

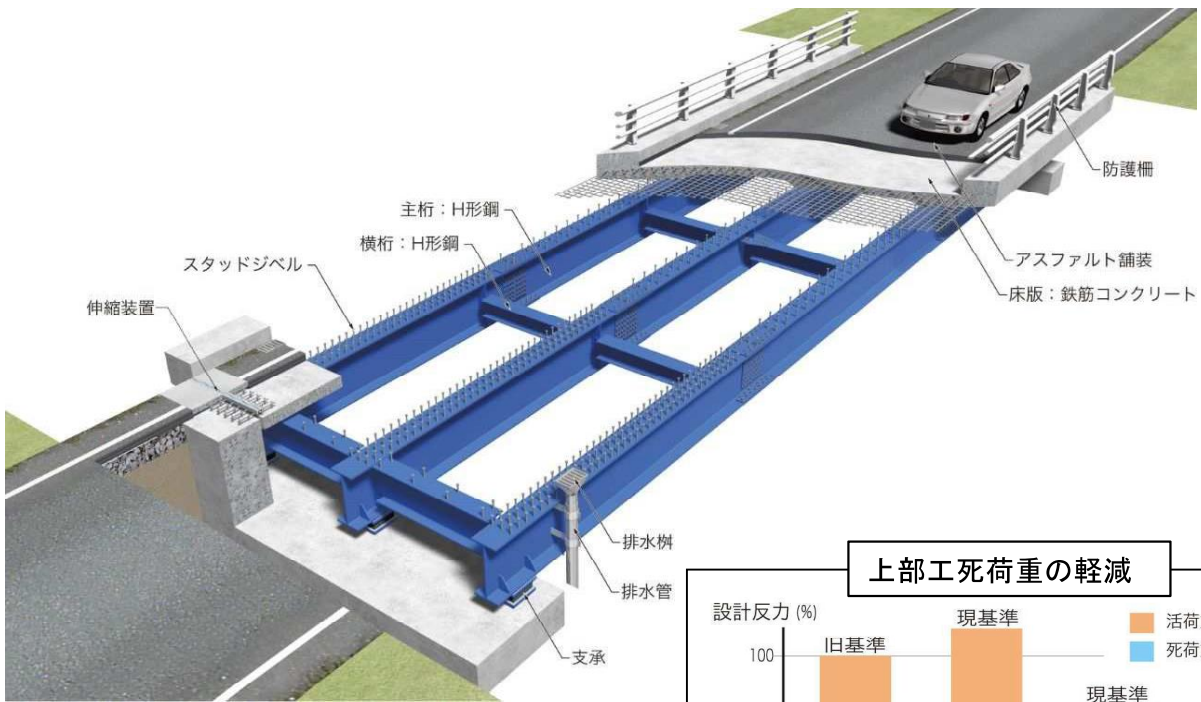
新技術の提案(様式2-1)

NO.

