.0			

●車道走行時に対する側溝上走行時の騒音レベル上昇率は、従来の落ちふた式U形側溝27%に対して、SN側溝はわずか5%程度であり、SN側溝による消音効果が確認できた。