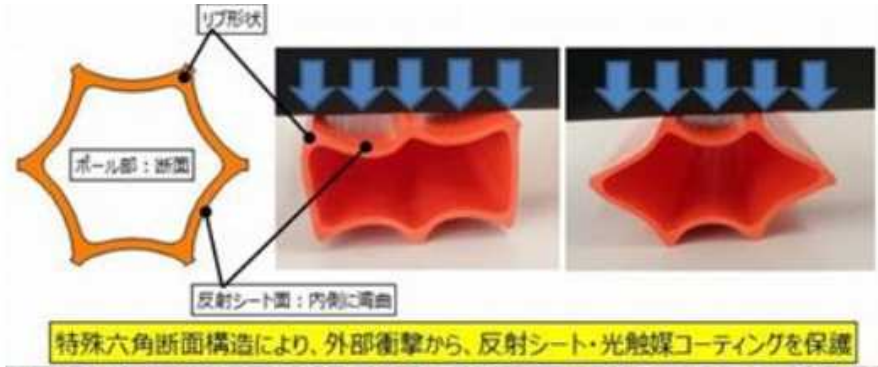


分野	1. 土木	工程	3. 道路													
技術の名称	防汚型車線分離標	NETIS 番号	KT-130013-A													
副題(商標名等)	ウェーブポスト	登録(申請)年月日	H25.2.18													
応募技術条件 チェック	次のいずれかの項目に適合(該当項目の口をチェック下さい)															
	<input checked="" type="checkbox"/> 県内に本社のある建設業者等が開発したもの。															
	<input type="checkbox"/> 県内に本社のある建設業者等(協会、組合等を含む)が中心となって開発したもの															
効果	右番号から選択 1, 2, 3	<table border="1"> <tr> <td>1 コストの縮減</td> <td>6 施工性の向上</td> </tr> <tr> <td>2 安全性向上</td> <td>7 その他</td> </tr> <tr> <td>3 品質の向上</td> <td rowspan="3">効果を選択した理由を 下記概要や特徴を含めて 記入してください</td> </tr> <tr> <td>4 工期の短縮</td> </tr> <tr> <td>5 環境</td> </tr> </table>	1 コストの縮減	6 施工性の向上	2 安全性向上	7 その他	3 品質の向上	効果を選択した理由を 下記概要や特徴を含めて 記入してください	4 工期の短縮	5 環境	右番号から選択 2 <table border="1"> <tr> <td>1 工法</td> </tr> <tr> <td>2 材料</td> </tr> <tr> <td>3 機械</td> </tr> <tr> <td>4 情報</td> </tr> <tr> <td>5 その他</td> </tr> </table>	1 工法	2 材料	3 機械	4 情報	5 その他
1 コストの縮減	6 施工性の向上															
2 安全性向上	7 その他															
3 品質の向上	効果を選択した理由を 下記概要や特徴を含めて 記入してください															
4 工期の短縮																
5 環境																
1 工法																
2 材料																
3 機械																
4 情報																
5 その他																
開発者 (提案者)	会社名 住所	エヌティーダブリュー株式会社 千葉県柏市南柏中央10-5	TEL 04-7176-3781													
問合せ先	会社名	エヌティーダブリュー株式会社														
	担当部署	道路・安全事業部														
	氏名	小関 祐輔														
	住所	千葉県柏市南柏中央10-5														
	TEL	04-7176-3781	FAX	04-7176-3906												
	URL	<a href="http://www.ntw-wave.co.jp/">http://www.ntw-wave.co.jp/</a>														
	E-mail	<a href="mailto:info@ntw-wave.co.jp">info@ntw-wave.co.jp</a>														
概要	<p>新たに開発した、特殊六角断面構造を有したウェーブポストは、車両の衝突による、反射材破損を防げる為、耐久性が向上。 従来技術は、円形ポールの為、車両の接触等による反射材破損の課題があったが、本技術の活用により、その課題をクリアー。 安全性能の長期維持製品寿命の長期化による取り換え等メンテナンスコストの大幅な低減を可能とした。</p>															
