

新技術の提案(様式2-1)

NO.

作成日 令和6年3月5日

分野	1. 土木	工種	3. 道路			
技術の名称	G・Asシート		NETIS 番号	CB-220031-A		
副題(商標名等)	リサイクルが可能なクラック抑制シート		登録(申請)年月日	令和4年12月23日		
応募技術条件 チェック	次のいずれかの項目に適合(該当項目の口をチェック下さい)					
	<input type="checkbox"/> 県内に本社のある建設業者等が開発したもの。					
	<input type="checkbox"/> 県内に本社のある建設業者等(協会、組合等を含む)が中心となって開発したもの					
<input checked="" type="checkbox"/> 県内に自社工場のある建設関連企業等が開発したもの(株)ガイアート野田合材工場 野田市)						
効果	右番号から選択 5	1 コストの縮減	6 施工性の向上	分類	右番号から選択	
		2 安全性向上	7 その他		2	
		3 品質の向上	効果を選択した理由を 下記概要や特徴に含めて 記入してください			1 工法
		4 工期の短縮				2 材料
		5 環境				3 機械
				4 情報		
				5 その他		
開発者 (提案者)	会社名	株式会社ガイアート				
	住所	東京都新宿区新小川町8-27	TEL	03-5261-9211		
問合せ先	会社名	株式会社ガイアート関東支店				
	担当部署	営業部				
	氏名	福原 義樹				
	住所	東京都新宿区下宮比町2-1第一勧銀稲垣ビル5階				
	TEL	03-5261-9311	FAX	03-5261-9312		
	URL	www.gaeart.com				
E-mail yfukuhara@gaeartc.com						
概要 G・Asシートはアスファルトと骨材で構成され、補修工事時に発生する廃材に混入しても産業廃棄物とならず、そのまま再生合材にリサイクル可能なクラック抑制、防水性能向上シートです。 本製品が応力の伝達を緩和する層となり、下層から発生するひずみを吸収します(じょく層工法)						
特徴 1.従来の舗装に使用している材料(アスファルト・骨材)のみで構成しています。 2.シートにガラス基材のような特殊材料が含んでいないため100%再生合材にリサイクル可能です。 3.常温で施工が可能なため、流し貼り型等の加熱工法と比較してCo2の発生を低減します。 4.リフレクションクラックの抑制に効果があります。 5.防水性能が向上します。						
施工方法 既設舗装面の清掃を行い、タックコートを散布します。養生後、本製品の剥離紙を剥がしながら敷き広げ、その上にアスファルト舗装を施工します。						
施工・材料単価(従来との比較) 従来(材料費 1750円/m ²) 新規(G・Asシート 材料費 1950円/m ²) 施工費 同程度						
適用条件・範囲 常温施工 本製品の面的敷設時の重ね継ぎ手長さ10mm程度						
施工・使用後の環境への影響 施工時、加熱を行わない常温で施工が可能なためCo2の発生を低減します。 補修工事に発生する廃材に混入しても産業廃棄物にならず、持続可能な社会に貢献できる製品です。						
施工・使用上の留意点 本製品の幅50cmおよび30cmにおいて、まれに剥離紙のやぶれが見られることがありますが、製品の性状への影響はありません。						
実績状況(相手先、件数など) 全国実績1.8万m ² 施工件数87件(国土交通省ほか) 千葉県内725m ²						
その他(特許番号、各種適合基準、グリーン購入法、建設技術審査証明書・GISなど) 令和五年度リデュース・リユース・リサイクル推進協議会の国土交通大臣賞にG・Asシートを開発した当社が受賞						

G・Asシート

100%リサイクル可能なクラック抑制シート

持続可能な社会に貢献する新たなクラック抑制シート

ジーアス
G・Asシートはアスファルトと特殊骨材のみで構成されたシートです。補修工事ではアスファルト合材と一緒に切断でき、廃材に混入しても手作業での排除は不要、そのまま再生合材として利用できます。

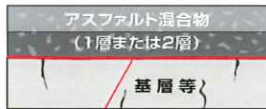
従来製品の
悩みを解決
**基材の
排除不要**

剥離紙を剥がして
張るだけ
簡単施工

環境に優しい
**100%
再生利用**

用途

◆ 一般舗装のクラック抑制対策



G・Asシート

既設路面を切削し、G・Asシートを敷設したのちに舗装を行います。

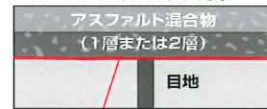
◆ 排水性舗装のクラック・防水対策



G・Asシート

車道排水性舗装における基層面と表層の排水性混合物との付着性の改善ならびに基層混合物の劣化防止に用います。

◆ コンクリート舗装版上の
オーバーレイクラック対策



G・Asシート

目地部あるいはひび割れ発生箇所のリフレクションクラック発生を抑制します。

施工方法

1. 設舗装面の清掃後、タックコートの施工
2. G・Asシートの敷設
3. ローラ等による簡単な転圧
4. オーバーレイ舗装の施工

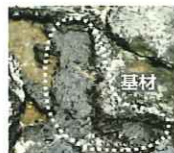
※部分的に使用する際はRDプライマー(別売)で接着することも可能です。



簡単施工

G・Asシートの再生利用

Reuse
Recycle
基材の
排除不要
100%
再生利用



従来製品の場合、再生工場で基材を手作業で排除する等の問題が...



G・Asシートは舗装で使用されている材料のみで構成しているため廃材とともに破砕され排除手間は不要100%再生利用可能です。



材料ロス削減

Reduce



面的敷設時のラップ長
従来製品：約10cm
G・Asシート：1cm程度でOK！

物性等



G・Asシート製品外観

G・Asシート標準寸法

標準幅	標準長さ
33cm	7m
50cm	
1m	



G・Asシート標準物性値

製品寸法	G・Asシート 試験結果		社内規格
	幅 cm	101.0	
製品寸法	長さ m	7.1	100.0 以上
	長さ m	7.1	7.0 以上
	厚さ mm	4.9	4.0 ~ 6.0
低温可とう性	長手方向	全数合格	5個中4個以上 合格のこと
	幅方向	全数合格	
耐薬品性	3%塩化カルシウム	異常なし	異常のないこと
	飽和水酸化カルシウム	異常なし	
	3%塩化ナトリウム	異常なし	