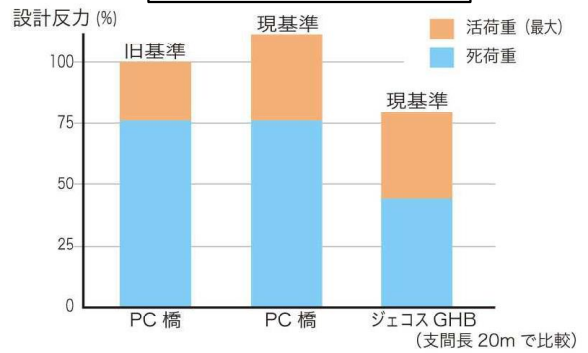
作成日 令和 5年 3月9日

分野	1. 土木	工種	3. 道路		
技術の名称	H形鋼橋梁 GHB		NETIS 番号	-	
副題(商標名等)	GHB		登録(申請)年月日	2022/8/22	
応募技術条件 チェック	次のいずれかの項目に適合(該当項目の□をチェック下さい)				
	<input type="checkbox"/> 県内に本社のある建設業者等が開発したもの。				
	<input type="checkbox"/> 県内に本社のある建設業者等(協会、組合等を含む)が中心となって開発したもの				
<input checked="" type="checkbox"/> 県内に自社工場のある建設関連企業等が開発したもの(長沼工場 千葉市)					
効果	右番号から選択	1 コストの縮減	6 施工性の向上	分類	右番号から選択
	1・3・6	2 安全性向上	7 その他		1
		3 品質の向上	効果を選択した理由を 下記概要や特徴に含めて 記入してください		
		4 工期の短縮			
		5 環境			
1 工法					
2 材料					
3 機械					
4 情報					
5 その他					
開発者 (提案者)	会社名	ジェコス株式会社			
	住所	東京都中央区日本橋浜町2-31-1	TEL	03-3660-0703	
問合せ先	会社名	ジェコス株式会社			
	担当部署	加工・橋梁事業本部 インフラメンテナンス事業推進部			
	氏名	谷山 健二			
	住所	東京都中央区日本橋浜町2-31-1			
	TEL	03-3660-0703	FAX	03-3660-0848	
	URL	https://www.gecoss.co.jp/			
E-mail	k-taniyama@ma.gecoss.co.jp				
概要	<p>H形鋼橋梁 GHBは、主に支間長10m~25mの中小橋梁への架け替えニーズに対応した製品で、主桁および横桁に大型圧延H形鋼を採用したシンプルな構造です。</p>				
特徴	<p>一般的なPC橋と比較して上部工の死荷重を軽減できるため、既設下部工への負担軽減や耐震性上有利となります。設計面では標準化を図り、迅速な設計への対応や工期・費用の縮減が可能で、耐腐食性・耐疲労性・点検作業性向上に配慮した構造です。</p>				
施工方法	<p>主桁や横桁等の鋼部材は工場にて製作し、現地に輸送。 現地にてクレーン架設等に据え付け後、コンクリート床版を施工します。</p>				
施工・材料単価(従来との比較)	<p>ここ数年の鋼材単価の高騰もあり、個別見積により回答致します。</p>				
適用条件・範囲	<p>道路橋、林道橋、農道橋など 支間長 10m~25mの中小橋梁</p>				
施工・使用後の環境への影響	<p>鋼材の塗装には一般的にC-5塗装系(下塗:エポキシ樹脂、中・上塗:ふっ素樹脂)を採用することにより、LCCの低減(耐候性の向上)を図ることができます。</p>				
施工・使用上の留意点	<p>支間長、幅員、活荷重などの設計条件を確認して、主桁や横桁のサイズを決定します。</p>				
実績状況(相手先、件数など)	<p>現時点での実績はまだありませんが、 本年6月には弊社長沼工場にて工場製作を予定しています。</p>				
その他(特許番号、各種適合基準、グリーン購入法、建設技術審査証明書・GISなど)	<p>特になし。</p>				

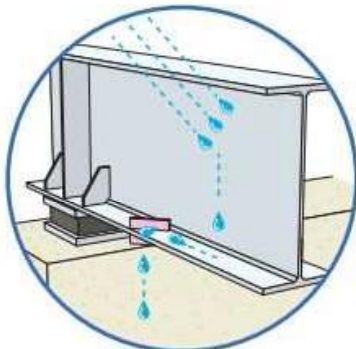
(様式2-2)



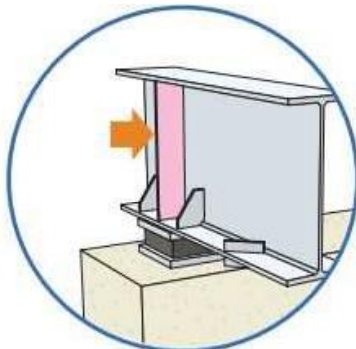
上部工死荷重の軽減



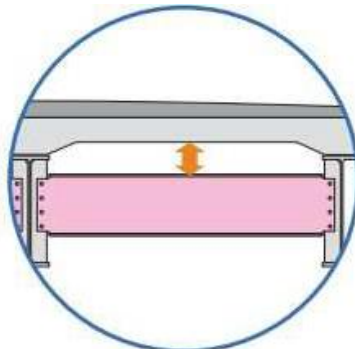
耐腐食性・耐疲労性・点検作業性向上など



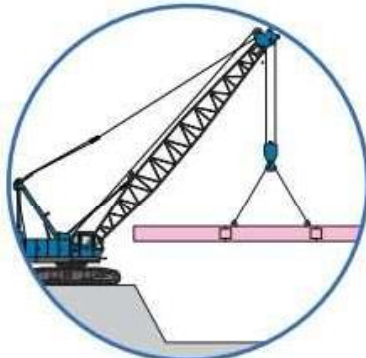
**耐腐食性向上**  
主桁フランジ部の雨水が下部工資産付近に回り込むのを防ぎます。



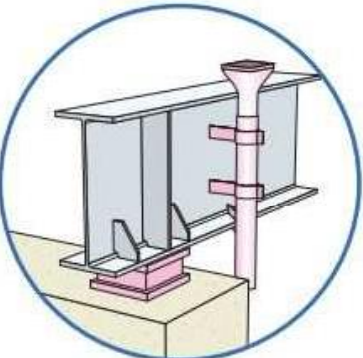
**耐疲労性向上**  
支点上補剛材の増厚、増し溶接により耐疲労性を高めています。



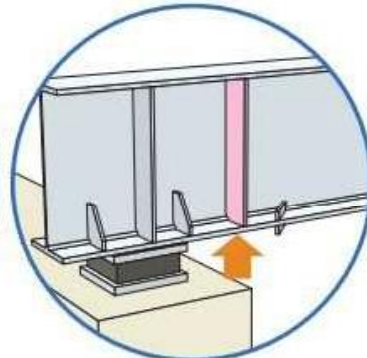
**点検作業性向上**  
分配横桁のフランジ上面に点検補修スペースを確保しています。



**現場施工性**  
主桁分割(最大9m)により、ヤードや輸送ルートが狭い場合でも柔軟に対応できます。



**付属物への対応**  
支承、伸縮装置、防護柵、排水装置なども主構造にあわせて提案いたします。



**各種オプションの用意**  
必要に応じてジャッキアップ補剛材等にも対応します。