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本体ポールの特殊六角断面構造は、リブ(突起)部と内側に湾曲した面で構成され、車両の接触や踏付けなどで、反射材の表面やコーティングが直接擦られない性能を有する</li> <li>・反射シート表面へ光触媒コーティングを施すことにより、排ガスや油泥などの汚れに対し、高い防汚性能を有する</li> <li>・反射シート表面の光触媒コーティングは、表面に水滴が付かないため、雨天夜間時に反射性能が低下しない。</li> <li>・超高輝度反射シートを特殊六角断面のポールに縦長に配することにより、高い反射性能を有する。</li> </ul>															
施工 方法	<p>①設置位置・平滑な箇所へ位置決めを行う。・設置面の粉塵、埃などを清掃する。 ②削孔(固定式の場合は不要)・コアッター、ドリルでφ60mm×深さ60mmの孔をあける。・孔内部の粉塵、砂などを取り除く。 ③接着材混合・指定エポキシ系接着材を、主剤と硬化剤を1:1の割合で混合、よくかき混ぜる。台座部底面(設置面)へ塗布する。 ④接着材が硬化するまで養生。・硬化時間は接着材取扱説明書を確認。</p>															
施工・材料単価(従来との比較)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・従来:H=650固定式 ¥16,800/基 (建設物価・積算資料による)</li> <li>・ウェーブポスト:H=650固定式 ¥13,500/基</li> </ul>															
適用条件・範囲	<p>①自然条件:-30℃~+80℃ ②技術提供可能地域:技術提供地域については制限なし ③関係法令等:特に無し ④現場条件:100基の施工に必要な製品置き場のスペース(一箱積の場合):4.7㎡(2.16m×2.16m) ⑤適用可能な範囲:取付強度が確保できる路面・常時浸水しない箇所 ⑥効果の高い適用範囲:交通量の多い箇所(降雨のあたる箇所) ⑦適用できない範囲:取付強度が確保できない路面・常時浸水する箇所</p>															
施工・使用後の環境への影響	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉛、水銀、六価クロム、カドミウム等のROHS規制対象含まず。</li> <li>・光触媒による防汚性能を有し、排ガス等の汚れが少ない。</li> </ul>															
施工・使用上の留意点	<p>①設計時・設置箇所にあわせた製品タイプを、弊社カタログ、HPよりご確認頂くか、または弊社まで御問い合わせください。 ②施工時・施工時は「設置要領」により設置を行う。・接着材は既定の時間以上養生してください。・設置後6時間以内の加圧・衝撃を避けてください ③維持管理等・特に無し</p>															
実績状況(相手先、件数など)	<p>国土交通省 21件、ネクスグループ 49件、首都高速道路 20件、阪神高速道路 11件 高規格道路 合計 101件(5,000基) (県内では今年度 柏土木事務所2件、山武土木事務所2件、千葉土木事務所1件、柏市役所2件 計7件 38基)</p>															
その他(特許番号、各種適合基準、グリーン購入法、建設技術審査証明書・GISなど)	<p>特願2011-153519 出願中 平成24年度 千葉ものづくり認定製品(認定番号100)</p>															



①従来技術と比較して何を改善したのか?

- ・反射シートを、高輝度ガラスビーズ型反射シートから、超高輝度プリズム反射シートへ変えた。
- ・ポール部の形状を、正円からリップ(突起)状を配した、特殊六角断面構造へ変えた。



ウェーブポスト構造

②期待される効果は?

- ・特殊六角断面構造へ変えたことにより、車両の衝突による反射材破損を低減でき、耐久性が向上する。
- ・超高輝度プリズム反射シートへ変えたことにより、反射輝度が高く、夜間の視認性が高まるため、品質が向上する。
- ・特殊六角断面構造へ変えたことにより、反射シート表面へ光触媒コーティングを施すことが可能となり、排ガスや油泥の付着を防ぎ、反射性能が長期に維持できるため、耐久性が向上する。
- ・特殊六角断面構造へ変えたことにより、復元性が高まり、中芯が不要となり経済性が向上する。



光触媒コーティングの超親水作用により  
反射光の乱屈曲を低減。  
事故の多い雨の日の夜間に、反射性能が落ちません。  
※雨天夜間の事故発生率は晴天時の5倍です。



反射輝度値は  
従来品の約3~7倍